

Propuesta provisoria para la delimitación del cuadrante urbano y sus áreas de expansión del cantón de Monteverde

ESCUELA DE INGENIERÍA EN CONSTRUCCIÓN

CONSTANCIA DE PRESENTACIÓN PÚBLICA DEL TRABAJO FINAL DE GRADUACIÓN

Propuesta provisoria para la delimitación del cuadrante urbano y sus áreas de expansión del cantón de Monteverde


Llevado a cabo por el estudiante:

Vargas Solís Fabricio

Carné: 2017107986

Trabajo Final de Graduación presentado públicamente ante el Tribunal Evaluador el lunes 24 de febrero de 2025 como requisito parcial para optar por el grado de Licenciatura en Ingeniería en Construcción, del Instituto Tecnológico de Costa Rica.

En fe de lo anterior firman los siguientes integrantes del Tribunal evaluador:

 **Tecnológico de Costa Rica**
Firmado digitalmente por JOSE ANDRES ARAYA OBANDO (FIRMA)
Fecha: 2025.02.27 16:10:52 -06'00'

Dr. Ing. José Andrés Araya Obando
Director de Escuela

CARLOS MANUEL UGALDE HERNANDEZ (FIRMA)
CARLOS MANUEL UGALDE HERNANDEZ (FIRMA)
2025.02.25 14:20:35 -06'00'

Arq. Carlos Ugalde Hernández, MDU
Profesor Guía

 **Tecnológico de Costa Rica**
Firmado digitalmente por DAVID ISASI HERNANDEZ PARRA (FIRMA)
Fecha: 2025.02.25 16:20:48 -06'00'

Ing. David Hernández Porras, MSc.
Profesor Lector

MILTON ANTONIO SANDOVAL QUIROS (FIRMA)
Firmado digitalmente por MILTON ANTONIO SANDOVAL QUIROS (FIRMA)
Fecha: 2025.02.24 10:10:31 -06'00'

Ing. Milton Sandoval Quirós, MAE
Profesor Observador

Resumen

La oficialización del cantón 83 de Monteverde ha propiciado un notable desarrollo socioeconómico, especialmente impulsado por el turismo, que ha generado un incremento demográfico y económico considerable. Este crecimiento ha impactado el ordenamiento territorial de las localidades y poblados, destacando la importancia de una actualización en los inventarios de activos. La carencia de un Plan Regulador vigente ha limitado la delimitación de cuadrantes urbanos, motivando la propuesta de una actualización para incorporar los nuevos desarrollos.

El trabajo presentado se enfoca en la actualización de los mapas del cantón, con especial atención en proponer una nueva delimitación para el cuadrante urbano de Monteverde. Para ello, se ha realizado una clasificación detallada del asentamiento humano de Santa Elena, en Monteverde, y se ha llevado a cabo una actualización exhaustiva del inventario de la red vial conforme a los procedimientos normativos establecidos. Se ha empleado un análisis detallado del crecimiento urbano a través de ortofotos y datos satelitales, complementado con información relevante sobre áreas protegidas y restricciones territoriales.

Este esfuerzo investigativo tiene como objetivo contribuir al proceso de planificación urbana y territorial en el cantón de Monteverde, reconociendo la necesidad imperante de un ordenamiento adecuado en consonancia con su dinámico desarrollo socioeconómico.

Palabras clave: *Cuadrante urbano, ordenamiento territorial, plan regulador, asentamientos humanos, red vial cantonal, áreas silvestres protegidas, crecimiento urbano.*

Abstract

The official establishment of Monteverde Canton 83 has spurred significant socioeconomic development, particularly driven by tourism, leading to considerable demographic and economic growth. This expansion has impacted the territorial organization of localities and settlements, underscoring the need for asset inventory updates. The absence of an active Regulatory Plan has constrained urban quadrant delineation, prompting a proposal for revision to accommodate new developments.

The presented work focuses on updating canton maps, with a specific emphasis on proposing a new delineation for Monteverde's urban quadrant. To achieve this, a comprehensive classification of the human settlement in Santa Elena, within Monteverde, was conducted, alongside a thorough inventory update of the road network in accordance with established regulatory procedures. Detailed urban growth analysis was performed using orthophotos and satellite imagery, complemented by pertinent information on protected areas and territorial restrictions.

This research endeavor aims to contribute to urban and territorial planning processes in Monteverde Canton, acknowledging the pressing need for appropriate organization in line with its dynamic socio economic growth.

Keywords: *urban quadrant, territorial planning, regulatory plan, human settlement, road network, protected wildlife areas, urban growth.*

Propuesta provisoria para la delimitación del cuadrante urbano y sus áreas de expansión del cantón de Monteverde.

FABRICIO VARGAS SOLÍS

Proyecto final de graduación para optar por el grado de
Licenciatura en Ingeniería en Construcción

Febrero de 2025

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE COSTA RICA
ESCUELA DE INGENIERÍA EN CONSTRUCCIÓN

Índice

Resumen Ejecutivo.....	9
Introducción.....	13
Capítulo 1: Marco Teórico.....	16
1.1 La imagen de la ciudad.....	16
1.2 Plan Base: Un instrumento de planificación inclusiva para las ciudades intermedias.....	19
1.3 Ordenamiento territorial en América Latina: situación y perspectivas.....	24
1.4 Geografía y ambiente en América Latina.....	26
1.5 De ciudades emergentes a ciudades sostenibles.....	27
1.6 Marco Geoestadístico Nacional 2022: Catálogo de objetos geográficos y geodatos asociados.....	28
1.7 Reglamento de Fraccionamiento y Urbanizaciones (RFU).....	29
1.8 Metodología de Clasificación de Asentamientos Humanos.....	32
1.8.1 Variables representativas de los asentamientos humanos.....	32
1.8.2 Clasificación de Asentamientos Humanos.....	34
1.9 Inventario y evaluación de la Red Vial Cantonal.....	38
1.10 Medición y Mapeo de Patrones de Crecimiento Urbano Utilizando Técnicas de Sensores Remotos y SIG.....	40
1.11 Cantidad de habitantes por EBAIS.....	40
Capítulo 2: Metodología.....	43
2.1 Tipos de investigación.....	43
2.2 Definición de categorías y variables.....	43
2.3 Sujetos de información.....	44
2.4 Fuentes de información.....	45
2.5 Descripción de técnicas e instrumentos.....	47
2.5.1 Clasificación de los asentamientos humanos.....	47
2.5.2 Inventario de la red vial cantonal.....	47
2.5.3 Hojas cartográficas y ortofotos.....	47
2.5.4 Delimitación de Cuadrante Urbano y sus áreas de expansión.....	47
2.6 Análisis y procesamiento de la información.....	48
Capítulo 3. Resultados y Análisis.....	50
3.1 Asentamientos Humanos.....	50
3.2 Red vial.....	58
3.2.1 Red vial nacional.....	58
3.2.2 Red vial cantonal.....	58
3.2.2.1 Inventario físico.....	59
3.2.2.2 Inventario de localización de puentes.....	59
3.2.2.3 Inventario Socioeconómico.....	60
3.2.2.4 Inventario del flujo vehicular y composición del tránsito.....	61
3.2.2.5 Inventario de evaluación técnico social.....	63

3.2.2.6 Criterio de conectividad.....	63
3.2.2.7 Índice de Viabilidad Técnico Social.....	65
3.2.2.8 Interconectividad local.....	67
3.2.2.9 Inventario de Croquis de caminos.....	69
3.2.2.10 Jerarquización de la red vial cantonal.....	71
3.2.2.11 Mapa del Inventario de la Red Vial Cantonal Monteverde.....	72
3.2.3 Movilidad peatonal.....	75
3.3 Patrón de crecimiento.....	237
3.3.1 Hojas cartográficas IGN.....	237
3.3.2 Imágenes históricas Google Earth Pro.....	242
3.3.3 Estadísticas vitales INEC.....	245
3.4 Delimitación del Cuadrante Urbano de Santa Elena Monteverde.....	250
3.4.1 Delimitación del Cuadrante Urbano.....	250
3.4.2 Área de expansión.....	253
3.4.3 Áreas con restricciones.....	255
Conclusiones.....	259
Recomendaciones.....	261
Referencias bibliográficas.....	262

Índice de figuras

Figura 1. Cuadrante urbano de Monteverde.....	16
Figura 2. Extensión de áreas urbanas de Xai-Xai Mozambique.....	24
Figura 3. Red vial de Xai-Xai Mozambique.....	25
Figura 4. Espacios libres de Xai-Xai Mozambique.....	26
Figura 5. Radio y línea de compacidad en Xai-Xai Mozambique.....	27
Figura 6. Zonificación de Xai-Xai Mozambique.....	28
Figura 7. Caracterización de las clases de asentamientos humanos según su disponibilidad de infraestructura comunal y servicios básicos. Fuente: MIVAH, 2020.....	39
Figura 8. Ejemplos de asentamientos humanos clase 5.....	40
Figura 9. Ejemplos de asentamientos humanos clase 4.....	40
Figura 10. Ejemplos de asentamientos humanos clase 3.....	41
Figura 11. Ejemplos de asentamientos humanos clase 2.....	42
Figura 12. Asentamientos humanos que son cuadrantes urbanos y Anillo de Contención de la GAM.....	43
Figura 13. Simbología utilizada en mapas de Cuadrantes Urbanos.....	53
Figura 14. Provincia de Puntarenas.....	55
Figura 15. Región Pacífico Central, provincia de Puntarenas.....	56
Figura 16. Cantón de Monteverde dentro de la región Pacífico Central.....	57
Figura 17. Muestra de la concentración de puntos de servicio e infraestructura comunal.....	58
Figura 18. Muestra de la identificación de límites para asentamientos humanos de Monteverde por fotointerpretación.....	59
Figura 19. Asentamiento humano de Santa Elena delimitado por el MIVAH.....	60
Fuente. Área de Salud Chomes - Monteverde, 2020.....	62
Figura 20. Clasificación del tránsito promedio diario.....	67
Figura 21. Criterio de conectividad de la red vial cantonal Monteverde.....	70
Figura 22. Clasificación porcentual de los caminos según el IVTS.....	72
Figura 23: Clasificación de los caminos según el criterio de interconectividad.....	74
Figura 24. Croquis del camino C.001 San Luis La Trocha de la red vial cantonal.....	75
Figura 25. Red vial cantonal según su nivel de jerarquía.....	77
Figura 26. Mapa de la Red Vial Cantonal de Monteverde.....	79
Figura 27. Mapa de la Red Peatonal de Monteverde.....	82
Figura 28. Acera sobre la RC-612008 costado oeste de la escuela de los Llanos.....	83
Figura 29. Acera sobre la RN-606 costado sur de la escuela de los Llanos.....	84
Figura 30. Acera sobre la RN-606 escuela de los Llanos OIJ 1.....	85
Figura 31. Acera sobre la RN-606 escuela de los Llanos OIJ 2.....	86
Figura 32. Acera sobre la RN-606 escuela de los Llanos OIJ 3.....	87
Figura 33. Acera sobre la RN-606 OIJ.....	88
Figura 34. Acera sobre la RN-606 OIJ gasolinera JSM.....	89
Figura 35. Acera sobre la RN-606 gasolinera JSM urbanización la Colina 1.....	90

Figura 36. Acera sobre la RN-606 gasolinera JSM urbanización la Colina 2.....	91
Figura 37. Acera sobre la RN-606 gasolinera JSM urbanización la Colina 3.....	91
Figura 38. Acera sobre la RN-606 urbanización la Colina 1.....	92
Figura 39. Acera sobre la RN-606 urbanización la Colina 2.....	93
Figura 40. Acera sobre la RC-612056 urbanización la Colina 2.....	95
Figura 41. Acera sobre la RN-606 ASADA de Santa Elena.....	96
Figura 42. Acera sobre la RN-606 barrio Las Orquídeas 1.....	96
Figura 43. Acera sobre la RN-606 barrio Las Orquídeas 2.....	97
Figura 44. Acera sobre la RN-606 entronque con RC-612011.....	98
Figura 45. Acera sobre la RN-606 tramo entre entronques con RC-612011 y RN-620 pt.1.....	99
Figura 46. Acera sobre la RN-606 tramo entre entronques con RC-612011 y RN-620 pt.2.....	99
Figura 47. Acera sobre la RN-606 entronque con RN-620.....	100
Figura 48. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 1.....	101
Figura 49. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 2.....	102
Figura 50. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 3.....	103
Figura 51. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 4.....	104
Figura 52. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 5.....	105
Figura 53. Acera sobre la RN-606 Municipalidad de Monteverde.....	106
Figura 54. Acera sobre la RC-612040 Santa Elena centro 1.....	107
Figura 55. Acera sobre la RC-612040 Santa Elena centro 2.....	108
Figura 56. Acera sobre la RC-612040 Santa Elena centro 3.....	109
Figura 57. Acera sobre la RC-612040 Santa Elena centro 4.....	110
Figura 58. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 6.....	111
Figura 59. Acera sobre la RN-606 Santa Elena puente peatonal 1.....	112
Figura 60. Acera sobre la RN-606 Santa Elena puente peatonal 2.....	113
Figura 61. Acera sobre la RN-606 cuesta del CTPSE.....	113
Figura 62. Acera sobre la RN-606 frente a la Asociación de Desarrollo Integral de Santa Elena.....	114
Figura 63. Acera sobre la RN-606 ferretería Montemar.....	114
Figura 64. Acera sobre la RN 606 escuela de Santa Elena.....	116
Figura 65. Acera sobre la RN 606 plaza de Santa Elena.....	117
Figura 66. Acera sobre la RN 606 Iglesia Cristiana Pentecostal.....	118
Figura 67. Tramo sin acera sobre RN 606 entronques con las vías RC 612035 y RC 612032.....	119
Figura 68. Acera sobre RN 606 Templo de los Testigos de Jehová.....	120
Figura 69. Acera sobre la RN 606 Las Huertas 1.....	121
Figura 70. Acera sobre la RN 606 Las Huertas 2.....	122
Figura 71. Acera sobre la RN 606 Las Huertas 3.....	123

Figura 72. Acera sobre la RN 606 Las Huertas 4.....	124
Figura 73. Acera en construcción sobre la RN 606 paso de alcantarilla quebrada intermitente.....	125
Figura 74. Acera en construcción sobre la RN 606 paso de alcantarilla quebrada intermitente 2.....	126
Figura 75. Acera sobre la RN 606 barrio La Virgen 1.....	127
Figura 76. Acera sobre la RN 606 barrio La Virgen 2.....	128
Figura 77. Acera en construcción sobre la RN 606 barrio La Virgen 1.....	129
Figura 78. Acera en construcción sobre la RN 606 barrio La Virgen 2.....	129
Figura 79. Acera sobre la RN 606 barrio La Virgen 3.....	131
Figura 80. Acera sobre la RN 606 barrio La Virgen 4.....	132
Figura 81. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 1.....	133
Figura 82. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 2.....	134
Figura 83. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 3.....	135
Figura 84. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 4.....	136
Figura 85. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 5.....	137
Figura 86. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 6.....	138
Figura 87. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 7.....	139
Figura 88. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 8.....	140
Figura 89. Acera sobre RC 612035 la plaza.....	141
Figura 90. Acera sobre RC 612035 Sibú Lodge 1.....	142
Figura 91. Acera sobre RC 612035 Sibú Lodge 2.....	142
Figura 92. Acera sobre RC 612033 Sibú Lodge.....	144
Figura 93. Parque lineal de la Asociación de Desarrollo Integral Santa Elena la plaza..	145
Figura 94. Escaleras de conexión de la RC 612035 con la RN 606 frente a la escuela de Santa Elena.....	146
Figura 95. Acera sobre RC 612018 escuela Santa Elena 1.....	147
Figura 96. Acera sobre RC 612018 entronque con la RC 612036.....	148
Figura 97. Acera sobre RC 612018 de la escuela Santa Elena al EBAIS Monteverde 1.....	149
Figura 98. Acera sobre RC 612018 de la escuela Santa Elena al EBAIS Monteverde 2.....	150
Figura 99. Acera sobre RC 612018 EBAIS Monteverde.....	151
Figura 100. Acera sobre RC 612018 Bomberos de Costa Rica Monteverde.....	152
Figura 101. Acera sobre RC 612018 de Bomberos hacia la parroquia nueva de Santa Elena 1.....	153
Figura 102. Acera sobre RC 612018 de Bomberos hacia la parroquia nueva de Santa Elena 2.....	154
Figura 103. Acera sobre RC 612011 entronque con RN 606.....	155

Figura 104. Acera sobre RC 612011 entronque con RC 612023.....	156
Figura 105. Acera sobre RC 612011 tramo entre entronques con RC 612020 y RC 612021.....	157
Figura 106. Acera sobre RC 612011 cementerio.....	158
Figura 107. Acera sobre RC 612011 entronque con RC 612054.....	159
Figura 108. Acera sobre RC 612011 Valle Azul 1.....	160
Figura 109. Acera sobre RC 612011 Valle Azul 2.....	161
Figura 110. Acera sobre RC 612011 Valle Azul 3.....	162
Figura 111. Acera sobre RC 612011 Valle Bonito 1.....	163
Figura 112. Acera sobre RC 612011 parada de bus Valle Bonito.....	164
Figura 113. Parque Valle Bonito.....	165
Figura 114. Acera sobre RC 612011 Valle Bonito 2.....	166
Figura 115. Acera sobre RC 612011 Valle Bonito 3.....	167
Figura 116. Acera sobre RC 612011 Valle Bonito 4.....	168
Figura 117. Acera sobre RC 612023 frente al hotel Vista al Golfo.....	169
Figura 118. Acera sobre RC 612023 casa de Patricia Jimenez 1.....	170
Figura 119. Acera sobre RC 612023 casa Patricia Jimenez 2.....	170
Figura 120. Acera sobre RC 612023 hostel Mi Casa Tica.....	172
Figura 121. Acera sobre RC 612023 Cabinas El Pueblo.....	173
Figura 122. Aceras y paso peatonal frente Taco Taco Santa Elena centro.....	174
Figura 123. Acera sobre RC 612023 entronque con la RC 612040 Bar Amigos Santa Elena centro.....	175
Figura 124. Acera sobre la RN 620 entronque con la RN 606.....	176
Figura 125. Acera sobre la RN 620 puente peatonal 1.....	177
Figura 126. Acera sobre la RN 620 puente peatonal 2.....	178
Figura 127. Paso de fauna sobre la RN 620 puente peatonal.....	179
Figura 128. Acera sobre RN 620 el Ranario.....	180
Figura 129. Acera sobre RN 620 frente al parque central de Monteverde 1.....	181
Figura 130. Acera sobre RN 620 frente al parque central de Monteverde 2.....	182
Figura 131. Acera sobre RN 620 frente a Plaza Comercial Monteverde 1.....	183
Figura 132. Acera sobre RN 620 frente a Plaza Comercial Monteverde 2.....	184
Figura 133. Acera sobre RN 620 frente a Plaza Comercial Monteverde 3.....	185
Figura 134. Acera sobre RN 620 vuelta entrada a Ficus La Raíz.....	186
Figura 135. Acera sobre RN 620 la Torre Cerro Plano.....	187
Figura 136. Puente peatonal sobre RN 620 la Torre Cerro Plano.....	188
Figura 137. Acera sobre RC 612038 entronque con la RN 620.....	189
Figura 138. Acera sobre RC 612038 Plaza Comercial Monteverde 1.....	190
Figura 139. Acera sobre RC 612038 Plaza Comercial Monteverde 2.....	191
Figura 140. Acera sobre RC 612038 Plaza Comercial Monteverde 3.....	191

Figura 141. Acera sobre RC 612038 Santa Elena 1.....	193
Figura 142. Puente peatonal sobre RC 612038 Santa Elena quebrada intermitente 1.. 194	
Figura 143. Puente peatonal sobre RC 612038 Santa Elena quebrada intermitente 2.. 194	
Figura 144. Acera sobre RN 620 muro de gaviones quebrada Sucia Cerro Plano....	196
Figura 145. Acera sobre RN 620 entronques con RC 612051 y RC 612032 Cerro Plano.....	197
Figura 146. Acera sobre RC 612051 costado sur de la escuela Adventista Cerro Plano 1.....	198
Figura 147. Acera sobre RC 612051 costado sur de la escuela Adventista Cerro Plano 2.....	199
Figura 148. Acera sobre RC 612032 tanque de agua barrio El Sapo.....	200
Figura 149. Acera sobre RC 612032 escuela Creativa.....	201
Figura 150. Acera sobre RN 620 entronque con la RC 612041 Cerro Plano.....	202
Figura 151. Acera sobre RN 620 entronque con la RC 612032 Cerro Plano.....	202
Figura 152. Acera sobre RN 620 Cerro Plano frente a antigua pizzeria Johnny 's... 203	
Figura 153. Puente peatonal sobre la RN 620 Cerro Plano paso de alcantarilla quebrada Sucia.....	204
Figura 154. Acera sobre RN 620 entronque con la RC 612042 Cerro Plano.....	205
Figura 155. Acera sobre RC 612042 costado norte de la escuela Rafael Arguedas Cerro Plano.....	206
Figura 156. Acera sobre RN 620 costado este de la escuela Rafael Arguedas Cerro Plano.....	207
Figura 157. Acera sobre RN 620 frente al hotel El Establo.....	208
Figura 158. Acera sobre RN 620 frente al hotel Montaña.....	209
Figura 159. Acera sobre RN 620 frente a CPI.....	210
Figura 160. Acera sobre RN 620 mirador frente al CPI 1.....	211
Figura 161. Acera sobre RN 620 mirador frente al CPI 2.....	212
Figura 162. Acera sobre RN 620 entronque con la RC 612047 muro de gaviones Cerro Plano.....	213
Figura 163. Acera sobre RN 620 paso de alcantarilla gasolinera Cerro Plano.....	214
Figura 164. Acera sobre RN 620 Cerro Plano.....	215
Figura 165. Mirador Cerro Plano 2.....	216
Figura 166. Puente peatonal sobre RN 620 Monteverde quebrada Máquina.....	217
Figura 167. Bancas sobre RN 620 Monteverde quebrada Máquina.....	218
Figura 168. Acera sobre RN 620 Monteverde Catarata Murciélago 1.....	219
Figura 169. Acera sobre RN 620 Monteverde Catarata Murciélago 2.....	220
Figura 170. Acera sobre RN 620 Monteverde Bat Jungle.....	221
Figura 171. Acera sobre RN 620 Monteverde CASEM.....	222
Figura 172. Acera sobre RN 620 Monteverde 1.....	223

Figura 173. Acera sobre RN 620 Monteverde 2.....	223
Figura 174. Acera sobre RN 620 Monteverde Bajo del Tigre.....	225
Figura 175. Acera sobre RN 620 Monteverde 3.....	226
Figura 176. Acera sobre RN 620 Instituto Monteverde.....	227
Figura 177. Acera sobre RN 620 Monteverde fábrica de quesos 1.....	228
Figura 178. Acera sobre RN 620 Monteverde fábrica de quesos 2.....	229
Figura 179. Puente peatonal sobre RN 620 Monteverde Río Guacimal 1.....	230
Figura 180. Puente peatonal sobre RN 620 Monteverde río Guacimal 2.....	231
Figura 181. Inicio de escaleras sobre RN 620 Monteverde.....	233
Figura 182. Escaleras sobre RN 620 Monteverde 1.....	234
Figura 183. Escaleras sobre RN 620 Monteverde 2.....	235
Figura 184. Escaleras sobre RN 620 Monteverde 3.....	236
Figura 185. Mosaico sobre acera en RN 606 arcoiris.....	237
Figura 186. Mosaico sobre acera en RN 606 aves.....	238
Figura 187. Mosaico sobre acera en RN 620 libélula.....	239
Figura 188. Mosaico sobre acera en RN 620 pájaro campana.....	240
Figura 189. Mosaico sobre acera en RN 620 Ocotea Monteverdensis.....	241
Figura 190. Mosaico sobre acera en RN 620 arriesgar.....	242
Figura 191. Mancha urbana del cantón de Monteverde hoja cartográfica 1:5000 2005-2007.....	244
Figura 192. Mancha urbana del cantón de Monteverde hoja cartográfica 1:5000 2015-2017.....	245
Figura 193. Mancha urbana del cantón de Monteverde hoja cartográfica 1:1000 2006-2007.....	246
Figura 194. Mancha urbana del cantón de Monteverde hoja cartográfica 1:1000 2015-2017.....	246
Figura 195. Mancha urbana de Monteverde 1970 en Google Earth Pro.....	248
Fuente: Google Earth Pro.....	248
Figura 196. Mancha urbana de Monteverde 2002 en Google Earth Pro.....	249
Figura 197. Mancha urbana de Monteverde 2019 en Google Earth Pro.....	250
Figura 198. Mancha urbana de Monteverde 2024 en Google Earth Pro.....	251
Figura 199. Proyecciones de la población de Monteverde de los últimos 10 años...253	
Figura 200. Tasa de crecimiento anual método geométrico.....	254
Figura 201. Proyección de población a un año dado a partir de la tasa de crecimiento anual.....	255
Figura 202. Propuesta de delimitación del Cuadrante Urbano de Monteverde.....	258
Figura 203. Propuesta de delimitación del cuadrante urbano de Monteverde y su área de expansión.....	260
Figura 204. Áreas Silvestres Protegidas Curi Cancha y Arenal Monteverde.....	262
Figura 205. Nacientes de la ASADA Santa Elena y sus zonas de protección.....	263
Figura 206. Áreas con restricciones dentro del cuadrante urbano de Monteverde y su área de expansión.....	265

Índice de cuadros y tablas

Tabla 1. Población adscrita al Área de Salud Chomes-Monte Verde.....	45
Tabla 2. Población adscrita y visitas en el Área de Salud Chomes-Monte Verde.....	45
Tabla 3. Indicadores sociales del distrito de Monte Verde por núcleos poblacionales.....	61
Cuadro 1. Estadística de Tránsito Promedio Diario.....	65
Tabla 4. Tránsito Promedio Diario en kilómetros.....	66
Tabla 5. Clasificación de caminos según su grado de TPD.....	67
Cuadro 2. Criterio de conectividad.....	68
Tabla 6. Importancia relativa de los caminos según el Criterio de Conectividad.....	68
Cuadro 3. Estadística Índice de Viabilidad Técnico Social.....	70
Tabla 7. Distribución de Índice de Viabilidad Técnico Social (IVTS).....	70
Cuadro 4. Criterio de interconectividad local.....	72
Tabla 8. Clasificación de la red vial de acuerdo con el criterio de interconectividad local.....	72
Cuadro 5. Criterios para la jerarquía de la red vial cantonal.....	75
Tabla 9. Clasificación de la red vial cantonal de acuerdo con su jerarquía.....	76
Tabla 10. Población total proyectada por sexo del distrito de Monte Verde.....	251
Tabla 11. Proyección de población adscrita al EBAIS Monte Verde en 2032.....	253
Tabla 12. Aumento poblacional, viviendas requeridas y área requerida al año 2032.....	254

Resumen Ejecutivo.

Con la oficialización del cantón 83 de Monteverde los inventarios de activos del gobierno local requieren una actualización. Además, el cantón ha presentado un desarrollo poblacional y económico fuerte, basado principalmente en el turismo, repercutiendo en el ordenamiento territorial de sus poblados y localidades impulsando unas hacia el desarrollo comercial y otras a la densificación habitacional. Este patrón de crecimiento exige una estructuración en temas de ordenamiento territorial, por lo que la nueva municipalidad de Monteverde se encuentra en el deber de implementar mecanismos como el desarrollo de un Plan Regulador, un inventario actualizado de la red vial cantonal, la delimitación de sus cuadrantes urbanos, entre otros.

El presente trabajo busca contribuir a la actualización de los mapas representativos para el cantón, enfocado en la propuesta provisoria para la delimitación de un nuevo cuadrante urbano para el cantón de Monteverde pese a que la delimitación anterior (INVU, 2023) limita la huella del asentamiento humano de la cabecera de distrito Santa Elena (MIVAH, 2020). Debido a que Monteverde no posee un Plan Regulador vigente, la delimitación de cuadrantes urbanos en el distrito de Monteverde debe limitarse a un solo cuadrante según el protocolo para la delimitación de cuadrantes urbanos y sus áreas de expansión (INVU, 2023).

Inicialmente se realizó la identificación y clasificación del Asentamiento Humano de Santa Elena, Monteverde siguiendo la Metodología de Clasificación de Asentamientos Humanos según su Infraestructura Comunal y Servicios Básicos (MIVAH, 2020). Posteriormente se ubicó la red vial nacional y cantonal, actualizando el inventario de la red vial cantonal siguiendo el procedimiento establecido en el decreto 38578-MOPT (MOPT, 2014). El siguiente paso, consistió en evidenciar el patrón de crecimiento mediante la interpretación de ortofotos recuperadas del Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT) del Instituto Geográfico Nacional (IGN), y de imágenes satelitales mediante la herramienta Google Earth Pro. Para concluir se añadieron las áreas silvestres protegidas, las zonas de protección de nacientes, la falla activa Cañas, y capas con curvas de nivel para definir las áreas con restricciones dentro de la delimitación del cuadrante urbano y sus áreas de expansión.

El INVU previamente ha delimitado los cuadrantes urbanos en cantones donde las municipalidades carecen de un Plan Regulador, como fue el caso en el cantón central de Puntarenas y, por ende, en el distrito de Monteverde. Sin embargo, con la incorporación del cantón de Monteverde, se hace necesaria una revisión de esta delimitación, especialmente dado su potencial económico y crecimiento poblacional. Monteverde alberga varios asentamientos humanos desarrollados que no formaban parte del cuadrante urbano delimitado anteriormente. Por lo tanto, una nueva valoración puede impulsar un desarrollo ordenado y planificado del cantón, evitando conflictos futuros debido a la gestión inadecuada del uso del suelo.

El trabajo tiene como objetivo general desarrollar una propuesta provisoria para el cuadrante urbano del cantón de Monteverde y sus áreas de expansión para el cual es necesario cumplir con una serie de cuatro objetivos específicos, con el fin de completar los requisitos citados en el protocolo para la delimitación de cuadrantes urbanos y sus áreas de expansión (INVU, 2023). A continuación, se muestran los objetivos específicos y las actividades correspondientes a cada objetivo:

1. Identificar las necesidades del cantón de Monteverde y clasificar su Asentamiento Humano según la infraestructura comunal y servicios básicos. El asentamiento humano de Monteverde fue delimitado por el MIVAH (MIVAH, 2020), en este trabajo se corrobora dicha delimitación y se clasifica la centralidad urbana de Santa Elena siguiendo la metodología de clasificación de asentamiento humano (MIVAH, 2020).
2. Realizar el inventario de la red vial cantonal de Monteverde. En el segundo capítulo se muestran los tres caminos que conforman la red vial nacional dentro del cantón, mencionando su nivel de jerarquía. Posteriormente, mediante el decreto 38578-MOPT (MOPT, 2014) se completan las boletas de inventario de la red vial cantonal partiendo de la información obtenida en campo y del Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo 2021-2026 (Concejo de Distrito Monteverde, 2021).
3. En el objetivo 3 se identifica el amanzanamiento original histórico del cantón, haciendo uso de Sistemas de Información Geográfica (SIG) como Google Earth Pro, el programa QGIS y las capas provenientes del Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT) del Instituto Geográfico Nacional (IGN).
4. Por último, se realiza el trazado de la propuesta de cuadrante urbano, cumpliendo con los requisitos normados por el INVU para su futura oficialización gracias a los productos de los tres objetivos anteriores.

El proyecto busca contribuir con los siguientes Objetivos de Desarrollo Sostenible presentados por la Organización de Naciones Unidas (ONU):

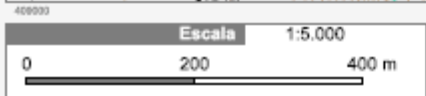
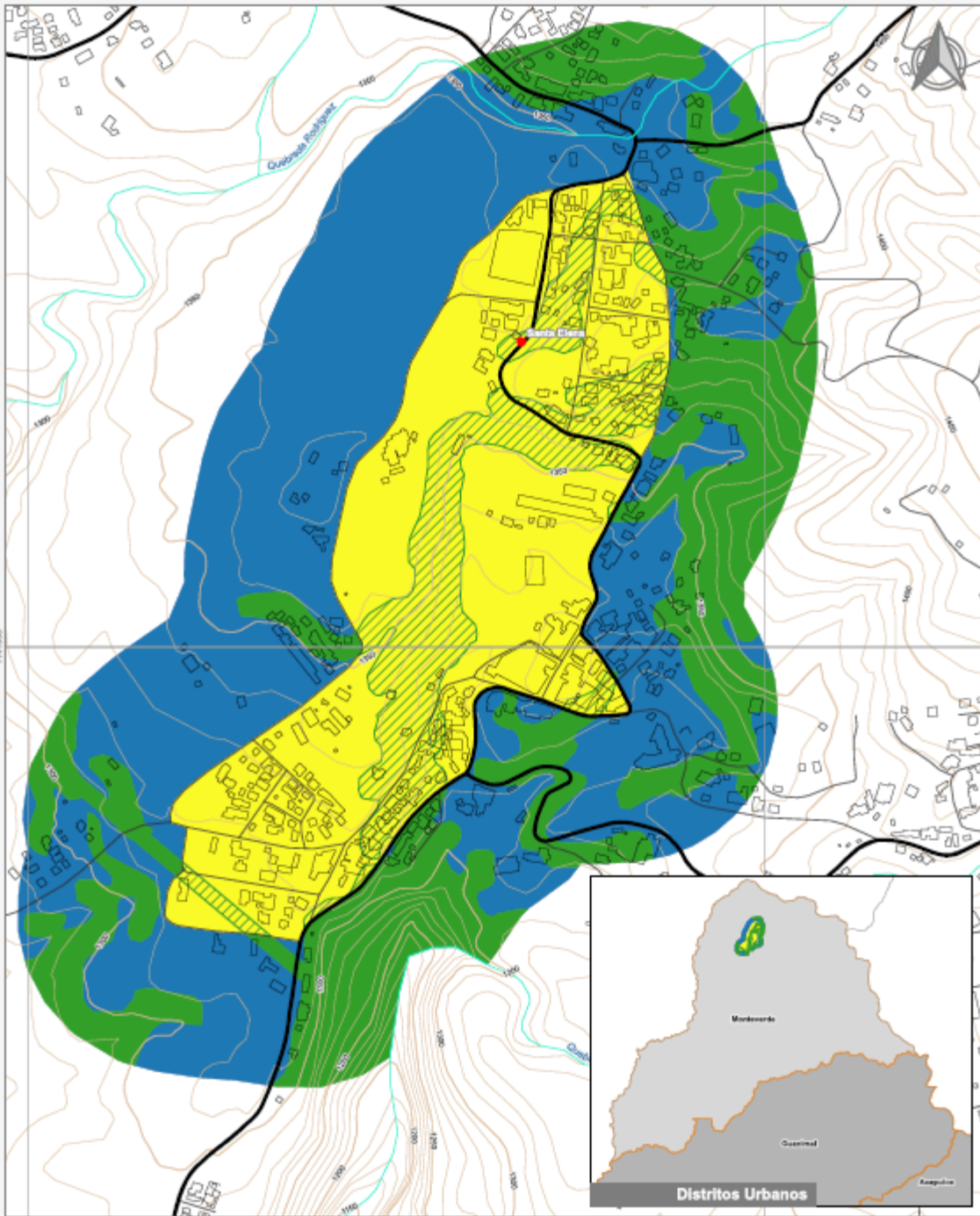
1. Salud y bienestar: Una planificación urbana pretende incluir centros de salud y velar por la accesibilidad de los servicios básicos a las personas integrantes de la comunidad.
2. Trabajo decente y crecimiento económico: La delimitación de cuadrantes urbanos busca impulsar el crecimiento económico en estas zonas, por lo que la ampliación de las zonas dentro de dicha delimitación se vería beneficiada.
3. Industria, innovación e infraestructura: El impulso económico de las zonas urbanas da como resultado un incremento en infraestructura innovación.
4. Ciudades y comunidades sostenibles: Entre los objetivos principales de los cuadrantes urbanos se encuentra crear un espacio donde el crecimiento de las ciudades se realice de forma sostenible en beneficio de las comunidades.
5. Vida de ecosistemas terrestres: Delimitar las zonas de crecimiento urbano ayuda a conservar las zonas ambientales creando una comunidad más consciente del medio ambiente y sus ecosistemas.

Siempre se ha reconocido a Monteverde por su compromiso con el medio ambiente, especialmente por el sustento económico del turismo ecológico. Por ende, al establecer un crecimiento urbano planificado, se busca armonizar con la naturaleza y utilizar los recursos naturales de manera responsable, evitando extracciones y residuos contaminantes.

El presente proyecto busca contribuir al departamento de Planificación Urbana y Control Constructivo de la Municipalidad de Monteverde, proporcionando insumos en formato de cartografías como el mapa del inventario de la red vial cantonal y la delimitación de su cuadrante urbano. Pese a la inexistencia de un Plan Regulador, el cual se encuentra en proceso de elaboración, el cantón cuenta con distintas localidades que poseen los requisitos necesarios para componer su propio cuadrante urbano; como lo es el poblado de San Luis y el cuadrante de la cabecera de cantón Santa Elena, desarrollado en este proyecto. En la figura 1 se muestra el producto principal de este trabajo, el cuadrante urbano del cantón y único distrito de Monteverde.

Figura 1. Cuadrante urbano de Monteverde.

Cuadrante Urbano
 Provincia: Puntarenas | Cantón: Puntarenas | Distrito: Monteverde



Elaboración: Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo
 Fuente: Google Earth/ SNTI
 Proyección: CRTM 05
 Datum: WGS 84
 Fecha: Septiembre 2023



Simbología

- Toponimia
- Red Vial Nacional
- Red Vial Cantonal
- Hidrografía
- Curvas de nivel
- Límite distrital

Delimitación del Cuadrante Urbano

- Cuadrante Urbano
- Áreas de Expansión
- Áreas con Restricciones
- Áreas con Restricciones dentro de Cuadrante Urbano



Introducción.

Monteverde es el doceavo cantón de la provincia de Puntarenas, el cual contiene un único distrito con su mismo nombre, Monteverde. Su territorio es de aproximadamente 53 kilómetros cuadrados albergando una serie de poblados y localidades que intercambian bienes, servicios y fuerza laboral para el desarrollo de actividades económicas dentro y fuera del cantón con los cantones vecinos de Abangares, Tilarán y Guacimal. El desarrollo económico de la zona está ligado, en su mayoría, a actividades turísticas gracias a la cultura de conservación del ambiente que comparte la comunidad. En Monteverde se encuentran dos áreas silvestres protegidas Curi-Cancha y Arenal Monteverde, donde se ubican múltiples reservas biológicas con numerosas visitas de turistas. Además de las áreas protegidas el cantón cuenta con una cobertura forestal importante donde se han establecido empresas de actividades comerciales turísticas de aventura y apreciación de la flora y la fauna, impulsando a la comunidad a preservar los bosques y establecer pasos de fauna y conexiones entre distintas áreas de cobertura forestal.

Tras la oficialización del cantón de Monteverde toda documentación referente a la división distrital de Monteverde requiere una actualización trasladando las responsabilidades cantonales del cantón de Puntarenas al cantón de Monteverde. Entre ellos el inventario de la red vial cantonal, y la delimitación del cuadrante urbano Santa Elena. El presente trabajo busca complementar la actualización de ambos activos, debido a la importante representatividad que estos insumos tienen en el cantón. En términos de ordenamiento territorial el cantón enfrenta ciertos obstáculos, como no contar con un Plan Regulador, esto refleja una serie de metas a corto y mediano plazo para la administración del municipio, entre ellas la elaboración de un Plan Regulador. Es así como este trabajo contribuye al ordenamiento territorial de la zona al actualizar dos componentes de alta importancia para este ente.

En el proceso de elaboración de este trabajo se plantearon 4 objetivos específicos con los que mediante los productos obtenidos de los mismos se elabora el producto final del proyecto, el cuadrante urbano del distrito de Monteverde. El objetivo general busca con la ayuda de la Municipalidad de Monteverde y el Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo (INVU), actualizar el cuadrante urbano vigente actualmente elaborado por el INVU (INVU, 2023), para así poder alcanzar una cartografía más representativa del principal asentamiento humano del cantón.

Este trabajo se planteó en base a un objetivo general: Proponer la delimitación de los cuadrantes urbanos y sus áreas de expansión del cantón de Monteverde. Para cumplir con este objetivo se plantearon cuatro objetivos específicos los cuales son:

1. Identificar las necesidades de las comunidades del cantón de Monteverde y clasificar sus Asentamientos Humanos según su Infraestructura Comunal y Servicios Básicos utilizando la metodología realizada por el MIVAH.
2. Realizar un Inventario de la Red Vial de Monteverde mediante el Manual de especificaciones técnicas para realizar el inventario y evaluación de la Red Vial Cantonal del MOPT.
3. Analizar el patrón de crecimiento del cuadrante original en el transcurso del tiempo.

4. Desarrollar una propuesta provisoria para la delimitación de los Cuadrantes Urbanos en el cantón de Monteverde.

El primer objetivo específico planteado es la identificación y clasificación del asentamiento humano cercano a la cabecera de distrito y cantón, Santa Elena, para el cual se utilizó la metodología para la clasificación de asentamientos humanos según su infraestructura comunal (MIVAH, 2020). Una vez identificado y clasificado dicho asentamiento humano se compara con el trabajo cartográfico de este ente verificando que su clasificación anterior sigue siendo representativa para el distrito. El asentamiento humano corresponde a una clasificación de centralidad urbana 2, mientras que el poblado de San Luis compone a una centralidad urbana categoría 4 con un potencial de convertirse en un cuadrante urbano una vez el cantón cuente con su Plan Regulador. Cabe destacar que el alcance de este trabajo se fijó en el asentamiento humano de Santa Elena, por lo que se limitó a este presentando a San Luis como una oportunidad de mejora y un futuro proyecto para la comunidad una vez se cuente con las herramientas necesarias para este.

El segundo objetivo específico se compone de la actualización del inventario vial cantonal, el cual se realizó mediante el recorrido de los aproximadamente 48 kilómetros de red vial cantonal actualizando las boletas presentes en el decreto N° 38578 del MOPT (MOPT, 2014). Una vez identificados los caminos pertenecientes a la red vial cantonal y las vías pertenecientes a la red vial nacional se plasman sobre un mapa del cantón, dando como producto cartográfico el inventario de la red vial cantonal.

Durante las actividades de llenado de boletas, se omitió la boleta de tránsito promedio diario (TPD), aunque para ello se necesita un periodo de tiempo sustancioso por camino, y la información obtenida de este insumo no es indispensable para la conformación de la cartografía presentada. Como alternativa, se utilizó la información proporcionada por la Municipalidad de Monteverde presente en el Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo 2022-2026 (Consejo municipal de Monteverde, 2021), para el análisis del estado de la red vial con respecto al TPD y así poder asignar la jerarquización de dicha red vial.

Posteriormente, mediante herramientas de fotointerpretación con fotografías satelitales extraídas de Google Earth y ortofotos oficiales del Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT) del Instituto Geográfico Nacional (IGN) se identificó el patrón de crecimiento urbano dentro del área de estudio, enfocado en el asentamiento humano previamente identificado en el primer objetivo específico, para así completar el tercer objetivo específico planteado: la identificación del patrón de crecimiento urbano del cantón. Con este objetivo, el método de identificación fue fotointerpretación, por lo que se presenta como una oportunidad de profundización para otro proyecto donde se utilicen métodos más técnicos usando programas computacionales y sistemas de información georreferenciados más sofisticados.

El cuarto objetivo busca como tal unificar los productos de los 3 objetivos específicos anteriores al delimitar el cuadrante urbano de la cabecera de cantón y distrito de Monteverde con el nombre de Santa Elena, siguiendo la metodología presentada en el Protocolo para la delimitación de cuadrantes urbanos y sus áreas de expansión (INVU, 2023). En la delimitación se usan los límites del asentamiento humano establecidos como base inicial.

Luego, con la ayuda de las curvas de nivel sustraídas del SNIT se valora la pendiente presente del terreno, para hallar aquellas mayores al 20% clasificando estos terrenos como áreas de restricción para dicho cuadrante urbano. En la asignación de áreas de restricción también se incorporaron las zonas de protección

de nacientes de agua con ayuda de la ASADA de Santa Elena, que nos suministró las 28 nacientes registradas en la zona, estableciendo alrededor de dichas fuentes hídricas un radio de 200 metros donde no se permite el desarrollo de infraestructura que no se encuentre ligada directamente a la recolección y distribución del preciado líquido. Otra fuente importante para la asignación de áreas de restricción fue el mapa de amenazas y peligros naturales del cantón de Puntarenas presentado por la Comisión Nacional de Emergencias (CNE, 2006), donde se situó la presencia de la falla de Cañas pasando por los barrios Las Orquídeas y El Cementerio, a la que se le asignó un radio de 15 metros a cada lado de su línea de acción. Por último, se comprobó que las áreas silvestres protegidas del Sistema Nacional de Áreas de Conservación (SINAC) presentes en el cantón no se encontraban dentro de la delimitación de cuadrante urbano propuesto ni dentro del radio de 200 metros de área de expansión de este.

Los productos obtenidos de este trabajo de investigación buscan contribuir con el ordenamiento territorial del cantón, específicamente en materia de fraccionamiento de lotes con fines de desarrollo urbanístico, con el fin de incentivar el desarrollo de infraestructura habitacional necesaria para sostener el crecimiento económico turístico de la zona. Este crecimiento económico se puede apreciar notoriamente en la transformación de viviendas habitacionales hacia alojamientos turísticos encareciendo las rentas en la zona propiciando al declive en calidad de vida de los residentes de la zona y su desplazamiento a las periferias del cantón.

Quiero expresar mi sincero agradecimiento al Arq. Carlos Ugalde Hernández, mi profesor guía, por su apoyo, confianza, empatía, y acompañamiento durante toda la elaboración de mi proyecto. Su orientación ha sido fundamental para mi crecimiento académico y profesional. De igual manera a mi familia que siempre me han apoyado a lo largo de todas las etapas de mi carrera; y a mi pareja que me ha motivado y acompañado durante este tiempo. Les estoy agradecido por ser mi red de apoyo. Por último, agradezco la valiosa oportunidad de estudiar en una institución de educación superior pública de calidad, que me ha aportado con los recursos, conocimientos y experiencias que me han formado como profesional.

Capítulo 1: Marco Teórico.

El marco teórico muestra las fuentes de información literaria que se utilizaron como guía para elaborar este trabajo. Entre ellas destacan el ordenamiento territorial, la composición de las redes de vialidad de un aglomerado de personas, los asentamientos humanos, la identificación de los elementos de una sociedad organizada en un espacio físico, la infraestructura necesaria para que puedan desarrollarse, las herramientas para clasificar dichas estructuras comunitarias y el patrón de crecimiento urbano de ciertos asentamientos.

1.1 La imagen de la ciudad.

El placer particular que causa el apreciar una ciudad es un sentimiento que comparten muchas personas, independientemente de su nivel de conocimiento en urbanismo. Al igual que una obra arquitectónica, una ciudad es una construcción en el espacio, con la diferencia de que su escala es más amplia y su desarrollo se da en lapsos más extensos. El diseño urbano puede considerarse como un arte temporal, como la música, por ejemplo. Debido a diversos factores circunstanciales, la imagen de la ciudad puede variar en relación con las personas que la experimentan y a los periodos de tiempo en los que el observador aplique este ejercicio (Lynch, 1959).

Kevin Lynch resalta la importancia de los elementos móviles de una ciudad en “La imagen de la ciudad”, en especial las personas y sus actividades, siendo estos igual de indispensables que las partes fijas:

“Las personas no somos observadores de este espectáculo, sino que también somos parte de él, y compartimos el escenario con los demás participantes. Muy a menudo, nuestra percepción de la ciudad no es continua sino, más bien, parcial, fragmentaria, mezclada con otras preocupaciones. Casi todos los sentidos están en acción y la imagen es la combinación de todos ellos” (Lynch, 1959).

La relación de una persona con su medio ambiente se puede representar como una imagen ambiental, la imagen ambiental que una persona tiene de su entorno dependerá de los componentes que ofrecen el punto de vista de cada persona y de la forma en sus propios ojos, este organiza y dota de significado lo que ve. Una imagen ambiental puede dividirse analíticamente en tres partes: la identidad, la estructura, y el significado. Diferenciar estas partes resulta útil para entender su función, no obstante, es importante saber que siempre aparecen juntas.

Una imagen eficaz requiere, inicialmente, la identificación de un objeto, lo que implica su distinción con respecto a otras cosas. A esto se le da el nombre de identidad, no el sentido de igualdad sino con el

significado de individualidad. El segundo término habla de la relación espacial del objeto con el observador y con otros objetos. Por último, el objeto debe tener cierto significado práctico o emotivo para el observador, diferenciado a la relación del objeto con el espacio (Lynch, 1959).

Cada ciudad parece poseer una imagen pública que es el resultado de la superposición de muchas imágenes individuales, o puede ser una serie de imágenes públicas establecidas por un grupo considerable de ciudadanos. Estas imágenes colectivas son necesarias para que las personas tengan un comportamiento correcto dentro de su entorno y para que cooperen con sus conciudadanos. Los contenidos de las imágenes de la ciudad pueden ser clasificados en cinco tipos de elementos, los cuales el autor define de la siguiente forma:

- 1. Vías:** Las vías son los conductos que sigue el observador habitualmente, ocasionalmente o que podría seguir. Pueden estar representadas por calles, senderos, líneas de tránsito, canales o vías férreas. Para muchas personas son éstos los elementos preponderantes en su imagen. La gente observa la ciudad mientras va a través de ella y conforme a estas vías que organizan y conectan los demás elementos ambientales.
- 2. Bordes:** Los bordes son los elementos lineales que el observador no usa o considera como vías. Son los límites entre dos fases, rupturas lineales de la continuidad, como playas, cruces de ferrocarril, bordes de desarrollo, o muros. Constituyen referencias laterales y no ejes coordinados. Estos bordes pueden ser vallas, más o menos penetrables, que separan una región de otra o bien determinan la unión entre ellas. Estos elementos fronterizos, a pesar de no ser tan sobresalientes como las vías, constituyen, para muchas personas, importantes rasgos organizadores, en especial en la función de mantener juntas zonas generalizadas, como el perímetro de una ciudad definido por un cuerpo de agua o un muro.
- 3. Barrios:** Los barrios o distritos son secciones de la ciudad que pueden variar en tamaño, estos elementos se caracterizan por ser espacios en los que el observador puede entrar físicamente e identificarlos gracias a que comparten características entre ellos. Estos elementos siempre se pueden identificar desde su interior, y también pueden servir de referencia si son visibles desde su exterior. Muchas personas estructuran su ciudad en torno a los barrios contenidos en ella, situando diferencias en cuál elemento toma protagonismo en la imagen si las vías o los barrios. Esto parece depender tanto de cada individuo como también de la ciudad de que se trate.
- 4. Nodos:** Los nodos son los puntos estratégicos de una ciudad a los que el observador puede entrar, y constituyen los focos intensivos de circulación. Estos elementos pueden ser sitios donde termina el transporte, un cruce o intersección de vías, momentos de paso de una estructura a otra. O bien pueden ser sencillamente, concentraciones donde las personas se reúnen como una esquina, o un parque. Algunos de estos nodos de concentración representan el foco de un barrio, e influyen las relaciones interpersonales en la comunidad estableciéndose como símbolos. A estos se les puede dar el nombre de núcleos, y están relacionados tanto con las vías como con los barrios. En ocasiones estos elementos pueden mostrar predominancia en la imagen de la ciudad.
- 5. Mojones:** Los mojones son otro tipo de punto de referencia, pero en este caso el observador no entra en ellos, sino que se les aprecia desde su exterior. Por lo común se trata de un objeto físico que se puede definir fácilmente, por ejemplo: una señal, un edificio, una tienda, una estatua, una montaña, entre otros. Su objetivo es sobresalir sobre la multitud de objetos dentro de la ciudad. Algunos

mojones se encuentran distantes y se caracterizan por lograr verse sobre otros objetos de distintos ángulos y distancias, y que se les utilice como referencias radiales. Pueden encontrarse dentro de la ciudad o distantes a ella, que en todo caso simbolizan una dirección constante. Otros ejemplos pueden ser: torres aisladas, colinas de gran altitud, incluso pueden ser objetos móviles como lo es el sol, cuyo movimiento es suficientemente lento y regular, puede ser empleado. Existen mojones que solo son visibles en localidades restringidas y desde determinados accesos. Entre ellos destacan letreros, frentes de tiendas, árboles, y otros detalles urbanos que captan la atención de los observadores.

La presencia de estos elementos en la imagen de la ciudad debe considerarse conjunta, para así definir el espacio urbano en el que se realiza el análisis. En el caso de Kevin Lynch este ejercicio se realizó en ciudades de gran población donde la imagen de la ciudad contaba con más elementos, para propósitos de este proyecto la imagen de la ciudad se limitará a los poblados cercanos al centro urbano del distrito urbano de Monteverde en el cantón de Monteverde.

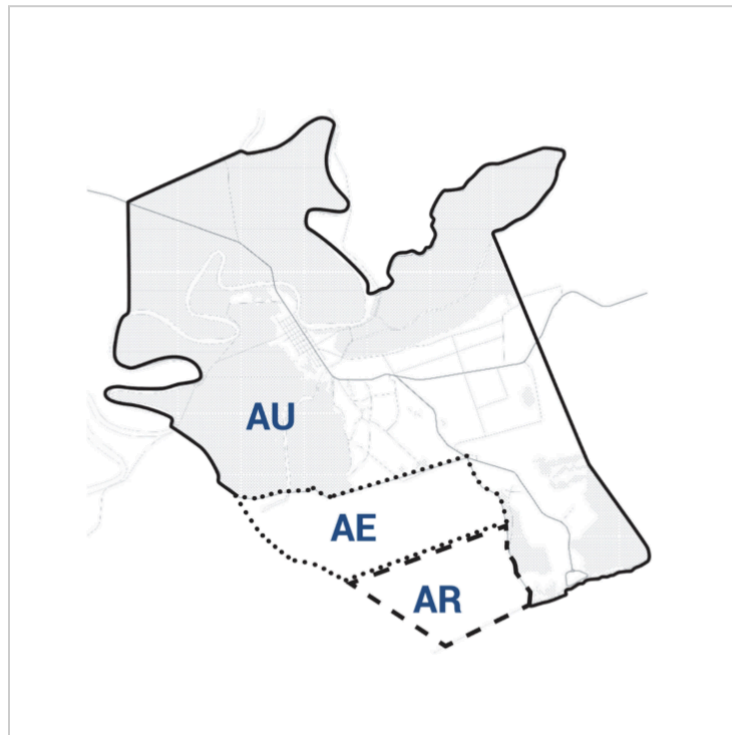
1.2 Plan Base: Un instrumento de planificación inclusiva para las ciudades intermedias.

La metodología del Plan Base en ciudades intermedias ha sido creada por la Cátedra UNESCO de Ciudades Intermedias. Este documento tiene la finalidad académica de cooperar junto a los instrumentos oficiales de planificación urbana de cada país, para representar de forma visual en un único mapa las componentes físicas y estratégicas de una región en su desarrollo (CUGL, 2017).

Este documento establece siete puntos importantes para lograr mapear y territorializar las regiones, las cuales se pueden observar a continuación con el ejemplo de la región de Xai-Xai en Mozambique:

1. **Extensión de áreas urbanas:** Delimitación del área urbana actual y de las áreas de extensión y de reserva. Orientar el crecimiento y dotar a las poblaciones migrantes de suelo apto y preparado para la edificación, evitando el surgimiento de asentamientos informales. En la figura 2 se muestra un ejemplo de la extensión de las áreas urbanas en Xai-Xai.

Figura 2. Extensión de áreas urbanas de Xai-Xai Mozambique.



Fuente: CGUL, 2017.

Donde:

AU: Área urbana actual. Esta región posee un porcentaje alto o medio de los servicios públicos o comunitarios como: agua potable, alumbrado público, accesos de rodamiento pavimentados, entre otros.

AE: Áreas de extensión. Son los espacios con las probabilidades necesarias para ser urbanizadas a corto o mediano plazo (10 años).

AR: Áreas de reserva. Tienen la posibilidad de ser urbanizadas a medio o largo plazo (30 años).

2. **Movilidad y conectividad:** Se da la definición de ejes viales y de transporte básicos, entre ellos puentes u otra infraestructura de esta índole. Es la red urbana básica con el trazado de sus nodos claves, ya sea existentes o programados. Se ilustran los nuevos ejes viales y los puntos a mejorar de los nodos de intercambio y cruce o paso (puentes u otros tipos). Tienen como objetivo reducir la distancia entre servicios y mejorar la conexión. En la figura 3 se muestra el trazado de las vías de conectividad y movilidad de la ciudad de Xai-Xai en Mozambique.

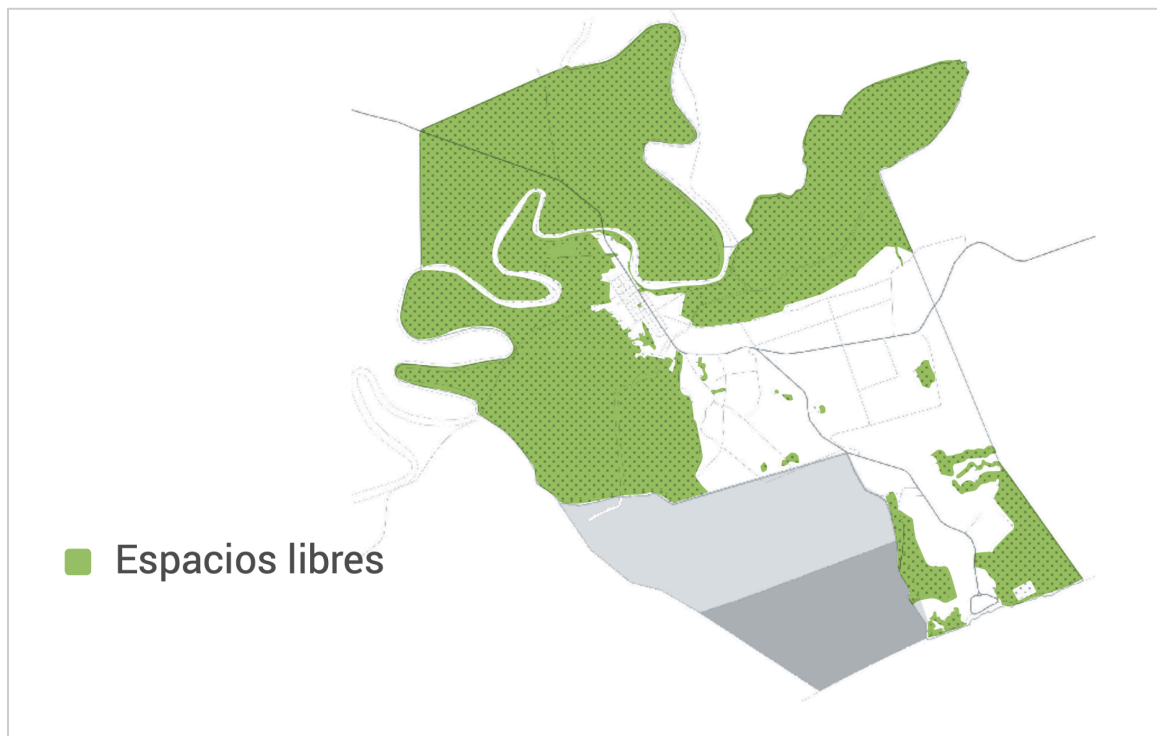
Figura 3. Red vial de Xai-Xai Mozambique.



Fuente: CGUL, 2017.

3. **Equipamientos y servicios:** Se definen los grandes equipamientos, servicios públicos o comunitarios. Si se conoce su ubicación, se dibuja el emplazamiento y, si no, se dibuja un círculo cuyo radio representa la cobertura del servicio.
4. **Espacios libres y verdes:** Son la definición de los espacios libres como cauces, corredores ecológicos, espacios naturales, zonas verdes, entre otros; y su relación con el ambiente. Es la dimensión natural de la ciudad en el territorio, donde se limita la urbanización y representa su potencial ecológico. En la figura 4 se puede apreciar de color verde los espacios libres donde en Xai-Xai se encuentran ocupados por vegetación sin la presencia de edificaciones ni algún otro tipo de infraestructura.

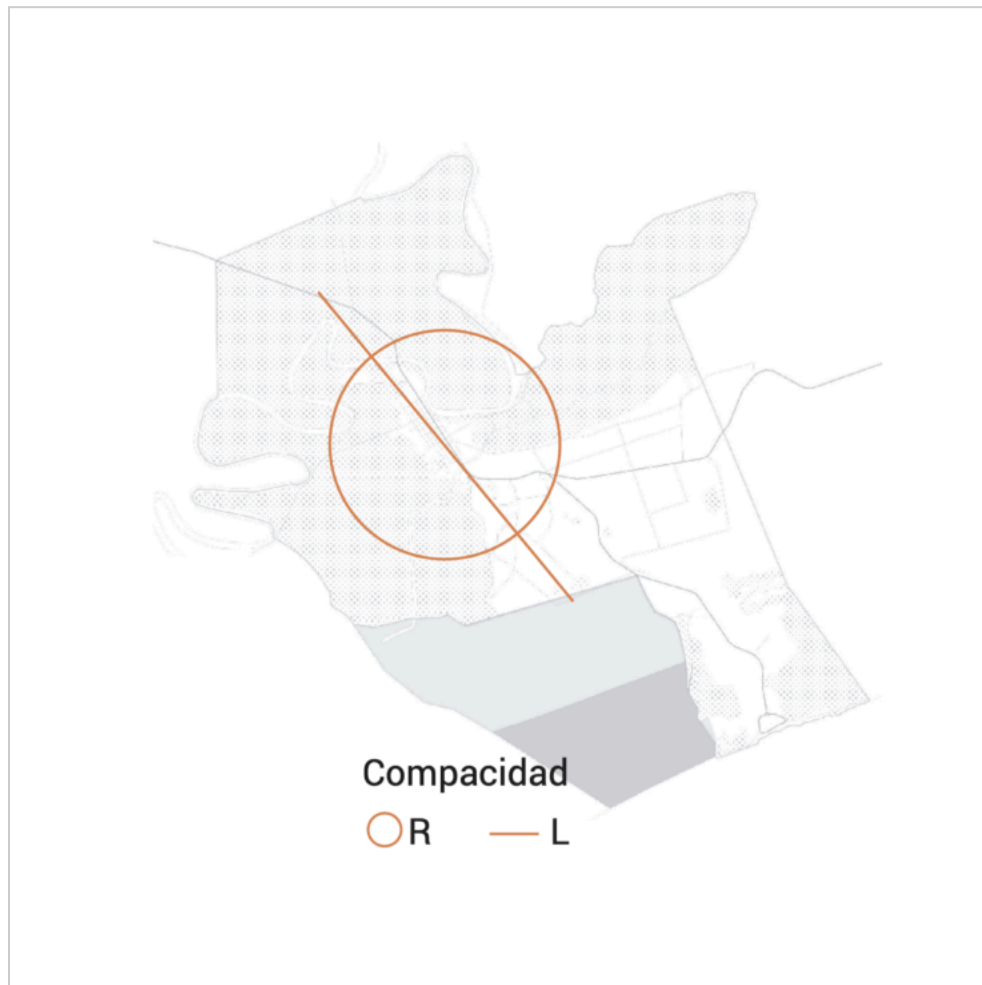
Figura 4. Espacios libres de Xai-Xai Mozambique.



Fuente: CGUL, 2017.

5. **Radio y línea de compacidad:** Se compone de la morfología y compacidad de la ciudad. El radio y la línea ofrecen una dimensión de proximidad o distancia de los servicios existentes. Miden la forma para el Plan Base. La figura 5 muestra un ejemplo del radio y la línea de compacidad, donde se ubica la mayoría de la población urbana.

Figura 5. Radio y línea de compacidad en Xai-Xai Mozambique.



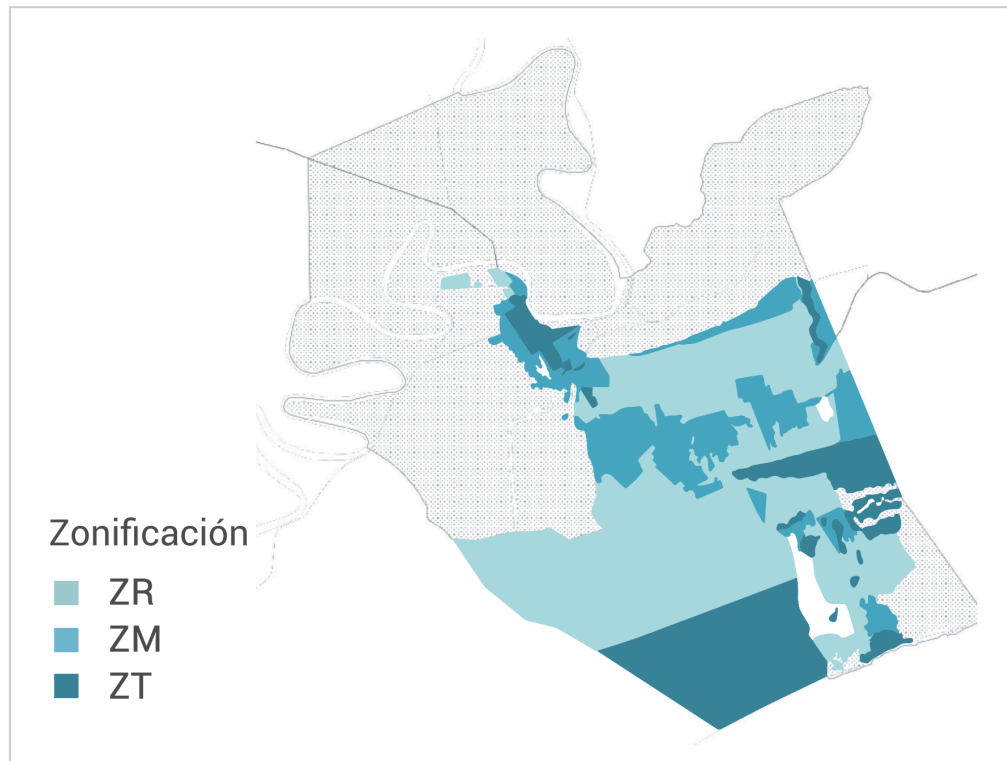
Fuente: CGUL, 2017.

R: Radio. Mide un círculo con un aproximado del 70% de la población urbana en su interior.

L: Línea. Mide la distancia máxima entre los extremos del área urbana actual, donde la distancia máxima entre edificios no supere los 200 metros.

- 6. Zonificación de acciones:** Es la definición de las zonas urbanas reguladas por normas, las de mejora urbana y de transformación o renovación de planes de desarrollo. En la figura 6 se muestran las distintas zonas urbanas reguladas dentro del territorio de Xai-Xai Mozambique.

Figura 6. Zonificación de Xai-Xai Mozambique.



Fuente: CGUL, 2017.

ZR: Zonas de regulación. Se encuentran consolidadas, o tienen las condiciones estables de uso urbano. Se deben regular a mediano o largo plazo mediante el uso de normas y reglamentos con las condiciones de desarrollo.

ZM: Zonas de mejora urbana. Están sujetas al tratamiento de mejora urbana.

ZT: Zonas de transformación: Es necesario su rehabilitación, renovación, transformación o revitalización con planes más específicos.

- 7. Riesgos (transformación):** Constituyen a las zonas de riesgo no mitigable como: inundaciones, terremotos, deslizamientos, entre otros; que no pueden ser urbanizadas ni destinadas a los asentamientos humanos.

El Plan Base de la ciudad es una herramienta que permite visualizar el desarrollo, comparar y clasificar la ciudad según sus condiciones, necesidades y oportunidades. Así, los gobiernos nacionales y regionales pueden adoptar e implementar políticas de desarrollo que se acoplen mejor a las realidades de sus regiones.

1.3 Ordenamiento territorial en América Latina: situación y perspectivas.

El ordenamiento territorial forma parte de los métodos y herramientas que se requieren para abordar con éxito el desarrollo sistémico e integral de los territorios que componen un país, una región, o un gobierno local. El ordenamiento territorial es la base de un plan de desarrollo del territorio, sumado a normativas y determinaciones para establecer un proceso de relación entre la naturaleza y la sociedad, procurando la preservación de los espacios naturales y asegurando una sociedad sostenible.

La herramienta busca cumplir objetivos como usar el espacio físico, mejorar la eficiencia en el uso de los recursos, aumentar la cobertura y optimizar el uso de infraestructura y equipamiento, preservar los recursos culturales existentes, mejorar las condiciones naturales y el paisaje; y mejorar la calidad de vida de la población considerando aspectos como su fuente de identidad, el tejido social y las relaciones específicas para su convivencia (González, 2020).

El ordenamiento territorial, en el ámbito regional debe contar con los siguientes siete aspectos con el fin de posicionarse como un Plan de Ordenamiento Territorial:

- 1. Localización y dimensionamiento de los asentamientos humanos:** En este rubro debe tomarse en cuenta la reglamentación de usos de suelo, la intensidad de la ocupación de estos espacios y las normas urbanísticas de cada región. El tema de crecimiento poblacional muestra, especialmente en Latino América, un reto para los centros urbanos ya que se da en gran medida en pequeños lapsos de tiempo, generando situaciones de alta complejidad y difícil intervención. Es importante comprender el poblamiento urbano de forma multidimensional desde la arquitectura y el urbanismo, la demografía y la economía, la ecología y la biología y también desde la física.
- 2. Ocupación del suelo no residencial:** Este espacio incluye áreas patrimoniales, de uso industrial, turístico, equipamiento o logístico, como aeropuertos, puertos de flujo industrial, o áreas acordes a las características, vocaciones y potencialidades del territorio.
- 3. Localización y determinación de la infraestructura:** Las infraestructuras son el conjunto de construcciones e instalaciones que una comunidad requiere para asegurar las necesidades vitales. Los tipos más importantes de infraestructuras son las de servicios básicos como el agua potable, la electricidad, y el transporte, que se extienden a distintos territorios en sus escalas y por ende pueden generar encadenamientos sobre otras actividades. Es esencial valorar los equipamientos y servicios públicos como lo son: sanitario, educativo, servicios sociales, cultural y deportivo. Los servicios de transporte son vitales para el desarrollo de todo centro urbano, incluyendo el espacio para construir infraestructura vial, como los ferrocarriles y espacios de espera para utilizar dicho servicio considerando las proyecciones de demanda de este.

- 4. Localización de la infraestructura vial (movilidad, conectividad):** La infraestructura vial puede considerarse parte del punto anterior por su contribución en las redes de transporte en los procesos de desarrollo. La tipología, jerarquía y estado de las redes de infraestructuras son elementos que constituyen este tema, vinculando la planificación territorial con la planificación sectorial, es decir el transporte.

La evaluación de la movilidad del territorio por medio de la medición y caracterización de los flujos de transporte en relación con la jerarquía de los centros de población es de suma importancia para lograr comprender las dinámicas económicas y sociales del territorio. Es necesario analizar la disponibilidad actual de los equipamientos, sus áreas de servicio, el carácter público o privado, y la accesibilidad en términos de distancia, tiempo y costo, con la caracterización y distribución de la población.

- 5. Delimitación de zonas de conservación:** Este rubro toma en cuenta recursos naturales, paisajes, amenazas y riesgos, y la mejora ambiental en general. La delimitación de este tipo de suelo debe cumplir con la normativa vigente del país donde se realiza asignando categorías de protección de los recursos naturales, entre ellas existen: zonas de protección marítimo-terrestre, áreas de recarga acuífera y zonas de amortiguación, zonas de protección de nacientes y zonas de páramos, zonas de protección natural como lo son parques y reservas naturales. Las zonas de amenazas y riesgos naturales también son importantes en la delimitación.

- 6. Definición de ocupación del uso del suelo:** El suelo es un recurso natural que debe ser conservado desde el punto edafológico y biológico. En los procesos de ordenamiento territorial se debe tomar en cuenta la capacidad agropecuaria del suelo, y por ello, valorar las posibles modificaciones de uso o aprovechamiento. De la misma forma, se debe obtener información de los factores negativos que contribuyen a la degradación del suelo. Dentro del estudio de factibilidad se debe tomar en cuenta tanto la capa vegetal como la flora que crece de ella y la fauna presente, ya sea doméstica o salvaje, puesto que son indicadores importantes para la realización de un posible problema a futuro.

- 7. Condiciones de protección y mejoramiento de las zonas de producción agropecuaria:** Toda región debe cumplir con la reglamentación y normativa correspondiente a proyectos y programas orientados a impulsar el manejo, conservación y recuperación de suelos de manera integral y sostenida con los recursos naturales. Estas condiciones tienen como objetivo promover la planificación del medio de inventarios de las zonas de producción agropecuaria para el aprovechamiento equilibrado entre la capacidad de uso y el potencial productivo. A partir de esto se desarrollarán los planes de manejo y conservación de los suelos sustentados en los principios técnicos tales como; la sostenibilidad del recurso suelo, tanto en su forma natural o en cualquier otra forma de uso; el aumento de la productividad; el aumento de la cobertura vegetal del terreno; el aumento a la infiltración del agua en el perfil del suelo; el manejo adecuado de la fertilidad del suelo, la manutención de la materia orgánica y la reducción de la contaminación.

El desarrollo regional y los planes de ordenamiento territorial buscan cumplir con las exigencias técnicas para asegurar un equilibrio en el aprovechamiento de los recursos velando por el bienestar de la población y su entorno natural (González, 2011).

1.4 Geografía y ambiente en América Latina.

El autor Michael K. McCall relata dentro del capítulo “Mapeando el territorio: paisaje local, conocimiento local, poder local” la relación de un pueblo y sus territorios como un elemento fundamental de la geografía ambiental. Es muy importante clasificar el territorio según las funciones de cada espacio ambiental; los territorios indígenas deben protegerse ante la ley preservando el patrimonio cultural de estos grupos pese al descontento de otros grupos sociales. Los mapas son una gran fuerza que refleja la influencia y prioridades de los actores poderosos que los crean, esta representación del espacio ambiental puede actuar como una herramienta útil para moldear nuevas realidades en los territorios. Por eso, cada localidad debe participar en el mapeo de su territorio para preservar lo importante para el bien común y evitar la tiranía de los grupos de mayor poder adquisitivo (McCall, 2011).

El autor describe la utilización de Sistemas de Información Geográfica conocidas como SIG dentro de los procesos de Ordenamiento Territorial (OT), donde incorpora la participación de las comunidades locales con el fin de conocer las necesidades de la población donde se realiza el estudio y no caer en errores por la percepción del espacio de agentes externos. El trabajo en equipo entre los agentes externos y los locales ayudan a crear un producto donde las comunidades aprenden a utilizar las herramientas de los SIG, ya que en la mayoría de los casos esta tecnología es desconocida para estas personas y el apoyo externo les ayuda a comprender el alcance de estas herramientas (McCall, 2011).

Los SIG proporcionan técnicas funcionales para el análisis espacial y el manejo de consultas espaciales, para análisis simples, tales como cálculo de áreas, trazado de límites, y para análisis complejos como geocodificación y simulaciones dinámicas. Algunas de las funciones técnicas de las SIG son:

- a) La utilización de proximidad, zonas de amortiguamiento, distancias umbral y análisis de redes sociales y económicas.
- b) La manipulación de múltiples capas de datos para análisis y presentación con superposiciones de SIG, por ejemplo, de los usos de suelo sobre los mapas.
- c) Las escalas múltiples y topologías, y el salto de escalas, como por ejemplo de la vista de una edificación a la de una comunidad a la de un paisaje.
- d) La comparación de series en el tiempo, como lo son los patrones de amansamiento de comunidades.
- e) La interacción colaborativa, las SIG son programas en línea lo que ayuda al trabajo multidisciplinario a tiempo real.

La incorporación de SIG no garantiza un producto idóneo, y refleja un reto para la veracidad de los mapas realizados de forma participativa. No obstante, la adopción de distintas perspectivas nos ayuda a buscar una mejor inclusión en los procesos de ordenamiento territorial, respetando los usos de suelo de las

regiones. Entre ellos la delimitación de espacios geográficos para la explotación agraria, industrial, urbana, zonas de protección ambiental, territorios indígenas, zonas de alto riesgo a desastres naturales, entre otras (McCall, 2011).

1.5 De ciudades emergentes a ciudades sostenibles.

El documento presentado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) expone una serie de propuestas para la transformación de las ciudades emergentes hacia convertirse en ciudades sostenibles, entre ellas:

1. El diseño y/o actualización de los planes de ordenamiento urbano.
2. La delimitación en planes y normativas urbanas del área de expansión urbana, con la definición de los límites campo-ciudad, definiendo las zonas de expansión según las condiciones del territorio, las zonas de protección (paisajística, agrícola, y ecológica) considerando los mapas de peligros naturales y los retos del cambio climático.
3. Participación en los procesos abiertos y colaborativos de producción del espacio. Un urbanismo de código abierto donde los protagonistas sean los ciudadanos. Emplear la divulgación y transparencia aplicando nuevas tecnologías.
4. Control del crecimiento y expansión urbanos planificada y sostenible. En algunos casos, la transformación del crecimiento urbano difuso en uno compacto y de calidad.
5. Visión de las relaciones campo-ciudad y las relaciones metropolitanas. Se considera la definición de la ciudad y su conceptualización en el territorio. El aprovechamiento de los recursos que ofrece el espacio rural como soporte de las actividades socioeconómicas.
6. Densificación de los ejes de transporte público instalados y previstos, impulsando a más personas a tener acceso de este, disminuyendo los tiempos de desplazamientos.
7. Previsión de nuevas zonas de crecimiento urbano, planificado para obtener densidades altas y medias, pero con la previsión adecuada de los espacios públicos y la conectividad.
8. Mejora de las infraestructuras básicas de saneamiento, agua potable y recolección de residuos sólidos.
9. Inversión pública en infraestructura y equipamientos para crear una distribución igualitaria de los servicios en toda la huella urbana.
10. Crear instancias de participación ciudadana en donde se reflexione sobre la identidad de la comunidad en el proceso de transformación. Estos grupos de trabajo se crean con el objetivo de impulsar nuevas normas urbanas, programas culturales, sociales, deportivos, entre otras políticas públicas asociadas.
11. La modificación de las normativas urbanas existentes, donde se implementen instrumentos de planificación para construir una identidad urbana. Mediante estos se puede incorporar temas como el

diseño de fachadas, tipologías constructivas, tipologías de espacios públicos y el diseño urbano en general.

12. Incentivar las alianzas público-privado para el desarrollo y mantenimiento de infraestructura verde y espacios libres.
13. Conservación de bosques existentes y la recuperación de los espacios libres mediante la reforestación y la implementación de programas de manejo de residuos orgánicos obteniendo productos de economía circular.

Estas son algunas de las propuestas que se pueden implementar en los centros urbanos para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Horacio Terraza (2016) expone muchas otras propuestas aplicables a distintas zonas urbanas en Latinoamérica, no obstante, no todas aplican a los centros urbanos costarricenses en especial en la región de Monteverde, Puntarenas.

1.6 Marco Geoestadístico Nacional 2022: Catálogo de objetos geográficos y geodatos asociados.

Este documento emitido por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) delimita el territorio costarricense por medio de espacios geográficos de forma jerárquica iniciado por las Unidades Geoestadísticas Provinciales (UGEP), siguiendo por las Unidades Geoestadísticas Cantonales (UGEC), luego con las Unidades Geoestadísticas Distritales (UGED), hasta alcanzar las Unidades Geoestadísticas Mínimas (UGM).

Las UGM son la representación del territorio con mayor desagregación del espacio geográfico para cada distrito del país, están conformadas por polígonos que rodean ya sea una manzana o un área irregular que se delimita por los bordes laterales de una calzada (cordón de caño) de la red vial, o bien, por la red fluvial como los ríos, quebradas u otros elementos de infraestructura cultural. Las UGM se determinaron para identificar a la población mediante sus viviendas, el uso de la tierra y otros usos de referencia para la ubicación del campo mediante cartografía detallada (INEC, 2022).

Las UGM son utilizadas por el Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos (MIVAH) para la elaboración de sus mapas de asentamientos humanos, pese a que son la menor representación geográfica, por ende, son vitales en los trabajos de delimitación de centros urbanos y en la clasificación de los poblados costarricenses.

1.7 Reglamento de Fraccionamiento y Urbanizaciones (RFU).

El Reglamento de Fraccionamiento y Urbanizaciones tiene como objetivo:

Fijar los principios y elementos a considerar para la división y habilitación urbana de los predios para realizar fraccionamientos, urbanizaciones y conjuntos residenciales. El Reglamento establece los requisitos en relación con derechos de vía, acceso a la vía pública, lotificación, amanzanamiento, parcelamiento, cesión de áreas para uso público, accesos, excepcionales para uso residencial, servidumbres agrícolas pecuarias o forestales, normas mínimas sobre construcción de calles, aceras y calzadas” (INVU, 2020).

Este reglamento expone cinco formas de fraccionamiento de predios las cuales consisten en:

1. **Fraccionamiento simple:** Este tipo de fraccionamiento solo se permite en la delimitación del cuadrante urbano y sus áreas de expansión, por lo que no se le exige al fraccionador la cesión de área pública. El fraccionamiento simple debe cumplir con las siguientes características:
 - a. Cumplir con las dimensiones mínimas: La dimensión del fondo del predio a fraccionar y los lotes resultantes del fraccionamiento no puede ser mayor a 7 veces la dimensión del frente a calle pública. El área mínima de los lotes debe ser de 90 metros cuadrados cuando exista alcantarillado sanitario o planta de tratamiento, de no ser así deben de ser de 120 metros cuadrados como mínimo y contar con un tanque séptico u otro sistema de tratamiento de aguas residuales similar, de conformidad con las disposiciones establecidas por el Ministerio de Salud.
 - b. Tener acceso a calle pública: Los lotes frente a calle pública deben contar con un mínimo de 6 metros de frente. En un fraccionamiento de 8 lotes, 4 lotes internos y 4 externos, los internos pueden tener una franja de acceso de 3 a 4 metros de frente a calle pública si no supera los 30 metros lineales para un frente de 3 o 40 metros para un frente de 4 metros; los 4 lotes externos deben cumplir con el frente a calle pública mínimo de 6 metros.
2. **Fraccionamiento con fines urbanísticos:** Conlleva la habilitación por primera vez de lotes para fines urbanísticos, por lo que debe cumplirse la cesión de del área pública. Los fraccionamientos con fines urbanísticos deben cumplir con las siguientes características:
 - a. Cumplir con las dimensiones mínimas expuestas en el fraccionamiento simple.
 - b. Realizar el fraccionamiento dentro de una misma finca madre.
 - c. Tener acceso a vía pública.
 - d. Contar con disponibilidad de servicios públicos indispensables.
 - e. Proveer la recolección de aguas pluviales de los lotes para evitar su empozamiento.

- f. Ceder áreas públicas con fines urbanísticos: Todo fraccionamiento urbanístico debe ceder gratuitamente para uso público un 10% del área total, si es igual o mayor a 90 metros cuadrados y la suma de los lotes a fraccionar es de 8 o más. Dicha área se debe destinar a juegos infantiles, parques y facilidades comunales, en este orden de prioridad. Cuando el 10% del área a ceder resulta de entre 90 y 250 metros cuadrados la cesión puede darse en el sitio, o la municipalidad puede solicitar al fraccionador la cesión del área en otro predio que determine, según sus necesidades. Si el área a ceder es mayor a 250 metros cuadrados, la cesión debe darse en el sitio.
3. **Excepción de fraccionamiento para uso residencial:** Cuando un predio, por su relación de frente y fondo, por irregularidad de su forma o por su pendiente, resulte imposible de dividir en lotes con acceso directo a la vía pública que cumplan con el área mínima establecida anteriormente, se puede admitir la excepción del fraccionamiento de lotes mediante la apertura de un acceso excepcional para uso residencial, para una única vivienda unifamiliar por cada lote resultante. Este tipo de fraccionamiento se admite sólo en la delimitación de un cuadrante urbano y sus áreas de expansión. Los accesos excepcionales para uso residencial no se consideran como vía pública, sin embargo, son de uso común para todos los residentes de los lotes fraccionados por este medio, y deben cumplir con las siguientes características:
- El ancho debe ser en todos los casos de 6 metros, contemplando la construcción de cordón y caño, así como aceras frente a los lotes resultantes cumpliendo con las disposiciones de la Ley de Igualdad de Oportunidades para las Personas con Discapacidad Ley N° 7600.
 - La longitud del acceso no debe exceder los 60 metros medidos desde la vía pública.
 - El acceso será parte de los polígonos de los lotes resultantes, no obstante, no se puede contemplar en el área mínima de los lotes fraccionados con fines urbanísticos que se presentó en el punto 1.
 - Frente al acceso excepcional para uso residencial sólo se pueden fraccionar hasta 6 lotes, que pueden estar ubicados a uno o ambos lados del acceso. Para este cálculo se contabilizarán los lotes que tengan únicamente salida a través del acceso.
 - Los lotes que enfrenten a la vía pública no podrán usar el acceso excepcional, a menos que se contabilicen en el máximo de 6 lotes permitidos para fraccionar.

Toda excepción de fraccionamiento para uso residencial debe prever la recolección de las aguas pluviales de los lotes resultantes. No se admiten dos accesos excepcionales paralelos contiguos o contiguos, inclusive cuando el fraccionamiento no provenga de la misma finca, salvo a que el interesado demuestre con certeza técnica y científica, que resulta imposible ubicar el acceso en otro lugar, lo cual deberá ser analizado por el INVU y la Municipalidad.

Los fraccionamientos excepcionales deberán cumplir con el área mínima, establecida en la sección de fraccionamientos simples, donde el área del acceso excepcional no contribuye al cálculo del área mínima; sobre ella no se admiten construcciones, salvo a las tapias en línea de propiedad.

4. **Fraccionamiento de parcelas con fines agrícolas, pecuarios, forestales o mixto:** Este tipo de fraccionamiento no tiene como requisito la disposición del recurso hídrico, no obstante, los requisitos de área mínima de parcela fraccionada son distinta a la de los fraccionamientos anteriores:
- a. Si se encuentra frente a una calle pública el área mínima no puede ser menor a 900 metros cuadrados.
 - b. Si la parcela no cuenta con frente a calle pública esta debe tener acceso a una servidumbre agrícola con un ancho mínimo de 7 metros, y su área mínima admitida es de 5000 metros cuadrados.
 - c. Si el predio se encuentra dentro de la Gran Área Metropolitana el área mínima admitida para este tipo de fraccionamiento es de 7000 metros cuadrados.
 - d. En parcelas con cobertura boscosa el fraccionamiento debe contar con un área mínima de 20 000 metros cuadrados, de conformidad con lo establecido en la Ley Forestal Ley N° 7575; donde la Administración Forestal del Estado puede autorizar el aprovechamiento del bosque siempre y cuando sea menor al 10% del área total del predio.

Las construcciones dentro de este tipo de fraccionamientos no deberán exceder el 10% del área total del predio y no superar los 300 metros cuadrados. Este tipo de fraccionamiento debe contar con el visto bueno del Organismo de Inspección del INTA para su debida gestión.

5. **Urbanizaciones:** Esta clase de fraccionamientos debe contar con los servicios básicos de recurso hídrico, tener acceso a la calle pública, electricidad, sistemas de manejo de aguas residuales y pluviales, contar con cesión de área para uso público. Este tipo de fraccionamiento se puede dar con fines residenciales, comerciales, industriales, o mixtos. Los requisitos de este tipo de fraccionamiento son mucho más específicos que los anteriormente expuestos y se pueden consultar en la segunda sección del Reglamento de Fraccionamiento y Urbanizaciones.

1.8 Metodología de Clasificación de Asentamientos Humanos.

La Metodología de clasificación de asentamientos humanos según su infraestructura comunal y servicios básicos fue elaborada por el geógrafo Luis Fernando Artavia Víquez, funcionario de la Dirección de Vivienda y Asentamientos Humanos (DVAH) entre los años 2017 y 2018, para luego ser revisados en el 2020 por la Ing. Silvia Valentinuzzi Núñez, Directora de Gestión Integrada del Territorio (DGIT), y la geógrafa Victoria Delgado Fernández del Departamento de Información en Ordenamiento Territorial (DIOT) (MIVAH, 2020).

El trabajo cartográfico realizado entre los años 2016 y 2017, con algunas actualizaciones hasta agosto del año 2019, busca contribuir a las agendas globales, específicamente al objetivo número once “Ciudades Sostenibles” de los Objetivos para el Desarrollo Sostenible de la Organización de Naciones Unidas (ONU), donde se busca que en el futuro las ciudades y asentamientos humanos brinden más oportunidades, acceso a servicios públicos, donde la urbanización sea inclusiva y sostenible, con capacidad para la planificación y la gestión integrada y participativa de los asentamientos humanos.

El MIVAH delimita asentamientos humanos usando las Unidades Geoestadísticas Mínimas (UGM) del Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC), que consisten en áreas geográficas menores al distrito con las que se delimita el espacio para realizar el Censo de la Población. Sobre estas capas se proyectan los puntos de los poblados (INEC, 2011), los EBAIS (INEC, 2011), las escuelas y colegios (MEP, 2012), los hospitales y clínicas (ITCR, 2014), y se identifican los puntos de iglesias elaborado por el Ministerio de Hacienda en su cartográfica de mapas de terrenos por zonas homogéneas (ONT, 2010). Posteriormente se identifica la extensión del asentamiento humano mediante fotografías aéreas (Ortofotos PRCR, 2005, Google Earth, 2017).

1.8.1 Variables representativas de los asentamientos humanos.

El asentamiento humano se determina como el emplazamiento que tiene un desarrollo sostenible, en términos de infraestructura comunal y servicios básicos, por lo sirve de “ancla” para la construcción de viviendas. La infraestructura la componen una función social, como una iglesia, plaza de deportes, parque o plaza de toros; e infraestructura asociada a un servicio básico de salud (EBAIS) o educación (escuela primaria); lo que se espera que nuevos poblados busquen ubicarse lo más cerca posible al límite de un asentamiento humano consolidado.

En el caso de las iglesias, este rubro se refiere a la cantidad de iglesias católica, esto por la tradición cultural, amparada en la definición constitucional costarricense, que ha llevado al desarrollo económico y social en torno a estos centros de fe, en torno a los cuales se construye infraestructura como parques, instalaciones de gobierno local o comercio, según el modelo colonial de asentamiento desde el siglo XVI. En el caso de la Región Huetar Atlántico, se utilizaron principalmente las iglesias de denominación Bautista, debido a que, en esta zona mucha de su población profesa esta religión (Secretaría Técnica PNDU, 2001).

Las plazas no solo contemplan los parques públicos, sino que también se consideran las plazas de fútbol; además, en algunos pueblos de la región Chorotega y Huetar Norte, se consideran redondeles pues, aunque los espectáculos taurinos son pagados, también estos espacios son utilizados para el desarrollo de actividades comunales de forma gratuita y abierta.

En la infraestructura educativa solo se tienen en cuenta los centros de educación pública. Las escuelas privadas y preescolares no se toman en cuenta; en el caso de la educación secundaria sólo se toman en cuenta los colegios públicos regulares y técnicos, excluyendo las telesecundarias y los colegios privados. En el caso de educación superior, se toman las sedes de la Universidad de Costa Rica (UCR), la Universidad Nacional (UNA), el Tecnológico de Costa Rica (TEC), la Universidad Estatal a Distancia (UNED), la Universidad Técnica Nacional (UTN) y la Universidad EARTH.

La infraestructura de salud tiene tres categorías: los EBAIS, las Clínicas de Salud y los Hospitales, todos bajo la administración estatal a través de la Caja Costarricense de Seguro Social (CCSS).

Con respecto a la infraestructura de índole comercial, se asignan tres clases del 1 al 3, contando la cantidad de cuadras de zona comercial, ya que no se puede contar con unidades de infraestructura. Esto se realiza mediante Sistemas de Información Geográfica (SIG) como Google Earth, Google Maps, u otro sistema similar.

- Tipo 3: Para asentamientos humanos donde hay al menos 3 cuadras dedicadas a la actividad mayoritariamente comercial; en algunos casos por lo menos 400 metros lineales de comercio (asentamientos sin cuadras definidas).
- Tipo 2: Para asentamientos humanos donde hay al menos 6 cuadras dedicadas a la actividad mayoritariamente comercial.
- Tipo 1: Para asentamientos humanos donde hay al menos 9 cuadras dedicadas a la actividad mayoritariamente comercial.

En esta clasificación los criterios que más se utilizan para priorizar, son los de educación y salud, siendo que aunque un asentamiento humano pueda tener una zona comercial extensa, si no tiene clínica o EBAIS, o colegio, no pasará de ser un asentamiento humano Clase 5. A continuación se muestra una tabla detallada de las cinco clases de asentamientos humanos; además de la Clase 0 que corresponde al Anillo de Contención de la GAM, con base en la disponibilidad de infraestructura comunal y de servicios básicos, anteriormente expuestos. Las diferencias entre una y otra clase de asentamiento, aparecen en el texto subrayado. En la figura 7 se puede observar las distintas categorías para los asentamientos humanos.

Figura 7. Caracterización de las clases de asentamientos humanos según su disponibilidad de infraestructura comunal y servicios básicos.

Variables del shape		Infraestructura disponible
Cat_Infrae	Clase_AAHH	
0	Anillo de Contención GAM	Máxima disponibilidad de infraestructura y servicios del país
1	Clase 1	1 iglesia + 1 plaza + 2 o más escuelas + 1 EBAIS y/o clínica + 2 o más colegios + <u>1 hospital</u>
2 o 20	Clase 2	1 iglesia+1 plaza + <u>2 o más escuelas</u> + 1 EBAIS <u>y/o</u> clínica + <u>2 o más colegios</u>
3 o 30	Clase 3	1 iglesia+1 plaza + 1 o varias escuelas + 1 EBAIS o clínica + <u>1 colegio</u>
4 o 40	Clase 4	1 iglesia+1 plaza+1 escuela + <u>1 EBAIS o clínica</u>
5 o 50	Clase 5	1 iglesia+1 plaza+1 escuela <u>o</u> 1 EBAIS

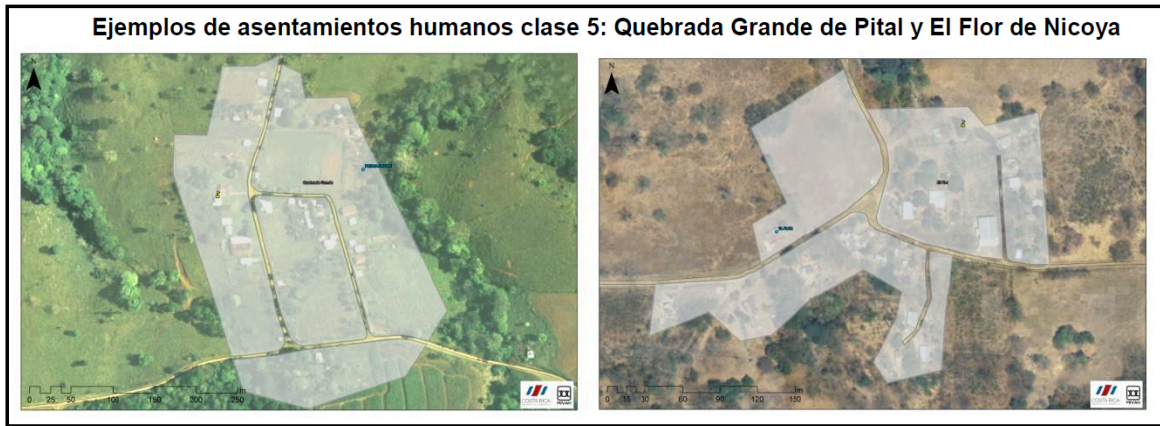
Fuente: MIVAH, 2020.

1.8.2 Clasificación de Asentamientos Humanos.

Una vez delimitado el asentamiento humano en el espacio, este se clasifica según su infraestructura comunal y servicios básicos, creando las siguientes categorías:

- a. **Asentamiento humano clase 5:** Este cuenta con una iglesia, una plaza y una escuela primaria o un EBAIS. Este se toma como un asentamiento humano básico, donde no se encuentra un crecimiento lineal sobre la carretera, si no que tiene más de 2 vías de acceso. En esta clase se incluyen algunos asentamientos que tienen colegio, pero no un servicio de salud. En la figura 8 se muestra un ejemplo de dos asentamientos clase 5.

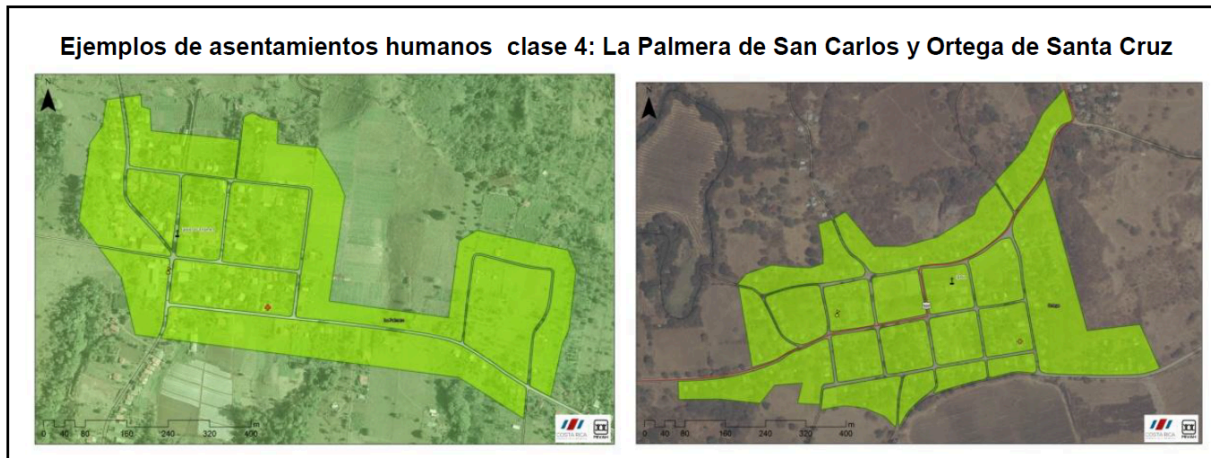
Figura 8. Ejemplos de asentamientos humanos clase 5.



Fuente: MIVAH, 2020.

- b. Asentamiento humano clase 4: Es el que cuenta con una iglesia, una plaza y una escuela primaria y un EBAIS o, en algunos casos una clínica. Presenta mayor densidad de viviendas en pocos cuadrantes (entre 5 y 10 viviendas por cuadrante). En esta clase se incluyen algunos asentamientos humanos que tienen 2 escuelas y también algunos que cuentan con EBAIS y clínica, pero no un colegio y por ello se quedan en la clase 4; de manera similar, que cuentan con hospital, pero no tienen un colegio. En la figura 9 se muestra un ejemplo de asentamientos humanos clase 4.

Figura 9. Ejemplos de asentamientos humanos clase 4.

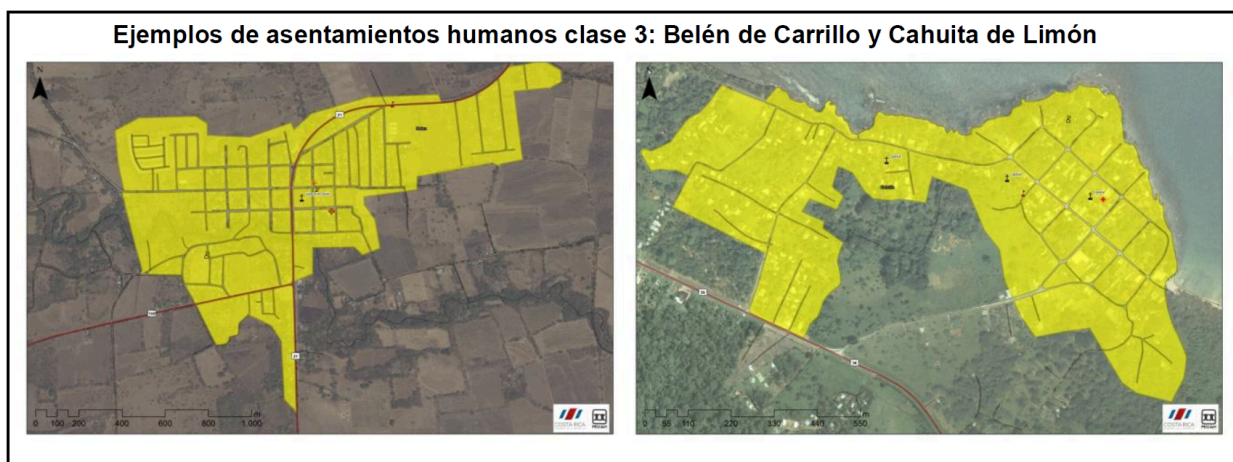


Fuente: MIVAH, 2020.

- c. Asentamiento humano clase 3: Es el que cuenta con una iglesia, una plaza, una o varias escuelas primarias, un EBAIS o una clínica y un colegio público. Además, está conformado por una

infraestructura vial en cuadrantes con mayor densidad de viviendas (hasta 20 viviendas por cuadrante en promedio INEC, 2011), Muchos de estos asentamientos cuentan con comercio tipo 3. En esta clase se incluyen algunos asentamientos humanos que cuentan con EBAIS y clínica. A continuación, se muestran dos ejemplos de asentamientos humanos clase 3 en la figura 10.

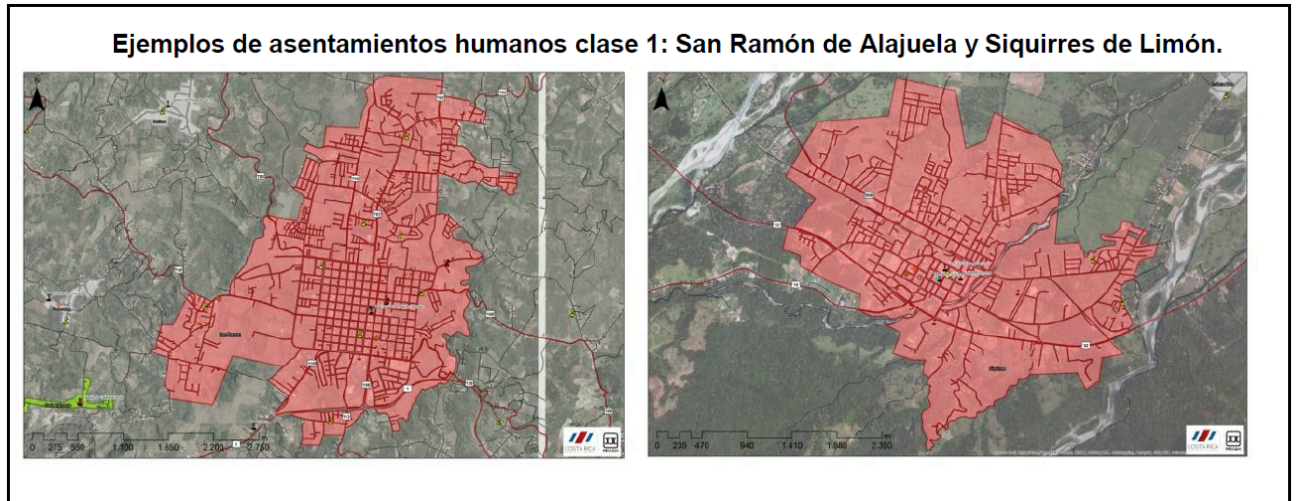
Figura 10. Ejemplos de asentamientos humanos clase 3.



Fuente: MIVAH, 2020.

- d. Asentamiento humano clase 2: Es el que cuenta con una iglesia, una plaza, 2 o más escuelas primarias, un EBAIS o una clínica de salud de mayor capacidad y 2 o más colegios públicos. Además, lo constituye una infraestructura vial en cuadrantes con mayor densidad de viviendas y una zona comercial de tipo 2. Algunos de estos asentamientos tienen varios parques e iglesias, y cuentan con edificaciones gubernamentales como municipalidad, sedes del poder judicial, policía, bancos del estado y privados y, en algunos, sedes universitarias privadas. En la figura 11 se muestran dos ejemplos de asentamientos humanos clase 2.

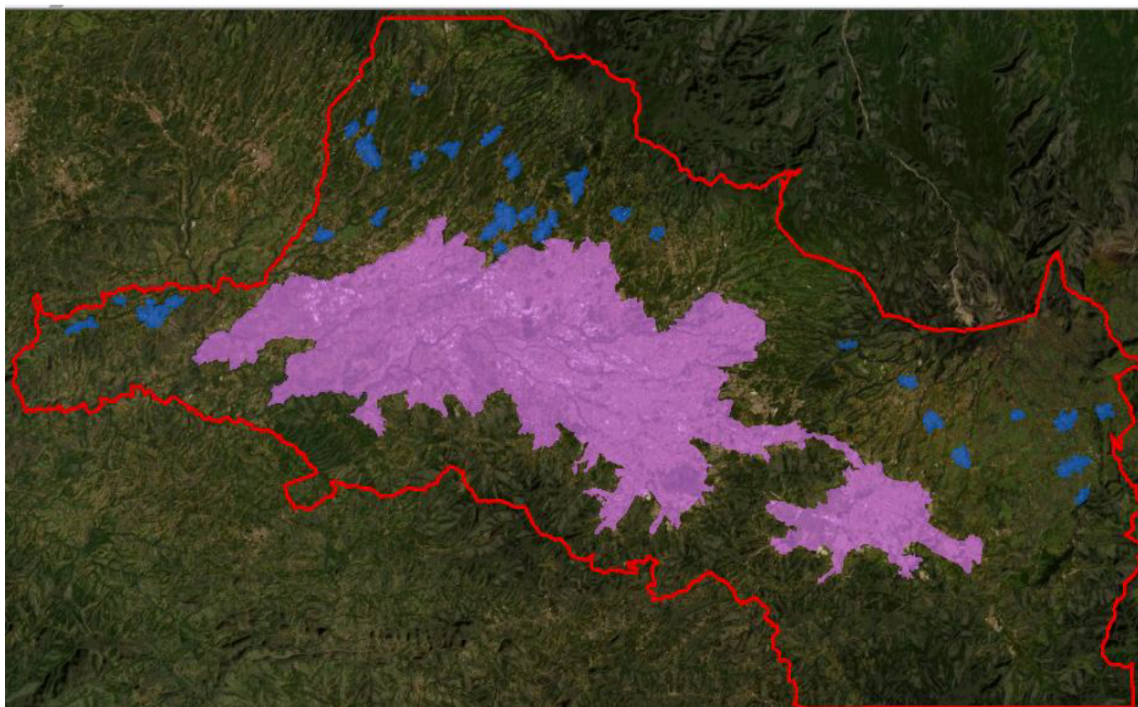
Figura 11. Ejemplos de asentamientos humanos clase 2.



Fuente: MIVAH, 2020.

- e. Asentamiento humano clases 50, 40, 30 y 20: Estos asentamientos humanos corresponden a los cuadrantes urbanos (CU) delimitados por el INVU, todos dentro del borde de la GAM; por codificación se mantuvo la categoría de infraestructura y servicios que le corresponde, según la metodología descrita. Así la categoría 50 corresponde a la categoría 5 de infraestructura, en CU 40 corresponde a la categoría 4 de infraestructura y así sucesivamente.
- f. Asentamiento humano clase 0: Según la metodología de clasificación el anillo de contención de la GAM es un asentamiento humano único en esta categoría, que contiene la mayor concentración de infraestructura comunal y servicios, así como las mayores densidades de población. Su delimitación ya está contemplada por el decreto ejecutivo N° 38334-PLAN-MINAE-MIVAH-MOPT-S-MAG (Figura 12).
- g. Asentamientos humanos excluidos: Los asentamientos humanos que se describen son aquellos que no calzan con una UGM clasificada como urbana por el INEC, o que crecen linealmente a uno o ambos márgenes de una carretera. Estos asentamientos humanos son de tipo residencial, con emplazamiento disperso (las viviendas no están contiguas sino con espacios entre sí), por lo general carecen de algún tipo de área verde comunal, iglesia o centro social de algún tipo. Lo que sí poseen muchos de éstos es una escuela, pero al carecer de cualquier otra infraestructura comunal y de servicios básicos, no clasifican en ninguna de las clases antes descritas y por lo tanto se excluyen.

Figura 12. Asentamientos humanos que son cuadrantes urbanos y Anillo de Contención de la GAM.



Fuente: MIVAH, 2020.

1.9 Inventario y evaluación de la Red Vial Cantonal.

Mediante el uso del “Manual de especificaciones técnicas para realizar el inventario y evaluación de la Red Vial Cantonal” expuesto en el decreto N° 38578-MOPT-21-10-2014, se obtendrá el inventario de las vías dentro del área delimitada por el cuadrante urbano y sus áreas de expansión. Para ello se llenarán las siguientes boletas:

- a. **Boleta de inventario físico:** En esta boleta se realiza un levantamiento de todas las cualidades del camino transcurriendo por él. Se debe identificar la calle con su respectiva codificación, iniciando con la provincia, cantón, número consecutivo de las calles. La ubicación de la vía se identifica con el prefijo **N** en caso de tener entronque con una ruta nacional y con **C** cuando la intersección sea con ruta cantonal. En el diagrama de la Vía se toma en cuenta la infraestructura comunal del poblado, los entronques de caminos y otras características relevantes para la descripción de la calle o camino, tanto en el lado izquierdo como en el derecho. En la columna “kilómetro” se escribirá la estación de la vía en la que se encuentre el punto de interés anotado, consignando los kilómetros como enteros y los decímetros, decámetros y hectómetros, correspondientes (por ejemplo: 1+355). Entre las características físicas se anotarán: longitud en kilómetros, número de puentes y pasos inferiores,

cantidad de puentes o pasos inferiores no adecuados, relieve, tipo de superficie de ruedo, número de carriles, ancho de derecho de la vía, ancho de la superficie de ruedo, velocidad promedio de los vehículos livianos, tránsito promedio diario (TPD), terrenos contiguos, pendientes, distancia de visibilidad, y señalamiento vial.

- b. **Boleta de inventario socioeconómico:** En esta boleta se identifican la cantidad de viviendas visibles desde la calzada, los servicios básicos (electricidad, transporte público, telefonía, entre otros), la infraestructura social (centros educativos, puestos de salud, pulperías, iglesias, salones comunales, plaza de deportes), la organización comunal, los accesos a la región, accesos a áreas de interés público (reservas de recursos naturales, territorios indígenas, plantas de tratamiento, rellenos sanitarios, proyectos habitacionales de interés social, entre otros), también se toman en cuenta la presencia de materiales de acarreo que puedan ser utilizados en el mejoramiento de las redes viales.
- c. **Boleta de Tránsito Promedio Diario:** En esta se contabilizan la cantidad y el tipo de vehículos que transitan por la vía en un tiempo determinado. Usualmente se buscan las horas donde hay mayor tránsito vehicular.
- d. **Boleta de inventario de puentes:** Esta boleta se llena únicamente para las localidades donde se encuentran puentes en la red vial cantonal. Las características de esta boleta incluyen el estado de la superficie de ruedo del puente, el sistema estructural que lo compone, la longitud del puente y luz entre apoyos, la altura de la infraestructura, el estado de sus drenajes, el estado de los elementos de protección, entre otras.
- e. **Boleta de índice de viabilidad técnico-social:** El propósito de esta boleta es clasificar la importancia de la vía, clasificándose del 1 al 100. Los criterios que se toman en cuenta son la infraestructura local, la cantidad de viviendas por kilómetro, los proyectos de Desarrollo Nacional (PDN), los proyectos de desarrollo social (PDS), los criterios económicos, y la accesibilidad, grado de desarrollo del camino y las fuentes de material.
- f. **Boleta de croquis del camino:** Esta boleta busca ilustrar el camino en el inventario con croquis manuales, fotografías aéreas o fotocopias de mapas, del respectivo camino, donde se deberán indicar la ubicación de iglesias, entronques con otros caminos, inicio y final, escuelas, plazas de deporte, ubicación de puentes, centros de salud y toda infraestructura considerada importante.

1.10 Medición y Mapeo de Patrones de Crecimiento Urbano Utilizando Técnicas de Sensores Remotos y SIG.

Hay muchos métodos para medir y mapear patrones de crecimiento urbano, entre ellos destacan los más cuantitativos con relaciones matemáticas como el método de Chi cuadrado de Pearson, los métodos estadísticos de variables múltiples, entre otros. No obstante, para la elaboración de un análisis cuantitativo es necesario la recolección y depuración de información, haciendo de estos métodos más complicados.

Por otra parte, el método de determinación de cambios en infraestructura, visualmente muy práctico, no necesita más información que la suministrada por sistemas de información georreferenciada (SIG) en periodos determinados. El método consiste en distinguir los usos de suelo en un área determinada destacando la presencia de infraestructura comercial, industrial, habitacional entre otras, para así observar los cambios en la huella urbana de la zona de estudio. Cabe destacar que este método no hace distinción entre los usos de suelo antes mencionados, por lo que el crecimiento poblacional de la zona no puede ligarse directamente al incremento de infraestructura. En algunos escenarios el crecimiento urbano se presenta verticalmente, por lo que es importante hacer un estudio presencial a la zona, ya que el mapeo por satélite capta cambios en el plano horizontal omitiendo diferencias en altura (Aburas M et. al., 2017).

1.11 Cantidad de habitantes por EBAIS.

El servicio de salud que cubre el cantón de Monteverde por parte de la Caja Costarricense de Seguro Social está bajo la administración del Área de Salud Chomes-Monteverde. Esta área de salud cubre la totalidad de su población adscrita, 23.207 personas (CCSS, 2018) para julio de 2018, por medio de EBAIS distribuidos en los poblados de su región entre ellos: Pitahaya, Judas, Manzanillo, Monteverde y Guacimal.

Según la Memoria de áreas de salud, sectores, EBAIS, sedes de área, sedes de ebáis y puestos de visita periódica en el ámbito nacional al 31 de diciembre de 2021 (CCSS, 2022), el EBAIS de Monteverde cubre una población mucho mayor al que registra el INEC en los censos. Esto se da debido a que los ciudadanos que viajan de las localidades fuera del límite político administrativo del cantón a trabajar dentro de él hacen uso de los servicios básicos en Monteverde, y el servicio de salud no es una excepción al caso. En la siguiente tabla se muestra la distribución de población adscrita al Área de Salud de Chomes-Monteverde:

Tabla 1. Población adscrita al Área de Salud Chomes-Monteverde.						
Centro de Salud	Adscripción 2009	Adscripción 2021	Censo 2011	Censo 2022	pob. C11 adsc.09	pob. C22 adsc.21
Sierra	0.00%	17.35%	2351	2687	0	466
Cabeceras	0.00%	2.94%		1641	0	48
Monteverde	100.00%	100.00%	4155	5386	4155	5386
Guacimal	0.00%	99.46%	923	1339	0	1332
Pitahaya	100.00%	100.00%	2211	2916	2211	2916
Chomes	100.00%	100.00%	5522	7604	5522	7604
Las Juntas	0.00%	1.95%	9016	11335	0	221
Acapulco	100.00%	100.00%	1296	2015	1296	2015
Quebrada grande	1.67%	0.00%		1143	0	

Fuente: CCSS 2022.

En la tabla 1 se logra observar las distintas adjudicaciones para los distintos EBAIS que son parte del Área de Salud Chomes-Monteverde, además de los EBAIS fuera del área de salud que presentan adscripciones al área de salud. La primera columna muestra los distintos centros de salud dentro del Área de Salud Chomes-Monteverde además de los centros de salud que tiene población adscrita en esta área sin ser parte de ella; las siguientes dos columnas muestran el porcentaje de adscripción de los años 2009 y 2021; las columnas 4 y 5 se encuentra la población registrada en el Censo 2011 y Censo 2022; por último, las columnas 6 y 7 representan la población adscrita al Área de Salud Chomes-Monteverde para ambos censos.

A partir de los datos de la tabla 1 y los datos extraídos de la “Solicitud de separación Área de Salud Chomes-Monteverde” presentada por el presidente de la Junta de Salud Monteverde (Junta de Salud Monteverde, 2020), se construye la tabla 2 con la población adscrita en el Área de Salud Chomes-Monteverde dividida en las 2 regiones.

Tabla 2. Población adscrita y visitas en el Área de Salud Chomes-Monteverde.			
Fuente	Centro de Salud		
	Chomes	Monteverde	Chomes- Monteverde
Censo 2011	9029	4155	13184
INEC 2017	14071	6739	20810
CCSS 2017	15094	7819	22913
Censo 2022	12756	7232	19988
GM-DPSS-0394- 2020	18994	12127	31121

De la tabla 2 podemos resaltar la población registrada por la CCSS en 2017 (7819 adscripciones) la cual supera por mucho la registrada por el INEC ese mismo año (6739 adscripciones). Otro dato importante es la cantidad de visitas registradas para estos centros de salud en el año 2020 en el informe técnico GM-DPSS-0394-2020, puesto que esto refleja la población que utiliza estos servicios de salud que no se encuentra adscrita.

Capítulo 2: Metodología.

2.1 Tipos de investigación.

El tipo de investigación de este proyecto se basa en la metodología cuantitativa siendo su enfoque una combinación de la investigación histórica y descriptiva. Su connotación histórica se da debido a la fuente de la información, pese a que es necesario analizar los mapas de crecimiento poblacional mediante Ortofotos para lograr medir el crecimiento poblacional de la zona del cuadrante central del cantón de Monteverde.

Por otra parte, según Carlos Arturo Monje (2011), la investigación descriptiva busca describir de modo sistemático las características de una población, situación o área de interés; en este caso, se busca describir el asentamiento humano central de Monteverde tomando en cuenta su infraestructura comunal y sus servicios básicos.

La forma de recolección de información está compuesto en dos partes: la primera aplica a la información primaria la cual se obtiene del campo, realizando un levantamiento de la red vial cantonal dentro de un área determinada al igual que el conteo de la infraestructura comunal y los servicios básicos dentro de dicha delimitación territorial; la segunda es de carácter documental centrándose en la información secundaria, esta se extrae de fuentes oficiales gubernamentales como lo son los mapas de asentamientos humanos elaborados por el MIVAH, la previa delimitación del cuadrante humano del distrito de Monteverde elaborado por el INVU, y la información técnica proveniente de la municipalidad como lo es el mapa oficial del cantón, entre otros.

La investigación por realizar pretende aplicar los productos de cada objetivo y beneficiar al gobierno local tras aplicar el trabajo directamente en beneficio de la comunidad y lograr analizar críticamente las diferencias entre los productos de los entes gubernamentales (INVU y MIVAH) con los realizados en una investigación más profunda.

2.2 Definición de categorías y variables.

En el trabajo de investigación es necesario definir las categorías y las variables que componen las actividades necesarias para obtener los productos de cada objetivo específico y así cumplir con el objetivo general. El

objetivo general consiste en la delimitación del cuadrante urbano y sus áreas de expansión del cantón de Monteverde.

Objetivo 1: Identificar las necesidades de las comunidades del cantón de Monteverde y clasificar sus Asentamientos Humanos según su Infraestructura Comunal y Servicios Básicos utilizando la metodología realizada por el MIVAH. En este objetivo las categorías son precisamente los distintos asentamientos humanos definidos como centralidades urbanas donde sus variables son los distintos tipos de infraestructura comunal definidos en la sección “Descripción de técnicas e instrumentos”.

Objetivo 2: Realizar un Inventario de la Red Vial de Monteverde mediante el Manual de especificaciones técnicas para realizar el inventario y evaluación de la Red Vial Cantonal del MOPT. En este objetivo el producto final será el inventario vial cantonal dentro del espacio delimitado como cuadrante urbano y sus áreas de expansión, pese a que una red vial cantonal en su totalidad sobrepasa el trabajo necesario para la delimitación del cuadrante y puede llegar a tomar mucho tiempo de ejecución, siendo contraproducente al tiempo establecido para este trabajo. Las categorías serán las calles establecidas dentro de este inventario mientras que las variables serán: los kilómetros de medición, los componentes de la calle (aceras, cordón de caño, calzada, cunetas, puentes, número de carriles, puentes existentes, señalización), el tránsito promedio diario (TPD), distancia de visibilidad, entre otras. El tipo de las categorías de las calles se podrán observar en la sección “Descripción de técnicas e instrumentos”.

Objetivo 3: Analizar el patrón de crecimiento del cuadrante original en el tiempo. Este objetivo se realiza mediante el uso de Sistemas de Información Geográfica (SIG) y Ortofotos históricas de fotografías por satélite desde 1970 y hojas cartográficas 1:50 000, hojas cartográficas 1:10 000. La categoría principal de este objetivo es mapear el crecimiento poblacional de la zona y su crecimiento en infraestructura. Este mapeo busca encontrar un patrón de amanzanamiento contando como variables la extensión de viviendas y el desarrollo en infraestructura en la extensión del territorio.

Objetivo 4: Desarrollar una propuesta provisoria para la delimitación de los Cuadrantes Urbanos en el cantón de Monteverde. Este objetivo tiene como producto el insumo final del proyecto combinando los productos de los tres objetivos anteriores dentro de un mapa oficial del área delimitada. Con esto se categoriza el territorio en zonas de áreas delimitadas dentro del cuadrante urbano, zonas de excepción (con amenaza a peligros ambientales por el CNE, áreas de protección, áreas con pendientes mayores al 20%, territorios indígenas, territorios del INDER), la toponimia (clasificación de los poblados), la estructura vial nacional y cantonal (objetivo 2), curvas de nivel, y áreas de expansión alrededor del cuadrante urbano delimitado. Las variables son todas las mediciones anteriormente expuestas en los objetivos anteriores más la medición en kilómetros cuadrados de las áreas delimitadas según su categorización.

2.3 Sujetos de información.

Los sujetos de información para este proyecto se componen de las variables observables dentro del área de delimitación, además de los trabajos previamente realizados por entes gubernamentales como lo son el INVU, el MIVAH, el MOPT, CNE, el INEC y la Municipalidad de Monteverde. El área de estudio está compuesta por la centralidad del cantón de Monteverde, donde el tamaño de la muestra se determina de forma dirigida excluyendo los poblados rurales del cantón. La información se recolectó con boletas de inventario en el caso de la red vial cantonal y con mapas presentados por las entidades mencionadas. La delimitación se realiza con Sistemas de Información Geográficas.

La delimitación del espacio se realiza adoptando las técnicas establecidas por los autores Kevin Lynch en la “Imagen de la ciudad” y Michael K. McCall en “Mapeando el territorio: paisaje local, conocimiento local, poder local” dentro del libro “Geografía y Ambiente en América Latina”.

Un centro urbano no se podría denominar de esta manera sin el agente de población dentro de él. Por esta razón es indispensable hacer uso de los datos censales obtenidos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC). Este organismo es el responsable de realizar un estudio cuantitativo de los ciudadanos costarricenses, proclamando un aproximado de la población del país mapeando además de la cantidad distintas variables como su edad, calidad de vida, estado habitacional, entre otros. Los censos son clave para lograr comprender el estado de los costarricenses y poder realizar predicciones en distintas áreas con el objetivo de mejorar las condiciones de vida de los más vulnerables buscando el bien colectivo dentro de nuestra sociedad.

Debido a la particularidad sectorial de Monteverde con respecto a localidades cercanas pertenecientes a los cantones de Abangares, Tilarán y Guacimal la población que interactúa con los distintos servicios básicos, comercios y fuentes de trabajo es mayor a la población contabilizada en los censos. Por esta razón, utilizar las personas adscritas al servicio de salud de la Caja Costarricense de Seguro Social (CCSS, 2022).

2.4 Fuentes de información.

Las fuentes de información se pueden categorizar en primarias y secundarias. Las primarias se obtienen por cuenta propia, por el muestreo del investigador. En este caso las fuentes de información primarias son las boletas de inventario vial provenientes del Manual de especificaciones técnicas para realizar el inventario vial y evaluación de la Red Vial Cantonal decreto 38578-MOPT (MOPT, 2014), además de la evaluación de la infraestructura comunal y los servicios básicos utilizando la metodología de clasificación de asentamientos humanos del MIVAH la cual se utilizará en conjunto de los mapas de asentamientos humanos ya delimitados por esta misma entidad para así justificar el territorio por delimitar. Además de mapear las vías cantonales y nacionales dentro del cantón de Monteverde, la movilidad peatonal es clave para comprender la dinámica completa de las interacciones sociales en un entorno urbano, debido a que no todas las personas se desplazan en un vehículo. Cabe destacar que la movilidad peatonal es lo ideal dentro de los focos urbanos reduciendo el consumo de energía y promoviendo ciudades cada vez más sostenibles.

Las fuentes secundarias son aquellas que se obtienen de estudios ya realizados por una tercera persona. En este caso la información que se tomará en cuenta de esta forma son los mapas ya realizados tanto por la Municipalidad de Monteverde como por el INVU, el MIVAH, la CNE, la ASADA Santa Elena, el INEC y el SINAC con respecto a las áreas silvestres protegidas.

2.5 Descripción de técnicas e instrumentos.

2.5.1 Clasificación de los asentamientos humanos.

Mediante la fotointerpretación se identifican los centros poblados dentro del cantón de Monteverde para luego fijar la infraestructura comunal presentada en el apartado 1.10 del marco teórico, siendo estas las variables con las que se fija los asentamientos humanos compuestos por las localidades del cantón y en ocasiones fusionando dichos poblados en una mancha urbana de mayor magnitud. Seguidamente se compara el asentamiento humano obtenido con los resultados para el asentamiento del cantón realizado por el MIVAH.

2.5.2 Inventario de la red vial cantonal.

El inventario de la red vial cantonal es el producto del llenado de las boletas presentadas en el apartado 1.11 del marco teórico, para las cuales se necesita recorrer la totalidad de la red vial dentro del cantón identificando cada camino con su código correspondiente, la jerarquía que posee, los entronques con los demás caminos, y los puntos de referencia importantes en el recorrido.

2.5.3 Hojas cartográficas y ortofotos.

Las hojas cartográficas se obtuvieron de los sistemas de información georeferenciados tanto de uso público como los del acceso de la Municipalidad de Monteverde como lo es el SIRI del Registro Nacional. Es indispensable utilizar el sistema de CRTM05, puesto que este es el de carácter oficial. El uso de sistemas satelitales como Google Earth y Google Maps serán de utilidad para la delimitación del terreno.

El uso de ortofotos históricas nos ayuda a comprender el patrón de crecimiento de la zona, mostrando un camino hipotético de cómo se desarrollará el cuadrante urbano central de Monteverde para así definir una mejor delimitación de este y sus áreas de expansión.

2.5.4 Delimitación de Cuadrante Urbano y sus áreas de expansión.

Para la delimitación del cuadrante urbano central del cantón de Monteverde, debido a la falta de Plan Regulador, se debe realizar siguiendo el Protocolo para la Delimitación de Cuadrantes Urbanos y sus Áreas de Expansión presentado por el INVU el 2014. El INVU ya realizó una delimitación provisional para el distrito

de Monteverde, pero esta región se ha visto envuelta en un desarrollo constante sumando infraestructura considerable para una nueva delimitación del cuadrante.

La delimitación del cuadrante va acorde a los mapas de asentamientos humanos del MIVAH, considerando las áreas con restricciones. Las restricciones se pueden presentar debido a altas pendientes, para ser específico en pendientes mayores a 20%. La simbología de delimitación se presenta a continuación en la figura 13.

Figura 13. Simbología utilizada en mapas de Cuadrantes Urbanos.



Fuente: INVU, 2023.

Las áreas de expansión se definen desde la línea de delimitación del cuadrante urbano hasta un radio máximo de 200 metros cuadrados, que se presenta azul, como se ve en la figura 6. Las áreas con restricciones además de presentarse por pendientes mayores a 20%, también pueden constituir por zonas propensas a amenazas naturales identificadas por la Comisión Nacional de Emergencias (CNE), zonas de protección ambiental identificadas por el MINAE, territorios indígenas, y zona marítimo-terrestre, y territorios del INDER.

2.6 Análisis y procesamiento de la información.

La información obtenida producto de las actividades de los objetivos específicos se utilizará para justificar la delimitación del cuadrante urbano de Monteverde. Se presentarán en formato de mapas para compararlos con los ya delimitados por el INVU, y distinguir con criterios técnicos la importancia de su modificación. Además de mapas, el segundo objetivo muestra unas boletas de inventario, que se incluirán en el mapa final de la delimitación del cuadrante urbano.

El objetivo general es la justificación de la delimitación provisional del cuadrante urbano del cantón de Monteverde, así como el análisis y comparación directa con el trabajo realizado por el INVU. Este proyecto será de gran utilidad para la Municipalidad de Monteverde, al tener un ejemplo del proceso de delimitación de los cuadrantes de su cantón para que así, en un futuro con la elaboración de un Plan Regulador municipal, se logre delimitar otros cuadrantes urbanos del cantón como lo sería el poblado de San Luis, ya que este cumple con los requisitos necesarios para serlo.

El mapa de asentamiento humano del cuadrante central de Monteverde elaborado por el MIVAH será útil para comparar técnicamente con la clasificación de los asentamientos que se realizará como segundo objetivo específico usando la metodología de esta entidad.

El segundo objetivo será útil para determinar la red vial cantonal no solo para incorporar el cuadrante urbano y como base para implementar un inventario de la red vial cantonal completo, incluyendo los más de 50 kilómetros lineales de red.

En el tercer objetivo obtendremos mapas y fotografías aéreas que nos ayudarán a definir el patrón de crecimiento poblacional y de infraestructura en cuanto a vivienda, comercio y servicios públicos de la zona. Este patrón será crucial en comprender la necesidad de delimitar el cuadrante para incentivar el fraccionamiento de predios para desarrollar ordenadamente la ciudad de Monteverde, beneficiando a la población de la zona y mejorando su calidad de vida.

En el cuarto objetivo buscamos unificar el producto final del trabajo de investigación aplicado a la población monteverdense en forma de mapa cumpliendo con las características oficiales impuestas por el INVU para la aceptación del Cuadrante Urbano delimitado. Una vez elaborado el mapa este se analizará con respecto al Cuadrante Urbano delimitado por el INVU para el distrito urbano de Monteverde, esto con el fin de elegir la delimitación más representativa del cantón.

Capítulo 3. Resultados y Análisis.

3.1 Asentamientos Humanos.

Inicialmente ubicamos dentro del territorio costarricense el área de trabajo partiendo de las divisiones más amplias hasta las más pequeñas. La jerarquía de georreferenciación inicia con los límites provinciales, estando nuestro punto de estudio dentro de la provincia de Puntarenas (ver figura 14). Es importante determinar los límites del espacio de estudio siguiendo los conceptos de bordes como se expresa en “La imagen de la ciudad” de Kevin Lynch y en el ejemplo de Xai-Xai Mozambique expresado en el Instrumento de planificación inclusiva para las ciudades intermedias del Plan Base elaborado por la cátedra UNESCO de Ciudades Intermedias.

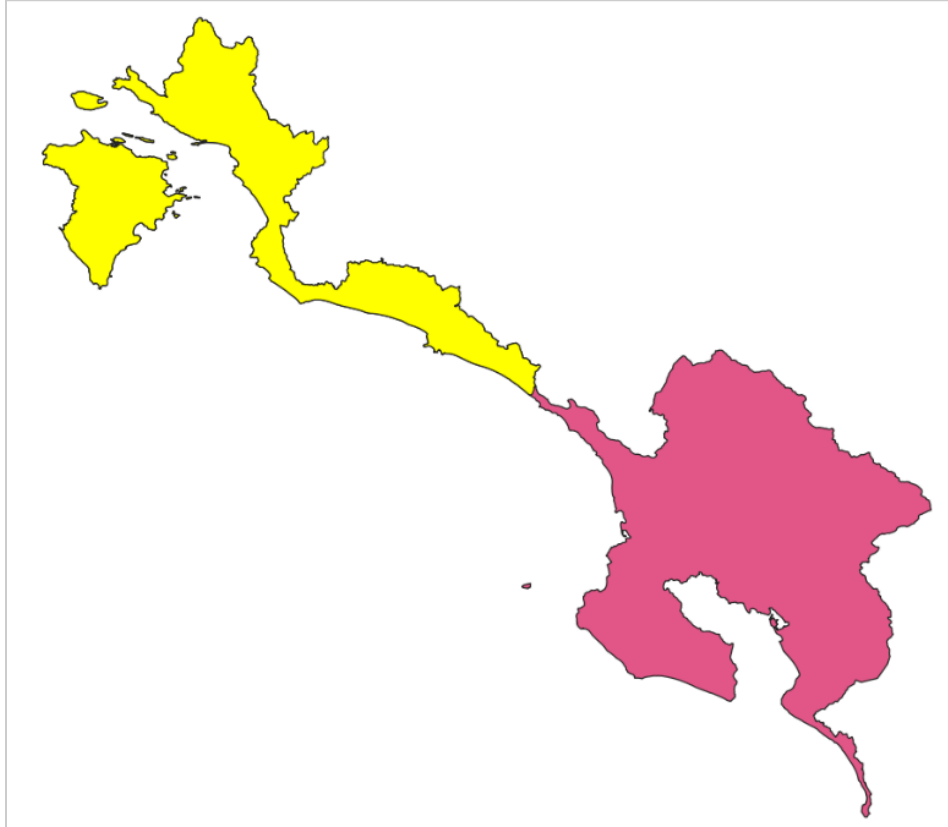
Figura 14. Provincia de Puntarenas.



Fuente: INEC, 2024.

Además, ubicamos el área de estudio dentro de la división regional de nuestro país, siendo parte de la Región Pacífico Central delimitada por el amarillo dentro de la Provincia de Puntarenas (ver figura 15).

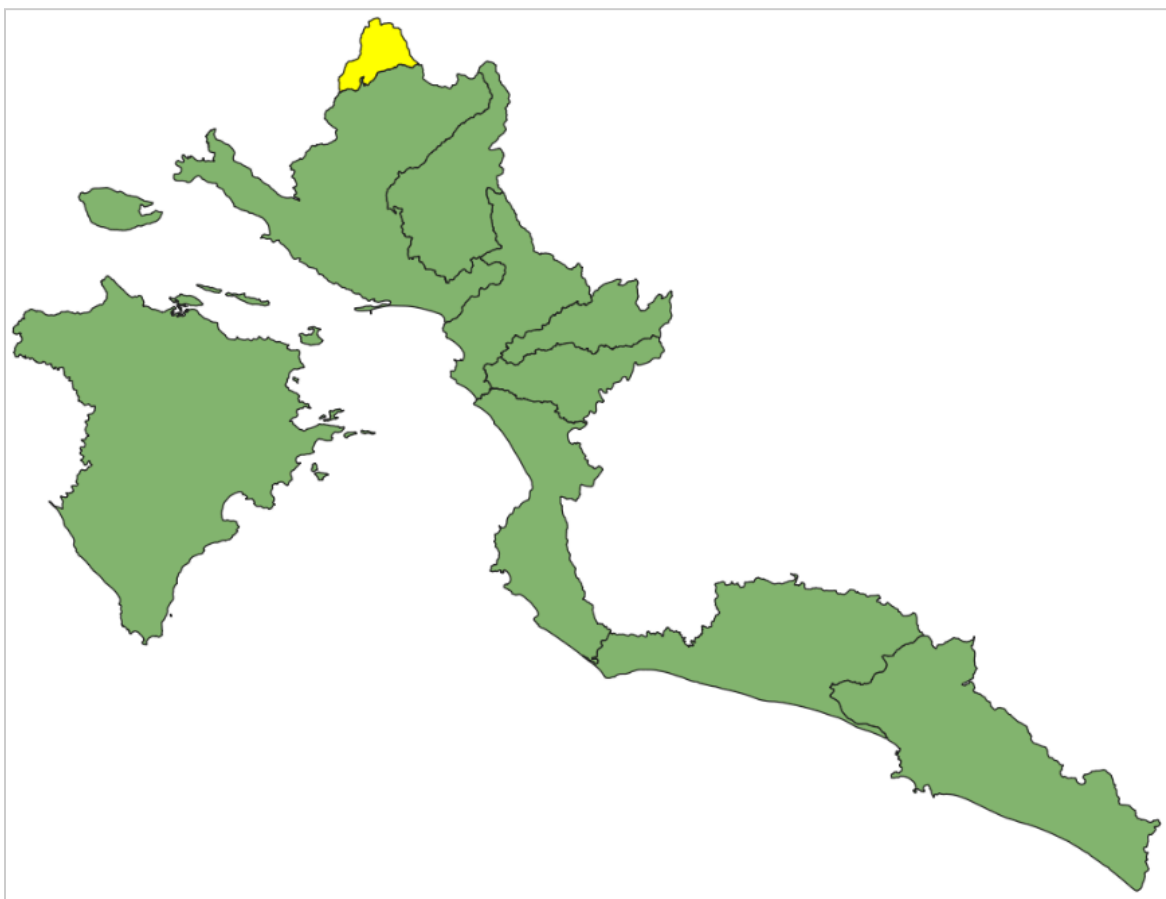
Figura 15. Región Pacífico Central, provincia de Puntarenas.



Fuente: INEC, 2024

Dentro de la región Pacífico Central se muestra la delimitación del cantón de Monteverde, nuevamente en color amarillo (ver figura 16). Cabe destacar que el cantón número 83 solo posee un único distrito con el mismo nombre, siendo este el distrito urbano.

Figura 16. Cantón de Monteverde dentro de la región Pacífico Central.

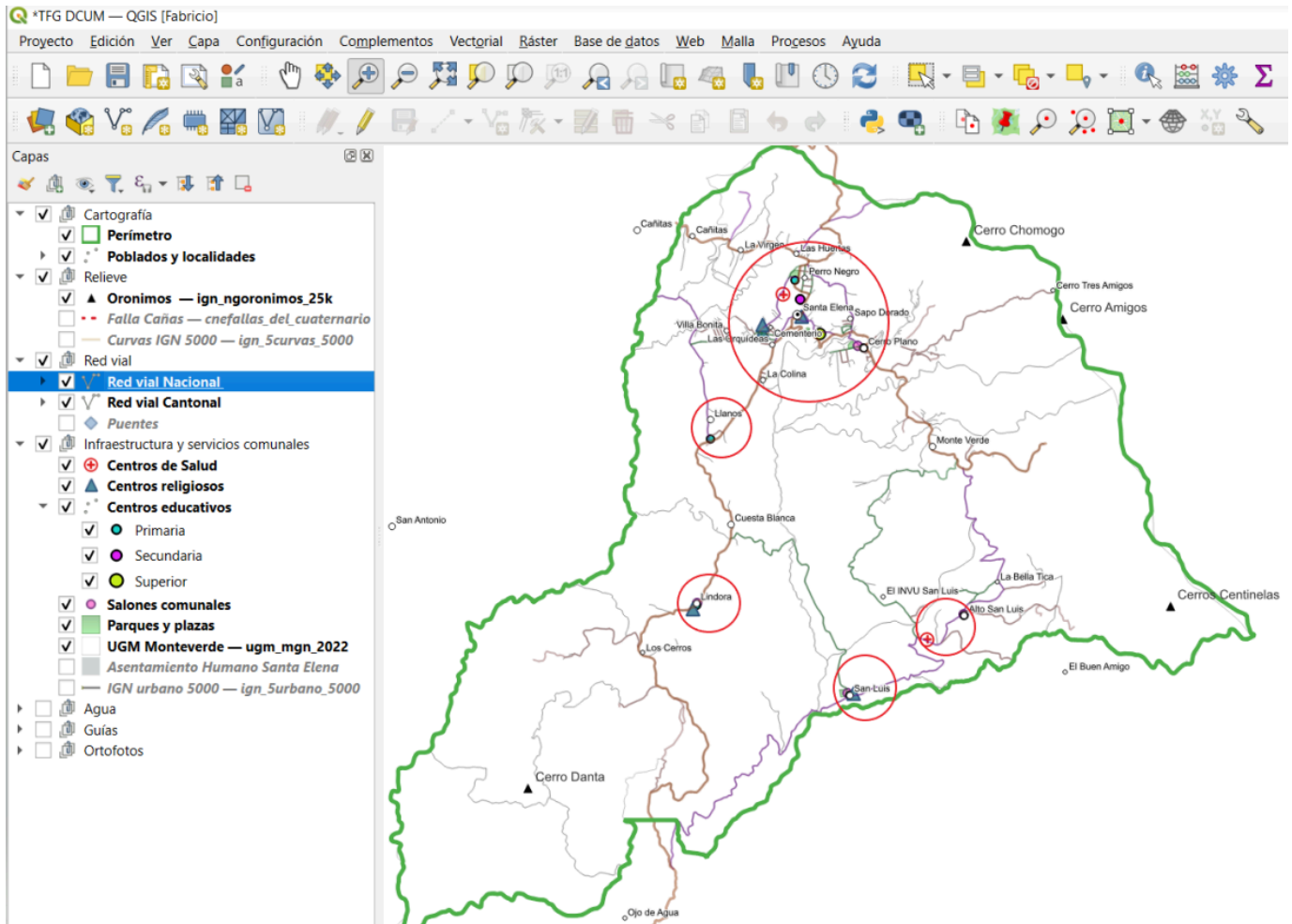


Fuente: INEC, 2024

Utilizando el programa QGIS 3.36.2 como Sistema de Información Geográfica se añadieron las capas respectivas capas cartográficas extraídas del Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT) el cual cuenta con la base de datos de distintas instituciones públicas que cuentan con información de interés para llevar a cabo la demarcación de los asentamientos humanos en el distrito de Monteverde. Siguiendo la “Metodología de clasificación de asentamientos humanos según su infraestructura comunal y servicios básicos” (MIVAH, 2020); las capas añadidas específicamente fueron: los puntos de poblados y localidades (INEC, 2011), los EBAIS (INEC, 2011), escuelas y colegios (SIGMEP, 2022), iglesias católicas (INEC, 2011), plazas de deportes y redondeles (INEC, 2011), salones comunales (INEC, 2011), límite distrital (INEC, 2011).

Cabe destacar que la región no cuenta con hospitales ni clínicas por lo que evitó añadir dicha capa.

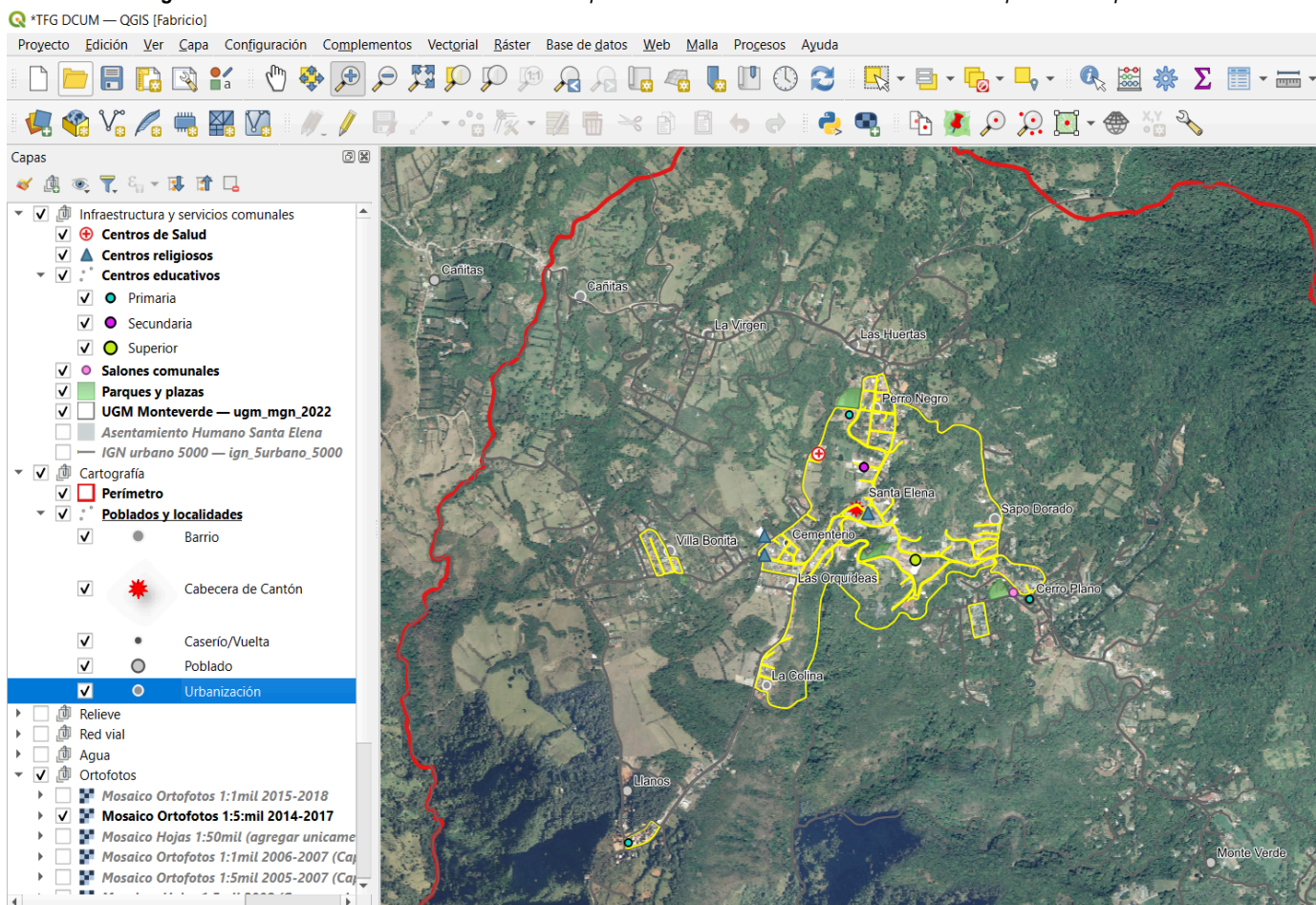
Figura 17. Muestra de la concentración de puntos de servicio e infraestructura comunal.



En la figura 17 podemos apreciar la concentración de puntos de infraestructura y servicios comunales sobre una capa cartográfica delimitada por el límite cantonal y distrital de Monteverde definida en color verde como “Perímetro” (INEC, 2011). También se incorporaron las capas de “Red vial Nacional” (MOPT, 2024), la “Red vial Cantonal” (Consejo de Distrito Monteverde, 2021) y las “Unidades Geoestadísticas Mínimas (UGM)” (INEC, 2011). La concentración de los puntos dentro del grupo “Infraestructura y servicios comunales” coincide con la ubicación de los poblados y localidades, aunque para propósitos de este trabajo nos enfocaremos en el asentamiento humano de mayor radio del círculo rojo ubicado en el centro de cabecera de distrito Santa Elena. En la figura 17 se pueden apreciar los centros de poblaciones al igual que muchos puntos de referencia que, según Kevin Lynch en la Imagen de la ciudad se pueden categorizar como nodos en el caso de los puntos de infraestructura, y en mojones en el caso de los orónimos dentro del cantón por ejemplo Cerro Amigos. Este ejercicio contempla múltiples aspectos necesarios para un adecuado plan de ordenamiento territorial como se describe en la literatura Ordenamiento territorial en América Latina, específicamente los primeros 3 aspectos de los 7 en total.

Posteriormente, mediante las capas de UGM (INEC, 2011) y la ortofoto de 1:5000 del 2014-2017 (IGN, 2023) logramos identificar los límites donde el asentamiento humano se posiciona. La huella urbana no siempre se describe como asentamiento, por lo que la infraestructura habitacional con tendencia lineal sobre la red vial nacional y cantonal se excluye como parte sustancial del asentamiento. La figura 18 muestra la delimitación de las UGM donde puede encontrarse el asentamiento humano. Las fronteras de las UGM tienen la función de los bordes siguiendo la metodología de la Imagen de la ciudad (Lynch, 1959).

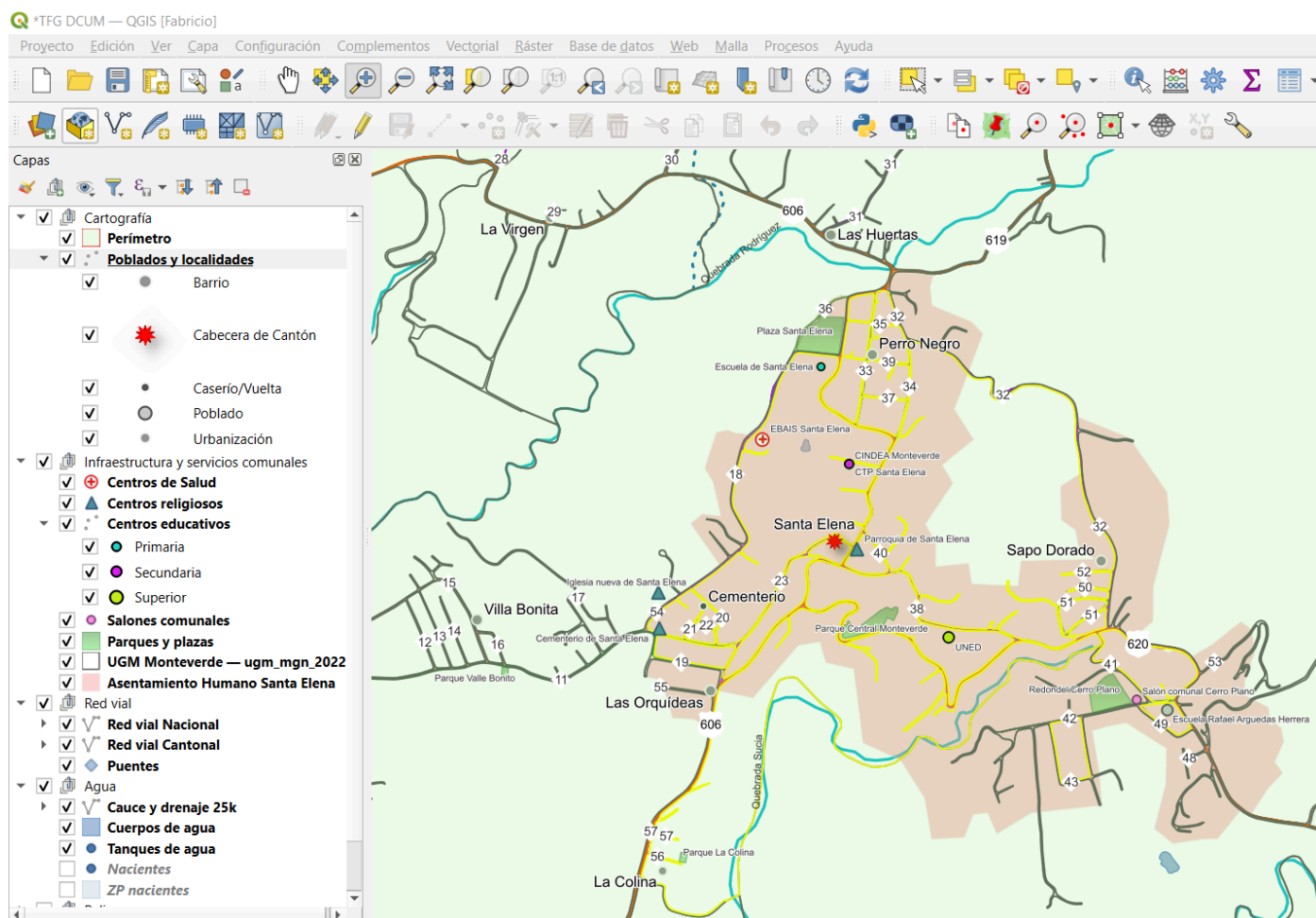
Figura 18. Muestra de la identificación de límites para asentamientos humanos de Monteverde por fointerpretación.



Según los criterios establecidos por el MIVAH para delimitar asentamientos, se propone conservar las UGM completas, aunque sea posible, en la realidad los asentamientos no cumplen con esta categorización, por lo que es necesario trazar los límites mediante UGM extensas dando paso a una delimitación mixta entre UGM urbanas y rurales.

En la figura 19 se muestra de color rosado la delimitación realizada por el MIVAH del asentamiento humano de Santa Elena, la cabecera del cantón.

Figura 19. Asentamiento humano de Santa Elena delimitado por el MIVAH.



En la delimitación original del MIVAH la infraestructura comunal disponible es la siguiente:

1. Una iglesia católica con 2 templos cabe resaltar que en Monteverde coexisten múltiples religiones con sus respectivos espacios religiosos, entre ellos: 2 templos evangélicos, 1 salón de testigos de Jehová, y 1 grupo de cuáqueros; no obstante, la metodología de clasificación de asentamientos humanos toma la iglesia católica como referencia.
2. Una plaza de deportes y otra para eventos taurinos. En estos dos espacios destinados a la recreación también hay juegos infantiles al aire libre.
3. Dos escuelas primarias públicas. Dentro de la delimitación también se cuenta con 2 centros educativos privados, sin embargo, estos no se toman en cuenta en la clasificación.
4. Un Colegio Técnico Profesional (CTP) dirigido por el Ministerio de Educación Pública y en la misma localización un Centro Integrado de Educación de Adultos (CINDEA).

5. Un centro de salud EBAIS. En la zona también se cuenta con centros de atención médica privada, pero una vez más, no se toman en cuenta para la clasificación del asentamiento humano.

El cantón también cuenta con una sede del Organismo de Investigación Judicial (OIJ) en el poblado de los Llanos, una estación de Policías de Costa Rica en el barrio Las Huertas, y una red de cuidado CECUDI en la ruta cantonal RC.612008 camino entre los Llanos y Bajo Rodríguez; todas estas fuera de la delimitación de asentamiento humano Santa Elena. Dentro de este se cuenta con una sede de Bomberos de Costa Rica contiguo al EBAIS Santa Elena, el edificio de la Municipalidad de Monteverde cerca de la iglesia católica y el Colegio Técnico Profesional de Santa Elena, una sede del Banco Nacional de Costa Rica contiguo a la Municipalidad, una sede del Banco de Costa Rica en el barrio El Sapo, y una sede del Banco Popular dentro de la Plaza Comercial Monteverde situada paralelamente entre la ruta nacional RN.620 y la ruta cantonal RC.612038, y una sede de Correos de Costa Rica ubicado sobre la ruta cantonal RC.612038.

La zona comercial del asentamiento humano de Santa Elena posee una extensión mayor a 1500 metros continuos, sin tomar en cuenta los comercios que se encuentran en el poblado de Cerro Plano pese a que se encuentran distanciados a los de la cabecera de cantón. A pesar de que Santa Elena no posee un sistema de cuadras definidas la infraestructura comercial, debido a la longitud antes mencionada, adquiere la clasificación de tipo 2.

Según el último censo nacional (INEC, 2022), la población del distrito de Monteverde es de cinco mil trescientos ochenta y seis habitantes (5.386), siendo de estos 50,3% hombres y 49.7% mujeres. El área total del cantón es de 53,47 kilómetros cuadrados con una densidad de población de 100,73 habitantes por kilómetro cuadrado. No obstante, es importante destacar que el cantón de Monteverde cuenta con localidades de mayor densidad conocidas como núcleos poblacionales, en la tabla 3 podemos apreciar la estadística poblacional del Área de Salud Chomes-Monteverde del 2020 extraída del Plan Quinquenal Monteverde 2022; cabe resaltar que los datos de esta fuente muestran una mayor población a los que muestra el Censo 2022, a lo que debido a su alta fiabilidad se decidió utilizarlos.

Tabla 3. Indicadores sociales del distrito de Monteverde por núcleos poblacionales.				
Zona	Población área rural	Población área urbana	Superficie (km ²)	Densidad poblacional por km ²
Santa Elena		2.503	4,14	604,59
Cerro Plano		1.121	4,89	229,24
Los Llanos-Bajo Rodríguez		1.371	4,59	298,69
Monteverde - San Luis - Lindora	1.629		39,85	40,88
Total	1.629	4.995	53,47	123,88

Fuente. Área de Salud Chomes - Monteverde, 2020.

En la tabla 3 destacan tres zonas con mayor densidad poblacional a la del cantón en su totalidad, 123,88 habitantes por kilómetro cuadrado; de ellas Santa Elena con 604,59 habitantes por km², Cerro Plano con 229,24 habitantes por km² y Los Llanos - Bajo Rodríguez con 298,69 habitantes por km². Entre ellos podemos descartar la última zona debido a la carencia de infraestructura comunal a pesar de su alta concentración de viviendas.

Según el censo 2011 (INEC, 2011), Monteverde tiene 1,523 viviendas de las que un 51,61 % están en una zona urbana y el 48,84 % en zona rural. Tomando en cuenta que el área de las zonas con población urbana es de 13,62 km², según la figura 18, la densidad de viviendas por km² en promedio en estas tres zonas sería de 57,71 que supera por mucho el dato total cantonal de 28,48 viviendas por km² y por aún más el dato de la zona rural con 18,67 viviendas por km².

Tomando en cuenta todos los criterios anteriormente mencionados, podemos concluir que el asentamiento humano de la cabecera de cantón, Santa Elena, adquiere una categorización de centralidad urbana clase 2, concordando con la clasificación otorgada por el MIVAH en su mapa de "Ciudades y poblados clasificados por infraestructuras de servicios en la zona de Monteverde" suministrado por el señor Luis Fernando Artavia Víquez, geógrafo en la Dirección de Vivienda y Asentamientos Humanos del MIVAH (MIVAH, 2020), ver anexos.

3.2 Red vial

Costa Rica posee una amplia red de vías de transporte donde predomina el transporte vehicular. Esta red se divide partiendo de la responsabilidad gubernamental de proporcionar mantenimiento y mejoramiento a dicha infraestructura. La red vial nacional es administrada por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), mientras que el restante de vías se reparte dentro de cada cantón como red vial cantonal administradas por el gobierno local de dicho cantón. Siguiendo las recomendaciones de la Imagen de la ciudad (Lynch, 1959) y del Plan Base (CUGL, 2017), logramos delimitar las vías de conexión de los poblados, en este caso vías de transporte terrestre vehicular clasificadas según el nivel de importancia y el ente gubernamental responsable de su mantenimiento y funcionamiento adecuado.

3.2.1 Red vial nacional

En el cantón de Monteverde existen tres vías nacionales con la jerarquización de terciarias las cuales son:

1. Ruta Nacional 606: Esta se extiende desde el entronque con la RN 605 en Guacimal de Puntarenas hasta el entronque con la RN 145 en El Dos de Tilarán. Esta ruta es la principal conexión de Monteverde con el resto del país, pasando por la cabecera del cantón Santa Elena, donde se ubica la iglesia católica de este lugar. La longitud de esta ruta dentro del cantón de Monteverde es de 13,00 km partiendo del límite cantonal al sur en la Guaría hasta el límite cantonal al oeste en quebrada Berros, mientras que la longitud total contando otros cantones es de 52,88 km.
2. Ruta Nacional 619: La ruta inicia en el entronque con la RN 606 en el barrio Las Huertas justo en el paso de alcantarilla de la quebrada Rodríguez y concluye nuevamente en el entronque con la RN 606 pero esta vez en Cabeceras de Cañas. La longitud de la ruta dentro del cantón de Monteverde es de 1,57 km, mientras que la longitud total de esta vía es de 11,98 km.
3. Ruta Nacional 620: El inicio de esta ruta está ubicado en Santa Elena en el entronque con la RN 606 concluyendo su trayecto en la Reserva Biológica Bosque Nuboso Monteverde con una longitud total de 5,71 km.

En los mapas cartográficos de este trabajo se identifican estas rutas con el color naranja.

3.2.2 Red vial cantonal

A continuación se muestra el inventario vial cantonal de Monteverde partiendo de la información suministrada por el “Plan Quinquenal de Conservación y Desarrollo 2022-2026 del distrito de Monteverde” (Consejo Municipal de Distrito Monteverde, 2021) siguiendo lo establecido en el “Manual de especificaciones técnicas

para realizar el inventario y evaluación de la red vial cantonal” emitido por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el decreto No. 38578 (MOPT, 2014) con el fin de actualizar el inventario del nuevo cantón. El inventario consta de una serie de boletas: inventario físico, inventario de puentes, inventario socioeconómico, inventario de flujo vehicular, inventario de evaluación técnico social, y el croquis del camino.

3.2.2.1 Inventario físico

El inventario físico de una red vial cantonal es crucial para la categorización de cada camino que la compone, cada boleta debe completarse siguiendo las indicaciones presentadas en el decreto N°38578-MOPT (MOPT, 2014). Cada camino debe contar con la boleta de inventario físico la cual identifica cada vía por individual, los elementos principales de este inventario son los siguientes:

1. Código del camino: Este código identifica la provincia, cantón y distrito en el que se encuentra el camino además de proporcionar un consecutivo propio de la vía, para el cantón el consecutivo inicia en 001 y culmina en 059. Además del código de camino también se debe anotar por separado el nombre de la provincia, cantón y distrito en su respectivo espacio.
2. Inicio y fin: En esta casilla se debe anotar el inicio y el final del camino, ya sea un entronque, un límite cantonal o alguna frontera natural como un río o una quebrada.
3. Desarrollo de la vía: En las casillas “IZQUIERDA”, “DERECHA”, “KILÓMETRO” y “ODÓMETRO” se anotan puntos de referencia importantes para el camino, como lo son: entronques con otras vías, puntos de interés comunal, pasos por ríos y quebradas, entre otros.
4. Características del camino: A la derecha se anotan las características del camino entre ellas: longitud total en kilómetros, número de puentes y pasos inferiores, tipo de terreno aledaño, tipo de superficie de ruedo, número de carriles, ancho de superficie de ruedo y del derecho de vía en metros, tránsito promedio diario (TPD), pendientes, número de curvas, señalización, y estado del sistema de drenajes.

En este proyecto las 59 boletas del inventario físico se presentan en la sección de apéndices.

3.2.2.2 Inventario de localización de puentes

Las boletas de inventario de localización de puentes, como lo indica su nombre, son exclusivamente para los caminos que cuentan con este tipo de infraestructura. En Monteverde, la red vial cantonal tiene 2 puentes: el San Luis, ubicado en la ruta C.001 San Luis - La Trocha, en el kilómetro 4+2255 con 12,9 metros de longitud; y el puente Bajo Rodríguez, ubicado en la ruta C.008 Los Llanos - Quebrada Berros, en el kilómetro 1+613 con 17,1 metros de longitud.

La información necesaria para completar las boletas del inventario de puentes fue sustraída del “Informe de inspección y evaluación de los puentes municipales en el Concejo de Distrito de Monteverde”

realizado por la Unidad de Gestión Municipal del Programa de Infraestructura del Transporte (PITRA) perteneciente al Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME, 2021). Los elementos principales de esta boleta son:

1. Identificación del camino: Se debe especificar la información de la ruta cantonal donde se encuentra el puente contando con el código del camino, inicio y fin del camino, provincia, cantón y distrito.
2. Identificación del puente: Nombre y ubicación del puente en coordenadas CRTM05 al igual que la estación del camino donde se encuentra el puente en formato (0+000) kilómetros.
3. Características del puente: Se mide la longitud, ancho y altura desde el nivel de agua o calle (en caso de pasos inferiores), y ancho entre cordones medidas en metros. Sistema estructural del puente (superestructura) y material del tablero (superficie de ruedo). Ambos puentes cuentan con un sistema estructural conformado por una losa de concreto como superficie de ruedo y vigas de acero apoyadas sobre dos bastiones de concreto ubicados a lo ancho de la cuenca.

Cabe resaltar que el informe de inspección (LANAMME, 2021) clasificó ambos puentes en estado regular, pese a encontrar signos de deterioro leves que pueden corregirse con medidas de mantenimiento preventivo.

Las boletas de localización para ambos puentes se encuentran en la sección de apéndices.

3.2.2.3 Inventario Socioeconómico

La boleta de inventario socioeconómico busca categorizar cada camino de la red vial cantonal con el fin de proporcionar los criterios para el cálculo de recursos transferibles a la municipalidad para así invertirlos en la infraestructura de la red vial cantonal siguiendo los reglamentos y normativas correspondientes.

La información se obtiene en sitio, al igual que el inventario físico, tomando en cuenta las unidades habitacionales visibles desde el camino, los servicios e infraestructura comunal (electricidad, telefonía, transporte público, centros educativos y de salud, pulperías, iglesias, salones comunales, plazas de deportes, entre otros). Además, se considera la producción activa en la zona, la organización comunal, el TDP, el principio de conexión (si es vía principal de acceso o no), reservas naturales e indígenas, asentamientos campesinos y de inmigrantes, relleno sanitario, plantas de producción, plantas de tratamiento de agua, proyectos de generación eléctrica, fuentes de acarreo de material, entre otros.

La boleta finaliza con la clasificación del tipo de vía ya sea: (U) caminos urbanos, caminos vecinales (VC), caminos no clasificados en uso (NCU), o caminos no clasificados en desuso (NCD). Estas boletas están en el apartado de apéndices.

3.2.2.4 Inventario del flujo vehicular y composición del tránsito

El análisis de flujo vehicular y la composición del tránsito es un instrumento que pretende aproximar la cantidad de vehículos que transitan sobre un camino en un periodo de tiempo establecido. Las actividades para llenar esta boleta consisten en establecerse durante 4 horas o más en uno o más puntos sobre la carretera y contar los vehículos que transitan sobre ella. Estos deben identificarse según su tipología: automóviles, buses, motos, vehículos de carga liviana, tractores, y camiones subcategorizados por el número de ejes (2, 3, 4 o 5) o de carga especial. Además del conteo cuantitativo de los vehículos se estima la velocidad promedio en la transitan, ya sea con un promedio de las lecturas anotadas del velocímetro del vehículo en el que se transita o realizando el cálculo midiendo el tiempo que toma a un vehículo cruzar una distancia previamente definida.

Cabe resaltar que en el presente trabajo se omite el llenado del inventario de flujo vehicular debido a una limitante en el tiempo de ejecución de las actividades que conlleva este insumo. Por lo que se tomó la información del Inventario de la Red Vial Monteverde (Concejo de Distrito Monteverde, 2021), realizado en el año 2021 para la creación del Plan Quinquenal de este mismo distrito, en este se establecieron valores de tránsito promedio diario (TPD) para cada uno de los caminos, y partiendo de estos un cálculo estadístico simple en percentiles, como se muestra en el cuadro 1.

Cuadro 1. Estadística de Tránsito Promedio Diario.		
Percentil	TPD	Clasificación
55	33	Bajo (Todo lo menor al percentil 55)
80	110	Medio (Entre el percentil 55 y percentil 80)
100	603	Alto (superior al percentil 80)

Fuente: Red Vial Monteverde, 2021.

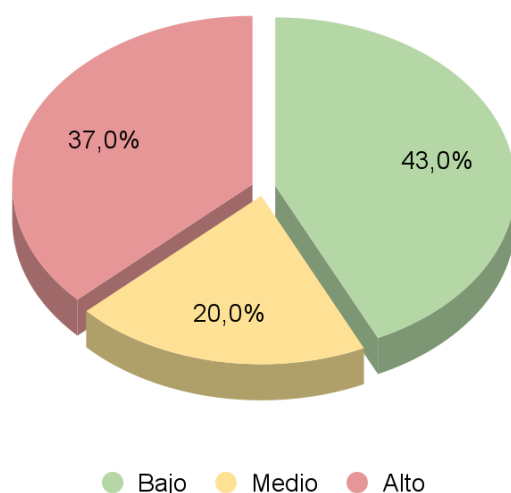
En el cuadro 1 se observa las tres categorías de TPD, donde se propuso el TPD de 33 vehículos como la lectura más baja (percentil 55) y la lectura de 110 vehículos como la más alta (percentil 80). Dicho esto, todo camino con un TPD menor a 33 vehículos es considerado como tránsito bajo, todo camino que supere un TPD de 110 vehículos se considera tránsito alto, y por consecuente los caminos con un TPD entre 33 y 110 vehículos son considerados de tránsito medio. Partiendo de la estadística del cuadro 1, se categorizan los 59 caminos de la red vial cantonal y se determina la cantidad en kilómetros en cada categoría, como se muestra en la tabla 2. El camino C.024 La Vieja Lindora no se consideró para el TPD porque esta vía está en desuso, por su complicada topografía y por encontrarse la ruta nacional 606 mejor consolidada.

Tabla 4. Tránsito Promedio Diario en kilómetros	
Bajo	20.630
Medio	9.611
Alto	17.767
Total general	48.008

En la tabla 2 se puede apreciar que 17.767 km de la red vial cantonal tiene un TPD Alto, lo que equivale a un 37% de la totalidad de la red vial. Esto nos muestra una amplia cobertura de red vial cantonal con alta demanda por lo que realza la importancia del mantenimiento vial en la zona.

Figura 20. Clasificación del tránsito promedio diario.

Tránsito promedio diario TPD (km)



En la figura 20 podemos apreciar porcentualmente la cantidad de kilómetros cuadrados equivalentes a cada grado de tránsito promedio diario y en la figura 22 la cantidad de caminos categorizados por este mismo criterio. Es importante acentuar la diferencia porcentual entre la figura 20 y la tabla 3 en las categorías “Alto”, “Medio” y “Bajo”; donde se aprecia que el 56.9% de la red vial cantonal se compone de 33 caminos siendo estos de baja demanda, mientras que el 18.96% tiene un TDP alto y se reparte en 11 caminos, lo que nos muestra que los caminos con mayor longitud poseen mayor demanda a los de una menor extensión.

Tabla 5. Clasificación de caminos según su grado de TPD.		
Tránsito promedio diario	Cantidad	Porcentaje
Bajo	33	56.90
Medio	14	24.14
Alto	11	18.96
Total general	58	100

3.2.2.5 Inventario de evaluación técnico social

Este insumo captura la información obtenida en el inventario físico y el inventario socioeconómico partiendo del panorama general de cada camino, así como su extensión, el grado de desarrollo, el impacto social y económico que posee el camino. Esta sección clasifica cada camino otorgándole un índice de viabilidad técnico social (IVTS) en base 100, es decir entre más se acerca la puntuación obtenida a 100 mayor importancia revisten los caminos y calles en estudio.

A partir del estado de la superficie de ruedo y el estado del sistema de drenaje se logra clasificar el estado general de cada camino como: bueno, regular o malo. Obtenido el estado general del camino junto con su IVTS y la boleta detallada de necesidades del camino se priorizará la inversión necesaria para recuperar el buen estado de la red vial cantonal. Para propósitos de este trabajo nos limitaremos a clasificar las vías, omitiendo la necesidad de intervención de ellas.

3.2.2.6 Criterio de conectividad

Otro criterio importante para la evaluación de la red vial cantonal es su principio de conectividad, en el cuadro 2 se describen las cuatro categorías de conectividad: intercantonal, cantonal, distrital y zonal.

Cuadro 2. Criterio de conectividad.	
Criterio de Conectividad	Observaciones
Intercantonal	Calles y caminos que conectan actividades generadoras dentro de cantones diferentes. (Ejemplo; las vías que conectan dos cantones, vías que conectan un concejo de distrito con otro cantón)
Cantonal	Calles y caminos que conectan actividades generadoras dentro de un mismo cantón. (Ejemplo; las vías que conectan dos distritos, centros de población de diferentes distritos con centros de producción, etc.)
Distrital	Calles y caminos que conectan actividades generadoras dentro de un mismo distrito. (Ejemplo; las vías que conectan dos poblados, centros de población con centros de producción, centros de atención médica con centros de población)
Zonal	Calles y caminos que conectan a una o ninguna actividad generadora. (Ejemplo; calles que llevan a fincas, calles que llevan a centros de población muy pequeños, muy pocas casas, caminos de uso exclusivo para los habitantes de esta)

Fuente: Plan Vial Quinquenal distrito Monteverde, 2022.

Se clasifica la red vial cantonal asignando una importancia relativa a cada camino según el criterio de conectividad, en la tabla 4 se puede apreciar la longitud en kilómetros de cada categoría.

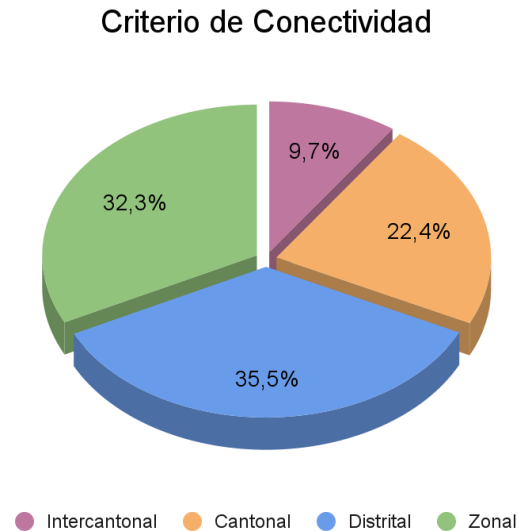
Tabla 6. Importancia relativa de los caminos según el Criterio de Conectividad.	
Criterio de conectividad	Longitud (km)
Intercantonal	4.76
Cantonal	10.975
Distrital	17.361
Zonal	15.812
Total	48.908

Fuente: Plan Vial Quinquenal distrito Monteverde, 2022.

A partir de la información presentada en la tabla 4 se genera la figura 21 con la comparación porcentual de los resultados, donde se evidencia que un 10% de la red vial cantonal es del orden

intercantonal conectando con vías de los cantones de Abangares y Tilarán, lo que convierte a estas vías en importantes activos de conectividad con estos cantones y poblaciones, estableciendo el intercambio de bienes y servicios, además de funcionar como potenciales vías alternas de acceso al cantón de Monteverde.

Figura 21. Criterio de conectividad de la red vial cantonal Monteverde.



Fuente: Plan Vial Quinquenal distrito Monteverde, 2022.

3.2.2.7 Índice de Viabilidad Técnico Social

El índice de viabilidad técnico social (IVTS), como se mencionó anteriormente, es la representación porcentual del valor de un camino dentro de la red vial cantonal considerando su importancia relativa en base en los criterios técnicos sociales, ya que evalúa aspectos de infraestructura local, cantidad de viviendas por kilómetro, proyectos de desarrollo nacional y social, criterios económicos, criterios de conectividad, entre otros.

A partir de la información obtenida de las boletas de Índice de Viabilidad Técnica Social, ver anexos, haciendo uso de un cálculo estadístico simple (percentiles), se genera el cuadro 3 estableciendo el percentil 85 como un IVTS Alto.

Cuadro 3. Estadística Índice de Viabilidad Técnico Social		
Percentil	IVTS	Clasificación
50	35	Bajo (Todo lo menor al percentil 50)
85	55.4	Medio (Entre el percentil 50 y 85)
100	67	Alto (Superior al percentil 85)

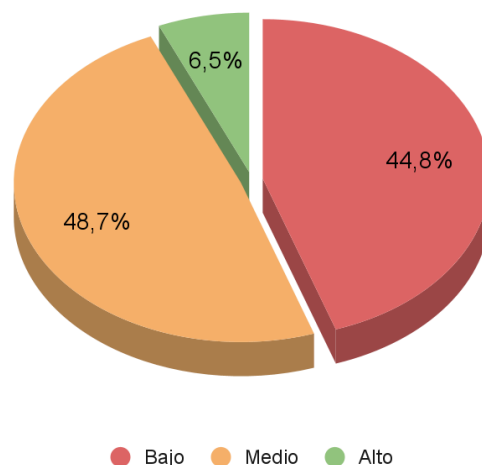
Fuente: Plan Vial Quinquenal distrito Monteverde, 2022.

Con base a la información presentada en el cuadro 3 clasificamos los caminos de la red vial cantonal generando la tabla 5 con la longitud en kilómetros por categoría de IVTS, además se genera su representación porcentual como se muestra en la figura 22.

Tabla 7. Distribución de Índice de Viabilidad Técnico Social (IVTS)	
Clasificación	Longitud (km)
Bajo	22.070
Medio	24.009
Alto	3.204
Total	49.283

Figura 22. Clasificación porcentual de los caminos según el IVTS.

Índice de Vialidad Técnico Social



En la figura 22 se puede evidenciar que un 44.8% de la red vial cantonal (22.07 km) posee un IVTS bajo, y el 48.7% de los caminos (24 km) con un IVTS medio, lo que presenta un rezago en el desarrollo de infraestructura en comparación al 6.5% de la red vial (3.2 km) con un IVTS alto.

3.2.2.8 Interconectividad local

Otro aspecto importante para la red vial cantonal de Monteverde es el concepto de interconectividad local, en la que se evalúa la importancia de un camino con base a si este permite o influye directamente en la continuidad y fluidez del tránsito vehicular dentro del cantón, por consiguiente, en su influencia en evitar el congestionamiento vial.

Monteverde a pesar de ser un cantón con un solo distrito donde gran parte de su territorio es considerado rural, el desarrollo de infraestructura comercial tuvo un crecimiento irregular en sus zonas urbanas limitando el espacio de aparcamiento en estas zonas, lo que contribuye a la aglomeración de vehículos en estas vías, en especial en Santa Elena Centro donde se encuentra la mayor concentración comercial.

En el cuadro 4 se detallan los criterios propuestos por el departamento de ingeniería de la municipalidad de Monteverde, y en la tabla 6 se muestra la cantidad de kilómetros de la red vial clasificados en cada criterio.

Cuadro 4. Criterio de interconectividad local.	
Criterio de interconectividad	Observaciones
Entre Rutas Nacionales	Calles y caminos que conectan dos Rutas Nacionales
Vías alternas	Calles y caminos que conectan actividades generadoras a las que también se accede por otro camino
Continuidad	Calles y caminos que unido a otros conectan actividades generadoras
Calles Urbanas o sin salida	Calles y caminos en centros urbanos o que no tienen salida

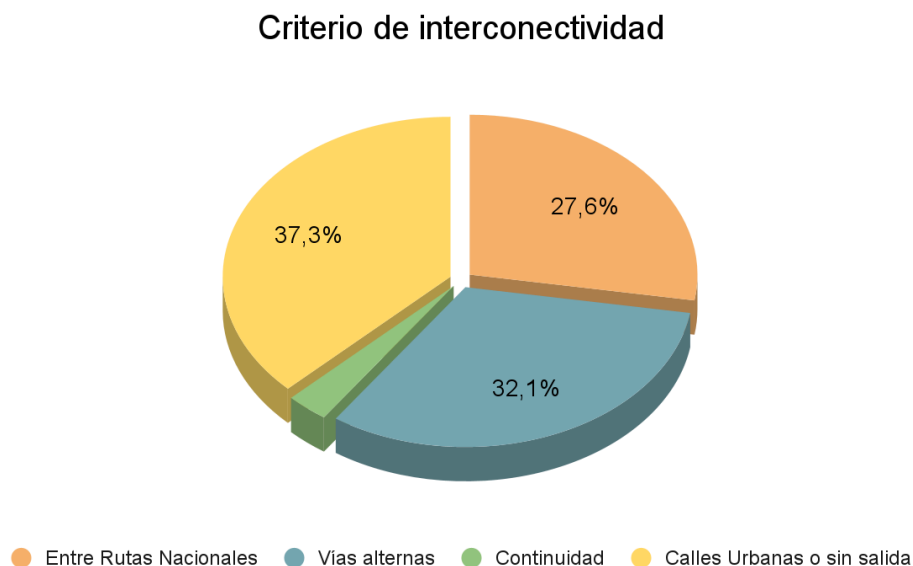
Fuente: Plan Vial Quinquenal distrito Monteverde, 2022.

Tabla 8. Clasificación de la red vial de acuerdo con el criterio de interconectividad local.	
Criterio de interconectividad	Longitud (km)
Entre Rutas Nacionales	13.47
Vías alternas	15.66
Continuidad	1.47
Calles Urbanas o sin salida	18.24
Total	48.84

Fuente: Plan Vial Quinquenal distrito Monteverde, 2022.

Con base en la tabla 6, podemos elaborar un gráfico con los valores porcentuales de cada criterio de interconectividad (figura 23), donde podemos apreciar que un 28 % de la red vial cantonal conecta con rutas nacionales; un 32 % funcionan como vías alternas, es decir, que pueden utilizarse en caso de emergencia local en otra vía; el 37.3 % constituyen calles urbanas o sin salida; y un 3 % poseen el principio de continuidad.

Figura 23: Clasificación de los caminos según el criterio de interconectividad.



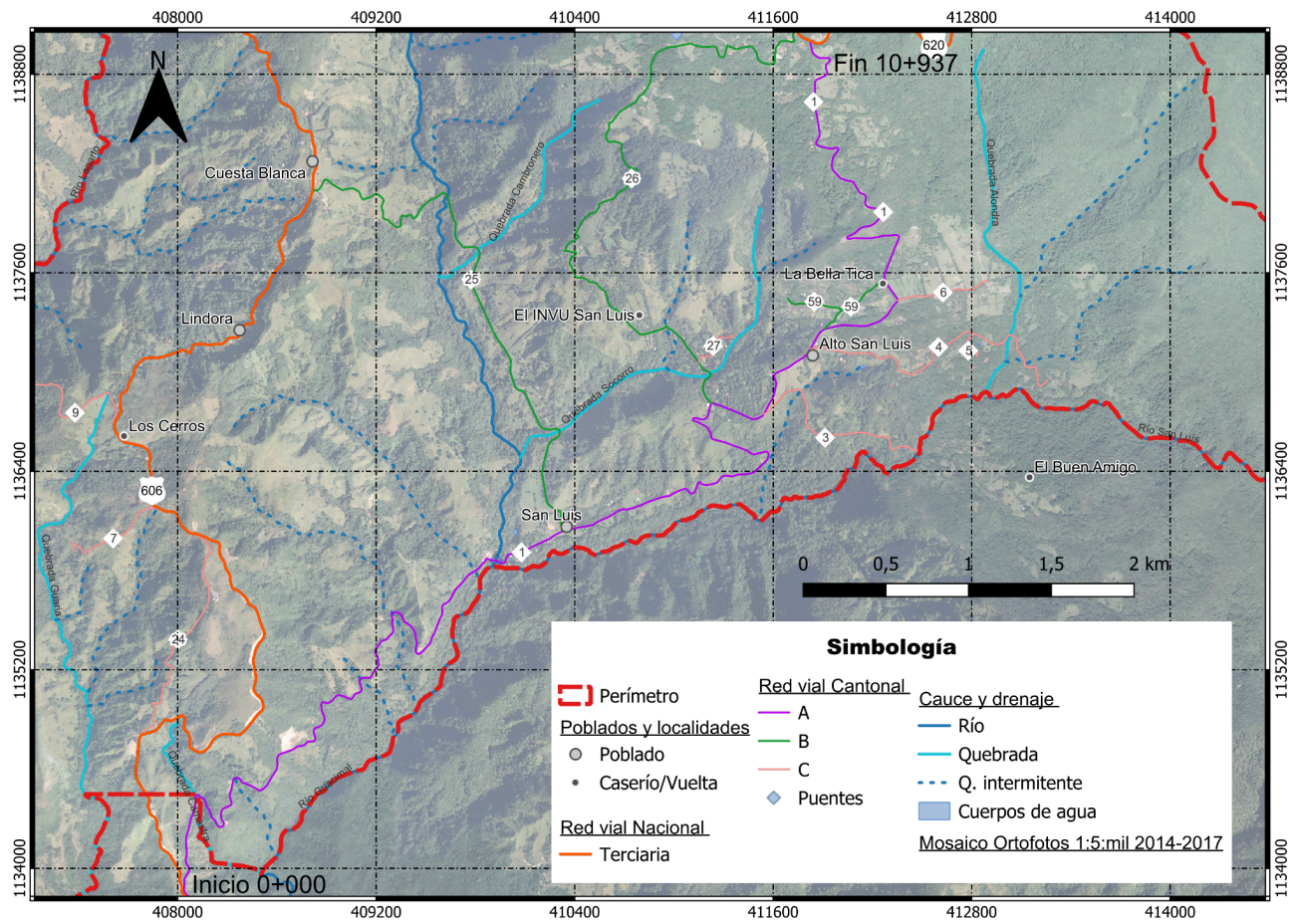
Fuente: Plan Vial Quinquenal distrito Monteverde, 2022.

Cabe resaltar que al Monteverde ser un cantón que recibe gran parte de sus ingresos mediante la actividad turística, la red vial cantonal es utilizada en conjunto tanto por la población local como por el flujo vehicular turístico, atribuyendo un alto valor como activo para el desarrollo económico del cantón.

3.2.2.9 Inventario de Croquis de caminos

El propósito de este inventario es ubicar geográficamente los 59 caminos cantonales, para ello se utilizaron sistemas de información geográfica (SIG), específicamente el programa QGIS añadiendo la capa geográfica del Instituto Geográfico Nacional 1:5000 (IGN, 2017), seleccionando el camino (color amarillo), y estableciendo las estaciones de inicio y fin del camino. Cabe resaltar que el programa y sus capas se encuentran referenciadas al sistema de coordenadas oficial costarricense CRTM05 (IGN, 2007). En la figura 24 podemos observar el croquis del camino C.001 San Luis La Troncha como ejemplo, las boletas del inventario de croquis de caminos se encuentran en la sección de apéndices.

Figura 24. Croquis del camino C.001 San Luis La Trocha de la red vial cantonal.



3.2.2.10 Jerarquización de la red vial cantonal.

La red vial cantonal tiene 59 calles clasificadas en 3 tipologías según la importancia de la vía y el TPD, como se observa en el cuadro 5.

Cuadro 5. Criterios para la jerarquía de la red vial cantonal.		
Jerarquía	Descripción general	TPD
Tipo A	Distribuyen tránsito entre zonas de producción, industrial o comercial de gran importancia.	Alto
	Brindan acceso a centros urbanos, centros de salud y/o educativos.	
	Consideran rutas de corredores, troncales o anillos periféricos.	
	Permiten la conexión entre rutas nacionales, o constituyen rutas alternas a estas.	
Tipo B	Distribuyen tránsito entre zonas de producción, industrial o comercial de menor escala.	Medio
	Brindan conexión entre rutas primarias, o constituyen rutas alternas a estas.	
Tipo C	Recibir tránsito de A y B.	Bajo
	Brindan acceso a zonas urbanas y poblaciones.	
	Por lo general son rutas cortas y/o sin salida con conectividad limitada.	

Fuente: Plan Vial Quinquenal distrito Monteverde, 2022.

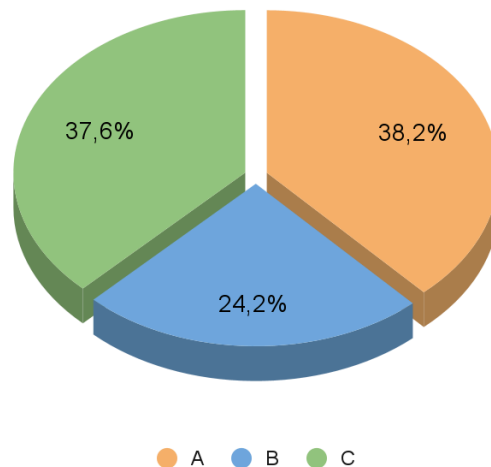
La jerarquía de cada camino está directamente ligada al tránsito promedio diario (TPD), como se muestra en el cuadro 5. Para efectos de este trabajo se utilizó la información referente al TPD del Plan Vial Quinquenal del distrito de Monteverde (Consejo Municipal de Distrito de Monteverde, 2022), actualizando la tabla de características y condición de la Red Vial Cantonal, ver anexos.

En la tabla 7 se puede apreciar la longitud total de caminos dentro de cada nivel de jerarquización, y en la figura 25 el valor porcentual de cada nivel.

Tabla 9. Clasificación de la red vial cantonal de acuerdo con su jerarquía.	
Jerarquía	Longitud (km)
A	19,086
B	12,10
C	18,83
Total	48,908

Figura 25. Red vial cantonal según su nivel de jerarquía.

Jerarquía de la Red Vial Cantonal Monteverde



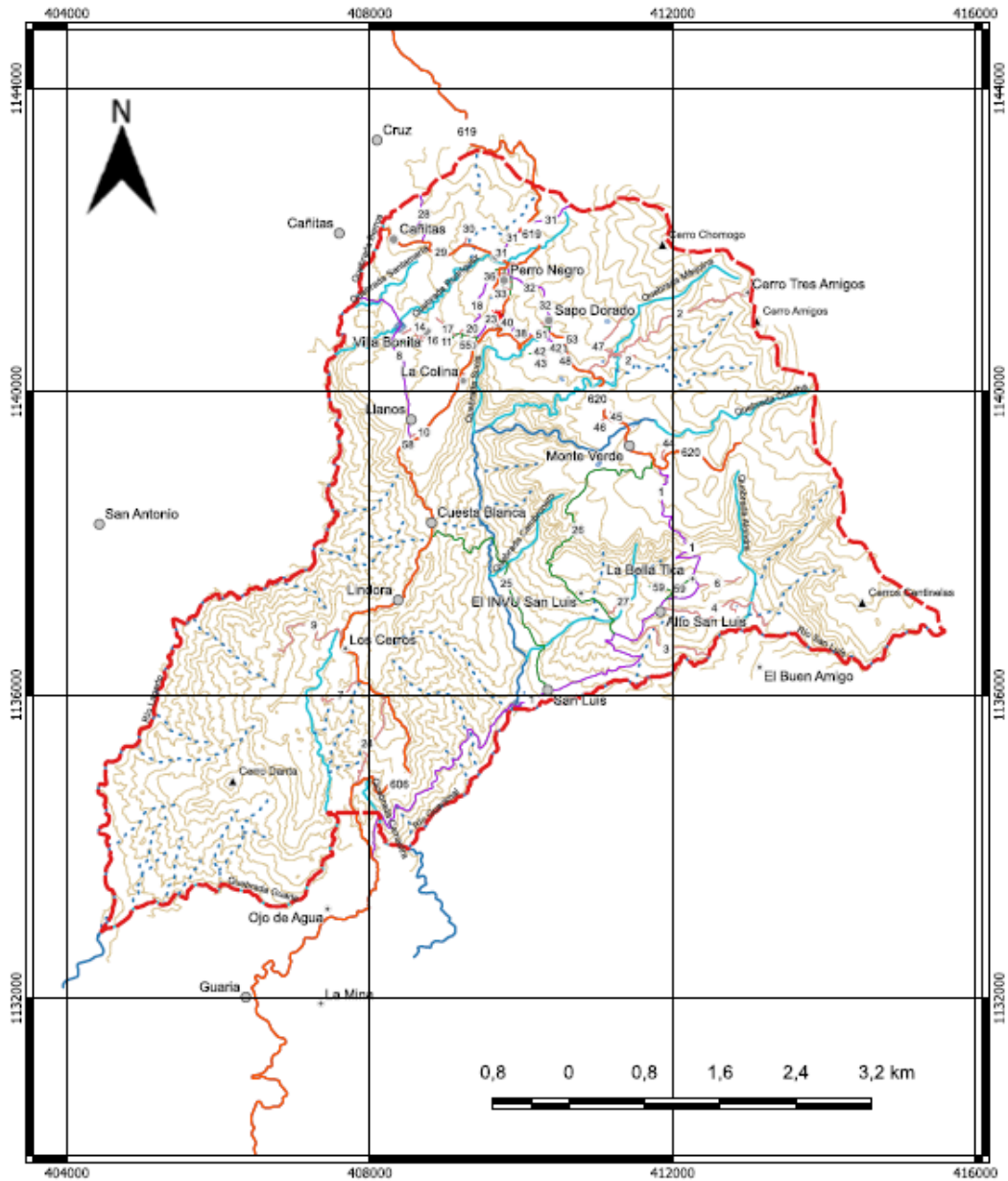
3.2.2.11 Mapa del Inventario de la Red Vial Cantonal Monteverde

Una vez localizados los 59 caminos que componen la red vial cantonal de Monteverde se realiza un mapa cartográfico del cantón donde se representa la totalidad de la red vial clasificada según la jerarquía de las vías. Las tres rutas nacionales terciarias, expuestas anteriormente, se representan naranjas; la red vial cantonal recibe tres colores de jerarquización: los caminos de categoría A se muestran morados, los de

categoría B verde y los de categoría C rosado. A continuación, se muestra el mapa de la red vial cantonal de Monteverde en la figura 26.

Figura 26. Mapa de la red vial cantonal de Monteverde.

Mapa Red Vial Cantonal Monteverde



Municipalidad de Monteverde
 Elaborado por: Fabricio Vargas Solís
 Fuente: Google Earth SNIT
 Proyección: CRMT05
 DATUM: W84
 Fecha: Junio 2024

Cartografía	Red vial	Agua
Perímetro	Red vial Nacional	Cauce y drenaje 25k
Poblados y localidades	Terciaria	Río
Cabecera de Cantón	Red vial Cantonal	Quebrada
Poblado	A	Q. intermitente
Barrio	B	Cuerpos de agua
Caserío/Vuelta	C	Relieve
Urbanización	Puentes	Oronimos 25k IGN
		Curvas 50m 5k IGN

3.2.3 Movilidad peatonal.

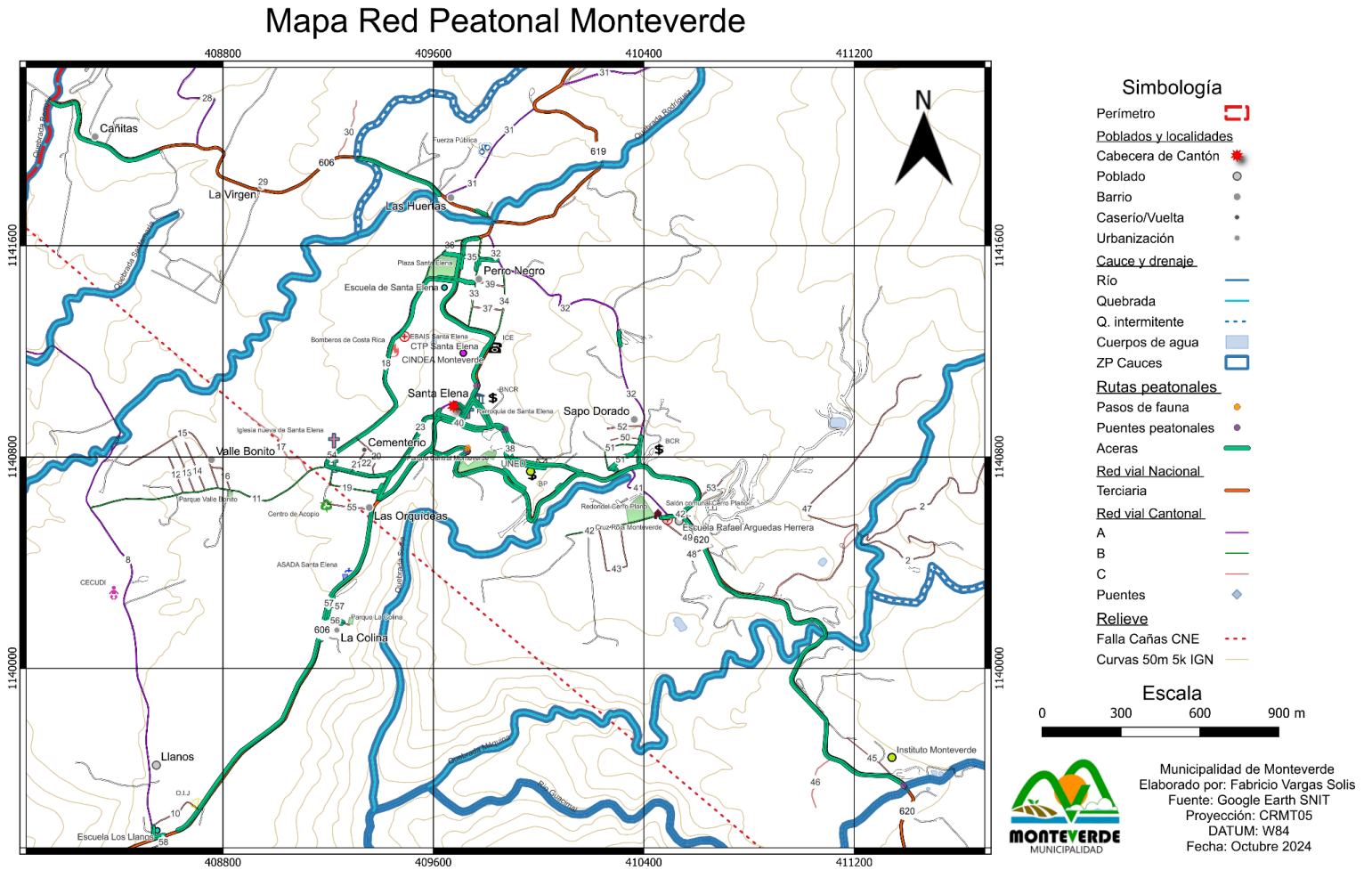
En los centros urbanos desarrollados la movilidad peatonal es clave para establecer una red de intercambio cultural, comercial y saludable para sus usuarios. Una ciudad centrada en la movilidad vehicular tiende a congestionarse más rápido restando tiempo de ocio en la vida de las personas, traduciendo este tiempo aprovechable en tiempo estancado altamente estresante en la mayoría de los casos además de incrementar el tiempo sedentario de las personas.

La movilidad peatonal incentiva la actividad física, como lo establece su nombre, mejorando la calidad de vida de las personas. Otro aspecto importante sobre la movilidad peatonal es su contribución con el medio ambiente, puesto que esta actividad carece de motores de combustión los cuales realizan emisiones de gases de efecto invernadero.

El relieve del cantón de Monteverde presenta un claro reto en el incentivo de la movilidad peatonal, incluso en el uso de vehículos sin motor, como lo son las bicicletas. Además de poseer caminos con altos porcentajes de pendiente las rutas viales del cantón no cuentan con una vía ciclista lo que expone a los usuarios de bicicletas.

La Municipalidad de Monteverde se ha encargado de ampliar la extensión de las aceras en el cantón, con el objetivo de contar con vías peatonales en la totalidad de la red vial cantonal y la red vial nacional especialmente en las zonas urbanas. A continuación se muestra, en la figura 27, la cartografía de distribución de aceras en las vías públicas construidas para octubre del 2024.

Figura 27. Mapa de la Red Peatonal de Monteverde.



Monteverde es un cantón ubicado sobre la Cordillera de Tilarán por lo que su topografía se destaca por ser muy quebrada lo que implica que la pendiente es alta en algunas de las rutas nacionales y cantonales presentes. Dicho esto, la construcción de las aceras al lado de estas vías comparten esta misma pendiente. A pesar de no cumplir con las especificaciones dadas por ley para la accesibilidad de estas aceras, la comunidad de Monteverde ha hecho un gran esfuerzo en ampliar la conectividad peatonal en estas vías, con proyectos financiados por el gobierno local y empresarios unidos de la zona. La presencia de aceras en el cantón nos hace más inclusivos para los peatones. En la figura 27 se logra apreciar la red peatonal actualizada a la fecha, no obstante, la construcción de esta red continúa con el fin de completar la red peatonal en conjunto con las redes viales tanto cantonales como nacionales. En la sección de apéndices podemos apreciar una serie de fotografías (a partir de la figura 40 hasta la figura 203) de la red peatonal existente.

3.3 Patrón de crecimiento.

El patrón de crecimiento urbano es un criterio, además de muy intuitivo, posee alta importancia en el entendimiento de una ciudad desde sus principios, hasta su actualidad, y en un futuro a partir de estimaciones y proyecciones. El desarrollo del procesamiento de la información y obtención del patrón de crecimiento es posible gracias a los SIG, en este trabajo se utilizó el programa QGIS, añadiendo capas de hojas cartográficas 1:5000 2005-2007 (IGN, 2007), 1:5000 2014-2017 (IGN, 2017), 1:1000 2006-2007 (IGN, 2007), 1:1000 2015-2018 (IGN, 2018), las capas de infraestructura urbana en escala 1:5000 (IGN, 2007), las capas de edificaciones, cobertura forestal, cultivos, pastos todas en escala 1:5000 (IGN, 2017).

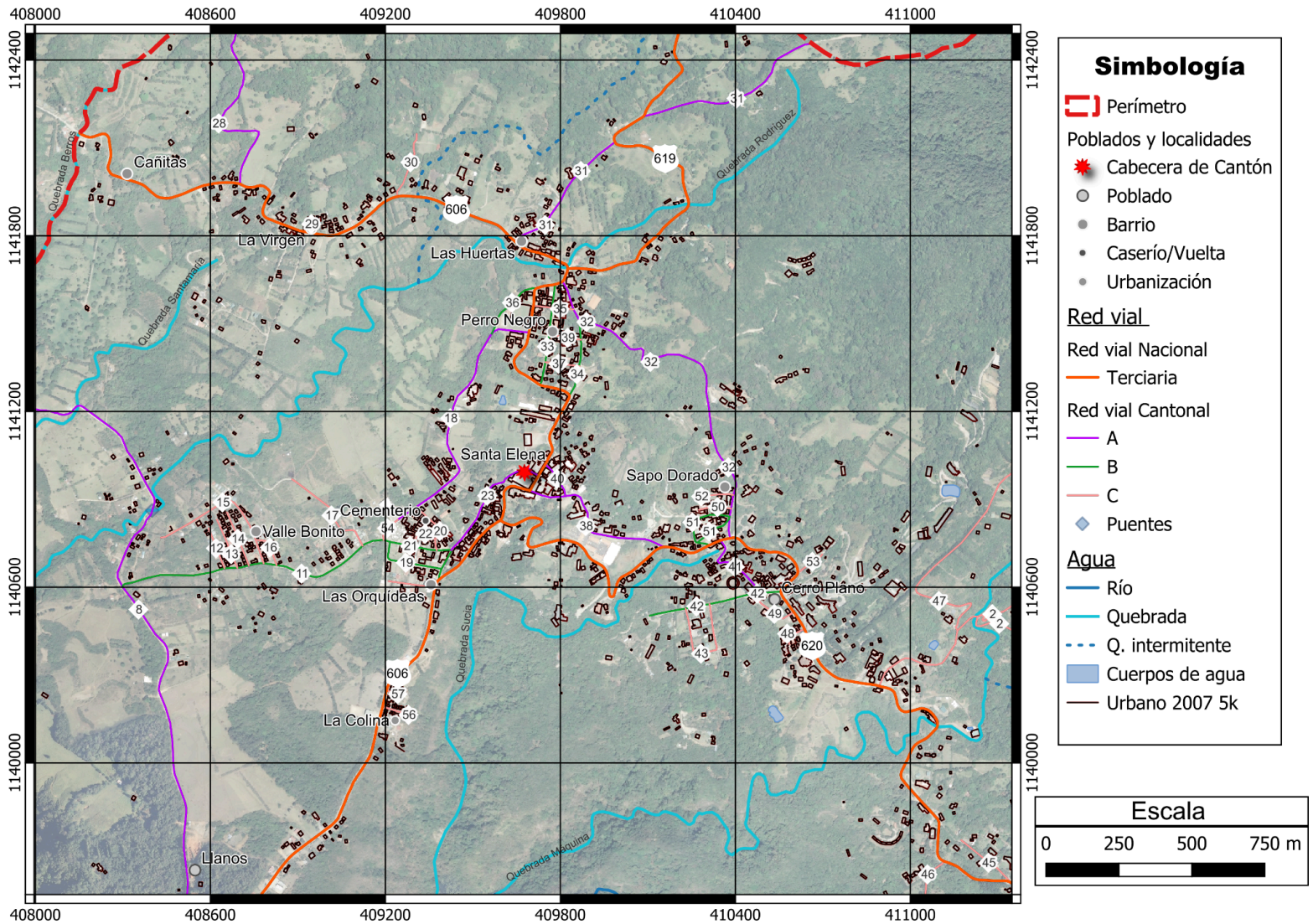
El documento de Medición y mapeo de patrones de crecimiento urbano con técnicas de sensores remotos y SIG indica que una forma para establecer el patrón de crecimiento de un lugar se arriesga a interpretar cambios en infraestructura en un área de estudio en un periodo establecido. Delimitar la infraestructura presente en el pasado, por ejemplo, en 1970 y realizar el mismo ejercicio en un año más reciente como 2018. Los cambios en la infraestructura observada nos muestran la dirección y concentración del crecimiento urbano. En la mayoría de los casos, los cambios de infraestructura determinan un crecimiento concentrado en los centros poblados donde hay más servicios comunales y mayores fuentes de empleo.

La Guía de Uso de Cuadrantes Urbanos (INEC, 2023) establece entre los requisitos para la delimitación de un cuadrante urbano delimitar el amanzanamiento original histórico, utilizando las hojas cartográficas anteriormente mencionadas, más el uso de fotografías históricas a partir de 1970 para lo cual se utilizó Google Earth Pro como SIG.

3.3.1 Hojas cartográficas IGN

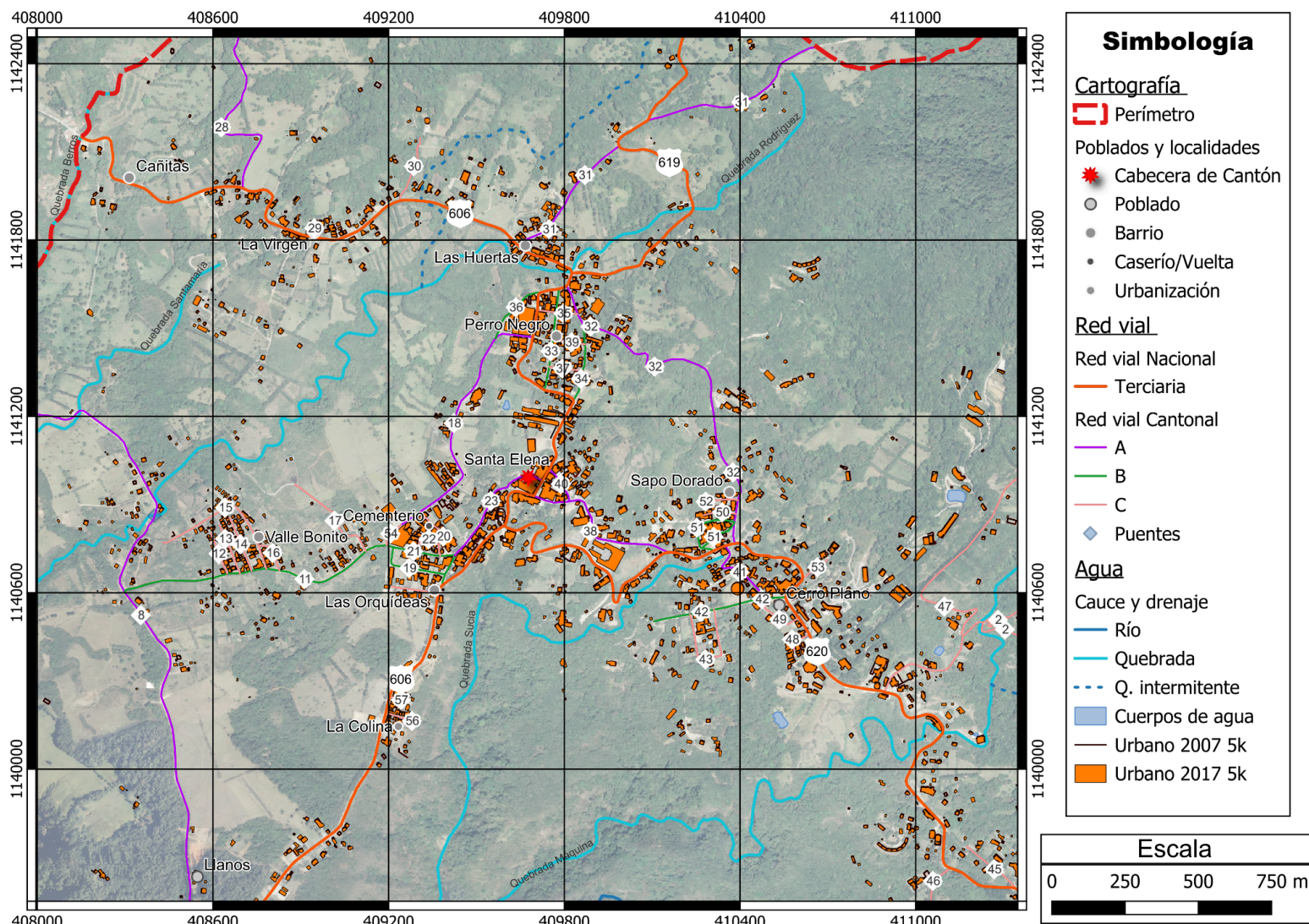
En la figura 28 se puede apreciar la hoja cartográfica 1:5000 2005-2007 junto con la capa de infraestructura urbana (color rojo) de este mismo rango de años.

Figura 28. Mancha urbana del cantón de Monteverde hoja cartográfica 1:5000 2005-2007.



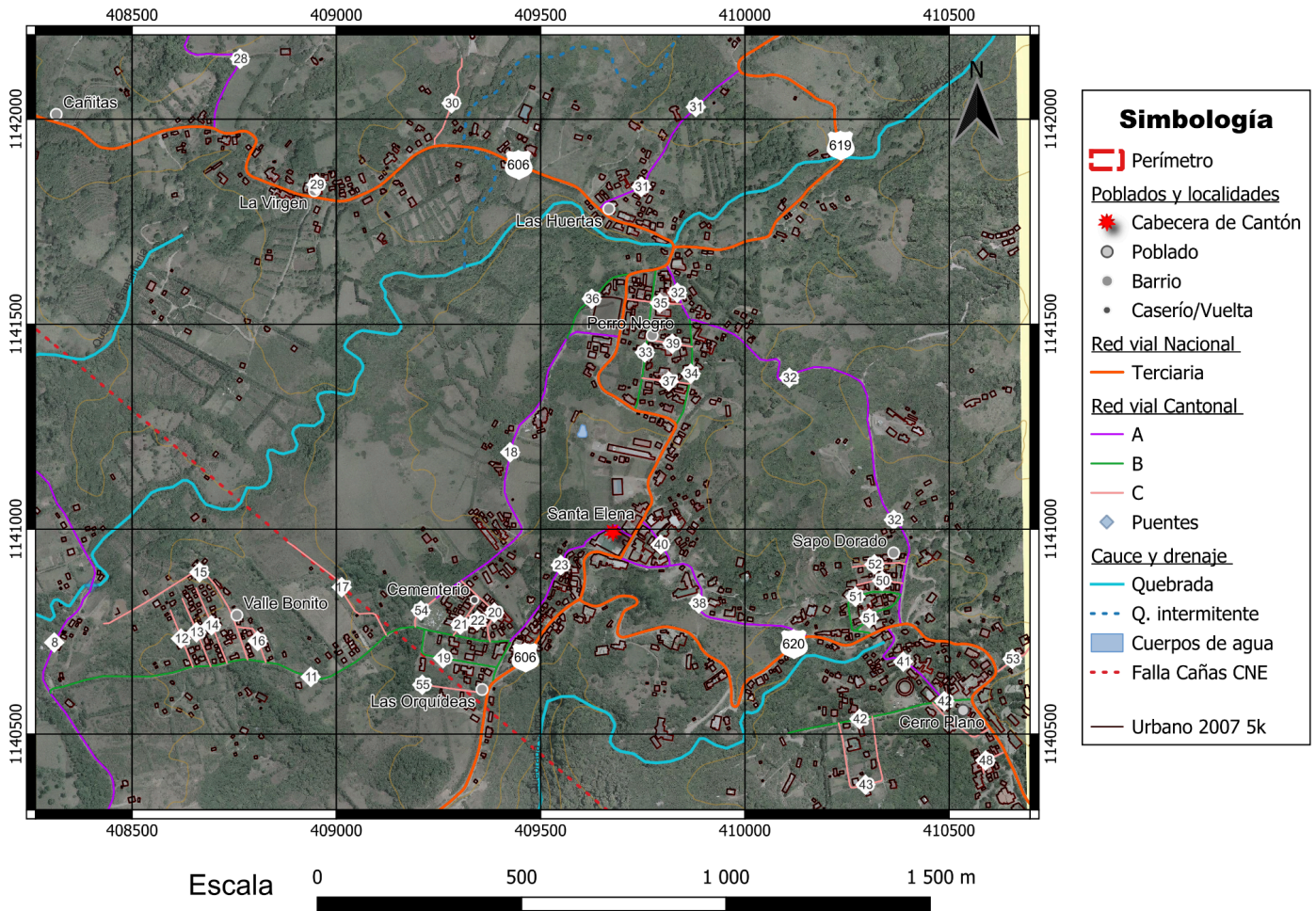
Después, en la figura 29 se muestra la misma hoja cartográfica de 1:5000, pero para los años 2014-2017, junto con las capas de infraestructura urbana del 2007 en rojo y la del 2017 en naranja, además de incluir los nombres de los poblados y localidades (IGN, 2017). De esta imagen podemos evidenciar el crecimiento urbano en el transcurso del tiempo, diez años para ser exactos. La concentración de infraestructura tiene predominancia en los poblados de Cerro Plano, Santa Elena, barrio Cementerio, y barrio Orquídeas. Cabe destacar que el área de mayor crecimiento se ajusta con la delimitación del asentamiento humano realizada por el MIVAH.

Figura 29. Mancha urbana del cantón de Monteverde hoja cartográfica 1:5000 2015-2017.



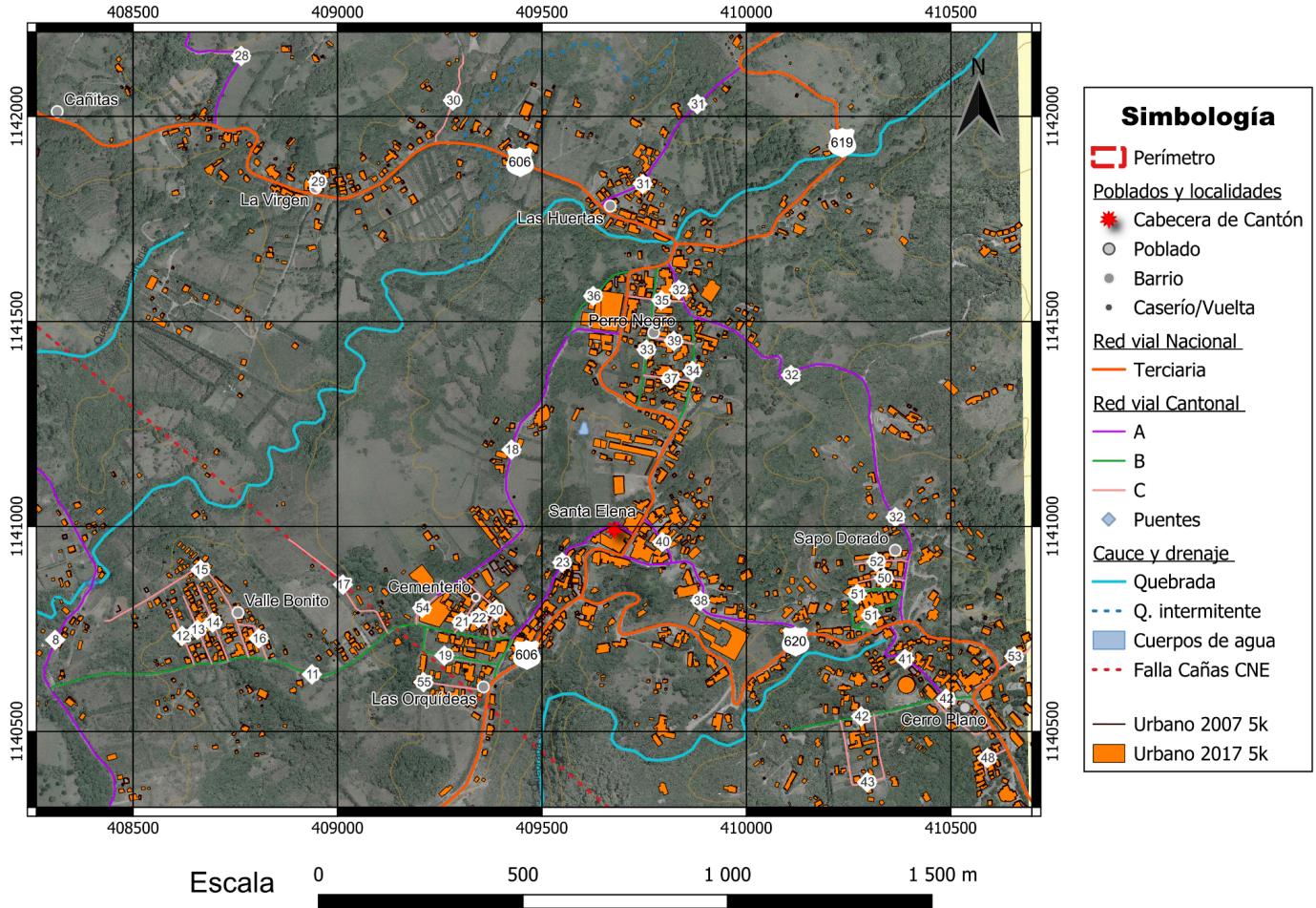
A continuación, mostramos el amanzanamiento del punto de vista de las hojas cartográficas 1:1000, como lo recomienda el INVU en su protocolo (INVU, 2021). La figura 30 nos muestra la huella urbana del 2007 sobre la hoja cartográfica 1:1000 2006-2007 (IGN, 2007).

Figura 30. Mancha urbana del cantón de Monteverde hoja cartográfica 1:1000 2006-2007.



Si siguiendo el mismo procedimiento, en la figura 31 se muestra la huella urbana de las capas del año 2007 (IGN, 2007) como la del año 2017 (IGN, 2017) sobre la hoja cartográfica 1:1000 2015-2018 (IGN, 2018). En esta se puede apreciar el mismo crecimiento que se logró evidenciar en las hojas cartográficas 1:5000.

Figura 31. Mancha urbana del cantón de Monteverde hoja cartográfica 1:1000 2015-2017.



En la figura 31 se puede evidenciar que el patrón de crecimiento se concentra en el poblado de Cerro Plano; los barrios de Perro Negro, Las Orquídeas, el Cementerio, Valle Bonito; la cabecera de cantón Santa Elena y el espacio que comparten estas localidades. La delimitación de color terracota muestra la infraestructura presente en los años 2005-2007, mientras que los objetos de color naranja sin el delineado en terracota la infraestructura presente para el 2017. Así podemos definir el patrón de crecimiento, aunque no muestre un cambio exponencial, si se evidencia la necesidad de ampliar el cuadrante urbano hacia las localidades con mayor crecimiento que ya cuentan con los servicios básicos necesarios para la convivencia de las personas partícipes de la ciudadanía dentro del asentamiento humano delimitado.

En el siguiente apartado podemos observar el crecimiento urbano del cantón utilizando la herramienta de Google Earth para los años 1969, 2002, 2019 y 2024 donde la mancha urbana toma los tonos de los techos de las edificaciones fácilmente diferenciadas de las zonas boscosas, con tonos de verde oscuro, y las zonas destinadas a cultivos o actividades ganaderas, con tonos de verde claro.

3.3.2 Imágenes históricas Google Earth Pro

El amanzanamiento original histórico para el cantón de Monteverde se puede apreciar, como se mencionó anteriormente, con el uso de la herramienta computacional Google Earth Pro con el fin de alcanzar a observar la mancha urbana a partir del año 1969. En la figura 32, se aprecia la infraestructura urbana en 1969.

Figura 32. Mancha urbana de Monteverde 1970 en Google Earth Pro.



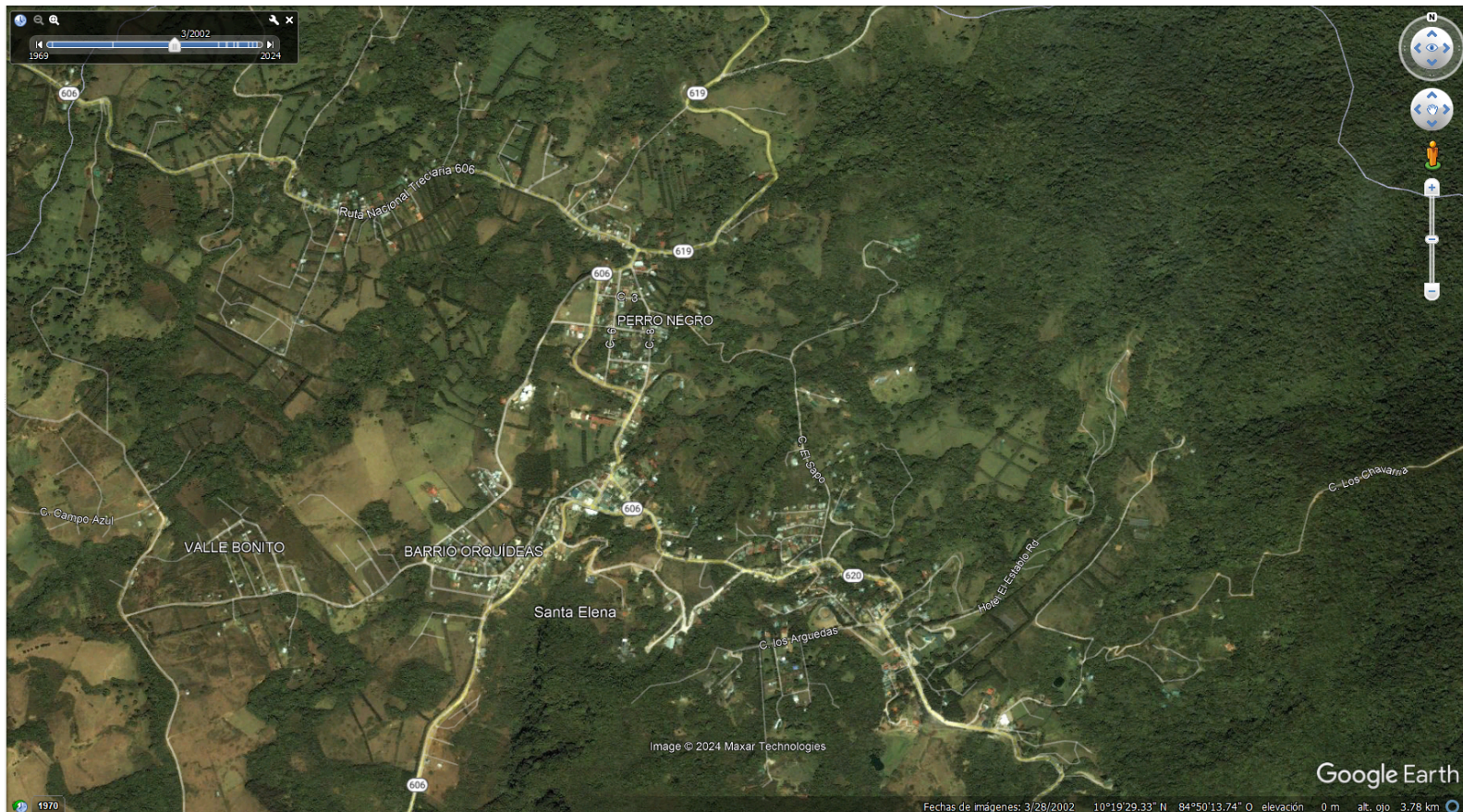
Fuente: Google Earth Pro.

En la figura 32 podemos evidenciar el amanzanamiento original de los poblados y localidades del cantón de Monteverde en 1969, no obstante, debido a la baja resolución de la fotografía histórica no es posible distinguir con claridad los bordes de la infraestructura urbana. A pesar de las complicaciones, es posible distinguir un área forestal de mayor magnitud en comparación a los próximos años.

En la figura 33 se observa la mancha urbana de Monteverde del 2002, donde cabe resaltar una mejora en la resolución de las imágenes. Debido a esto es posible notar el poco desarrollo de infraestructura

presente hace 22 años, especialmente en barrios como: Valle Bonito, Perro Negro y La Virgen donde en este entonces se encontraban abundantes áreas destinadas a repastos para la ganadería y campos de cultivo para actividades económicas agrícolas. Cabe resaltar la inexistencia de urbanizaciones como La Colina, y el crecimiento poblacional lineal a lo largo de la Ruta Nacional 606 en los barrios de La Virgen y Las Huertas.

Figura 33. Mancha urbana de Monteverde 2002 en Google Earth Pro



Fuente: Google Earth Pro.

Del 2002 brincamos al 2019, pese a que las hojas cartográficas representan los años 2007 y 2018 tanto las 1:1000 como las 1:5000. En la figura 34 se evidencia una mancha urbana más densificada siendo las localidades con mayor inserción: barrio Valle Bonito, urbanización La Colina, barrio Perro Negro, caserío el Cementerio, barrio Orquídeas, barrio Las Huertas, el poblado de Cerro Plano, el barrio El Sapo.

Figura 34. Mancha urbana de Monteverde 2019 en Google Earth Pro.



Fuente: Google Earth Pro.

En la figura 35 se muestra la imagen satelital del año presente 2024, donde se puede apreciar una huella urbana muy similar a la presentada en el 2019, no obstante la comunidad de Monteverde no se ha estancado en el desarrollo concentrando las viviendas en los centros urbanos conocidos como densificando los barrios periféricos a la cabecera de cantón Santa Elena, entre ellos: el barrio Valle Bonito continúa densificando su infraestructura habitacional e incorporando infraestructura comunal como la creación de un parque infantil recreativo y la construcción de una parada para la espera del bus colegial; el barrio de Los Llanos a pesar de su crecimiento lineal sobre la ruta nacional 606 también muestra indicios de inversión en infraestructura habitacional, comúnmente utilizada como un aporte económico ya sea como vivienda de alquiler o de estadía turística, incorporándose a páginas de reservas como AirBnB, entre otras.

Figura 35. Mancha urbana de Monteverde 2024 en Google Earth Pro.



Fuente: Google Earth Pro.

3.3.3 Estadísticas vitales INEC.

Las estadísticas vitales son presentadas de manera sistemática anualmente por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), con el fin de evidenciar el comportamiento de los patrones demográficos de las distintas localidades del país. La información suministrada en estos trabajos, en conjunto con la que se presenta en los censos, nos ayuda a construir los diferentes índices, tasas y otros indicadores que revelan la realidad demográfica dentro de nuestro territorio. Entre estos indicadores se encuentran los índices de natalidad y mortalidad, los cuales son indispensables para el cálculo de las estimaciones y proyecciones de población, siendo esta una de las principales insumos para la planeación, seguimiento y evaluación de programas, proyectos y políticas orientadas al desarrollo económico y social de la población. (INEC, 2014)

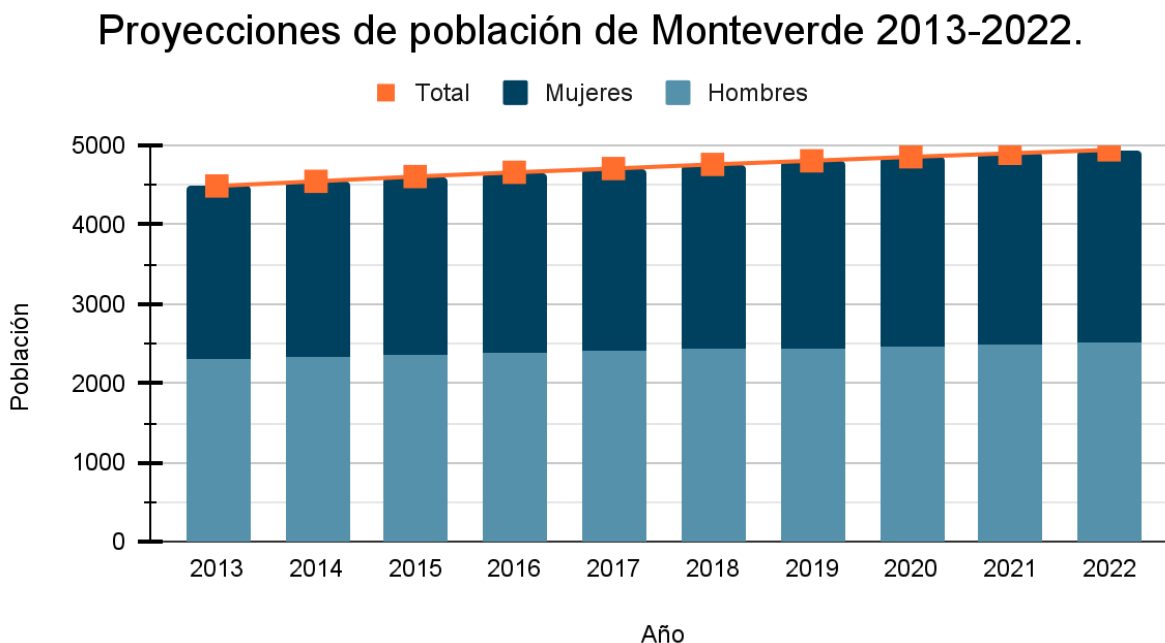
En la tabla 10 se encuentra una recopilación de las proyecciones de población para el distrito de Monteverde para cada año a partir del 2013 al 2022.

Tabla 10. Población total proyectada por sexo del distrito de Monteverde.			
Año	Sexo		Total
	Hombres	Mujeres	
2013	2 303	2 185	4 488
2014	2 329	2 218	4 547
2015	2 357	2 250	4 607
2016	2 381	2 279	4 660
2017	2 402	2 306	4 708
2018	2 425	2 335	4 760
2019	2 444	2 362	4 806
2020	2 467	2 388	4 855
2021	2 487	2 413	4 900
2022	2 505	2 438	4 943

Fuente: INEC, 2014-2023.

A partir de la tabla 10 se construye un gráfico (figura 36) para representar el crecimiento poblacional del distrito de Monteverde.

Figura 36. Proyecciones de la población de Monteverde de los últimos 10 años.



A partir de los datos presentados en la tabla 10 y la figura 36, podemos calcular la tasa de crecimiento en un periodo de 10 años: para la población masculina la tasa de crecimiento es de un 8.77%, para la población femenina la tasa de crecimiento es de un 11.59%, y para la población mixta la tasa de crecimiento fue de un 10.14%.

3.3.4 Población adjudicada al Área de Salud Chomes- Monteverde de la Caja Costarricense de Seguro Social (CCSS 2020).

La realidad poblacional de Monteverde es incierta. Esta zona además de albergar 4993 habitantes según las Estadísticas Vitales 2022 (INEC, 2023), recibe una cantidad de turismo que logra duplicar incluso triplicar la población local registrada en censos. Lastimosamente, no existen datos oficiales del flujo turístico en Monteverde, no obstante, es de conocimiento empírico comunal la dinámica de visitas al cantón en los distintos meses del año.

Monteverde es un destino en desarrollo, lo que se ha visto reflejado en la cantidad de permisos de construcción solicitados en el Departamento de Planificación Urbana y Control Constructivo liderado por la funcionaria Ing. Floribeth Rojas Campos. Este incremento en inversión en infraestructura comercial privada refleja un potencial económico para la zona por ende atrayendo fuerza laboral. Dado al potencial económico

turístico del cantón la infraestructura habitacional existente y nueva se destina al comercio de hotelería, debilitando la oferta de vivienda disponible para la clase trabajadora en aumento. Esta situación desplaza a las personas a localidades fuera del límite político administrativo del cantón de Monteverde, siendo censadas en la población de los cantones vecinales Abangares, Tilarán y Guacimal; a pesar de hacer uso de los servicios básicos comunales en el cantón donde trabajan. Esto se puede apreciar en la población adjudicada en los centros de salud de la CCSS.

Partiendo de la información citada anteriormente en el marco teórico 1.11 en la tabla 2 podemos realizar aplicar el Modelo Geométrico para obtener la tasa de crecimiento de la población de Monteverde (CCP-UCR, 2023). Luego con la tasa de crecimiento podemos realizar una predicción de la población a un año dado por ejemplo el 2032. En la tabla 11 se puede observar la tasa de crecimiento de tres conteos distintos con el Censo 2011. Los datos extraídos para la comparación de poblaciones adscritas al centro de salud EBAIS Monteverde vienen de la Solicitud de separación Área de Salud Chomes-Monteverde realizada por la Junta de Salud Monteverde el 16 de diciembre de 2020, y los datos del Censo 2022 tomando en cuenta la adscripción en el EBAIS de Monteverde y en la última fila con la menor tasa de crecimiento los datos del Censo 2022 tal como lo presentó el INEC.

Tabla 11. Proyección de población adscrita al EBAIS Monteverde en 2032.							
V presente	Población presente	V Pasado	Población pasado	Tasa de crecimiento	Tasa de crecimiento anual	r	Pob. 2032
CCSS 2017	7819	Censo 2011	4155	88.2%	11.1%	0.111	37984
Censo 2022	7232			74.1%	5.2%	0.052	11970
INEC 2017	6739			62.2%	8.4%	0.084	22576
Censo 2022 INEC	5386			29.6%	2.4%	0.024	6819

En la tabla 11 se muestra la tasa de crecimiento anual la cual se obtiene con la siguiente expresión, ver figura 37:

Figura 37. Tasa de crecimiento anual método geométrico.

$$r = \left(\frac{N^f}{N^i} \right)^{\frac{1}{k}} - 1$$

Fuente: CCP-UCR, 2023.

donde:

r: tasa de crecimiento anual.

N^f : Población presente.

N^i : Población pasado.

k: El tiempo transcurrido entre el año pasado y el año presente.

Posteriormente, para obtener la predicción de la población al año 2032 se aplica la misma expresión no con un orden de variables distinto, ver figura 38:

Figura 38. Proyección de población a un año dado a partir de la tasa de crecimiento anual.

$$N^f = N^i \cdot (1 + r)^k$$

Fuente: CCP-UCR, 2023

En este caso la población presente se refiere a la población en el año 2032, y la variable k se refiere al tiempo entre el “V presente” y el 2032. Seguidamente, a partir de la población en el 2032 podemos comparar el aumento poblacional que se va tener en Monteverde según la información presentada en el Censo 2022 y la población adscrita al EBAIS Monteverde, ver tabla 12.

Tabla 12. Aumento poblacional, viviendas requeridas y área requerida al año 2032.		
Fuente	Censo 2022 adscritos.	Censo 2022 INEC
Aumento población	4738	1433
Viviendas requeridas	1579	478
Área requerida (m ²)	789609	238823
Hectáreas requeridas	79	24

En la tabla 12 se puede apreciar una diferencia considerable en el aumento de población según los usuarios adscritos al EBAIS Monteverde y los registrados por el INEC en el Censo 2022. Según los datos del último Censo 2022 en Monteverde se registra un promedio de 3 personas por vivienda obteniendo un total de 478 viviendas según el Censo 2022 y un total de 1579 viviendas para los usuarios adscritos al EBAIS para el 2032. Partiendo de que para la zona un lote promedio para una vivienda mide unos 500 metros cuadrados, con los datos del Censo 2022 se requieren unas 24 hectáreas mientras que con la información de adscripción del EBAIS de Monteverde se requieren unas 79 hectáreas.

Basándonos en esta estimación de área requerida podemos proponer un aumento en el área delimitada dentro del cuadrante urbano y su área de expansión de aproximadamente 79 hectáreas. No obstante, debido a las especificaciones establecidas en el “Protocolo para la delimitación de cuadrantes urbanos y sus áreas de expansión” realizado por el INVU; los datos utilizados para el cálculo de población deben ser estos realizados por el ente oficial costarricense de estadísticas y censos el cual es el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), por lo que las 79 hectáreas calculadas no pueden ser tomadas como referencia, siendo las 24 hectáreas el dato aplicable para este caso.

3.4 Delimitación del Cuadrante Urbano de Santa Elena Monteverde

Siguiendo la guía metodológica del Protocolo para la delimitación de cuadrantes urbanos y sus áreas de expansión (INVU, 2023) una vez realizadas las actividades de los primeros tres objetivos específicos podemos realizar la debida delimitación del cuadrante urbano y posteriormente su área de expansión. Para ello es indispensable añadir las siguientes capas:

1. Toponimia: Esta se compone de la clasificación y categorización de los poblados del cantón. Cabe resaltar que, en el caso del cantón de Monteverde, al no contar con un Plan Regulador oficial la delimitación del cuadrante urbano se limita a una delimitación por distrito correspondiente a la cabecera de distrito. El cantón de Monteverde cuenta con un único distrito llamado de igual forma Monteverde y su cabecera de distrito Santa Elena es a su vez la cabecera del cantón.
2. Estructura vial nacional: Las tres vías nacionales presentes en el cantón poseen la misma jerarquización de terciaria, como se menciona en el capítulo 2 de este informe.
3. Estructura vial cantonal: En el capítulo 2 se muestran las actividades realizadas para la obtención de la red vial cantonal, donde se especifican los criterios de jerarquización de sus tres niveles (A, B, C). La red vial cantonal tiene unos 48 kilómetros repartidos en 59 caminos.
4. Mapa catastral: Monteverde no cuenta con un mapa catastral oficial, el insumo más cercano a ello es el mapa de zonas homogéneas del MIVAH elaborado en el año 2018 (MIVAH, 2018), ver anexos.
5. Curvas de nivel a escala 1:5000: Esta capa fue obtenida del Instituto Geográfico Nacional (IGN, 2017) y añadida al programa QGIS, colaborando en los cálculos de pendientes de caminos y áreas.

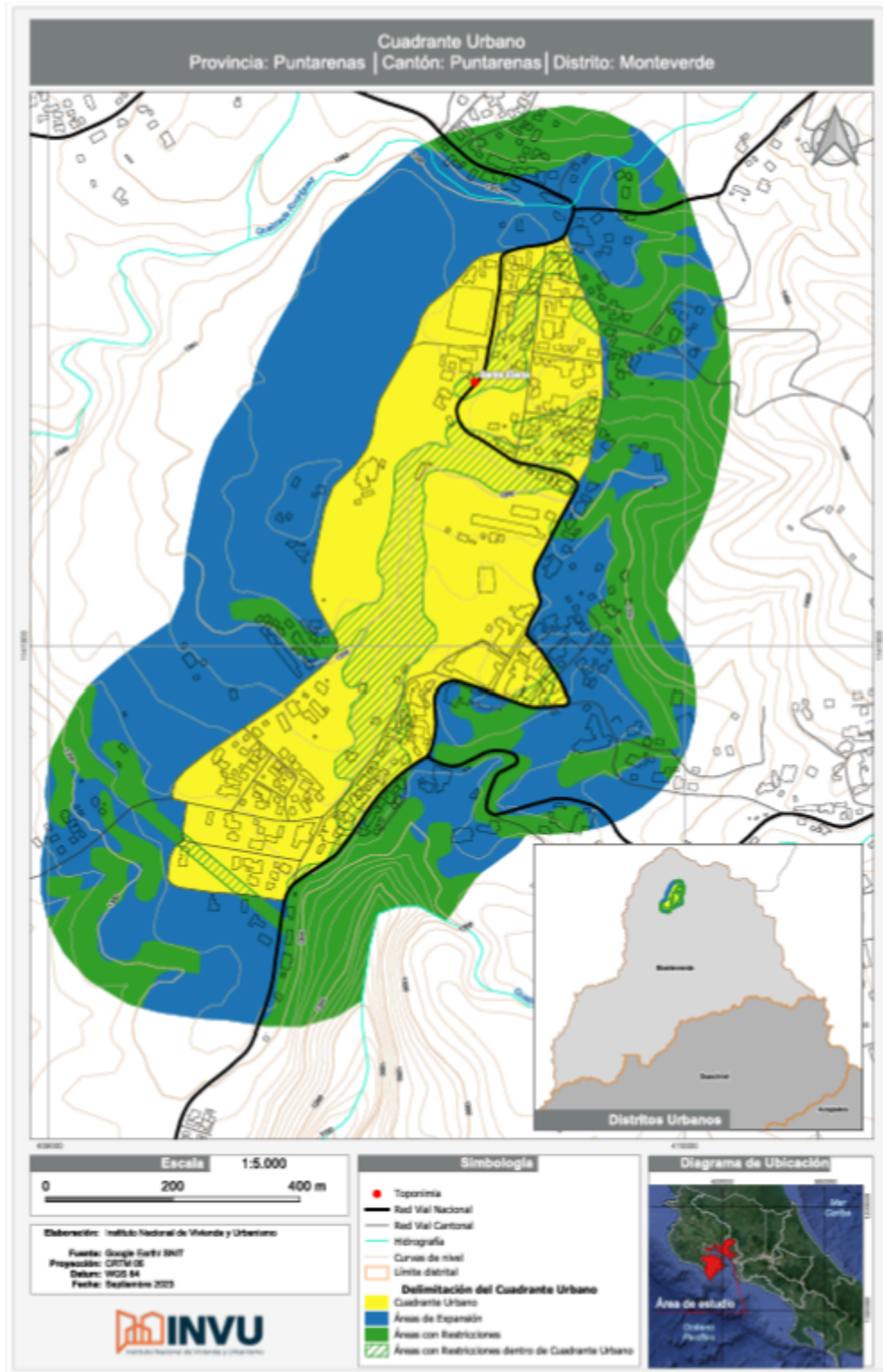
3.4.1 Delimitación del Cuadrante Urbano

La delimitación del cuadrante urbano de la cabecera de distrito Santa Elena fue realizado por el INVU y actualizado por el mismo ente en septiembre de 2023 (INVU, 2023), ver anexos. Esta delimitación incluyó los barrios de Perro Negro y Orquídeas, la cabecera de distrito Santa Elena, y el caserío Cementerio dentro del cuadrante. El área de expansión comprende al cuadrante urbano en un radio de 200 metros a partir de perímetro, en caso de delimitación del INVU, se incluye una parte de los barrios Las Huertas y Valle Bonito,

pero el área comprendida no es representativa de estos barrios. No obstante, siguiendo la normativa del INVU el crecimiento poblacional del cantón no suma un cambio considerable para realizar una nueva delimitación. Por esta razón, a pesar de no considerarse la población trabajadora que viaja todos los días al cantón y hace uso de sus recursos, el cuadrante urbano delimitado por el INVU en septiembre de 2023 no presenta cambio oficial.

Al no presentarse un crecimiento poblacional considerable, no queda más que confirmar que la delimitación del cuadrante urbano Santa Elena para el cantón de Monteverde realizada por el INVU es acorde al espacio según la población registrada en el Censo 2022. A pesar de que el crecimiento poblacional del cantón determina una necesidad habitacional de 24 hectáreas, el espacio físico a la periferia del cuadrante urbano existente no cumple con las características de espacios públicos utilizables para el goce de la población, como lo son parques, escuelas, entre otros. Por esta razón, no es posible ampliar el cuadrante urbano hasta que estas condiciones cambien. En la figura 39 se observa la delimitación del cuadrante urbano del distrito de Monteverde elaborada por el INVU en septiembre de 2023.

Figura 39. Cuadrante urbano del distrito de Monteverde del cantón de Puntarenas provincia de Puntarenas.



Conclusiones

El Asentamiento Humano de Monteverde posee una clasificación de centralidad urbana 2, a pesar de no tener un sistema de cuadras definido, esto se da gracias a la cantidad de infraestructura comunal y servicios básicos presentes en la delimitación.

La actualización de la red vial cantonal muestra una serie de mejoras en la superficie de ruedo de algunos caminos. El desarrollo en infraestructura vial cantonal y la incorporación de aceras a lo largo de la vía muestra un crecimiento fuerte, lo que plantea buenas bases para el nuevo cantón número 83.

El patrón de crecimiento urbano enfatiza la densificación de zonas con infraestructura comunal distanciadas de los servicios básicos establecidos, incidiendo en un mayor flujo vehicular en la red vial cantonal. El desarrollo económico de la zona es principalmente el turismo, lo que incrementa el flujo vehicular en los caminos de la red vial cantonal, en especial en temporadas con alta visita turística.

Monteverde refleja un potencial de crecimiento poblacional, desarrollo comercial, y fuente de empleo regional por lo que es una necesidad inminente avanzar en temas de ordenamiento territorial para poder controlar dicho crecimiento de una forma sostenible.

El cantón de Monteverde posee un potencial enorme para el desarrollo urbano sostenible y a su vez un listado de proyectos por concretar para asegurar un adecuado ordenamiento territorial, entre ellos la elaboración de un Plan Regulador, Mapas oficiales, entre otros proyectos en beneficio para la comunidad.

La investigación realizada establece que la delimitación del Cuadrante Urbano de Monteverde realizada por el INVU en setiembre de 2023, no amerita una modificación hasta que los barrios dentro de la zona de expansión las condiciones establecidas en el “Protocolo para la delimitación de cuadrantes urbanos y sus áreas de expansión” (INVU, 2023).

Recomendaciones

- Conforme al marco indicado en la Ley de Planificación urbana número 4240, y a estudios científicos como el de marras, el municipio podrá programar e impulsar una cartera de proyectos y/o programas de desarrollo urbano sostenibles y ambientales, tales como mejoramiento de su red vial y peatonal, corredores biológicos, entre otros.
- Del mismo modo y conforme a la ley 4240, así como estudio de las leyes y políticas interna y/o nacionales afines sobre derecho a la propiedad, el municipio podría ordenar su territorio conforme a datos científicos e institucionales, generando:
 - a) Centros de población con todos los servicios públicos requeridos.
 - b) Localización de zonas aptas para el crecimiento poblacional.
 - c) Políticas municipales sobre la protección al arraigo del territorio.
- Se recomienda a la Municipalidad de Monteverde elaborar un Plan Regulador para el cantón, con el fin de realizar la delimitación de otros cuadrantes urbanos en un mismo distrito, como por ejemplo en el poblado de San Luis que cuenta con las características necesarias para delimitar su propio cuadrante urbano.
- Se le recomienda a la Municipalidad de Monteverde realizar estudios cualitativos a su red vial cantonal para tener un inventario más representativo al activo actual.
- Es recomendable la incorporación del servicio de transporte público cantonal con el objetivo de reducir el flujo vehicular en la red vial cantonal evitando el congestionamiento en sus caminos con mayor demanda. Este servicio puede incentivarse por medio de la Municipalidad para la contratación de una empresa privada.
- Se le recomienda a la Municipalidad de Monteverde realizar una actualización al inventario de la red vial cantonal de Monteverde, con el fin de completar todas las boletas incluyendo el análisis de flujo vehicular para una mayor representación de la demanda vial en los caminos del cantón. Un criterio que puede influir en la recolección de los datos de tránsito promedio diario es la demanda turística del cantón, por lo que se recomienda realizar mediciones tanto en la temporada turística alta como en temporada turística baja, así consiguiendo una estadística más representativa a la realidad de la comunidad.
- La elaboración de pasos de fauna para especies que se desplazan por el nivel del suelo puede fortalecer el compromiso del cantón con la naturaleza, evidenciando la importancia de la conservación natural del cantón.
- El manejo adecuado de los residuos tanto de basura física como de las aguas residuales son proyectos de alta importancia para el cantón, por lo que deberían estar entre el listado de metas priorizadas.
- Se recomienda elaborar una base estadística oficial de las visitas turísticas que se dan en el cantón para conocer la demanda real de los servicios básicos como agua, electricidad, salud, seguridad alimentaria de las personas dentro del cantón de Monteverde, siendo más resilientes al poder trabajar con información actualizada.

- Se recomienda incluir a la población flotante, personas que no residen en el cantón pero que viajan a él cotidianamente y utilizan los servicios que este cantón proporciona, dentro de los indicadores de población con el fin de obtener estudios más representativos de la realidad en esta comunidad.

Referencias bibliográficas

1. Aburas, M. M., Abdullah, S. H., Ramli, M. F., & Ash'aari, Z. H. (2017). measuring and mapping urban growth patterns using remote sensing and gis techniques. *pertanika journal of scholarly research reviews*, 3(1).
2. Alfaro Rodríguez, d. (2013). La política nacional de ordenamiento territorial y la situación de la gran área metropolitana.
3. Alvarez, C. A. M. (2011). Cuantitativa y cualitativa guía didáctica. recuperado de: <https://www.uv.mx/rmipe/files/2017/02/guia-didáctica-metodología-de-la-investigación.pdf>.
4. Asamblea Legislativa de la República de Costa Rica. (2010) Ley n°4240 ley de planificación urbana. la gaceta n° 274.
5. C.C.S.S. (2022). Memoria de áreas de salud, sectores, EBAIS, sedes de área, sedes de ebáis y puestos de visita periódica en el ámbito nacional al 31 de diciembre de 2021.
6. Centro Centroamericano de Población. Capacitación a distancia. Curso Análisis Demográfico. Universidad de Costa Rica. http://ccp.ucr.ac.cr/cursos/demografia_03/. Actualizado el 15/08/2023. Consultado el 14/10/2024.
7. Consejo municipal de distrito de Monteverde (2021). Plan vial quinquenal de conservación y desarrollo periodo 2022-2026.
8. Denyer, P., Montero, w. & Alvarado, G., (2003): atlas tectónico de costa rica.- 55 págs.- editorial universidad de costa rica, san josé.
9. Esteban Nieto, n. (2018). tipos de investigación. Extraído de <http://repositorio.usdg.edu.pe/handle/usdg/34>
10. González Mejía, h. (2021). ordenamiento territorial en américa latina (colección eurosocial, vol. 17)
11. Hidrogeotecnia Ltda (2014). zonas de protección y de captura de la naciente torres, asada de santa elena, monteverde, puntarenas, costa rica.
12. INEC. (2023). Estimación de población y vivienda 2022 resultados generales.
13. INEC (2014). Estadísticas vitales 2013.
14. INEC (2015). Estadísticas vitales 2014.
15. INEC (2016). Estadísticas vitales 2015.
16. INEC (2017). Estadísticas vitales 2016.
17. INEC (2018). Estadísticas vitales 2017.
18. INEC (2019). Estadísticas vitales 2018.
19. INEC (2020). Estadísticas vitales 2019.

20. INEC (2021). Estadísticas vitales 2020.
21. INEC (2022). Estadísticas vitales 2021.
22. INEC (2023). Estadísticas vitales 2022.
23. INEC. (2023). Marco geoestadístico nacional 2022: catálogo de objetos geográficos y geodatos asociados.
24. Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo. (2020). Reglamento de fraccionamiento y urbanizaciones. extraído de www.invu.go.cr
25. Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo. (2023). Cuadrantes urbanos: guía de uso. extraído de: www.invu.go.cr
26. Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo. (2023). Protocolo para la delimitación de cuadrantes urbanos y sus áreas de expansión. extraído de: www.invu.go.cr
27. Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo. (2017). Manual de Planes Reguladores como Instrumento de Ordenamiento Territorial.
28. LANAMME (2021). Informe de inspección y evaluación de los puentes municipales en el concejo de distrito de monteverde. lanammeucr, ciudad de la investigación, universidad de costa rica.
29. Llop, J. M., Iglesias, B. M., Vargas, R., & Blanc, F. (2019). Las ciudades intermedias: concepto y dimensiones.
30. Llop, m. k. (2017). Un instrumento de planificación inclusiva para las ciudades intermedias. plan base.
31. McCall, M. K. (2011). Mapeando el territorio: paisaje local, conocimiento local, poder local. Geografía y ambiente en América Latina, 221-246.
32. MIVAH. (2016). Informe nacional hábitat iii costa rica. Extraído de: https://www.mivah.go.cr/informe_habitat_iii.shtml
33. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. (2014). Manual de especificaciones técnicas para realizar el inventario y evaluación de la red vial cantonal. Extraído del decreto n°38578-mopt.
34. Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. (2020). Metodología de clasificación de asentamientos humanos según su infraestructura comunal y de servicios básicos. Extraído de www.mivah.go.cr
35. SINAC (2023). Áreas silvestres protegidas de costa rica.
36. Terraza, H., Blanco, d. r., & Vera, f. (2016). De ciudades emergentes a ciudades sostenibles.

Apéndices

Figura 40. Acera sobre la RC-612008 costado oeste de la escuela de los Llanos.



Figura 41. Acera sobre la RN-606 costado sur de la escuela de los Llanos.



Figura 42. Acera sobre la RN-606 escuela de los Llanos OIJ 1.



Figura 43. Acera sobre la RN-606 escuela de los Llanos OIJ 2.



Figura 44. Acera sobre la RN-606 escuela de los Llanos OIJ 3.



Figura 45. Acera sobre la RN-606 OIJ.



Figura 46. Acera sobre la RN-606 OIJ gasolinera JSM.



Figura 47. Acera sobre la RN-606 gasolinera JSM urbanización la Colina 1.



Figura 48. Acera sobre la RN-606 gasolinera JSM urbanización la Colina 2.



Figura 49. Acera sobre la RN-606 gasolinera JSM urbanización la Colina 3.



Figura 50. Acera sobre la RN-606 urbanización la Colina 1.



Figura 51. Acera sobre la RN-606 urbanización la Colina 2.



Figura 52. Acera sobre la RC-612056 urbanización la Colina 2.



Figura 53. Acera sobre la RN-606 ASADA de Santa Elena.



Figura 54. Acera sobre la RN-606 barrio Las Orquídeas 1.



Figura 55. Acera sobre la RN-606 barrio Las Orquídeas 2.



Figura 56. Acera sobre la RN-606 entronque con RC-612011.



Figura 57. Acera sobre la RN-606 tramo entre entronques con RC-612011 y RN-620 pt.1.



Figura 58. Acera sobre la RN-606 tramo entre entronques con RC-612011 y RN-620 pt.2.



Figura 59. Acera sobre la RN-606 entronque con RN-620.



Figura 60. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 1.



Figura 61. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 2.



Figura 62. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 3.



Figura 63. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 4.



Figura 64. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 5.



Figura 65. Acera sobre la RN-606 Municipalidad de Monteverde.



Figura 66. Acera sobre la RC-612040 Santa Elena centro 1.



Figura 67. Acera sobre la RC-612040 Santa Elena centro 2.



Figura 68. Acera sobre la RC-612040 Santa Elena centro 3.



Figura 69. Acera sobre la RC-612040 Santa Elena centro 4.



Figura 70. Acera sobre la RN-606 Santa Elena 6.



Figura 71. Acera sobre la RN-606 Santa Elena puente peatonal 1.



Figura 72. Acera sobre la RN-606 Santa Elena puente peatonal 2.



Figura 73. Acera sobre la RN-606 cuesta del CTPSE.



Figura 78. Acera sobre la RN-606 frente a la Asociación de Desarrollo Integral de Santa Elena.



Figura 79. Acera sobre la RN-606 ferreteria Montemar.



Figura 80. Acera sobre la RN 606 escuela de Santa Elena.



Figura 81. Acera sobre la RN 606 plaza de Santa Elena.



Figura 82. Acera sobre la RN 606 Iglesia Cristiana Pentecostal.



Figura 83. Tramo sin acera sobre RN 606 entronques con las vías RC 612035 y RC 612032.



Figura 84. Acera sobre RN 606 Templo de los Testigos de Jehová.



Figura 85. Acera sobre la RN 606 Las Huertas 1.



Figura 86. Acera sobre la RN 606 Las Huertas 2.



Figura 87. Acera sobre la RN 606 Las Huertas 3.



Figura 88. Acera sobre la RN 606 Las Huertas 4.



Figura 89. Acera en construcción sobre la RN 606 paso de alcantarilla quebrada intermitente.



Figura 90. Acera en construcción sobre la RN 606 paso de alcantarilla quebrada intermitente 2.



Figura 91. Acera sobre la RN 606 barrio La Virgen 1.



Figura 92. Acera sobre la RN 606 barrio La Virgen 2.



Figura 93. Acera en construcción sobre la RN 606 barrio La Virgen 1.



Figura 94. Acera en construcción sobre la RN 606 barrio La Virgen 2.



Figura 95. Acera sobre la RN 606 barrio La Virgen 3.



Figura 96. Acera sobre la RN 606 barrio La Virgen 4.



Figura 97. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 1.



Figura 98. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 2.



Figura 99. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 3.



Figura 100. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 4.



Figura 101. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 5.



Figura 102. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 6.



Figura 103. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 7.



Figura 104. Acera sobre la RN 606 Don Juan - Trapiche 8.



Figura 105. Acera sobre RC 612035 la plaza.



Figura 106. Acera sobre RC 612035 Sibú Lodge 1.



Figura 107. Acera sobre RC 612035 Sibü Lodge 2.



Figura 108. Acera sobre RC 612033 Sibü Lodge.



Figura 109. Parque lineal de la Asociación de Desarrollo Integral Santa Elena la plaza.



Figura 110. Escaleras de conexión de la RC 612035 con la RN 606 frente a la escuela de Santa Elena.



Figura 111. Acera sobre RC 612018 escuela Santa Elena 1.



Figura 112. Acera sobre RC 612018 entronque con la RC 612036.



Figura 113. Acera sobre RC 612018 de la escuela Santa Elena al EBAIS Monteverde 1.



Figura 114. Acera sobre RC 612018 de la escuela Santa Elena al EBAIS Monteverde 2.



Figura 115. Acera sobre RC 612018 EBAIS Monteverde.



Figura 116. Acera sobre RC 612018 Bomberos de Costa Rica Monteverde.



Figura 117. Acera sobre RC 612018 de Bomberos hacia la parroquia nueva de Santa Elena 1.



Figura 118. Acera sobre RC 612018 de Bomberos hacia la parroquia nueva de Santa Elena 2.

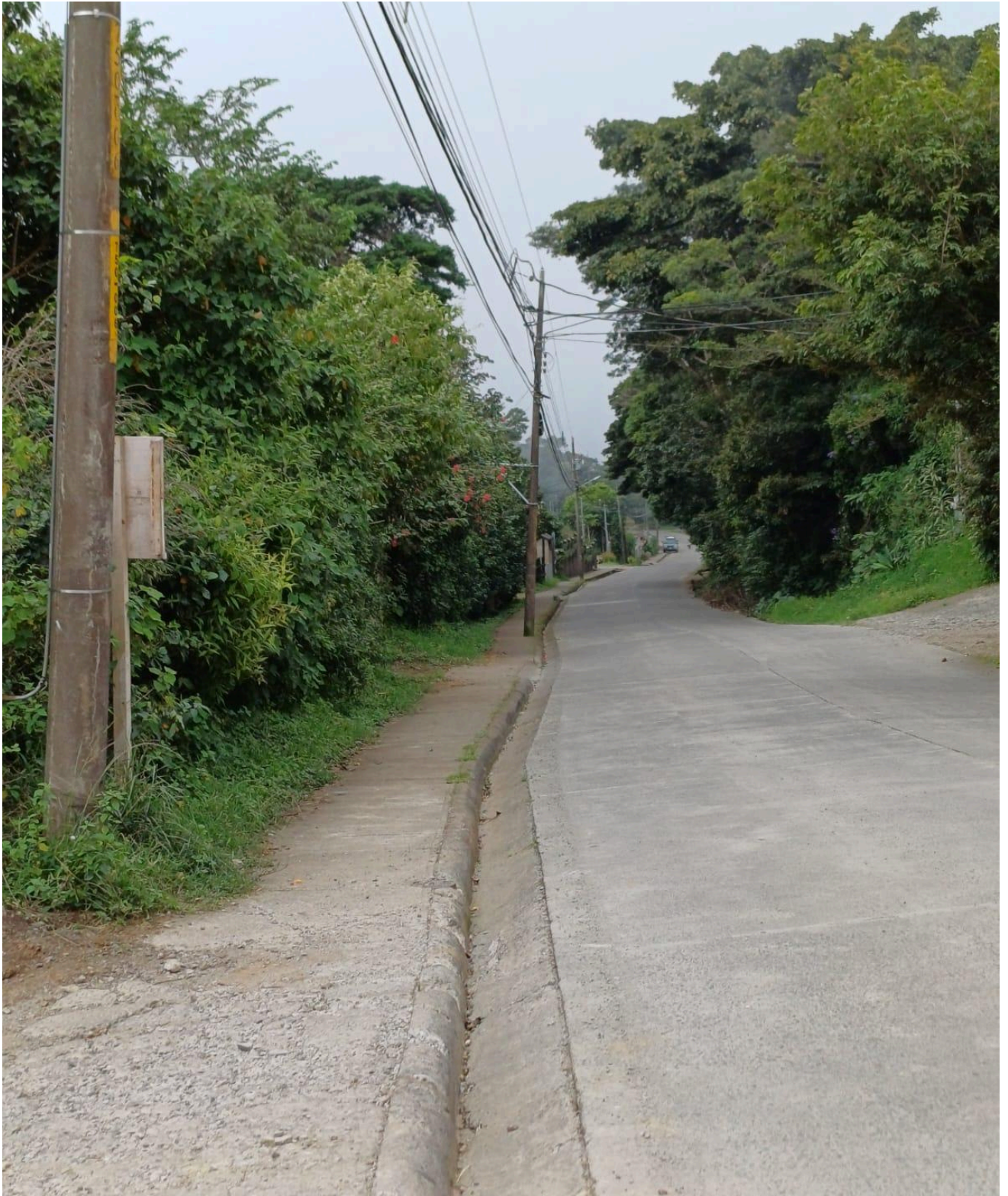


Figura 119. Acera sobre RC 612011 entronque con RN 606.



Figura 120. Acera sobre RC 612011 entronque con RC 612023.



Figura 121. Acera sobre RC 612011 tramo entre entronques con RC 612020 y RC 612021.



Figura 122. Acera sobre RC 612011 cementerio.



Figura 123. Acera sobre RC 612011 entronque con RC 612054.



Figura 127. Acera sobre RC 612011 Valle Azul 1.



Figura 128. Acera sobre RC 612011 Valle Azul 2.



Figura 129. Acera sobre RC 612011 Valle Azul 3.



Figura 130. Acera sobre RC 612011 Valle Bonito 1.



Figura 131. Acera sobre RC 612011 parada de bus Valle Bonito.



Figura 132. Parque Valle Bonito.



Figura 133. Acera sobre RC 612011 Valle Bonito 2.



Figura 134. Acera sobre RC 612011 Valle Bonito 3.



Figura 135. Acera sobre RC 612011 Valle Bonito 4.



Figura 136. Acera sobre RC 612023 frente al hotel Vista al Golfo.



Figura 137. Acera sobre RC 612023 casa de Patricia Jimenez 1.



Figura 138. Acera sobre RC 612023 casa Patricia Jimenez 2.



Figura 139. Acera sobre RC 612023 hostel Mi Casa Tica.



Figura 140. Acera sobre RC 612023 Cabinas El Pueblo.



Figura 141. Aceras y paso peatonal frente Taco Taco Santa Elena centro.



Figura 142. Acera sobre RC 612023 entronque con la RC 612040 Bar Amigos Santa Elena centro.



Figura 143. Acera sobre la RN 620 entronque con la RN 606.



Figura 144. Acera sobre la RN 620 puente peatonal 1.



Figura 145. Acera sobre la RN 620 puente peatonal 2.



Figura 146. Paso de fauna sobre la RN 620 puente peatonal.



Figura 147. Acera sobre RN 620 el Ranario.



Figura 148. Acera sobre RN 620 frente al parque central de Monteverde 1.



Figura 149. Acera sobre RN 620 frente al parque central de Monteverde 2.



Figura 150. Acera sobre RN 620 frente a Plaza Comercial Monteverde 1.



Figura 151. Acera sobre RN 620 frente a Plaza Comercial Monteverde 2.



Figura 152. Acera sobre RN 620 frente a Plaza Comercial Monteverde 3.



Figura 153. Acera sobre RN 620 vuelta entrada a Ficus La Raíz.



Figura 154. Acera sobre RN 620 la Torre Cerro Plano.



Figura 155. Puente peatonal sobre RN 620 la Torre Cerro Plano.



Figura 156. Acera sobre RC 612038 entronque con la RN 620.



Figura 157. Acera sobre RC 612038 Plaza Comercial Monteverde 1.



Figura 158. Acera sobre RC 612038 Plaza Comercial Monteverde 2.



Figura 159. Acera sobre RC 612038 Plaza Comercial Monteverde 3.



Figura 160. Acera sobre RC 612038 Santa Elena 1.



Figura 161. Puente peatonal sobre RC 612038 Santa Elena quebrada intermitente 1.



Figura 162. Puente peatonal sobre RC 612038 Santa Elena quebrada intermitente 2.



Figura 163.Acera sobre RN 620 muro de gaviones quebrada Sucia Cerro Plano.



Figura 164. Acera sobre RN 620 entronques con RC 612051 y RC 612032 Cerro Plano.



Figura 165. Acera sobre RC 612051 costado sur de la escuela Adventista Cerro Plano 1.



Figura 166. Acera sobre RC 612051 costado sur de la escuela Adventista Cerro Plano 2.



Figura 167. Acera sobre RC 612032 tanque de agua barrio El Sapo.



Figura 168. Acera sobre RC 612032 escuela Creativa.



Figura 169. Acera sobre RN 620 en tronque con la RC 612041 Cerro Plano.



Figura 170. Acera sobre RN 620 en tronque con la RC 612032 Cerro Plano.



Figura 171. Acera sobre RN 620 Cerro Plano frente a antigua pizzeria Johnny 's.



Figura 172. Puente peatonal sobre la RN 620 Cerro Plano paso de alcantarilla quebrada Sucia.



Figura 173. Acera sobre RN 620 entronque con la RC 612042 Cerro Plano.



Figura 174. Acera sobre RC 612042 costado norte de la escuela Rafael Arguedas Cerro Plano.



Figura 175. Acera sobre RN 620 costado este de la escuela Rafael Arguedas Cerro Plano.



Figura 176. Acera sobre RN 620 frente al hotel El Establo.



Figura 177. Acera sobre RN 620 frente al hotel Montaña.



Figura 178. Acera sobre RN 620 frente a CPI.



Figura 179. Acera sobre RN 620 mirador frente al CPI 1.



Figura 180. Acera sobre RN 620 mirador frente al CPI 2.



Figura 181. Acera sobre RN 620 entronque con la RC 612047 muro de gaviones Cerro Plano.



Figura 182. Acera sobre RN 620 paso de alcantarilla gasolinera Cerro Plano.



Figura 183. Acera sobre RN 620 Cerro Plano.



Figura 184. Mirador Cerro Plano 2.



Figura 185. *Puente peatonal sobre RN 620 Monteverde quebrada Máquina.*



Figura 186. Bancas sobre RN 620 Monteverde quebrada Máquina.



Figura 187. Acera sobre RN 620 Monteverde Catarata Murciélagos 1.



Figura 188. Acera sobre RN 620 Monteverde Catarata Murciélagos 2.

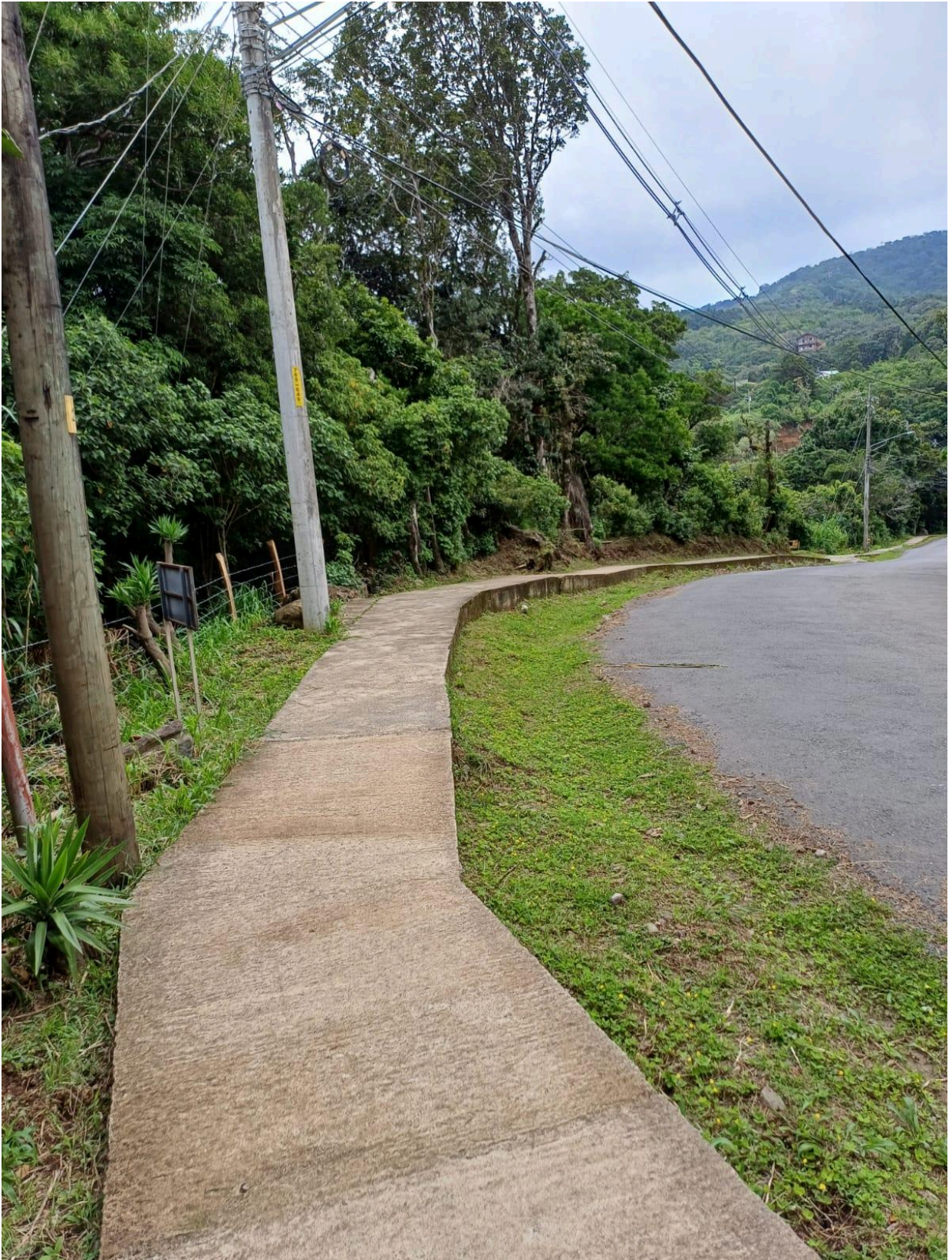


Figura 189. Acera sobre RN 620 Monteverde Bat Jungle.



Figura 190. Acera sobre RN 620 Monteverde CASEM.

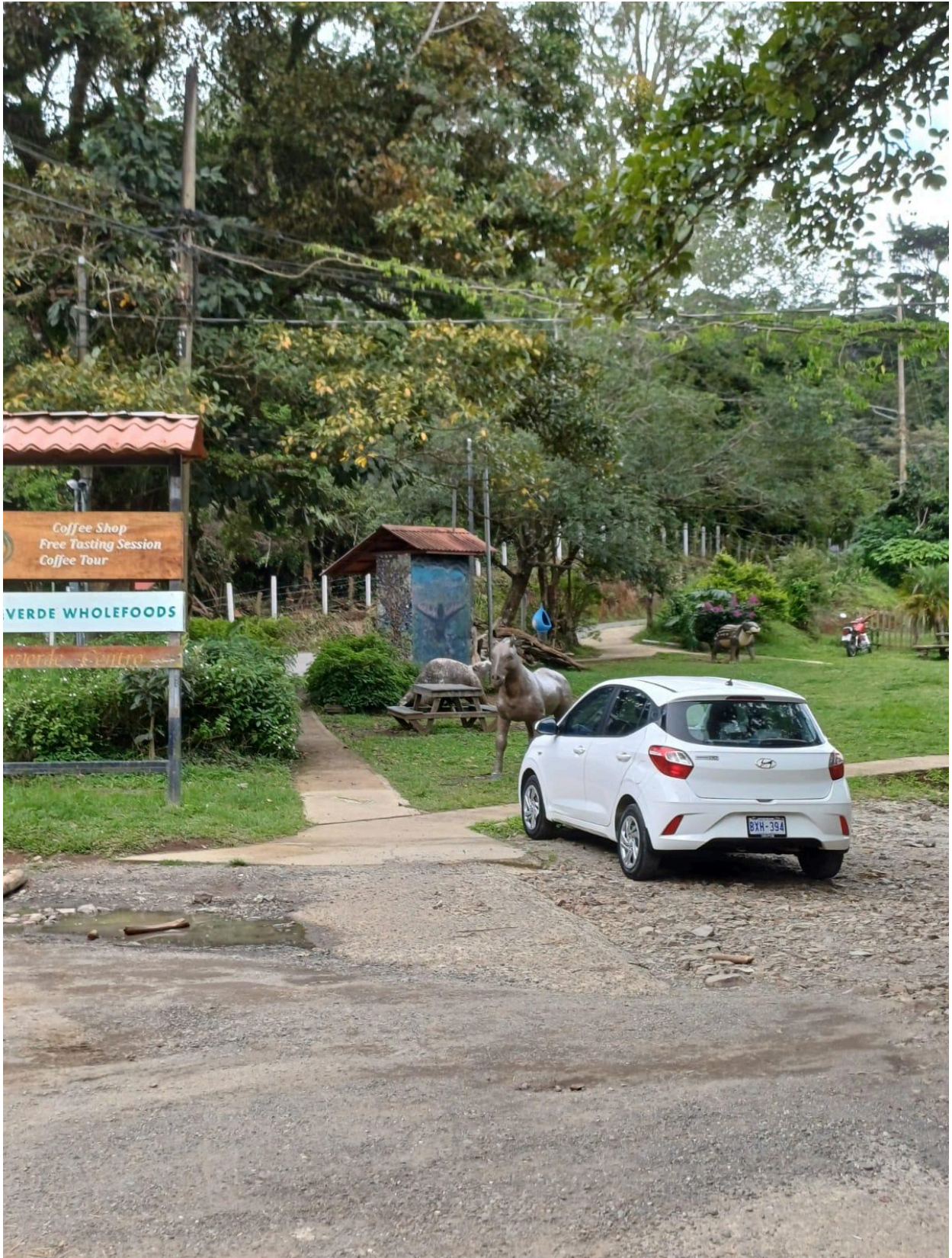


Figura 191. Acera sobre RN 620 Monteverde 1.



Figura 192. Acera sobre RN 620 Monteverde 2



Figura 193. Acera sobre RN 620 Monteverde Bajo del Tigre.



Figura 194. Acera sobre RN 620 Monteverde 3.



Figura 195. Acera sobre RN 620 Instituto Monteverde.



Figura 196. Acera sobre RN 620 Monteverde fábrica de quesos 1.



Figura 197. Acera sobre RN 620 Monteverde fábrica de quesos 2.



Figura 198. Puente peatonal sobre RN 620 Monteverde Río Guacimal 1.



Figura 199. *Puente peatonal sobre RN 620 Monteverde río Guacimal 2.*



Figura 200. Inicio de escaleras sobre RN 620 Monteverde.



Figura 201. Escaleras sobre RN 620 Monteverde 1.



Figura 202. Escaleras sobre RN 620 Monteverde 2.



Figura 203. Escaleras sobre RN 620 Monteverde 3.



Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	56	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	56	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	0,982	Granular	Malo	Bajo	18	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	5,33333333	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-13,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	1,982	Granular	Malo	Bajo	-32,666667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-51,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-70,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	2,982	Granular	Malo	Bajo	-89,666667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-108,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-127,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	3,982	Granular	Malo	Bajo	-146,666667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-165,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-184,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	4,982	Granular	Malo	Bajo	-203,666667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-222,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-241,666667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo

6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	5,982	Granular	Malo	Bajo	-260,66667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-279,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-298,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	6,982	Granular	Malo	Bajo	-317,66667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-336,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-355,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	7,982	Granular	Malo	Bajo	-374,66667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-393,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-412,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	8,982	Granular	Malo	Bajo	-431,66667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-450,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-469,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	9,982	Granular	Malo	Bajo	-488,66667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-507,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-526,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	10,982	Granular	Malo	Bajo	-545,66667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-564,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo

6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-583,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	11,982	Granular	Malo	Bajo	-602,66667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-621,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-001-b	LA TROCHA		SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)	1,267	Concreto	Regular	Alto	-640,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo
6-12-002-a		LAS TORRES, LIMITE CANTONAL	LAS TORRES, CERRO AMIGOS, LASTRE	12,982	Granular	Malo	Bajo	-659,66667	C	Baja	Otros sitios de interés	Bajo/ Nulo	Bajo/ Nulo	Bajo/Nulo
Código	De	A	Nombre	Longitud (km)	Superficie de Ruedo	Estado de camino	TPD	IVTS	Jerarquía	Población beneficiada (rango)	Accesibilidad a servicios básicos	Turismo	Nivel de producción	Comercio
6-12-001-a	(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.620) MONTE VERDE, C.S. LUIS	SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)	9,924	Granular	Regular	Alto	-678,66667	A	Muy baja	Centro de salud y educativo	Media	Media	Bajo/Nulo

NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

6	1	2	0	0	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.N.620) MONTEVERDE, CAMINO SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: SAN LUIS, LA TROCHA (LASTRE)

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO		
Aguas arriba de Quebrada Camastra	Aguas abajo de Quebrada Camastra	0+665	0,665	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro)	<input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="9"/>
Tajo de material granular		1+747	1,747	Número de puentes y pasos inferiores.	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/>
Paso de alcantarilla quebrada intermitente	Paso de alcantarilla quebrada intermitente	2+587	2,587	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes.	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
Paso de alcantarilla quebrada intermitente	Paso de alcantarilla quebrada intermitente	3+115	3,115	Tipo de terreno aledaño	<input type="text" value="2"/>
Ent. servidumbre vecinal		3+543	3,543	Tipo de superficie de ruedo	<input type="text" value="4"/>
Paso de alcantarilla quebrada intermitente	Paso de alcantarilla quebrada intermitente	4+088	4,088	Número de carriles	<input type="text" value="1"/>
Aguas arriba de Río Guacimal	Aguas abajo de Río Guacimal	4+255	4,255	Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro)	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="5"/>
	Ent. servidumbre vecinal (puente Río San Luis)	4+307	4,307	Ancho derecho de vía (al décimo de metro)	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="8"/> <input type="text" value="8"/>
(Ent. C.025) Los Mata		4+727	4,727	Velocidad promedio en KPH	<input type="text"/> <input type="text"/>
Escuela de San Luis		4+762	4,762	Tránsito Promedio Diario (TPD)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Iglesia de San Luis		4+803	4,803	Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano	<input type="text" value="0"/>
INVU San Luis	Cementerio San Luis	6+888	6,888	Pendientes	<input type="text" value="3"/>
(Ent. C.026) Vieja San Luis		6+898	6,898	Número de curvas del camino	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="7"/> <input type="text" value="9"/>
	(Ent. C.004) Buen Amigo	7+243	7,243	Distancia de visibilidad	<input type="text" value="3"/>
	Escuela Altos de San Luis	7+748	7,748	Alineamiento horizontal	<input type="text"/>
	(Ent. C.003) Camino UGA CIEE	7+770	7,77	Señalización	<input type="text" value="3"/>
(Ent. C.059) Finca La Bella		7+920	7,92	Estado superficie de ruedo	<input type="text" value="3"/>
	(Ent.C.006) Los Leitón	8+427	8,427	Estado sistema de drenajes	<input type="text" value="3"/>
(Ent. C.059) Finca La Bella		8+565	8,565	Alcantarillas faltantes	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT: Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

A: (ENT.N.620) MONTEVERDE, CAMINO SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: SAN LUIS, LA TROCHA (CONCRETO)

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO		
Inicio de trocha concreto	Inicio de trocha concreto	8+917	8,917	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro)	<input type="text"/> 10 <input type="text"/> 9 <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 7
Tajo de piedra laja		9+171	9,171	Número de puentes y pasos inferiores.	<input type="text"/> 0 <input type="text"/> 1
Fin de trocha concreto	Fin de trocha concreto	10+184	9,930	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes.	<input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
(Ent. N.620) Monteverde	(Ent. N.620) Monteverde	10+937	10,937	Tipo de terreno aledaño	<input type="text"/> 2
				Tipo de superficie de ruedo	<input type="text"/> 4
				Número de carriles	<input type="text"/> 1
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro)	<input type="text"/> 0 <input type="text"/> 4 <input type="text"/> 5
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro)	<input type="text"/> 0 <input type="text"/> 8 <input type="text"/> 8
				Velocidad promedio en KPH	<input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano	<input type="text"/> 0
				Pendientes	<input type="text"/> 3
				Número de curvas del camino	<input type="text"/> 0 <input type="text"/> 7 <input type="text"/> 9
				Distancia de visibilidad	<input type="text"/> 3
				Alineamiento horizontal	<input type="text"/> 1
				Señalización	<input type="text"/> 3
				Estado superficie de ruedo	<input type="text"/> 3
				Estado sistema de drenajes	<input type="text"/> 3
				Alcantarillas faltantes	<input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____
 No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	0	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.N.620) MONTEVERDE, CAMINO SAN LUIS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 10,917 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

	SÍ	NO	CANTIDAD
* Unidades de vivienda visibles:	x		38
* Servicios básicos:			
* Electricidad:	x		
* Transporte de pasajeros:	x		
* Telefonía:	x		
* Otros: _____			
* Infraestructura social:			
* Centros educativos (escuela, colegio, otros):	x		2
* Puesto de salud o clínica (indicar):	x		1
* Pulpería:	x		3
* Iglesia:	x		1
* Salón comunal:	x		1
* Plaza de deportes:	x		1
2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.		x	
3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.	x		
4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.			

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL Tipo de organización: _____ ¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

	SÍ	NO	CANTIDAD
Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____		x	
Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: <u>RN 606</u>	x		

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:	<ul style="list-style-type: none"> * Reserva recursos naturales * Reservas indígenas * Asentamientos campesinos * Asentamientos de inmigrantes * Plantas de tratamiento de agua * Relleno sanitario * Proyectos habitacionales de interés social * Otros: _____ 	
Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____		x
Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____		x

Producción predominante (describir):
Región agrícola

ALTA (A)	(escriba A, M o B) M
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

	SÍ	NO	CANTIDAD
	x		

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla) VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	0	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.N.620) MONTEVERDE, CAMINO SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: _____

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;"> </td></tr></table>	
x			
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;"> </td></tr></table>	
x			
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x
72,82			
x			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%													
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: left;">Entre 1 y 3 marcas</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Entre 4 y 7 marcas</td><td style="text-align: right;">14</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Mayor a 8 marcas</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (1)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">20</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)		20	
Rango de calificación															
Entre 1 y 3 marcas	6														
Entre 4 y 7 marcas	14														
Mayor a 8 marcas	20														
Calificación Total (1)															
20															
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
1.3 Transporte público	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.4 Electricidad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.5 Iglesia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.6 Pulpería	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.7 Salón comunal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.8 Plaza de deportes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.9 Telefonía pública	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.10 Centro de acopio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.11 Plantas procesadoras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.12 Relleno sanitario	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.13 Plantas de tratamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
1.14 Otro:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
Cantidad de X del 1.1 al 1.14		<input type="text" value="9"/>													

2. Cantidad de viviendas por km:

	Valor ponderado	20%													
3,48			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: left;">Entre 10 y 14 viviendas por Km</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Entre 15 y 24 viviendas por Km</td><td style="text-align: right;">14</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Mayor a 25 viviendas por Km</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (2)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">0</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Entre 10 y 14 viviendas por Km	6	Entre 15 y 24 viviendas por Km	14	Mayor a 25 viviendas por Km	20	Calificación Total (2)		0	
Rango de calificación															
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6														
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14														
Mayor a 25 viviendas por Km	20														
Calificación Total (2)															
0															

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%													
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: left;">Cantidad: 1 P.D.N</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Cantidad: 2 P.D.N</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Más de 2 P.D.N</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (3)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">3</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)		3	
Rango de calificación															
Cantidad: 1 P.D.N	3														
Cantidad: 2 P.D.N	7														
Más de 2 P.D.N	10														
Calificación Total (3)															
3															
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
3.4 Proyectos productivos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
3.5 Proyectos turísticos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
Cantidad de X del 3.1 al 3.5		<input type="text" value="1"/>													

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%													
4.1 Asentamientos campesinos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: left;">Cantidad: 1 P.D.S</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Cantidad: 2 P.D.S</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Más de 2 P.D.S</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (4)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">3</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)		3	
Rango de calificación															
Cantidad: 1 P.D.S	3														
Cantidad: 2 P.D.S	7														
Más de 2 P.D.S	10														
Calificación Total (4)															
3															
4.2 Reservas indígenas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
Cantidad de X del 4.1 al 4.4		<input type="text" value="1"/>													

5. Criterios económicos

	Valor ponderado	10%													
5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Alto</u>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: left;">T.P.D entre 30 y 49</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">T.P.D entre 50 y 99</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">T.P.D mayor de 100</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (5.1)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">3</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		T.P.D entre 30 y 49	3	T.P.D entre 50 y 99	7	T.P.D mayor de 100	10	Calificación Total (5.1)		3	
Rango de calificación															
T.P.D entre 30 y 49	3														
T.P.D entre 50 y 99	7														
T.P.D mayor de 100	10														
Calificación Total (5.1)															
3															
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)															

5.2 Producción visible o por consulta:

	Valor ponderado	10%													
Media			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: left;">Producción baja</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Producción media</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: left;">Producción alta</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (5.2)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">7</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Producción baja	3	Producción media	7	Producción alta	10	Calificación Total (5.2)		7	
Rango de calificación															
Producción baja	3														
Producción media	7														
Producción alta	10														
Calificación Total (5.2)															
7															

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material	Valor ponderado	20%											
6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="text" value="x"/>												
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	<input type="text" value="x"/>												
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	<input type="text"/>												
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	<input type="text" value="x"/>												
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="text" value="x"/>												
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="text" value="4"/>												
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th> </tr> <tr> <td>Entre 1 y 2 marcas</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>3 marcas</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td>Entre 4 y 5 marcas</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td>Calificación Total (6)</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 2 marcas	6	3 marcas	14	Entre 4 y 5 marcas	20	Calificación Total (6)	20
Rango de calificación													
Entre 1 y 2 marcas	6												
3 marcas	14												
Entre 4 y 5 marcas	20												
Calificación Total (6)	20												

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

**NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL**

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	0	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.N.606) GUARIA

A: (ENT.N.620) MONTEVERDE, CAMINO SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: SAN LUIS LA TROCHA

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

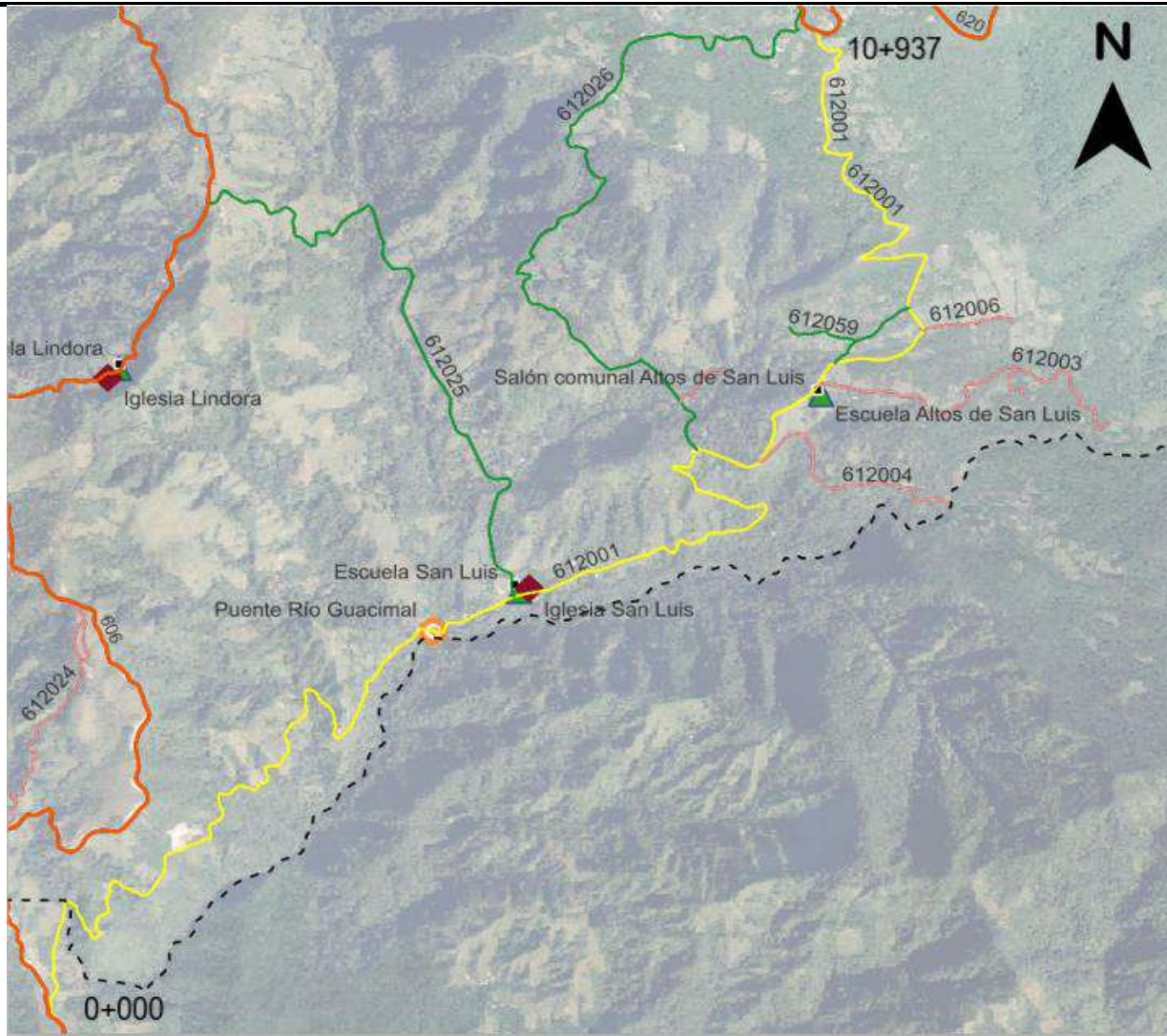
1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

0	9
---	---

Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: _____

Hoja: de

LOCALIZACIÓN DE PUENTES EN LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT: <input type="checkbox"/>	Actualizar datos del puente con código existente <input type="checkbox"/>	Indicar el código: <input type="text"/>
Código Camino <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>	Asignar código a puente a construir <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
	De: (Ent. N.606) La Guaria	
	A: (Ent. N.620) Monteverde, Camino San Luis	
Nombre del Río o Quebrada: <u>Río Guacimal</u>	Puente conocido como: <u>San Luis</u>	
Provincia: <input type="text" value="6"/> <u>Puntarenas</u>	Cantón: <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/> <u>Monteverde</u>	
Distrito: <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <u>Monteverde</u>	Otras referencias: _____	Coordenadas CRTM05: (10.27133, -84.82248)

INSTRUCCIONES GENERALES

Debe utilizar un formulario para cada puente (estructuras de una longitud, entre bastiones o muros exteriores, iguales o mayores a 6 metros). Este formulario se adjunta al "Inventario Físico para la Red Vial Cantonal", para el respectivo camino.

INFORMACIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL PUENTE

Estación (lectura del odometro): <input type="text" value="4,255"/>	Longitud del puente (metros): <input type="text" value=""/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="3"/>
Ancho entre cordones (al 1/10 de metro): <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="7"/>	Altura libre bajo la estructura (al 1/10 de metro): <input type="text" value=""/> <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="7"/>
Tránsito Promedio Diario (TPD): <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Estructura del puente (superestructura) (ver nota A): <input type="text" value="2"/>
	Material del tablero (ver nota B): <input type="text" value="1"/>

Observaciones: _____

Responsable de la Evaluación: _____	_____	_____	_____
Nombre	No. Cédula	Firma	Fecha
Responsable de la Digitación: _____	_____	_____	_____
Nombre	No. Cédula	Firma	Fecha

Nota (A): Registra el material de la Estructura del puente. Indicar (1) concreto, (2) acero, (3) madera, (4) mixto y (5) Otros.

Nota (B): Registra el material de la Estructura del Tablero del puente. (1) concreto, (2) acero, (3) madera y (4) Otros.

Altura libre: Es la distancia en metros entre el espejo de agua y la parte inferior de la estructura del puente.



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009

Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino: De: (ENT.C.047) CALLE BELMAR

6	1	2	0	0	2	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: LAS TORRES, LIMITE CANTONAL

Nombre de la calle o camino: LAS TORRES, CERRO AMIGOS

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
Intersección dirección Cerro Amigos	Intersección dirección viviendas	0+088	0,088	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> 7 <input type="text"/> 8
	Fin de calle C.02 viviendas	0+599	0,599	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
Fin de material granular inicio de tierra	Fin de material granular inicio de tierra	0+982	0,982	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
Límite cantonal	Torres de Telecomunicación	3+278	3,278	Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> 3
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> 5
				Número de carriles <input type="text"/> 1
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 6
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> 0
				Pendientes <input type="text"/> 1
				Número de curvas del camino <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 7
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> 5
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> 1
				Señalización <input type="text"/> 1
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> 1
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> 2
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:



NIVEL SUPERIOR
DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETA _____ DKL-LKZ 010

HOJA: **1** DE: **1**

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPOT: De: (ENT.C.047) CALLE BELMAR

Código del camino

6	1	2	0	0	2	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: LAS TORRES, LIMITE CANTONAL

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 3,278 Tipo de superficie: Tierra Estado actual: Malo

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		5

* Servicios básicos:

* Electricidad:

x		
---	--	--

* Transporte de pasajeros:

	x	
--	---	--

* Telefonía:

x		
---	--	--

* Otros: _____

--	--	--

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

	x	
--	---	--

* Puesto de salud o clínica (indicar):

	x	
--	---	--

* Pulpería:

	x	
--	---	--

* Iglesia:

	x	
--	---	--

* Salón comunal:

	x	
--	---	--

* Plaza de deportes:

	x	
--	---	--

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
--	---	--

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

	x	
--	---	--

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

	x	
--	---	--

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

	x	
--	---	--

* Reservas indígenas

	x	
--	---	--

* Asentamientos campesinos

	x	
--	---	--

* Asentamientos de inmigrantes

	x	
--	---	--

* Plantas de tratamiento de agua

	x	
--	---	--

* Relleno sanitario

	x	
--	---	--

* Proyectos habitacionales de interés social

	x	
--	---	--

* Otros: _____

--	--	--

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

	x	
--	---	--

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

	x	
--	---	--

Producción predominante (describir):

Turismo

ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
MEDIA (M)	B	
BAJA (B)		

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
x		

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
NCU

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.047) CALLE BELMAR

Código del camino

6	1	2	0	0	2	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: LAS TORRES, LIMITE CANTONAL

Nombre de la calle o camino: _____

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público:

x

 Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:

--

Camino clasifica como vecinal (RVC):

x

 Existe comité de caminos con equidad de género:

--

Índice de Desarrollo Social del Cantón:

72,82

 Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:

--

1. Infraestructura local (marcar con X)

		Valor ponderado	20%													
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Entre 1 y 3 marcas</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>Entre 4 y 7 marcas</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td>Mayor a 8 marcas</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td colspan="2">Calificación Total (1)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)		6	
Rango de calificación																
Entre 1 y 3 marcas	6															
Entre 4 y 7 marcas	14															
Mayor a 8 marcas	20															
Calificación Total (1)																
6																
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
1.3 Transporte público	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.4 Electricidad	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.5 Iglesia	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.6 Pulpería	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.7 Salón comunal	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.8 Plaza de deportes	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.9 Telefonía pública	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
1.10 Centro de acopio	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.11 Plantas procesadoras	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.12 Relleno sanitario	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.13 Plantas de tratamiento	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
1.14 Otro:	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
Cantidad de X del 1.1 al 1.14			<input type="text" value="2"/>													

2. Cantidad de viviendas por km:

_____ 1,53 _____

		Valor ponderado	20%													
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Entre 10 y 14 viviendas por Km</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>Entre 15 y 24 viviendas por Km</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td>Mayor a 25 viviendas por Km</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td colspan="2">Calificación Total (2)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Entre 10 y 14 viviendas por Km	6	Entre 15 y 24 viviendas por Km	14	Mayor a 25 viviendas por Km	20	Calificación Total (2)		0	
Rango de calificación																
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6															
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14															
Mayor a 25 viviendas por Km	20															
Calificación Total (2)																
0																

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

		Valor ponderado	10%													
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.N</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.N</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.N</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td colspan="2">Calificación Total (3)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)		3	
Rango de calificación																
Cantidad: 1 P.D.N	3															
Cantidad: 2 P.D.N	7															
Más de 2 P.D.N	10															
Calificación Total (3)																
3																
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
3.4 Proyectos productivos	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
3.5 Proyectos turísticos	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
Cantidad de X del 3.1 al 3.5			<input type="text" value="1"/>													

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

		Valor ponderado	10%													
4.1 Asentamientos campesinos	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.S</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.S</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.S</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td colspan="2">Calificación Total (4)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)		0	
Rango de calificación																
Cantidad: 1 P.D.S	3															
Cantidad: 2 P.D.S	7															
Más de 2 P.D.S	10															
Calificación Total (4)																
0																
4.2 Reservas indígenas	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>													
Cantidad de X del 4.1 al 4.4			<input type="text" value="0"/>													

5. Criterios económicos

		Valor ponderado	10%													
5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D)	<u>Menor a 30 vehículos</u>		<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>T.P.D entre 30 y 49</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>T.P.D entre 50 y 99</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>T.P.D mayor de 100</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td colspan="2">Calificación Total (5.1)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		T.P.D entre 30 y 49	3	T.P.D entre 50 y 99	7	T.P.D mayor de 100	10	Calificación Total (5.1)		0	
Rango de calificación																
T.P.D entre 30 y 49	3															
T.P.D entre 50 y 99	7															
T.P.D mayor de 100	10															
Calificación Total (5.1)																
0																
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)			<input type="checkbox"/>													
			<input type="checkbox"/>													
			<input type="checkbox"/>													

5.2 Producción visible o por consulta:

_____ Baja _____

		Valor ponderado	10%													
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Producción baja</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Producción media</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Producción alta</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td colspan="2">Calificación Total (5.2)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Producción baja	3	Producción media	7	Producción alta	10	Calificación Total (5.2)		3	
Rango de calificación																
Producción baja	3															
Producción media	7															
Producción alta	10															
Calificación Total (5.2)																
3																

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
 - 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
 - 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
 - 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
 - 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5.2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	0	2	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 De: (ENT.C.047) CALLE BELMAR

A: LAS TORRES, LIMITE CANTONAL

Nombre de la calle o camino: LAS TORRES, CERRO AMIGOS

Provincia:

6

 Puntarenas Cantón:

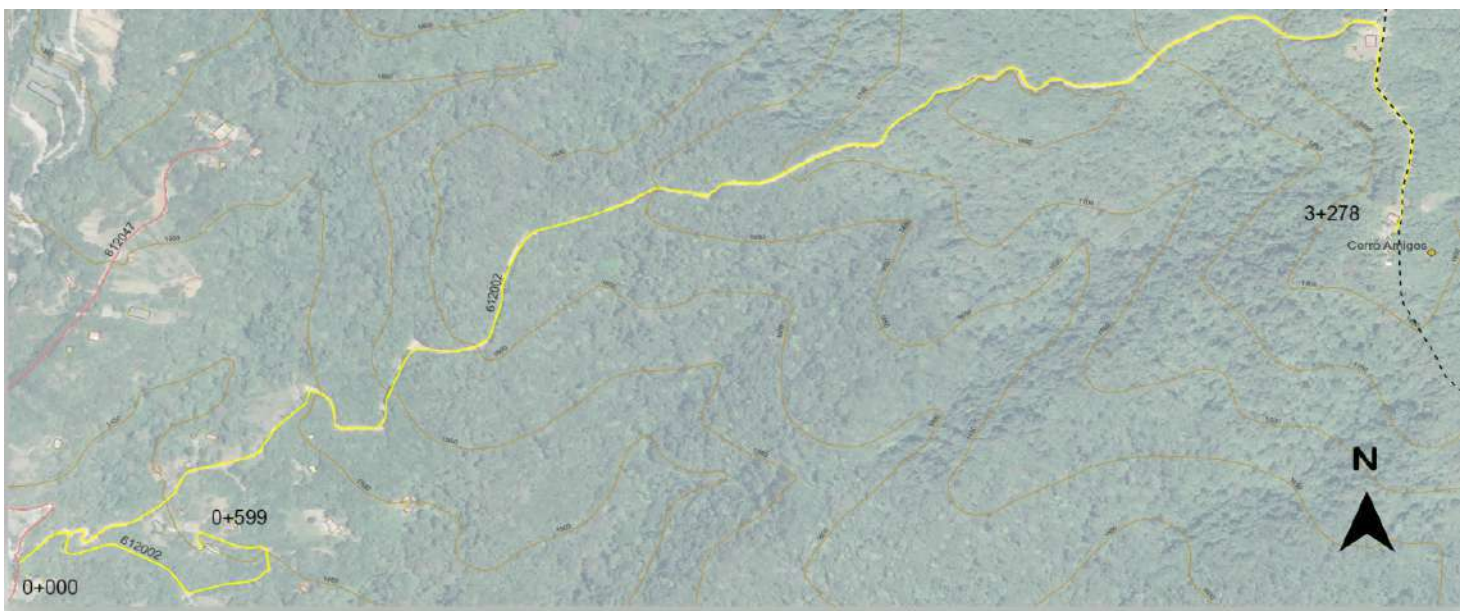
1	2
---	---

 Monteverde

Distrito:

0	1
---	---

 Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: _____
Hoja de

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT. C.001) SAN LUIS

A: LTE.CANTONAL RIO SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: BUEN AMIGO

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
Aguas arriba quebrada intermitente	Aguas abajo quebrada intermitente	0+284	0,284	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="3"/>
Límite cantonal Río San Luis	Límite cantonal Río San Luis	1+291	1,291	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="1"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="2"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="8"/> <input type="text" value="5"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="0"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="3"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="2"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____
No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETA _____ DKL-LKZ 010

HOJA: **1** DE: **1**

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. C.001) SAN LUIS

Código del camino

6	1	2	0	0	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: LTE.CANTONAL RIO SAN LUIS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 1,291 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Bajo

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

* Electricidad:

* Transporte de pasajeros:

* Telefonía:

* Otros: _____

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

* Puesto de salud o clínica (indicar):

* Pulpería:

* Iglesia:

* Salón comunal:

* Plaza de deportes:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		1

x		
	x	
x		

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplico el concepto de red.

	x	
	x	

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
x		

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

Ingreso a la sede de la Universidad GeorgeTown _____

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

	x	
--	---	--

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

x		
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): Ganadería

	x	
	x	

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	B
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

 Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. C.001) SAN LUIS

 Código del camino

6	1	2	0	0	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: LTE.CANTONAL RIO SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: _____

 Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

 Distrito:

1

Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">X</td></tr></table>	X	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
X			
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">X</td></tr></table>	X	Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
X			
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%															
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.8 Plaza de deportes <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; border: 1px solid black;">Rango de calificación</th> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Entre 1 y 3 marcas</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Entre 4 y 7 marcas</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Mayor a 8 marcas</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0;">Calificación Total (1)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">6</td> </tr> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)		6	
Rango de calificación																	
Entre 1 y 3 marcas	6																
Entre 4 y 7 marcas	14																
Mayor a 8 marcas	20																
Calificación Total (1)																	
6																	
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.9 Telefonía pública <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x														
x																	
1.3 Transporte público <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.10 Centro de acopio <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>															
1.4 Electricidad <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.11 Plantas procesadoras <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>															
1.5 Iglesia <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x	1.12 Relleno sanitario <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>															
x																	
1.6 Pulpería <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.13 Plantas de tratamiento <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>															
1.7 Salón comunal <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.14 Otro: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>															
	Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>																

2. Cantidad de viviendas por km:

	Valor ponderado	20%													
<u>0,77</u>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; border: 1px solid black;">Rango de calificación</th> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Entre 10 y 14 viviendas por Km</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Entre 15 y 24 viviendas por Km</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Mayor a 25 viviendas por Km</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0;">Calificación Total (2)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">0</td> </tr> </table>	Rango de calificación		Entre 10 y 14 viviendas por Km	6	Entre 15 y 24 viviendas por Km	14	Mayor a 25 viviendas por Km	20	Calificación Total (2)		0	
Rango de calificación															
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6														
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14														
Mayor a 25 viviendas por Km	20														
Calificación Total (2)															
0															

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%															
3.1 Proyectos hidroeléctricos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		3.4 Proyectos productivos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; border: 1px solid black;">Rango de calificación</th> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Cantidad: 1 P.D.N</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Cantidad: 2 P.D.N</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Más de 2 P.D.N</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0;">Calificación Total (3)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">3</td> </tr> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)		3	
Rango de calificación																	
Cantidad: 1 P.D.N	3																
Cantidad: 2 P.D.N	7																
Más de 2 P.D.N	10																
Calificación Total (3)																	
3																	
3.2 Proyectos conservación forestal <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		3.5 Proyectos turísticos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x														
x																	
	Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">1</td></tr></table>	1															
1																	

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%															
4.1 Asentamientos campesinos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x	4.4 Asentamientos de inmigrantes <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; border: 1px solid black;">Rango de calificación</th> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Cantidad: 1 P.D.S</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Cantidad: 2 P.D.S</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Más de 2 P.D.S</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0;">Calificación Total (4)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">3</td> </tr> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)		3	
x																	
Rango de calificación																	
Cantidad: 1 P.D.S	3																
Cantidad: 2 P.D.S	7																
Más de 2 P.D.S	10																
Calificación Total (4)																	
3																	
4.2 Reservas indígenas <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>																	
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">1</td></tr></table>	1														
1																	

5. Criterios económicos

	Valor ponderado	10%													
5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor de 30</u>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; border: 1px solid black;">Rango de calificación</th> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">T.P.D entre 30 y 49</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">T.P.D entre 50 y 99</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">T.P.D mayor de 100</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0;">Calificación Total (5.1)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">0</td> </tr> </table>	Rango de calificación		T.P.D entre 30 y 49	3	T.P.D entre 50 y 99	7	T.P.D mayor de 100	10	Calificación Total (5.1)		0	
Rango de calificación															
T.P.D entre 30 y 49	3														
T.P.D entre 50 y 99	7														
T.P.D mayor de 100	10														
Calificación Total (5.1)															
0															
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)															

5.2 Producción visible o por consulta:

	Valor ponderado	10%													
<u>Baja</u>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; border: 1px solid black;">Rango de calificación</th> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Producción baja</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Producción media</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Producción alta</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0;">Calificación Total (5.2)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">3</td> </tr> </table>	Rango de calificación		Producción baja	3	Producción media	7	Producción alta	10	Calificación Total (5.2)		3	
Rango de calificación															
Producción baja	3														
Producción media	7														
Producción alta	10														
Calificación Total (5.2)															
3															

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
- 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
- 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
- 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
- 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

Cantidad de X del 6.1 al 6.5

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5.2 y 6)

21

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	0	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT. C.001) SAN LUIS

A: LTE.CANTONAL RIO SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: _____

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT. C.001) CAMINO SAN LUIS

A: CAMINO A CATARATA SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: Camino UGA-CIEE

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
	(Ent. C.005) Calle Bruja	1+226	1,226	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>1 9 1 5</u>
Aguas arriba Quebrada Alondra	Aguas abajo Quebrada Alondra	1+490	1,49	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0 0</u>
Aguas arriba Quebrada itemitente	Aguas abajo Quebrada itemitente	1+692	1,692	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0 0</u>
Fin de calle UGA-CIEE	Fin de calle UGA-CIEE	1+915	1,915	Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> <u>1</u>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> <u>4</u>
				Número de carriles <input type="text"/> <u>1</u>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0 4 1</u>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0 7 6</u>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> <u>0</u>
				Pendientes <input type="text"/> <u>1</u>
				Número de curvas del camino <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0 1 5</u>
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> <u>5</u>
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> <u>1</u>
				Señalización <input type="text"/> <u>1</u>
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> <u>3</u>
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> <u>3</u>
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0 0</u>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. C.001) CAMINO SAN LUIS

Código del camino A: CAMINO A CATARATA SAN LUIS

Provincia: Puntarenas Cantón: Puntarenas (Monte Verde) Distrito: Monteverde

Longitud (km): 1,958 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		8

* Servicios básicos:

* Electricidad:

x		
---	--	--

* Transporte de pasajeros:

	x	
--	---	--

* Telefonía:

x		
---	--	--

* Otros: _____

--	--	--

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

x		
---	--	--

* Puesto de salud o clínica (indicar):

	x	
--	---	--

* Pulpería:

	x	
--	---	--

* Iglesia:

	x	
--	---	--

* Salón comunal:

	x	
--	---	--

* Plaza de deportes:

	x	
--	---	--

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
--	---	--

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

	x	
--	---	--

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
x		1

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles):

UGA-CIEE

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

x		
---	--	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

	x	
--	---	--

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

	x	
--	---	--

Producción predominante (describir):

ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
MEDIA (M)		
BAJA (B)		

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escriba sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL

ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. C.001) CAMINO SAN LUIS

Código del camino

6	1	2	0	0	4	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: CAMINO A CATARATA SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: Camino UGA-CIEE

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestinablemente público: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
x			
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
x			
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%	
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input checked="" type="checkbox"/>		1.8 Plaza de deportes
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="checkbox"/>		1.9 Telefonía pública
1.3 Transporte público	<input type="checkbox"/>		1.10 Centro de acopio
1.4 Electricidad	<input checked="" type="checkbox"/>		1.11 Plantas procesadoras
1.5 Iglesia	<input type="checkbox"/>		1.12 Relleno sanitario
1.6 Pulpería	<input type="checkbox"/>		1.13 Plantas de tratamiento
1.7 Salón comunal	<input type="checkbox"/>		1.14 Otro:
			Cantidad de X del 1.1 al 1.14

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

4,21 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	0

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="checkbox"/>		3.4 Proyectos productivos
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="checkbox"/>		3.5 Proyectos turísticos
			Cantidad de X del 3.1 al 3.5

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	3

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
4.1 Asentamientos campesinos	<input type="checkbox"/>		4.4 Asentamientos de inmigrantes
4.2 Reservas indígenas	<input type="checkbox"/>		
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="checkbox"/>		Cantidad de X del 4.1 al 4.4

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor de 30 Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	0

5.2 Producción visible o por consulta:

Baja Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	3

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="text"/>
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	x
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	x
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	x
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="text"/>
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="text" value="3"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: _____ 0 _____

Cargo que desempeña: _____ 0 _____

No. Cédula: _____ 0 _____

Fecha: _____ 0 _____

Firma: _____

Sello:

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPC:

Código del Camino

6	1	2	0	0	4	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT. C.001) CAMINO SAN LUIS

A: CAMINO A CATARATA SAN LUIS

Nombre de la calle o camino: Camino UGA-CIEE

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

0	1
---	---

Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT. C.004) CAMINO UGA - CIEE

A: FIN DE CAMINO VECINAL CALLE BRUJA

Nombre de la calle o camino: CALLE BRUJA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
Fin de calle vecinal Calle Bruja	Fin de calle vecinal Calle Bruja	0+207	0,207	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>2</u> <u>0</u> <u>7</u>
				Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>0</u>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>0</u>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> <u>1</u>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> <u>5</u>
				Número de carriles <input type="text"/> <u>1</u>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>3</u> <u>3</u>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>4</u> <u>6</u>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> <u>0</u>
				Pendientes <input type="text"/> <u>1</u>
				Número de curvas del camino <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>0</u> <u>5</u>
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> <u>5</u>
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> <u>1</u>
				Señalización <input type="text"/> <u>1</u>
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> <u>2</u>
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> <u>3</u>
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>0</u>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. C.004) CAMINO UGA - CIEE

Código del camino A: FIN DE CAMINO VECINAL CALLE BRUJA

Provincia: Puntarenas Cantón: Puntarenas (Monte Verde) Distrito: Monteverde

Longitud (km): 0,207 Tipo de superficie: Tierra Estado actual: Malo

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		2

* Servicios básicos:

* Electricidad:

x		
---	--	--

* Transporte de pasajeros:

	x	
--	---	--

* Telefonía:

x		
---	--	--

* Otros: _____

--	--	--

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

	x	
--	---	--

* Puesto de salud o clínica (indicar):

	x	
--	---	--

* Pulpería:

	x	
--	---	--

* Iglesia:

	x	
--	---	--

* Salón comunal:

	x	
--	---	--

* Plaza de deportes:

	x	
--	---	--

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
--	---	--

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

	x	
--	---	--

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

	x	
--	---	--

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

	x	
--	---	--

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla) VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. C.004) CAMINO UGA - CIEE

Código del camino

6	1	2	0	0	5	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN DE CAMINO VECINAL CALLE BRUJA

Nombre de la calle o camino: CALLE BRUJA

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestinablemente público:

x

 Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:

--

Camino clasifica como vecinal (RVC):

x

 Existe comité de caminos con equidad de género:

--

Índice de Desarrollo Social del Cantón:

72,82

 Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:

--

1. Infraestructura local (marcar con X)

1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input type="checkbox"/>	1.8 Plaza de deportes	<input type="checkbox"/>	Valor ponderado	20%
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="checkbox"/>	1.9 Telefonía pública	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3 Transporte público	<input type="checkbox"/>	1.10 Centro de acopio	<input type="checkbox"/>		
1.4 Electricidad	<input type="checkbox"/>	1.11 Plantas procesadoras	<input type="checkbox"/>		
1.5 Iglesia	<input checked="" type="checkbox"/>	1.12 Relleno sanitario	<input type="checkbox"/>		
1.6 Pulpería	<input type="checkbox"/>	1.13 Plantas de tratamiento	<input type="checkbox"/>		
1.7 Salón comunal	<input type="checkbox"/>	1.14 Otro:	<input type="checkbox"/>		
		Cantidad de X del 1.1 al 1.14	<input type="text" value="2"/>		

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

9,66 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	0

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="checkbox"/>	3.4 Proyectos productivos	<input type="checkbox"/>	Valor ponderado	10%
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="checkbox"/>	3.5 Proyectos turísticos	<input type="checkbox"/>		
		Cantidad de X del 3.1 al 3.5	<input type="text" value="0"/>		

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

4.1 Asentamientos campesinos	<input type="checkbox"/>	4.4 Asentamientos de inmigrantes	<input type="checkbox"/>	Valor ponderado	10%
4.2 Reservas indígenas	<input type="checkbox"/>				
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="checkbox"/>	Cantidad de X del 4.1 al 4.4	<input type="checkbox"/>		

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor de 30 Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	0

5.2 Producción visible o por consulta:

 Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	0

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- | | |
|--|--------------------------------|
| 6.1 Conectividad (concepto de red) | <input type="text"/> |
| 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno) | <input type="text"/> |
| 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes) | <input type="text" value="x"/> |
| 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena) | <input type="text"/> |
| 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso | <input type="text"/> |
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____
 No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____
 Sello: _____

NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	0	5	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

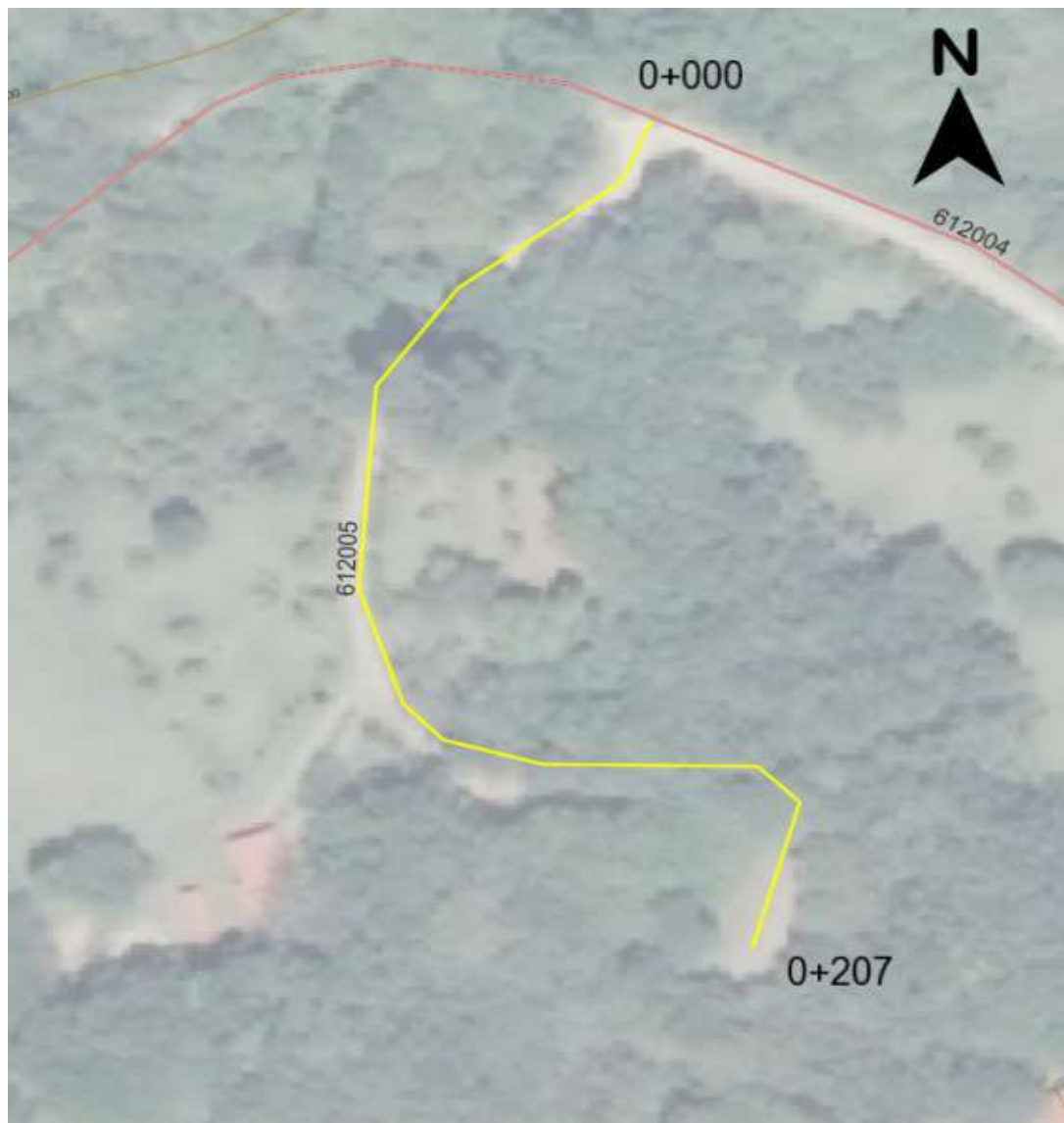
De: (ENT. C.004) CAMINO UGA - CIEE

A: FIN DE CAMINO VECINAL CALLE BRUJA

Nombre de la calle o camino: CALLE BRUJA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT. C.001) SAN LUIS

A: FINCA LOS LEITÓN

Nombre de la calle o camino: LOS LEITÓN

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT. C.001) SAN LUIS	(ENT. C.001) SAN LUIS	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>5</u> <input type="text"/> <u>7</u> <input type="text"/> <u>1</u>
Entrada Finca Los Leitón	Entrada Finca Los Leitón	0+571	0,571	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> <u>1</u>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> <u>4</u>
				Número de carriles <input type="text"/> <u>1</u>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>4</u> <input type="text"/> <u>3</u>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>7</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> <u>0</u>
				Pendientes <input type="text"/> <u>5</u>
				Número de curvas del camino <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>4</u>
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> <u>5</u>
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> <u>1</u>
				Señalización <input type="text"/> <u>1</u>
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> <u>3</u>
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> <u>3</u>
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:



NIVEL SUPERIOR
DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETA _____ DKL-LKZ 010

HOJA: **1** DE: **1**

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. C.001) SAN LUIS

Código del camino A: FINCA LOS LEITÓN

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 0,571 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Malo

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

* Electricidad:

* Transporte de pasajeros:

* Telefonía:

* Otros: _____

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

* Puesto de salud o clínica (indicar):

* Pulpería:

* Iglesia:

* Salón comunal:

* Plaza de deportes:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		10
x		
	x	
x		
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
 - 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
 - 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
 - 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
 - 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

26

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT. C.001) SAN LUIS

6	1	2	0	0	6	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: FINCA LOS LEITÓN

Nombre de la calle o camino: LOS LEITÓN

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

6	1	2	0	0	7	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: FINCA FELO BRENES

Nombre de la calle o camino: Camino Carlos Salas

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
Inicio Finca Felo Brenes	Inicio Finca Felo Brenes	0+681	0,681	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="8"/> <input type="text" value="1"/>
Inicio Finca Felo Brenes	Inicio Finca Felo Brenes	0+681	0,681	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="0"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="1"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="1"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="0"/>
				Pendientes <input type="text" value="2"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="2"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="3"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	0	7	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FINCA FELO BRENES

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 0,681 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Malo

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

SI	NO	CANTIDAD
x		4
x		
	x	
x		
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

* Electricidad:

* Transporte de pasajeros:

* Telefonía:

* Otros: _____

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

* Puesto de salud o clínica (indicar):

* Pulpería:

* Iglesia:

* Salón comunal:

* Plaza de deportes:

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

SI	NO	CANTIDAD
	x	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	0	7	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FINCA FELO BRENES

Nombre de la calle o camino: Camino Carlos Salas

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público:	<input checked="" type="checkbox"/>	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:	<input type="checkbox"/>
Camino clasifica como vecinal (RVC):	<input checked="" type="checkbox"/>	Existe comité de caminos con equidad de género:	<input type="checkbox"/>
Índice de Desarrollo Social del Cantón:	<u>72,82</u>	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:	<input type="checkbox"/>

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%	Rango de calificación		
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input type="checkbox"/>	1.8 Plaza de deportes	<input type="checkbox"/>	Entre 1 y 3 marcas	6
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="checkbox"/>	1.9 Telefonía pública	<input checked="" type="checkbox"/>	Entre 4 y 7 marcas	14
1.3 Transporte público	<input type="checkbox"/>	1.10 Centro de acopio	<input type="checkbox"/>	Mayor a 8 marcas	20
1.4 Electricidad	<input type="checkbox"/>	1.11 Plantas procesadoras	<input type="checkbox"/>	Calificación Total (1)	
1.5 Iglesia	<input checked="" type="checkbox"/>	1.12 Relleno sanitario	<input type="checkbox"/>	6	
1.6 Pulpería	<input type="checkbox"/>	1.13 Plantas de tratamiento	<input type="checkbox"/>		
1.7 Salón comunal	<input type="checkbox"/>	1.14 Otro:	<input type="checkbox"/>		
		Cantidad de X del 1.1 al 1.14	<input type="text" value="2"/>		

2. Cantidad de viviendas por km:

5,87 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	
0	

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	Rango de calificación		
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="checkbox"/>	3.4 Proyectos productivos	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 1 P.D.N	3
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="checkbox"/>	3.5 Proyectos turísticos	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 2 P.D.N	7
		Cantidad de X del 3.1 al 3.5	<input type="text" value="0"/>	Más de 2 P.D.N	10
			Calificación Total (3)		
			0		

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	Rango de calificación		
4.1 Asentamientos campesinos	<input checked="" type="checkbox"/>	4.4 Asentamientos de inmigrantes	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 1 P.D.S	3
4.2 Reservas indígenas	<input type="checkbox"/>	Cantidad de X del 4.1 al 4.4	<input type="text" value="1"/>	Cantidad: 2 P.D.S	7
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="checkbox"/>			Más de 2 P.D.S	10
			Calificación Total (4)		
			3		

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor que 30 Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	
0	

5.2 Producción visible o por consulta:

Bajo Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	
3	

**EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL
 ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL**

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material		Valor ponderado	20%	Rango de calificación	
6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="checkbox"/>			Entre 1 y 2 marcas	6
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	<input checked="" type="checkbox"/>			3 marcas	14
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	<input checked="" type="checkbox"/>			Entre 4 y 5 marcas	20
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	<input checked="" type="checkbox"/>				
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="checkbox"/>			Calificación Total (6)	14
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="checkbox"/>		<input type="text" value="3"/>		

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

De: (ENT.N.606) GUARIA _____
A: FINCA FELO BRENES _____

Nombre de la calle o camino: Camino Carlos Salas

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: _____

Hoja: de

LOCALIZACIÓN DE PUENTES EN LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT: Actualizar datos del puente con código existente Indicar el código:

Asignar código a puente a construir

Código Camino De: (Ent. N.606) La Guaría

A: Lte. cantonal Quebrada Berros

Nombre del Río o Quebrada: Quebrada Rodríguez Puente conocido como: Bajo Rodríguez

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde Otras referencias: _____ Coordinadas CRTM05: 10.31645, -84.83635

INSTRUCCIONES GENERALES

Debe utilizar un formulario para cada puente (estructuras de una longitud, entre bastiones o muros exteriores, iguales o mayores a 6 metros). Este formulario se adjunta al "Inventario Físico para la Red Vial Cantonal", para el respectivo camino.

INFORMACIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL PUENTE

Estación (lectura del odómetro): Longitud del puente (metros): 17.1m

Altura libre bajo la estructura (al 1/10 de metro):

Ancho entre cordones (al 1/10 de metro): Estructura del puente (superestructura) (ver nota A):

Tránsito Promedio Diario (TPD): Material del tablero (ver nota B):

Observaciones: _____

Responsable de la Evaluación: _____
Nombre No. Cédula Firma Fecha

Responsable de la Digitación: _____
Nombre No. Cédula Firma Fecha

Nota (A): Registra el material de la Estructura del puente. Indicar (1) concreto, (2) acero, (3) madera, (4) mixto y (5) Otros.

Nota (B): Registra el material de la Estructura del Tablero del puente. (1) concreto, (2) acero, (3) madera y (4) Otros.

Altura libre: Es la distancia en metros entre el espejo de agua y la parte inferior de la estructura del puente.

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

De: (ENT. R.606) ESCUELA LOS LLANOS

A: LTE. CANTONAL QUEBRADA BERROS

Nombre de la calle o camino: CALLE LOS LLANOS-QUEB. BERROS

Provincia:

Puntarenas

Cantón:

Monteverde

Distrito:

Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
	Escuela Los Llanos	0+000	0,000	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="2"/>
	(Ent. C.010) Calle detrás de escuela Los Llanos	0+050	0,050	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/>
CECUDI Monteverde		0+943	0,943	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
	(Ent. C.011) Cementerio Bajo Rodríguez	1+328	1,328	Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="1"/>
	Ent. Servidumbre vecinal	1+530	1,530	Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
Aguas abajo Quebrada Rodríguez	Aguas arriba Quebrada Rodríguez	1+613	1,613	Número de carriles <input type="text" value="1"/>
Aguas abajo Quebrada Santamaría	Aguas arriba Quebrada Santamaría	2+066	2,066	Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="8"/>
	Tanques ASADA Santa Elena Bajo Rodríguez	2+086	2,086	Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="7"/>
Lte. Cantonal aguas abajo Quebrada Berros	Lte. Cantonal aguas arriba Quebrada Berros	2+432	2,432	Velocidad promedio en KPH <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="1"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="6"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="2"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="4"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. R.606) ESCUELA LOS LLANOS

Código del camino A: LTE. CANTONAL QUEBRADA BERROS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 2.432 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

SI	NO	CANTIDAD
x		58

x		
	x	
x		

x		
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

	x	
x		

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

x		
---	--	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

RN 606

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional

Producción predominante (describir): _____

	x	
	x	
ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
MEDIA (M)		
BAJA (B)		

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SI	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT. R.606) ESCUELA LOS LLANOS

Código del camino

6	1	2	0	0	8	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: LTE. CANTONAL QUEBRADA BERROS

Nombre de la calle o camino: CALLE LOS LLANOS-QUEB. BERROS

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

1

Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
x			
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
x			
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)	Valor ponderado	20%													
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	1.8 Plaza de deportes	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Entre 1 y 3 marcas</td><td>6</td></tr> <tr><td>Entre 4 y 7 marcas</td><td>14</td></tr> <tr><td>Mayor a 8 marcas</td><td>20</td></tr> <tr><td>Calificación Total (1)</td><td>6</td></tr> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)	6
x															
Rango de calificación															
Entre 1 y 3 marcas	6														
Entre 4 y 7 marcas	14														
Mayor a 8 marcas	20														
Calificación Total (1)	6														
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.9 Telefonía pública	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x											
x															
1.3 Transporte público <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.10 Centro de acopio	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>												
1.4 Electricidad <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	1.11 Plantas procesadoras	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>												
x															
1.5 Iglesia <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.12 Relleno sanitario	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>												
1.6 Pulpería <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.13 Plantas de tratamiento	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>												
1.7 Salón comunal <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		1.14 Otro:	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>												
	Cantidad de X del 1.1 al 1.14	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table>	3												
3															

2. Cantidad de viviendas por km: <u>23,85</u>	Valor ponderado	20%											
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Entre 10 y 14 viviendas por Km</td><td>6</td></tr> <tr><td>Entre 15 y 24 viviendas por Km</td><td>14</td></tr> <tr><td>Mayor a 25 viviendas por Km</td><td>20</td></tr> <tr><td>Calificación Total (2)</td><td>14</td></tr> </table>	Rango de calificación		Entre 10 y 14 viviendas por Km	6	Entre 15 y 24 viviendas por Km	14	Mayor a 25 viviendas por Km	20	Calificación Total (2)	14
Rango de calificación													
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6												
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14												
Mayor a 25 viviendas por Km	20												
Calificación Total (2)	14												

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)	Valor ponderado	10%													
3.1 Proyectos hidroeléctricos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		3.4 Proyectos productivos	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.N</td><td>3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.N</td><td>7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.N</td><td>10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (3)</td><td>0</td></tr> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)	0
Rango de calificación															
Cantidad: 1 P.D.N	3														
Cantidad: 2 P.D.N	7														
Más de 2 P.D.N	10														
Calificación Total (3)	0														
3.2 Proyectos conservación forestal <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		3.5 Proyectos turísticos	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">0</td></tr></table>	0											
0															
	Cantidad de X del 3.1 al 3.5	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>													

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)	Valor ponderado	10%													
4.1 Asentamientos campesinos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		4.4 Asentamientos de inmigrantes	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.S</td><td>3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.S</td><td>7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.S</td><td>10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (4)</td><td>0</td></tr> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)	0
Rango de calificación															
Cantidad: 1 P.D.S	3														
Cantidad: 2 P.D.S	7														
Más de 2 P.D.S	10														
Calificación Total (4)	0														
4.2 Reservas indígenas <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		Cantidad de X del 4.1 al 4.4	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">0</td></tr></table>	0											
0															
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>															

5. Criterios económicos	Valor ponderado	10%												
5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Mayor a 30</u>		<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>T.P.D entre 30 y 49</td><td>3</td></tr> <tr><td>T.P.D entre 50 y 99</td><td>7</td></tr> <tr><td>T.P.D mayor de 100</td><td>10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (5.1)</td><td>3</td></tr> </table>	Rango de calificación		T.P.D entre 30 y 49	3	T.P.D entre 50 y 99	7	T.P.D mayor de 100	10	Calificación Total (5.1)	3
Rango de calificación														
T.P.D entre 30 y 49	3													
T.P.D entre 50 y 99	7													
T.P.D mayor de 100	10													
Calificación Total (5.1)	3													
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)		<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;"></td></tr></table>												

5.2 Producción visible o por consulta: <u>Baja</u>	Valor ponderado	10%											
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Producción baja</td><td>3</td></tr> <tr><td>Producción media</td><td>7</td></tr> <tr><td>Producción alta</td><td>10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (5.2)</td><td>3</td></tr> </table>	Rango de calificación		Producción baja	3	Producción media	7	Producción alta	10	Calificación Total (5.2)	3
Rango de calificación													
Producción baja	3												
Producción media	7												
Producción alta	10												
Calificación Total (5.2)	3												

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
 - 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
 - 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
 - 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
 - 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

40

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: _____
Hoja

1

 de

1

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

--

Código del Camino

6	1	2	0	0	8		
---	---	---	---	---	---	--	--

 De: (ENT. R.606) ESCUELA LOS LLANOS

A: LTE. CANTONAL QUEBRADA BERROS

Nombre de la calle o camino: CALLE LOS LLANOS-QUEB. BERROS

Provincia:

6

 Puntarenas Cantón:

1

2

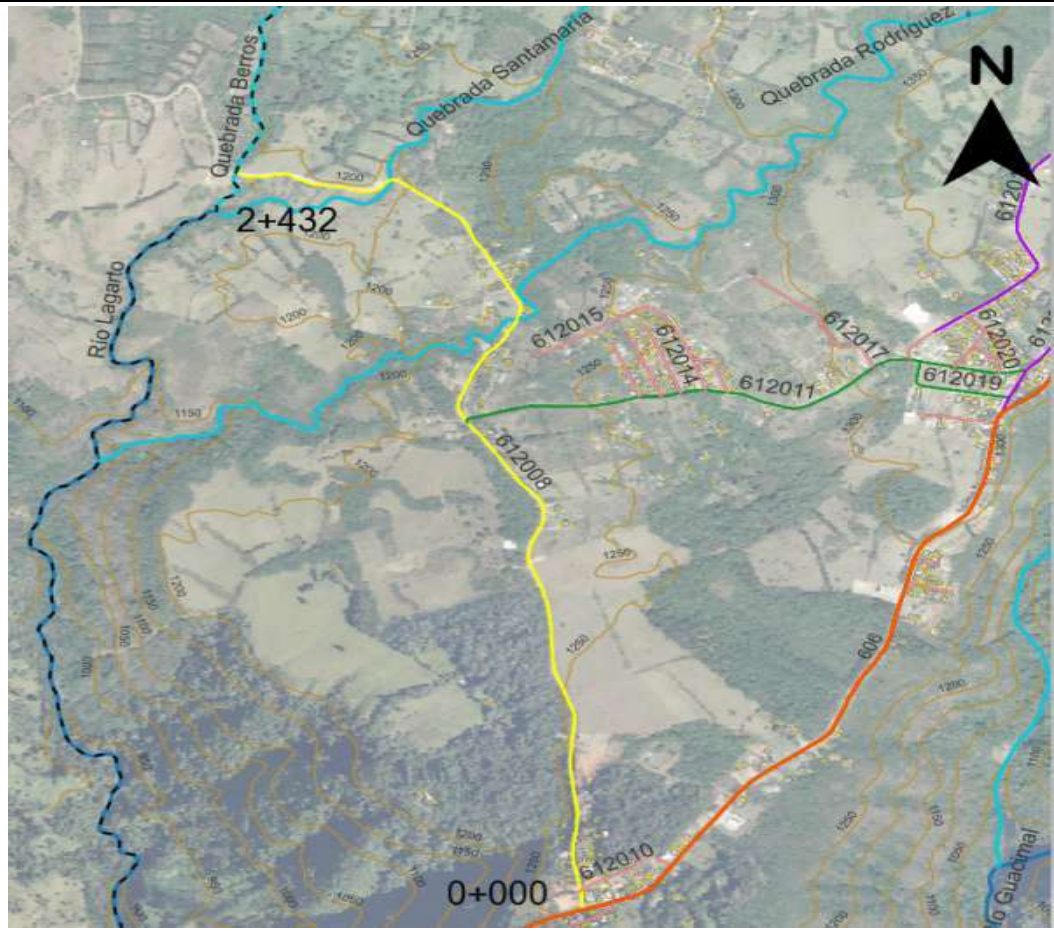
 Monteverde

Distrito:

0

1

 Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____

Firma: _____ Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPOT:

Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

A: FINCA LOS VARGAS

Nombre de la calle o camino: CAMINO LOS VARGAS

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.606) GUARIA	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>1</u> <u>5</u> <u>8</u> <u>7</u>
	Entrada a finca agricola	1+305	1,305	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>0</u>
Entrada a finca agricola		1+509	1,509	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>0</u>
Fin de camino Finca Los Vargas	Fin de camino Finca Los Vargas	1+587	1,587	Tipo de terreno aldeaño <input type="text"/> <u>3</u>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> <u>4</u>
				Número de carriles <input type="text"/> <u>1</u>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>3</u> <u>6</u>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>7</u> <u>9</u>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural. 1=urbano <input type="text"/> <u>0</u>
				Pendientes <input type="text"/> <u>1</u>
				Número de curvas del camino <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>1</u> <u>2</u>
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> <u>5</u>
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> <u>1</u>
				Señalización <input type="text"/> <u>1</u>
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> <u>3</u>
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> <u>3</u>
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> <input type="text"/> <u>0</u> <u>0</u>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino A: FINCA LOS VARGAS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 1,587 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

SI	NO	CANTIDAD
x		7

x		
	x	
x		

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

x		
x		

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional

Producción predominante (describir): Ganadería

	x	
	x	

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	B
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SI	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
CV

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	0	9	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FINCA LOS VARGAS

Nombre de la calle o camino: CAMINO LOS VARGAS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestinablemente público: <input checked="" type="checkbox"/>	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <input type="checkbox"/>
Camino clasifica como vecinal (RVC): <input checked="" type="checkbox"/>	Existe comité de caminos con equidad de género: <input type="checkbox"/>
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <u>72,82</u>	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <input type="checkbox"/>

1. Infraestructura local (marcar con X)	Valor ponderado	20%	Rango de calificación
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <input type="checkbox"/>	1.8 Plaza de deportes	<input type="checkbox"/>	Entre 1 y 3 marcas <input type="checkbox"/>
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <input type="checkbox"/>	1.9 Telefonía pública	<input checked="" type="checkbox"/>	Entre 4 y 7 marcas <input type="checkbox"/>
1.3 Transporte público <input type="checkbox"/>	1.10 Centro de acopio	<input type="checkbox"/>	Mayor a 8 marcas <input type="checkbox"/>
1.4 Electricidad <input checked="" type="checkbox"/>	1.11 Plantas procesadoras	<input type="checkbox"/>	Calificación Total (1) <input type="checkbox"/>
1.5 Iglesia <input type="checkbox"/>	1.12 Relleno sanitario	<input type="checkbox"/>	6
1.6 Pulpería <input type="checkbox"/>	1.13 Plantas de tratamiento	<input type="checkbox"/>	
1.7 Salón comunal <input type="checkbox"/>	1.14 Otro:	<input type="checkbox"/>	
	Cantidad de X del 1.1 al 1.14	<input type="text" value="2"/>	

2. Cantidad de viviendas por km:	Valor ponderado	20%	Rango de calificación
<u>4,41</u>		<input type="checkbox"/>	Entre 10 y 14 viviendas por Km <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Entre 15 y 24 viviendas por Km <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Mayor a 25 viviendas por Km <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Calificación Total (2) <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	0

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
3.1 Proyectos hidroeléctricos <input type="checkbox"/>	3.4 Proyectos productivos	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 1 P.D.N <input type="checkbox"/>
3.2 Proyectos conservación forestal <input type="checkbox"/>	3.5 Proyectos turísticos	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 2 P.D.N <input type="checkbox"/>
	Cantidad de X del 3.1 al 3.5	<input type="text" value="0"/>	Más de 2 P.D.N <input type="checkbox"/>
			Calificación Total (3) <input type="checkbox"/>
			0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
4.1 Asentamientos campesinos <input type="checkbox"/>	4.4 Asentamientos de inmigrantes	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 1 P.D.S <input type="checkbox"/>
4.2 Reservas indígenas <input type="checkbox"/>			Cantidad: 2 P.D.S <input type="checkbox"/>
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <input type="checkbox"/>	Cantidad de X del 4.1 al 4.4	<input type="text" value="0"/>	Más de 2 P.D.S <input type="checkbox"/>
			Calificación Total (4) <input type="checkbox"/>
			0

5. Criterios económicos	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual a 30</u>		<input type="checkbox"/>	T.P.D entre 30 y 49 <input type="checkbox"/>
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)		<input type="checkbox"/>	T.P.D entre 50 y 99 <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	T.P.D mayor de 100 <input type="checkbox"/>
			Calificación Total (5.1) <input type="checkbox"/>
			3

5.2 Producción visible o por consulta:	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
<u>Baja</u>		<input type="checkbox"/>	Producción baja <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Producción media <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Producción alta <input type="checkbox"/>
			Calificación Total (5.2) <input type="checkbox"/>
			3

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="checkbox"/>
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	<input checked="" type="checkbox"/>
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	<input checked="" type="checkbox"/>
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	<input type="checkbox"/>
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="checkbox"/>
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="text" value="2"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5.2 y 6)

18

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	0	9	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.N.606) GUARIA

A: FINCA LOS VARGAS

Nombre de la calle o camino: CAMINO LOS VARGAS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde _____

Distrito: Monteverde _____



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino: De: (ENT.N.606) GUARIA

6	1	2	0	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.C.008) ESCUELA LOS LLANOS

Nombre de la calle o camino: CAMINO DETRÁS DE ESCUELA LOS LLANOS

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.N.606) GUARIA	Sede O.I.J	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="5"/>
(ENT. C.008) Camino Los Llanos - Quebrada Berros	(ENT. C.008) Camino Los Llanos - Quebrada Berros	0+225	0,225	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aldeaño <input type="text" value="1"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="4"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="7"/> <input type="text" value="0"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Terrenos contiguos 0= rural. 1=urbano <input type="text" value="1"/>
				Pendientes <input type="text" value="5"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="1"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="0"/>
				Señalización <input type="text" value="2"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="3"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino A: (ENT.C.008) ESCUELA LOS LLANOS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 0,225 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SI	NO	CANTIDAD
x		16

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

x		
	x	
x		

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

	x	
x		

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

RN 606

	x	
--	---	--

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

SI	NO	CANTIDAD

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="checkbox"/>
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	<input checked="" type="checkbox"/>
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	<input checked="" type="checkbox"/>
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	<input checked="" type="checkbox"/>
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="checkbox"/>
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="text" value="3"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: Ing. Floribeth Rojas Campos

Cargo que desempeña: Ingeniera del Concejo de Distrito

No. Cédula: 701260906

Fecha: 16/09/2020

Firma: _____

Sello:

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

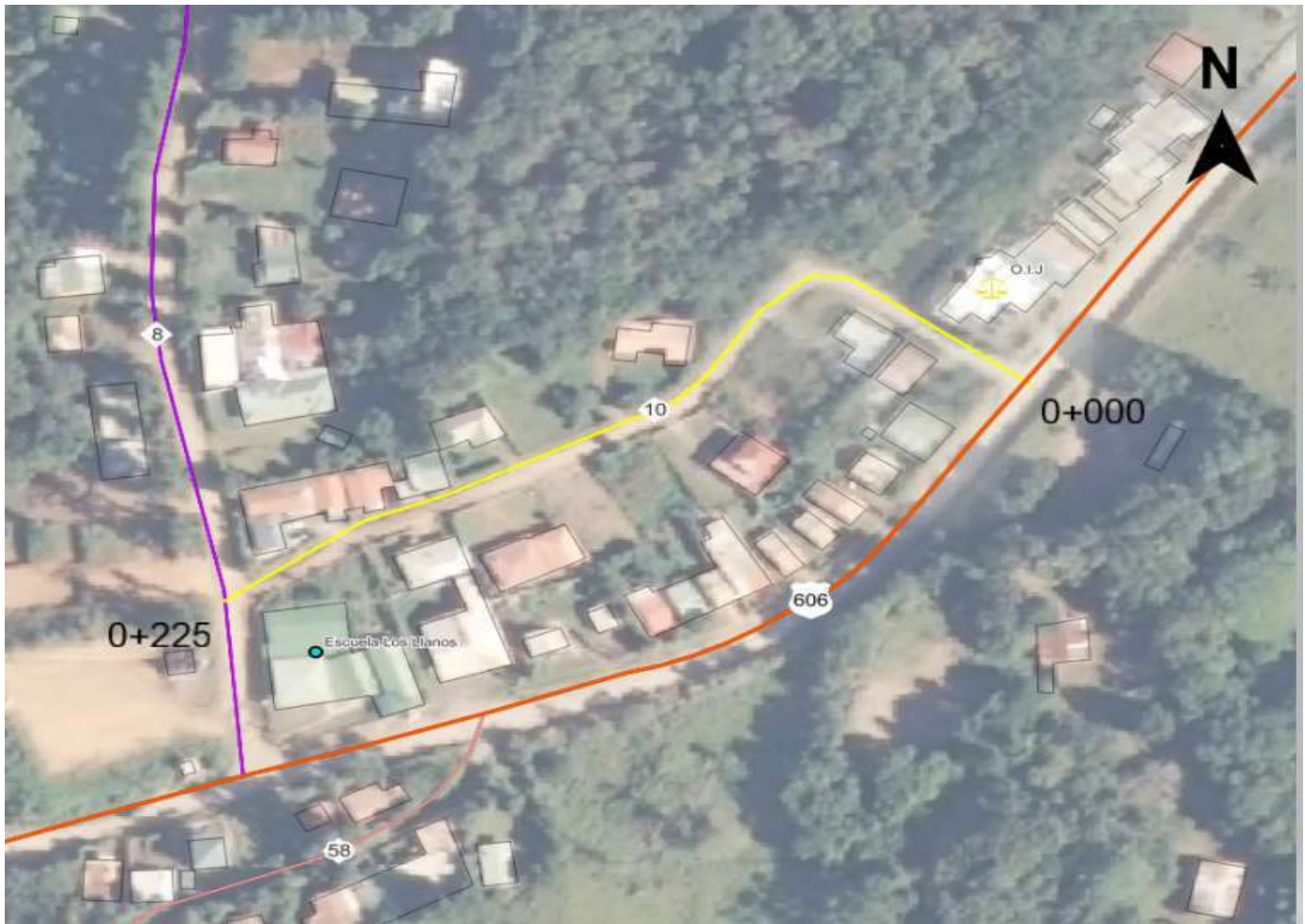
De: (ENT.N.606) GUARIA

A: (ENT.C.008) ESCUELA LOS LLANOS

Nombre de la calle o camino: CAMINO DETRÁS DE ESCUELA LOS LLANOS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

6	1	2	0	1	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.C.008) CAMINO LLANOS - CEM. 1

Nombre de la calle o camino: CALLE CEMENTERIO-BAJO RODRÍGUEZ

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.606) GUARIA	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input style="width: 20px;" type="text" value="1"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="3"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="1"/>
(ENT.C.019) VIDRIOS VEGA		0+039	0,039	Número de puentes y pasos inferiores. <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/>
	(ENT.C.023) CABINAS EL PUEBLO	0+111	0,111	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/>
	(ENT.C.020) B. CEM. 1 - HOTEL ATARDECER	0+161	0,161	Tipo de terreno alledaño <input style="width: 20px;" type="text" value="2"/>
	(ENT.C.021) BARRIO CEMENTERIO 2	0+252	0,252	Tipo de superficie de ruedo <input style="width: 20px;" type="text" value="1"/>
(ENT.C.019) VIDRIOS VEGA	CEMENTERIO SANTA ELENA	0+323	0,323	Número de carriles <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/>
	(ENT.C.054) CALLE MARTA ARAYA	0+346	0,346	Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="5"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="4"/>
	(ENT.C.017) TANQUE VILLA AZUL	0+422	0,422	Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="9"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="8"/>
PARQUE VALLE BONITO	(ENT.C.016) V.B. 5 - CALLE CORTA	0+758	0,758	Velocidad promedio en KPH <input style="width: 20px;" type="text" value=""/> <input style="width: 20px;" type="text" value=""/>
	(ENT.C.015) V.B. 4 - CHILLOUT	0+804	0,804	Tránsito Promedio Diario (TPD) <input style="width: 20px;" type="text" value=""/> <input style="width: 20px;" type="text" value=""/> <input style="width: 20px;" type="text" value=""/> <input style="width: 20px;" type="text" value=""/>
	(ENT.C.014) V.B. 3 - CUATRILLIZOS	0+856	0,856	Terrenos contiguos 0= rural. 1=urbano <input style="width: 20px;" type="text" value="1"/>
	(ENT.C.013) V.B. 2 - CENTRAL	0+896	0,896	Pendientes <input style="width: 20px;" type="text" value="1"/>
	(ENT.C.012) V.B. 1 - PULPERÍA	0+940	0,94	Número de curvas del camino <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="6"/>
FIN CAMINO (ENT.C.008) LOS LLANOS	FIN CAMINO (ENT.C.008) LOS LLANOS	1+301	1,301	Distancia de visibilidad <input style="width: 20px;" type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input style="width: 20px;" type="text" value="5"/>
				Señalización <input style="width: 20px;" type="text" value="5"/>
				Estado superficie de ruedo <input style="width: 20px;" type="text" value="5"/>
				Estado sistema de drenajes <input style="width: 20px;" type="text" value="5"/>
				Alcantarillas faltantes <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/> <input style="width: 20px;" type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARÍA

Código del camino A: (ENT.C.008) CAMINO LLANOS - CEM. 1

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monteverde

Longitud (km): 1,305 Tipo de superficie: Asfáltico Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		33

* Servicios básicos:

* Electricidad:

x		
---	--	--

* Transporte de pasajeros:

	x	
--	---	--

* Telefonía:

x		
---	--	--

* Otros: Parque infantil

x		
---	--	--

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

	x	
--	---	--

* Puesto de salud o clínica (indicar):

	x	
--	---	--

* Pulpería:

	x	
--	---	--

* Iglesia:

	x	
--	---	--

* Salón comunal:

	x	
--	---	--

* Plaza de deportes:

	x	
--	---	--

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

x		
---	--	--

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

x		
---	--	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: RN 606

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional

Producción predominante (describir): _____

	x	
	x	

ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
MEDIA (M)		
BAJA (B)		

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla) U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	1	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.008) CAMINO LLANOS - CEM. 1

Nombre de la calle o camino: CALLE CEMENTERIO-BAJO RODRÍGUEZ

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monteverde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público:

Camino clasifica como vecinal (RVC):

Índice de Desarrollo Social del Cantón:

Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:

Existe comité de caminos con equidad de género:

Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:

1. Infraestructura local (marcar con X)

		Valor ponderado	20%											
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input type="text"/>	1.8 Plaza de deportes	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Entre 1 y 3 marcas</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>Entre 4 y 7 marcas</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td>Mayor a 8 marcas</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td>Calificación Total (1)</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)	14
Rango de calificación														
Entre 1 y 3 marcas	6													
Entre 4 y 7 marcas	14													
Mayor a 8 marcas	20													
Calificación Total (1)	14													
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="text"/>	1.9 Telefonía pública	x											
1.3 Transporte público	<input type="text"/>	1.10 Centro de acopio	<input type="text"/>											
1.4 Electricidad	x	1.11 Plantas procesadoras	<input type="text"/>											
1.5 Iglesia	<input type="text"/>	1.12 Relleno sanitario	<input type="text"/>											
1.6 Pulpería	x	1.13 Plantas de tratamiento	<input type="text"/>											
1.7 Salón comunal	<input type="text"/>	1.14 Otro:	x											
		Cantidad de X del 1.1 al 1.14	4											

2. Cantidad de viviendas por km:

25,29 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

		Valor ponderado	10%											
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="text"/>	3.4 Proyectos productivos	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.N</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.N</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.N</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (3)</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)	0
Rango de calificación														
Cantidad: 1 P.D.N	3													
Cantidad: 2 P.D.N	7													
Más de 2 P.D.N	10													
Calificación Total (3)	0													
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="text"/>	3.5 Proyectos turísticos	<input type="text"/>											
		Cantidad de X del 3.1 al 3.5	0											

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

		Valor ponderado	10%											
4.1 Asentamientos campesinos	<input type="text"/>	4.4 Asentamientos de inmigrantes	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.S</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.S</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.S</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (4)</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)	0
Rango de calificación														
Cantidad: 1 P.D.S	3													
Cantidad: 2 P.D.S	7													
Más de 2 P.D.S	10													
Calificación Total (4)	0													
4.2 Reservas indígenas	<input type="text"/>													
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="text"/>	Cantidad de X del 4.1 al 4.4	0											

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Entre 50 y 99 Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	7

5.2 Producción visible o por consulta:

Baja Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	3

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
- 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
- 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
- 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
- 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

58

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número:
Hoja 1 de 1

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPOT:

Código del Camino

6	1	2	0	1	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.N.606) GUARIA

A: (ENT.C.008) CAMINO LLANOS - CEM. 1

Nombre de la calle o camino: CALLE CEMENTERIO-BAJO RODRÍGUEZ

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monteverde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.C.011) CEMENTERIO-BAJO RODRÍGUEZ

A: FIN CAMINO VALLE BONITO 1. PULPERÍA

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 1. PULPERÍA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILOMETRO	ODOMETRO	
Pulpería	(ENT.C.011) CEM. BAJO RODRÍGUEZ	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>1</u> <input type="text"/> <u>4</u> <input type="text"/> <u>7</u>
FIN CAMINO V.B.1 PULPERÍA	FIN CAMINO V.B.1 PULPERÍA	0+147	0,147	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> <u>2</u>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> <u>2</u>
				Número de carriles <input type="text"/> <u>1</u>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>4</u> <input type="text"/> <u>2</u>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>7</u> <input type="text"/> <u>5</u>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> <u>1</u>
				Pendientes <input type="text"/> <u>1</u>
				Número de curvas del camino <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> <u>1</u>
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> <u>1</u>
				Señalización <input type="text"/> <u>3</u>
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> <u>4</u>
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> <u>5</u>
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CEMENTERIO-BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino

6	1	2	0	1	2	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN CAMINO VALLE BONITO 1. PULPERÍA

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 1. PULPERÍA

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público:

Camino clasifica como vecinal (RVC):

Índice de Desarrollo Social del Cantón:

72,82

Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:

Existe comité de caminos con equidad de género:

Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%	
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input type="text"/>		1.8 Plaza de deportes
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="text"/>		1.9 Telefonía pública
1.3 Transporte público	<input type="text"/>		1.10 Centro de acopio
1.4 Electricidad	<input checked="" type="checkbox"/>		1.11 Plantas procesadoras
1.5 Iglesia	<input type="text"/>		1.12 Relleno sanitario
1.6 Pulpería	<input checked="" type="checkbox"/>		1.13 Plantas de tratamiento
1.7 Salón comunal	<input type="text"/>		1.14 Otro:
			Cantidad de X del 1.1 al 1.14

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

136,05

Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="text"/>		3.4 Proyectos productivos
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="text"/>		3.5 Proyectos turísticos
			Cantidad de X del 3.1 al 3.5

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
4.1 Asentamientos campesinos	<input type="text"/>		4.4 Asentamientos de inmigrantes
4.2 Reservas indígenas	<input type="text"/>		
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="text"/>		Cantidad de X del 4.1 al 4.4

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor o igual a 30 vehículos Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	0

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 6.1 Conectividad (concepto de red) | <input type="checkbox"/> |
| 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso | <input type="checkbox"/> |
| Cantidad de X del 6.1 al 6.5 | <input type="text" value="3"/> |

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5.1,5.2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	1	2	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.011) CEMENTERIO-BAJO RODRÍGUEZ

A: FIN CAMINO VALLE BONITO 1. PULPERÍA

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 1. PULPERÍA

Provincia:

6

 Puntarenas Cantón:

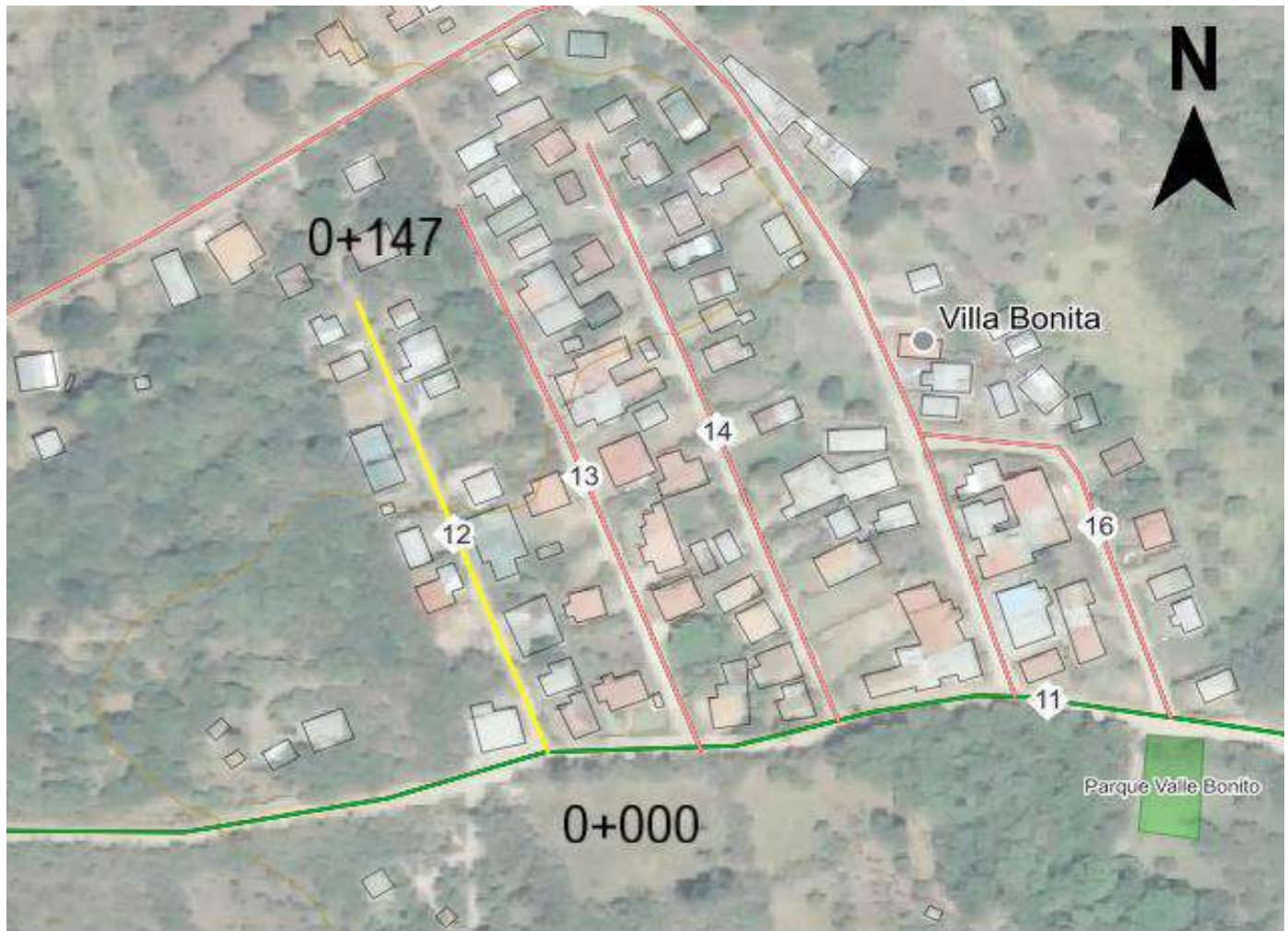
1	2
---	---

 Monteverde

Distrito:

0	1
---	---

 Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009

Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

De: (ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ

A: FIN CAMINO, VALLE BONITO 2

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 2. CENTRAL

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILOMETRO	ODOMETRO		
(ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ	(ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro)	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="8"/> <input type="text" value="0"/>
FIN CAMINO, VALLE BONITO 2	FIN CAMINO, VALLE BONITO 2	0+180	0,18	Número de puentes y pasos inferiores.	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes.	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño	<input type="text" value="2"/>
				Tipo de superficie de ruedo	<input type="text" value="4"/>
				Número de carriles	<input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro)	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="1"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro)	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="5"/>
				Velocidad promedio en KPH	<input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD)	<input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano	<input type="text" value="1"/>
				Pendientes	<input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Distancia de visibilidad	<input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal	<input type="text" value="1"/>
				Señalización	<input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo	<input type="text" value="4"/>
				Estado sistema de drenajes	<input type="text" value="4"/>
				Alcantarillas faltantes	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:



NIVEL SUPERIOR
DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETA _____ DKL-LKZ 010

HOJA: **1** DE: **1**

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ

Código del camino

6	1	2	0	1	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN CAMINO, VALLE BONITO 2

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,180 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		15

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

x		
	x	
x		

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

	x	
	x	
	x	
x		
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
--	---	--

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

	x	
--	---	--

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

	x	
	x	
ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
MEDIA (M)		
BAJA (B)		

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ

Código del camino

6	1	2	0	1	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN CAMINO, VALLE BONITO 2

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 2. CENTRAL

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <input type="text"/>	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <input type="text"/>	
Camino clasifica como vecinal (RVC): <input type="text"/>	Existe comité de caminos con equidad de género: <input type="text"/>	
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <input type="text"/>
72,82		

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%	
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <input type="text"/>			1.8 Plaza de deportes <input type="text"/>
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <input type="text"/>			1.9 Telefonía pública <input type="text" value="x"/>
1.3 Transporte público <input type="text"/>			1.10 Centro de acopio <input type="text"/>
1.4 Electricidad <input type="text" value="x"/>			1.11 Plantas procesadoras <input type="text"/>
1.5 Iglesia <input type="text"/>			1.12 Relleno sanitario <input type="text"/>
1.6 Pulpería <input type="text"/>			1.13 Plantas de tratamiento <input type="text"/>
1.7 Salón comunal <input type="text"/>			1.14 Otro: <input type="text"/>
			Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <input type="text" value="2"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

83,33

	Valor ponderado	20%	
			Rango de calificación
			Entre 10 y 14 viviendas por Km <input type="text"/>
			Entre 15 y 24 viviendas por Km <input type="text"/>
			Mayor a 25 viviendas por Km <input type="text"/>
			Calificación Total (2) <input type="text" value="20"/>

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
3.1 Proyectos hidroeléctricos <input type="text"/>			3.4 Proyectos productivos <input type="text"/>
3.2 Proyectos conservación forestal <input type="text"/>			3.5 Proyectos turísticos <input type="text"/>
			Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <input type="text" value="0"/>

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
4.1 Asentamientos campesinos <input type="text"/>			4.4 Asentamientos de inmigrantes <input type="text"/>
4.2 Reservas indígenas <input type="text"/>			Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <input type="text" value="0"/>
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <input type="text"/>			

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor o igual a 30 vehículos Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

	Valor ponderado	10%	
			Rango de calificación
			Producción baja <input type="text"/>
			Producción media <input type="text"/>
			Producción alta <input type="text"/>
			Calificación Total (5.2) <input type="text"/>

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 6.1 Conectividad (concepto de red) | <input type="text"/> |
| 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso | <input type="text"/> |
| Cantidad de X del 6.1 al 6.5 | <input type="text" value="3"/> |

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

43

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

**NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL**

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

--

Código del Camino

6	1	2	0	1	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ

A: FIN CAMINO, VALLE BONITO 2

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 2. CENTRAL

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1

2

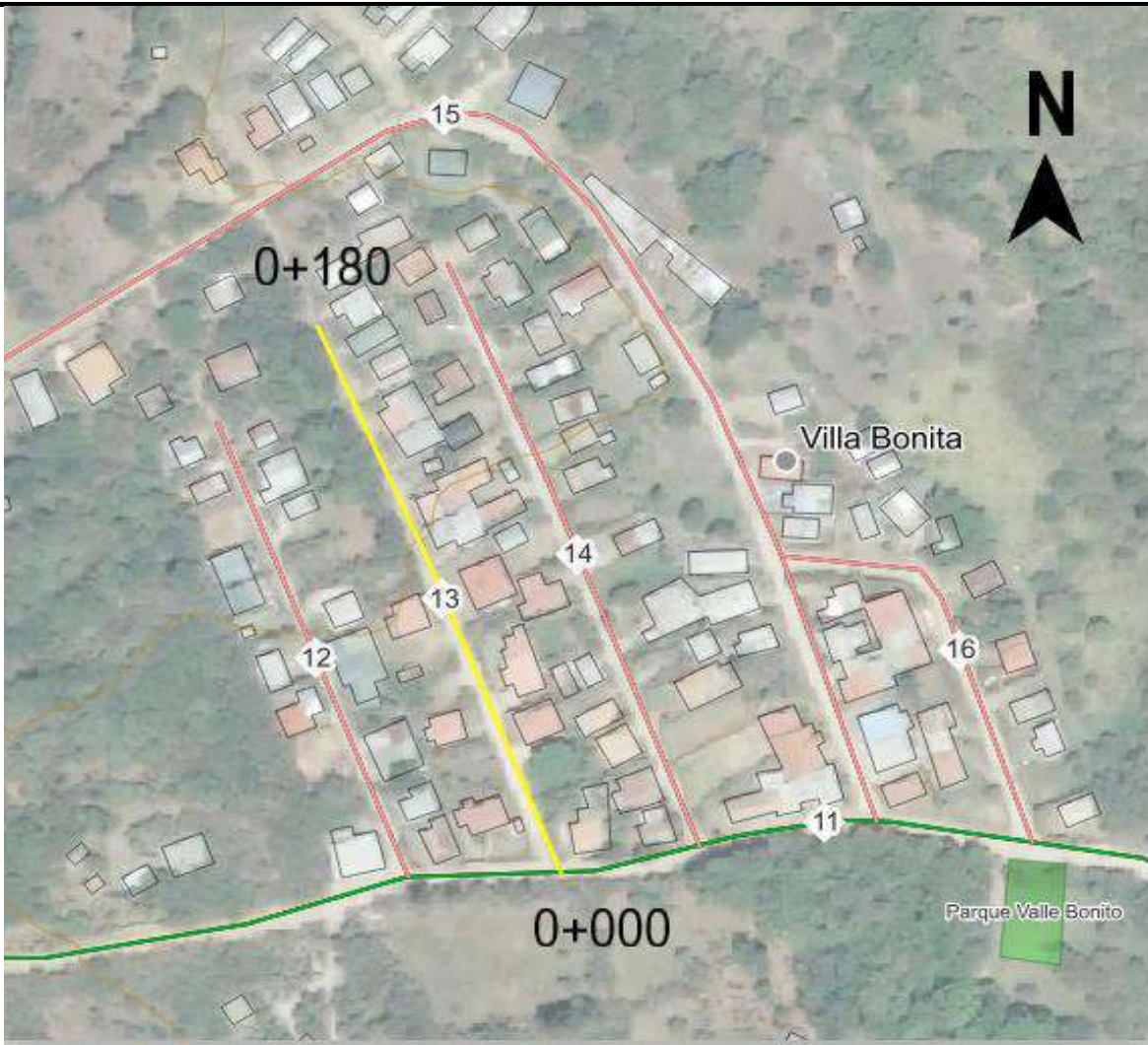
Monteverde

Distrito:

0

1

Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPOT:

Código del Camino De: (ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ

A: FIN CAMINO VALLE BONITO 3, CUATRILLIZOS

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 3. CUATRILLIZOS

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ	(ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>1</u> <input type="text"/> <u>9</u> <input type="text"/> <u>7</u>
FIN CAMINO, VALLE BONITO 3	FIN CAMINO, VALLE BONITO 3	0+197	0,197	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> <u>2</u>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> <u>4</u>
				Número de carriles <input type="text"/> <u>1</u>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>2</u> <input type="text"/> <u>8</u>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>6</u> <input type="text"/> <u>1</u>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural. 1=urbano <input type="text"/> <u>1</u>
				Pendientes <input type="text"/> <u>1</u>
				Número de curvas del camino <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> <u>5</u>
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> <u>1</u>
				Señalización <input type="text"/> <u>1</u>
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> <u>4</u>
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> <u>4</u>
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ

Código del camino A: FIN CAMINO VALLE BONITO 3, CUATRILLIZOS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,197 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

	SÍ	NO	CANTIDAD
* Unidades de vivienda visibles:	x		26
* Servicios básicos:			
* Electricidad:	x		
* Transporte de pasajeros:		x	
* Telefonía:	x		
* Otros: _____			
* Infraestructura social:			
* Centros educativos (escuela, colegio, otros):		x	
* Puesto de salud o clínica (indicar):		x	
* Pulpería:		x	
* Iglesia:		x	
* Salón comunal:		x	
* Plaza de deportes:		x	
2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.		x	
3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.		x	
4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.			

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL Tipo de organización: _____ ¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

	SÍ	NO	CANTIDAD
6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)			
Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____		x	

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

	SÍ	NO	CANTIDAD
* Reserva recursos naturales		x	
* Reservas indígenas		x	
* Asentamientos campesinos		x	
* Asentamientos de inmigrantes		x	
* Plantas de tratamiento de agua		x	
* Relleno sanitario		x	
* Proyectos habitacionales de interés social		x	
* Otros: _____			
Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)		x	
Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional		x	

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

	SÍ	NO	CANTIDAD
7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso		x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla) U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ

Código del camino A: FIN CAMINO VALLE BONITO 3, CUATRILLIZOS

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 3. CUATRILLIZOS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público:

Camino clasifica como vecinal (RVC):

Índice de Desarrollo Social del Cantón:

Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:

Existe comité de caminos con equidad de género:

Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:

1. Infraestructura local (marcar con X)

		Valor ponderado	20%		
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input type="text"/>	1.8 Plaza de deportes	<input type="text"/>	Rango de calificación	
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="text"/>	1.9 Telefonía pública	x		Entre 1 y 3 marcas
1.3 Transporte público	<input type="text"/>	1.10 Centro de acopio	<input type="text"/>		Entre 4 y 7 marcas
1.4 Electricidad	x	1.11 Plantas procesadoras	<input type="text"/>		Mayor a 8 marcas
1.5 Iglesia	<input type="text"/>	1.12 Relleno sanitario	<input type="text"/>	Calificación Total (1)	
1.6 Pulpería	<input type="text"/>	1.13 Plantas de tratamiento	<input type="text"/>	6	
1.7 Salón comunal	<input type="text"/>	1.14 Otro:	<input type="text"/>		
		Cantidad de X del 1.1 al 1.14	2		

2. Cantidad de viviendas por km:

		Valor ponderado	20%	
<u>131,98</u>				Rango de calificación
				Entre 10 y 14 viviendas por Km
				Entre 15 y 24 viviendas por Km
				Mayor a 25 viviendas por Km
				Calificación Total (2)
				20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

		Valor ponderado	10%		
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="text"/>	3.4 Proyectos productivos	<input type="text"/>	Rango de calificación	
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="text"/>	3.5 Proyectos turísticos	<input type="text"/>		Cantidad: 1 P.D.N
		Cantidad de X del 3.1 al 3.5	0		Cantidad: 2 P.D.N
				Más de 2 P.D.N	
				Calificación Total (3)	
				0	

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

		Valor ponderado	10%		
4.1 Asentamientos campesinos	<input type="text"/>	4.4 Asentamientos de inmigrantes	<input type="text"/>	Rango de calificación	
4.2 Reservas indígenas	<input type="text"/>				Cantidad: 1 P.D.S
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="text"/>	Cantidad de X del 4.1 al 4.4	0		Cantidad: 2 P.D.S
				Más de 2 P.D.S	
				Calificación Total (4)	
				0	

5. Criterios económicos

		Valor ponderado	10%		
5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual a 30 vehículos</u>			<input type="text"/>	Rango de calificación	
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)			<input type="text"/>		T.P.D entre 30 y 49
					T.P.D entre 50 y 99
					T.P.D mayor de 100
				Calificación Total (5.1)	
				3	

5.2 Producción visible o por consulta:

		Valor ponderado	10%	
<u>Baja</u>				Rango de calificación
				Producción baja
				Producción media
				Producción alta
				Calificación Total (5.2)
				3

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="checkbox"/>
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	x
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	x
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	x
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="checkbox"/>
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="text" value="3"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5.2 y 6)

46

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: _____
Hoja

1

 de

1

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

--

Código del Camino

6	1	2	0	1	4	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.011) CAMINO BAJO REDRÍGUEZ

A: FIN CAMINO VALLE BONITO 3, CUATRILLIZOS

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 3, CUATRILLIZOS

Provincia:

6

 Puntarenas Cantón:

1

2

 Monteverde

Distrito:

0

1

 Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.C.011)CAMINO CEMENTERIO 1

A: FIN CAMINO,VALLE BONITO 4

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 4. CHILLOUT

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODOMETRO	
(ENT.C.011)CAMINO CEMENTERIO 1	(ENT.C.011)CAMINO CEMENTERIO 1	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>5</u> <input type="text"/> <u>2</u> <input type="text"/> <u>1</u>
	(ENT.C.016) V.B. 5 - CALLE CORTA	0+084	0,084	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
FIN CAMINO,VALLE BONITO 4	FIN CAMINO,VALLE BONITO 4	0+521	0,521	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> <u>2</u>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> <u>4</u>
				Número de carriles <input type="text"/> <u>1</u>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>3</u> <input type="text"/> <u>9</u>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>7</u> <input type="text"/> <u>6</u>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> <u>1</u>
				Pendientes <input type="text"/> <u>2</u>
				Número de curvas del camino <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>2</u>
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> <u>5</u>
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> <u>1</u>
				Señalización <input type="text"/> <u>1</u>
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> <u>3</u>
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> <u>3</u>
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____
No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:



NIVEL SUPERIOR
DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETA _____ DKL-LKZ 010

HOJA: DE:

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011)CAMINO CEMENTERIO 1

Código del camino A: FIN CAMINO,VALLE BONITO 4

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,521 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		40

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

x		
	x	
x		

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

	x	
	x	
	x	
x		
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
--	---	--

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

	x	
--	---	--

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011)CAMINO CEMENTERIO 1

Código del camino

6	1	2	0	1	5	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN CAMINO, VALLE BONITO 4

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 4. CHILLOUT

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>		Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>		Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%			
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.8 Plaza de deportes <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.9 Telefonía pública <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x
x					
1.3 Transporte público <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.10 Centro de acopio <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.4 Electricidad <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x			1.11 Plantas procesadoras <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x					
1.5 Iglesia <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.12 Relleno sanitario <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.6 Pulpería <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.13 Plantas de tratamiento <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.7 Salón comunal <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.14 Otro: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
			Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">2</td></tr></table>	2	
2					

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

76,78

Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%			
3.1 Proyectos hidroeléctricos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				3.4 Proyectos productivos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
3.2 Proyectos conservación forestal <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				3.5 Proyectos turísticos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
			Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0	
0					

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%			
4.1 Asentamientos campesinos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				4.4 Asentamientos de inmigrantes <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
4.2 Reservas indígenas <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0
0					
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>					

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual a 30 vehículos</u>	Valor ponderado	10%	
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)			

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	0

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- | | |
|--|--------------------------------|
| 6.1 Conectividad (concepto de red) | <input type="text"/> |
| 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno) | <input type="text"/> |
| 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes) | <input type="text" value="x"/> |
| 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena) | <input type="text" value="x"/> |
| 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso | <input type="text"/> |
| Cantidad de X del 6.1 al 6.5 | <input type="text" value="2"/> |

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5.1,5.2 y 6)

35

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	1	5	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.011)CAMINO CEMENTERIO 1

A: FIN CAMINO, VALLE BONITO 4

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 4. CHILLOUT

Provincia:

6

 Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

 Monteverde

Distrito:

0	1
---	---

 Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009

Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

De: (ENT.C.011) CAMINO CEMENTERIO 1

A: (ENT.C.015) VALLE BONITO 4 CHILLOUT

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 5. CALLE CORTA

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILOMETRO	ODOMETRO	
(ENT.C.011) CAMINO CEMENTERIO 1	(ENT.C.011) CAMINO CEMENTERIO 1	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="6"/>
(ENT.C.015) VALLE BONITO 4 CHILLOUT	(ENT.C.015) VALLE BONITO 4 CHILLOUT	0+126	0,126	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="1"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="9"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="7"/> <input type="text" value="6"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="1"/>
				Pendientes <input type="text" value="5"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="3"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="2"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CAMINO CEMENTERIO 1

Código del camino

6	1	2	0	1	6	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.015) VALLE BONITO 4 CHILLOUT

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,126 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		15

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

x		
	x	
x		

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
	x	

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

	x	
	x	

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: Ing. Floribeth Rojas Campos

Cargo que desempeña: Ingeniera del Concejo de Distrito

No. Cédula: 701260906

Fecha: 16/09/2020

Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CAMINO CEMENTERIO 1

Código del camino

6	1	2	0	1	6	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.015) VALLE BONITO 4 CHILLOUT

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 5. CALLE CORTA

Provincia: Puntarenas Cantón: Puntarenas

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x			
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x			
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%			
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.8 Plaza de deportes <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.9 Telefonía pública <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x
x					
1.3 Transporte público <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.10 Centro de acopio <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.4 Electricidad <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x			1.11 Plantas procesadoras <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x					
1.5 Iglesia <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.12 Relleno sanitario <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.6 Pulpería <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.13 Plantas de tratamiento <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.7 Salón comunal <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.14 Otro: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
			Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">2</td></tr></table>	2	
2					

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

119,05

Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%			
3.1 Proyectos hidroeléctricos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				3.4 Proyectos productivos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
3.2 Proyectos conservación forestal <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				3.5 Proyectos turísticos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
			Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0	
0					

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%			
4.1 Asentamientos campesinos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				4.4 Asentamientos de inmigrantes <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
4.2 Reservas indígenas <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0
0					

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor o igual a 30 vehículos Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	0

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- | | |
|--|--------------------------------|
| 6.1 Conectividad (concepto de red) | <input type="text"/> |
| 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno) | <input type="text" value="x"/> |
| 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes) | <input type="text" value="x"/> |
| 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena) | <input type="text"/> |
| 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso | <input type="text"/> |
| Cantidad de X del 6.1 al 6.5 | <input type="text" value="2"/> |

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

35

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	1	6	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.011) CAMINO CEMENTERIO 1

A: (ENT.C.015) VALLE BONITO 4 CHILLOUT

Nombre de la calle o camino: VALLE BONITO 5. CALLE CORTA

Provincia:

6

 Puntarenas Cantón:

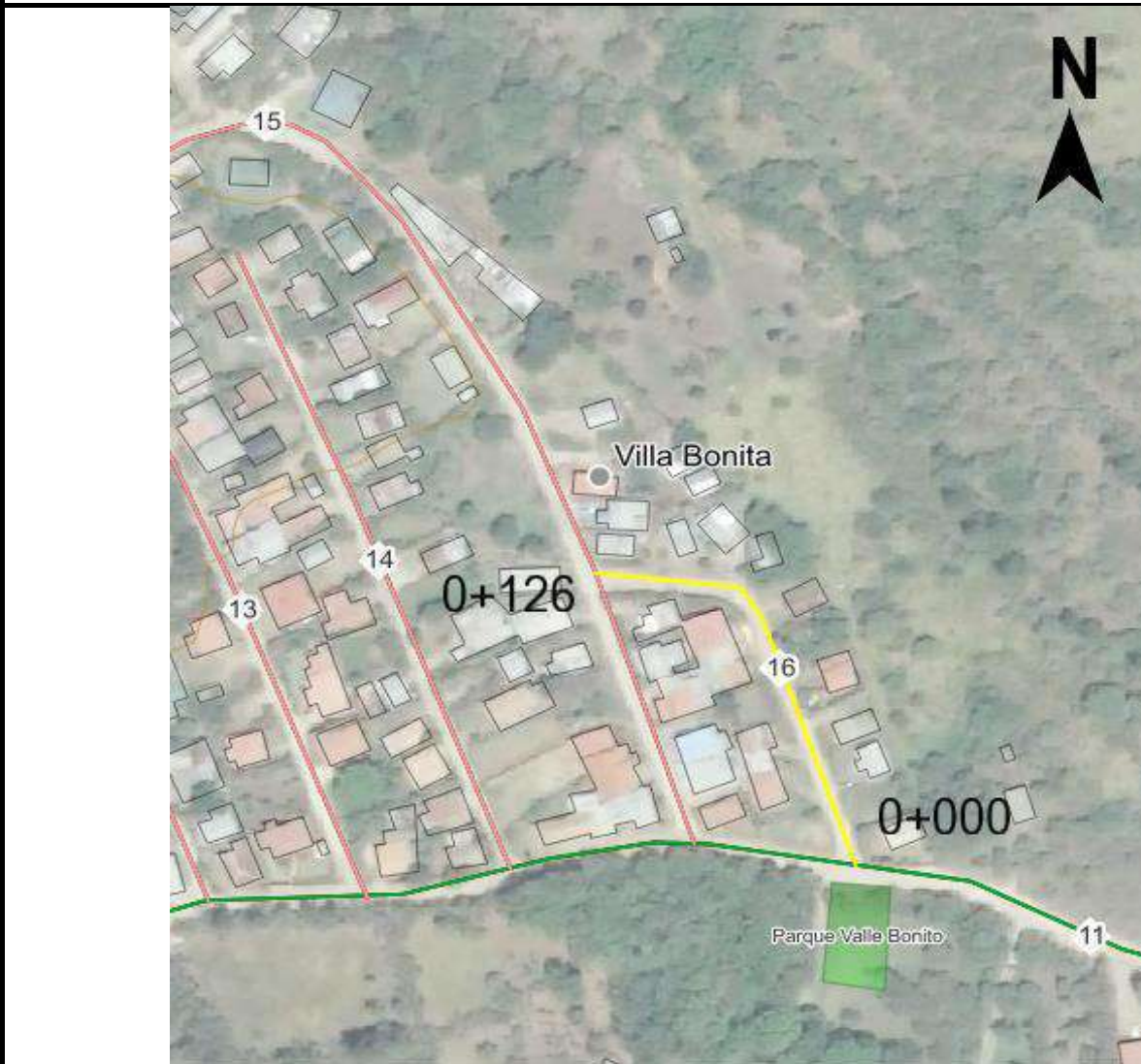
0	1
---	---

 Puntarenas

Distrito:

0	1
---	---

 Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009

Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

De: (ENT.C.011) CEMENTERIO 1

A: FIN DE CAMINO C.017 CALLE ARAYA CAMACHO

Nombre de la calle o camino: CALLE ARAYA CAMACHO

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILOMETRO	ODOMETRO	
(ENT.C.011) CEMENTERIO 1	(ENT.C.011) CEMENTERIO 1	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="3"/>
FIN CALLE ARAYA CAMACHO	TANQUE DE AGUA VILLA AZUL	0+353	0,353	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="2"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="4"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="5"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="1"/>
				Pendientes <input type="text" value="3"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="4"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="2"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="3"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: <input type="text"/>	De: (ENT.C.011) CEMENTERIO 1
Código del camino <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="7"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>	A: FIN DE CAMINO C.017 CALLE ARAYA CAMACHO
Nombre de la calle o camino: CALLE ARAYA CAMACHO	
Provincia: <input type="text" value="6"/> Puntarenas	Cantón: <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/> Monteverde
Distrito: <input type="text" value="1"/> Monte Verde	Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <input type="text" value="X"/>	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <input type="text"/>
Camino clasifica como vecinal (RVC): <input type="text" value="X"/>	Existe comité de caminos con equidad de género: <input type="text"/>
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <input type="text" value="72,82"/>	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <input type="text"/>

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%	
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <input type="text"/>			1.8 Plaza de deportes <input type="text"/>
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <input type="text"/>			1.9 Telefonía pública <input type="text" value="X"/>
1.3 Transporte público <input type="text"/>			1.10 Centro de acopio <input type="text"/>
1.4 Electricidad <input type="text" value="X"/>			1.11 Plantas procesadoras <input type="text"/>
1.5 Iglesia <input type="text"/>			1.12 Relleno sanitario <input type="text"/>
1.6 Pulpería <input type="text"/>			1.13 Plantas de tratamiento <input type="text"/>
1.7 Salón comunal <input type="text"/>			1.14 Otro: Proyecto turístico <input type="text"/>
			Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <input type="text" value="2"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

	Valor ponderado	20%	
39,66			

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
3.1 Proyectos hidroeléctricos <input type="text"/>			3.4 Proyectos productivos <input type="text"/>
3.2 Proyectos conservación forestal <input type="text"/>			3.5 Proyectos turísticos <input type="text"/>
			Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <input type="text" value="0"/>

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
4.1 Asentamientos campesinos <input type="text"/>			4.4 Asentamientos de inmigrantes <input type="text"/>
4.2 Reservas indígenas <input type="text"/>			
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <input type="text"/>			Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <input type="text" value="0"/>

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual a 30 vehículos</u>	Valor ponderado	10%	
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)			

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

	Valor ponderado	10%	
--	-----------------	-----	--

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	0

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- | | |
|--|----------------------|
| 6.1 Conectividad (concepto de red) | <input type="text"/> |
| 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno) | <input type="text"/> |
| 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes) | x |
| 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena) | <input type="text"/> |
| 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso | <input type="text"/> |
| Cantidad de X del 6.1 al 6.5 | 1 |

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5.1,5.2 y 6)

35

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	1	7	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.011) CEMENTERIO 1

A: FIN DE CAMINO C.017 CALLE ARAYA CAMACHO

Nombre de la calle o camino: CALLE ARAYA CAMACHO

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

0	1
---	---

Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

6	1	2	0	1	8	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.C.054) CALLE MARTA ARAYA

Nombre de la calle o camino: CALLE LA CLÍNICA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
Escuela de Santa Elena	Plaza de deportes Santa Elena	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 9 <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 9
	(ENT.C.036) Calle detrás de la plaza	0+129	0,129	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
EBAIS Santa Elena		0+331	0,331	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
Bomberos Monteverde		0+425	0,425	Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> 2
(ENT.C.020) Cem. 1 Hotel Atardecer		0+837	0,837	Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> 1
(ENT.C.054) Calle Marta Araya	Iglesia Nueva Santa Elena	0+919	0,919	Número de carriles <input type="text"/> 1
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 6 <input type="text"/> 1
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 7
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> 1
				Pendientes <input type="text"/> 3
				Número de curvas del camino <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 5
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> 4
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> 2
				Señalización <input type="text"/> 3
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> 5
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> 4
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	1	8	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.054) CALLE MARTA ARAYA

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde Distrito:

0	1
---	---

Monte Verde

Longitud (km): 0,919 Tipo de superficie: Concreto Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

	SÍ	NO	CANTIDAD
* Unidades de vivienda visibles:	x		30
* Servicios básicos:			
* Electricidad:	x		
* Transporte de pasajeros:		x	
* Telefonía:	x		
* Otros: _____			
* Infraestructura social:			
* Centros educativos (escuela, colegio, otros):	x		
* Puesto de salud o clínica (indicar):	x		
* Pulpería:	x		
* Iglesia:	x		
* Salón comunal:		x	
* Plaza de deportes:	x		
2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.		x	
3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.	x		
4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.			

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL Tipo de organización: _____ ¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

	SÍ	NO	CANTIDAD
6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)			
Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____		x	

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____ RN 606

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

	SÍ	NO	CANTIDAD
* Reserva recursos naturales		x	
* Reservas indígenas		x	
* Asentamientos campesinos		x	
* Asentamientos de inmigrantes		x	
* Plantas de tratamiento de agua		x	
* Relleno sanitario		x	
* Proyectos habitacionales de interés social		x	
* Otros: _____			
Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____		x	
Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____		x	
Producción predominante (describir): _____	ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
	MEDIA (M)		
	BAJA (B)		

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

	SÍ	NO	CANTIDAD
		x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
 U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	1	8	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.054) CALLE MARTA ARAYA

Nombre de la calle o camino: CALLE LA CLÍNICA

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

1

Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público:

x

 Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:

--

Camino clasifica como vecinal (RVC):

x

 Existe comité de caminos con equidad de género:

--

Índice de Desarrollo Social del Cantón:

72,82

 Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:

--

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%	Rango de calificación
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entre 1 y 3 marcas
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entre 4 y 7 marcas
1.3 Transporte público	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mayor a 8 marcas
1.4 Electricidad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 Iglesia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.6 Pulpería	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7 Salón comunal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 Plaza de deportes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.9 Telefonía pública	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.10 Centro de acopio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.11 Plantas procesadoras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.12 Relleno sanitario	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.13 Plantas de tratamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.14 Otro:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cantidad de X del 1.1 al 1.14		8	Calificación Total (1)
			20

2. Cantidad de viviendas por km: 32,64 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 1 P.D.N
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 2 P.D.N
3.4 Proyectos productivos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Más de 2 P.D.N
3.5 Proyectos turísticos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cantidad de X del 3.1 al 3.5		0	Calificación Total (3)
			0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
4.1 Asentamientos campesinos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 1 P.D.S
4.2 Reservas indígenas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cantidad: 2 P.D.S
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Más de 2 P.D.S
4.4 Asentamientos de inmigrantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cantidad de X del 4.1 al 4.4		0	Calificación Total (4)
			0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor o igual a 99 Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	7

5.2 Producción visible o por consulta: Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	

**EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL
 ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL**

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
- 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
- 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
- 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
- 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	20

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

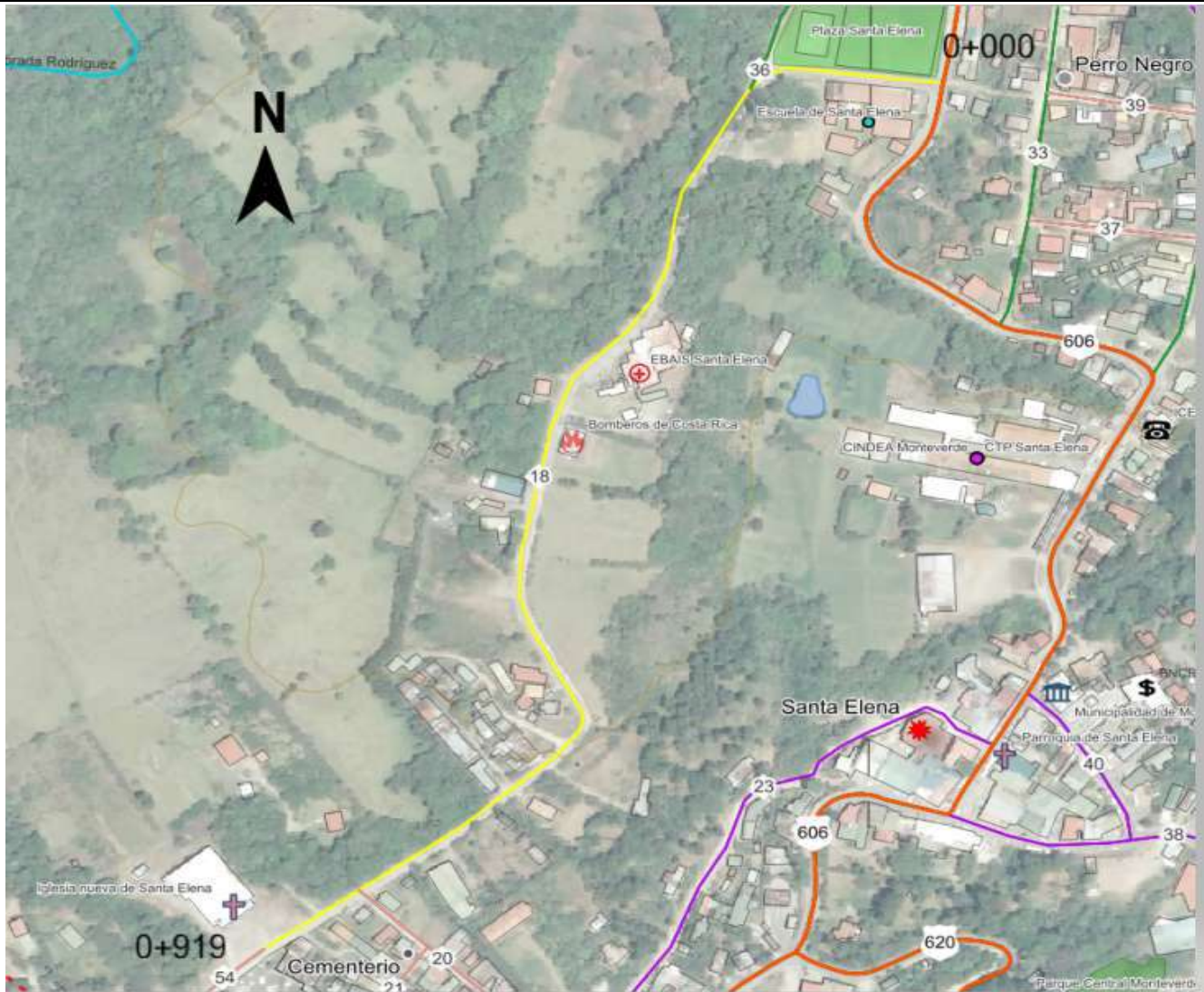
6	1	2	0	1	8	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.C.054) CALLE MARTA ARAYA

Nombre de la calle o camino: CALLE LA CLÍNICA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ

A: (ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ

Nombre de la calle o camino: CALLE VIDRIOS VEGA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ	(ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>2</u> <input type="text"/> <u>4</u> <input type="text"/> <u>7</u>
(ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ	Cementerio Santa Elena	0+247	0,247	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> <u>1</u>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> <u>1</u>
				Número de carriles <input type="text"/> <u>1</u>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>5</u> <input type="text"/> <u>4</u>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <u>1</u> <input type="text"/> <u>2</u> <input type="text"/> <u>0</u>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> <u>1</u>
				Pendientes <input type="text"/> <u>5</u>
				Número de curvas del camino <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>1</u>
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> <u>5</u>
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> <u>3</u>
				Señalización <input type="text"/> <u>4</u>
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> <u>5</u>
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> <u>5</u>
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> <u>0</u> <input type="text"/> <u>0</u>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:



NIVEL SUPERIOR
DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETA _____ DKL-LKZ 010

HOJA: **1** DE: **1**

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino A: (ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,247 Tipo de superficie: Asfáltica Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

- * Unidades de vivienda visibles: _____
- * Servicios básicos:
 - * Electricidad: _____
 - * Transporte de pasajeros: _____
 - * Telefonía: _____
 - * Otros: _____
- * Infraestructura social:
 - * Centros educativos (escuela, colegio, otros): _____
 - * Puesto de salud o clínica (indicar): _____
 - * Pulpería: _____
 - * Iglesia: _____
 - * Salón comunal: _____
 - * Plaza de deportes: _____

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

SÍ	NO	CANTIDAD
x		22
x		
	x	
x		
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
x		

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL Tipo de organización: _____ ¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

x		
---	--	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____ RN 606

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales _____
- * Reservas indígenas _____
- * Asentamientos campesinos _____
- * Asentamientos de inmigrantes _____
- * Plantas de tratamiento de agua _____
- * Relleno sanitario _____
- * Proyectos habitacionales de interés social _____
- * Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

	x	
	x	
ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
MEDIA (M)	M	
BAJA (B)		

Producción predominante (describir): Comercial

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino

6	1	2	0	1	9	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ

Nombre de la calle o camino: CALLE VIDRIOS VEGA

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

1

Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x			
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x			
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%												
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Entre 1 y 3 marcas</td><td>6</td></tr> <tr><td>Entre 4 y 7 marcas</td><td>14</td></tr> <tr><td>Mayor a 8 marcas</td><td>20</td></tr> <tr><td>Calificación Total (1)</td><td>6</td></tr> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)	6
Rango de calificación														
Entre 1 y 3 marcas	6													
Entre 4 y 7 marcas	14													
Mayor a 8 marcas	20													
Calificación Total (1)	6													
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.3 Transporte público <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.4 Electricidad <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x													
x														
1.5 Iglesia <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.6 Pulpería <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.7 Salón comunal <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.8 Plaza de deportes <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.9 Telefonía pública <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x													
x														
1.10 Centro de acopio <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.11 Plantas procesadoras <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.12 Relleno sanitario <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.13 Plantas de tratamiento <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
1.14 Otro: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
Cantidad de X del 1.1 al 1.14	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">2</td></tr></table>	2												
2														

2. Cantidad de viviendas por km:

	Valor ponderado	20%											
<u>89,07</u>			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Entre 10 y 14 viviendas por Km</td><td>6</td></tr> <tr><td>Entre 15 y 24 viviendas por Km</td><td>14</td></tr> <tr><td>Mayor a 25 viviendas por Km</td><td>20</td></tr> <tr><td>Calificación Total (2)</td><td>20</td></tr> </table>	Rango de calificación		Entre 10 y 14 viviendas por Km	6	Entre 15 y 24 viviendas por Km	14	Mayor a 25 viviendas por Km	20	Calificación Total (2)	20
Rango de calificación													
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6												
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14												
Mayor a 25 viviendas por Km	20												
Calificación Total (2)	20												

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%												
3.1 Proyectos hidroeléctricos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.N</td><td>3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.N</td><td>7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.N</td><td>10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (3)</td><td>0</td></tr> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)	0
Rango de calificación														
Cantidad: 1 P.D.N	3													
Cantidad: 2 P.D.N	7													
Más de 2 P.D.N	10													
Calificación Total (3)	0													
3.2 Proyectos conservación forestal <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
3.4 Proyectos productivos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
3.5 Proyectos turísticos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
Cantidad de X del 3.1 al 3.5	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0												
0														

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%												
4.1 Asentamientos campesinos <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.S</td><td>3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.S</td><td>7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.S</td><td>10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (4)</td><td>0</td></tr> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)	0
Rango de calificación														
Cantidad: 1 P.D.S	3													
Cantidad: 2 P.D.S	7													
Más de 2 P.D.S	10													
Calificación Total (4)	0													
4.2 Reservas indígenas <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>														
Cantidad de X del 4.1 al 4.4	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0												
0														

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual a 99</u>	Valor ponderado	10%											
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>T.P.D entre 30 y 49</td><td>3</td></tr> <tr><td>T.P.D entre 50 y 99</td><td>7</td></tr> <tr><td>T.P.D mayor de 100</td><td>10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (5.1)</td><td>7</td></tr> </table>	Rango de calificación		T.P.D entre 30 y 49	3	T.P.D entre 50 y 99	7	T.P.D mayor de 100	10	Calificación Total (5.1)	7
Rango de calificación													
T.P.D entre 30 y 49	3												
T.P.D entre 50 y 99	7												
T.P.D mayor de 100	10												
Calificación Total (5.1)	7												

5.2 Producción visible o por consulta:

	Valor ponderado	10%											
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Producción baja</td><td>3</td></tr> <tr><td>Producción media</td><td>7</td></tr> <tr><td>Producción alta</td><td>10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (5.2)</td><td></td></tr> </table>	Rango de calificación		Producción baja	3	Producción media	7	Producción alta	10	Calificación Total (5.2)	
Rango de calificación													
Producción baja	3												
Producción media	7												
Producción alta	10												
Calificación Total (5.2)													

**EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL
 ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL**

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
- 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
- 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
- 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
- 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5.2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ

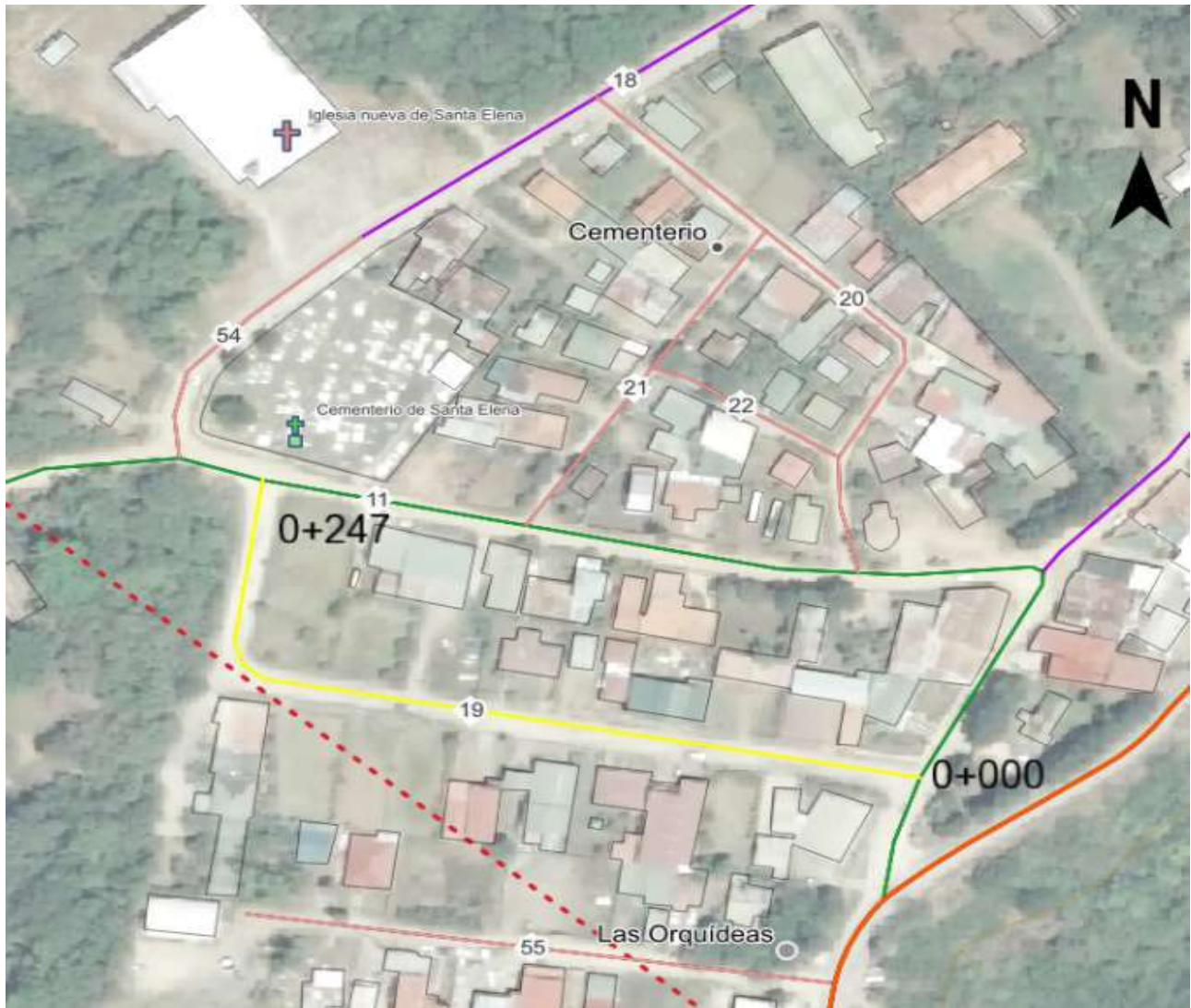
6	1	2	0	1	9	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.C.011) CALLE BAJO RODRÍGUEZ

Nombre de la calle o camino: CALLE VIDRIOS VEGA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

A: (ENT.C.018) CLINICA MONTEVERDE

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO 1. HOTEL ATARDECER

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ	(ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 9 <input type="text"/> 0
(ENT.C.022) B.CEM. INTERNA		0+035	0,035	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
(ENT.C.021) B.CEM.2		0+124	0,124	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
(ENT.C.018) CLINICA MONTEVERDE	(ENT.C.018) CLINICA MONTEVERDE	0+190	0,19	Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> 1
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> 4
				Número de carriles <input type="text"/> 1
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 2
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 6 <input type="text"/> 2
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural. 1=urbano <input type="text"/> 1
				Pendientes <input type="text"/> 3
				Número de curvas del camino <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 2
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> 5
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> 1
				Señalización <input type="text"/> 1
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> 3
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> 3
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino A: (ENT.C.018) CLINICA MONTEVERDE

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,190 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

SI	NO	CANTIDAD
x		16

x		
	x	
x		

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

	x	
	x	

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional

Producción predominante (describir): _____

	x	
	x	

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

SI	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino

6	1	2	0	2	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.018) CLINICA MONTEVERDE

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO 1. HOTEL ATARDECER

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestinablemente público: <input type="text" value="x"/>	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <input type="text"/>
Camino clasifica como vecinal (RVC): <input type="text" value="x"/>	Existe comité de caminos con equidad de género: <input type="text"/>
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <input type="text" value="72,82"/>	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <input type="text"/>

1. Infraestructura local (marcar con X)	Valor ponderado	20%	Rango de calificación
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <input type="text"/>	1.8 Plaza de deportes	<input type="text"/>	Entre 1 y 3 marcas <input type="text" value="6"/>
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <input type="text"/>	1.9 Telefonía pública <input type="text" value="x"/>	<input type="text"/>	Entre 4 y 7 marcas <input type="text" value="14"/>
1.3 Transporte público <input type="text"/>	1.10 Centro de acopio <input type="text"/>	<input type="text"/>	Mayor a 8 marcas <input type="text" value="20"/>
1.4 Electricidad <input type="text" value="x"/>	1.11 Plantas procesadoras <input type="text"/>	<input type="text"/>	Calificación Total (1) <input type="text" value="6"/>
1.5 Iglesia <input type="text"/>	1.12 Relleno sanitario <input type="text"/>	<input type="text"/>	
1.6 Pulpería <input type="text"/>	1.13 Plantas de tratamiento <input type="text"/>	<input type="text"/>	
1.7 Salón comunal <input type="text"/>	1.14 Otro: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
	Cantidad de X del 1.1 al 1.14	<input type="text" value="2"/>	

2. Cantidad de viviendas por km:	Valor ponderado	20%	Rango de calificación
<u>84,21</u>			Entre 10 y 14 viviendas por Km <input type="text" value="6"/>
			Entre 15 y 24 viviendas por Km <input type="text" value="14"/>
			Mayor a 25 viviendas por Km <input type="text" value="20"/>
			Calificación Total (2) <input type="text" value="20"/>

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
3.1 Proyectos hidroeléctricos <input type="text"/>	3.4 Proyectos productivos <input type="text"/>	<input type="text"/>	Cantidad: 1 P.D.N <input type="text" value="3"/>
3.2 Proyectos conservación forestal <input type="text"/>	3.5 Proyectos turísticos <input type="text"/>	<input type="text"/>	Cantidad: 2 P.D.N <input type="text" value="7"/>
	Cantidad de X del 3.1 al 3.5	<input type="text" value="0"/>	Más de 2 P.D.N <input type="text" value="10"/>
			Calificación Total (3) <input type="text" value="0"/>

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
4.1 Asentamientos campesinos <input type="text"/>	4.4 Asentamientos de inmigrantes <input type="text"/>	<input type="text"/>	Cantidad: 1 P.D.S <input type="text" value="3"/>
4.2 Reservas indígenas <input type="text"/>			Cantidad: 2 P.D.S <input type="text" value="7"/>
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <input type="text"/>	Cantidad de X del 4.1 al 4.4	<input type="text" value="0"/>	Más de 2 P.D.S <input type="text" value="10"/>
			Calificación Total (4) <input type="text" value="0"/>

5. Criterios económicos	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual a 30 vehículos</u>		<input type="text"/>	T.P.D entre 30 y 49 <input type="text" value="3"/>
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)		<input type="text"/>	T.P.D entre 50 y 99 <input type="text" value="7"/>
			T.P.D mayor de 100 <input type="text" value="10"/>
			Calificación Total (5.1) <input type="text" value="3"/>

5.2 Producción visible o por consulta:	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
<u>Hotelería</u>			Producción baja <input type="text" value="3"/>
			Producción media <input type="text" value="7"/>
			Producción alta <input type="text" value="10"/>
			Calificación Total (5.2) <input type="text" value="3"/>

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="checkbox"/>
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	<input type="checkbox"/>
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	<input checked="" type="checkbox"/>
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	<input checked="" type="checkbox"/>
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="checkbox"/>
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="text" value="2"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5.2 y 6)

38

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	2	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

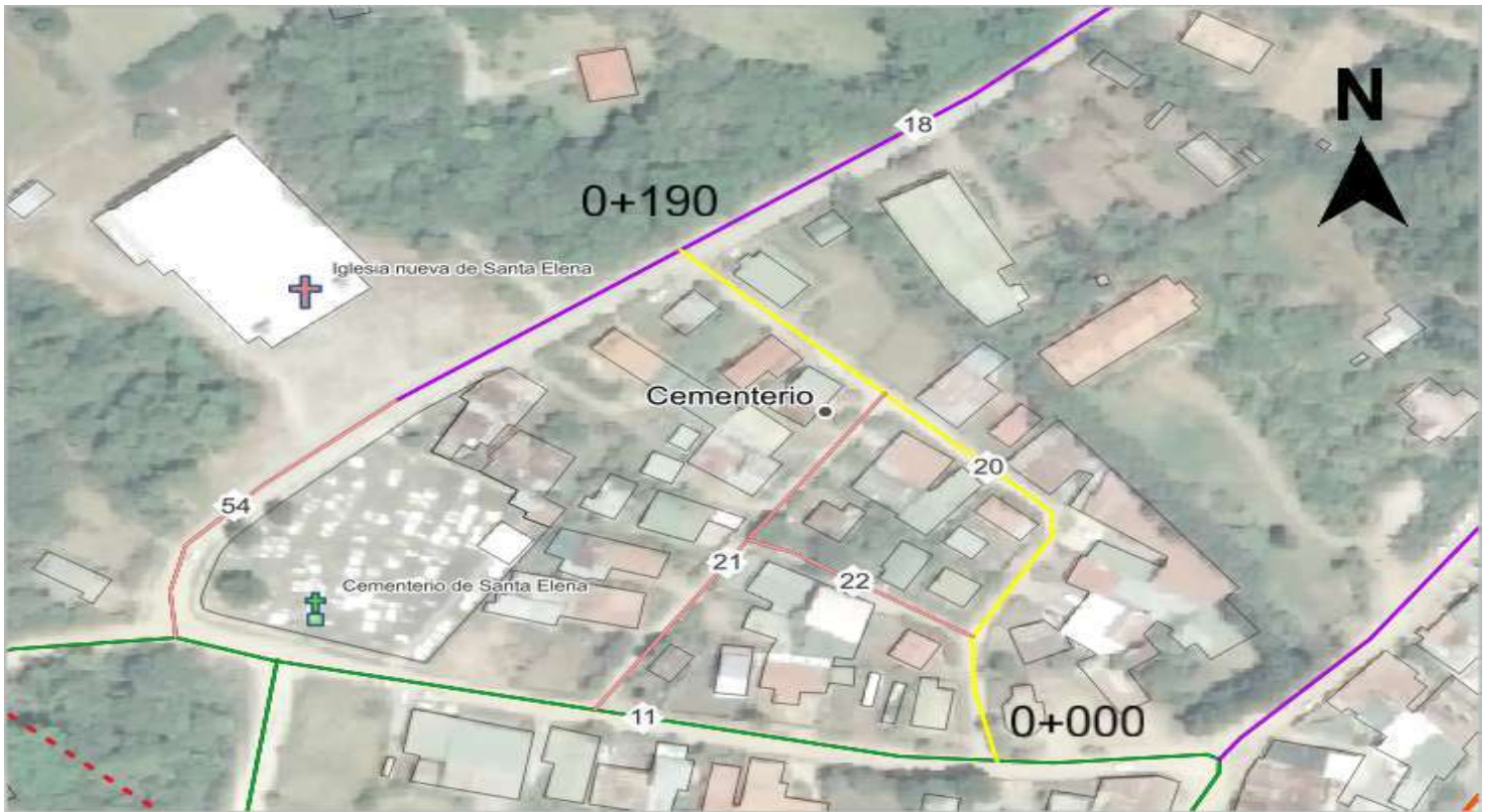
De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

A: (ENT.C.018) CLINICA MONTEVERDE

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO 1. HOTEL ATARDECER

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009

Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPOT:

Código del Camino

De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

A: (ENT.C.020) B.CEM. 1 HOTEL ATARDECER

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO 2

Provincia:

Puntarenas

Cantón:

Monteverde

Distrito:

Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ	(ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/>
	(ENT.C.022) B.CEM. INTERNA	0+060	0,06	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
(ENT.C.020) B.CEM. 1 HOTEL ATARDECER	(ENT.C.020) B.CEM. 1 HOTEL ATARDECER	0+112	0,112	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="2"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="6"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="1"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="1"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="3"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="3"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino

6	1	2	0	2	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.020) B.CEM. 1 HOTEL ATARDECER

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,112 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SI	NO	CANTIDAD
x		6

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

x		
	x	
x		

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

	x	
	x	

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

SI	NO	CANTIDAD
	x	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla) VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino A: (ENT.C.020) B.CEM. 1 HOTEL ATARDECER

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO 2

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incontestablemente público: Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:

Camino clasifica como vecinal (RVC): Existe comité de caminos con equidad de género:

Índice de Desarrollo Social del Cantón: Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%											
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Entre 1 y 3 marcas</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>Entre 4 y 7 marcas</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td>Mayor a 8 marcas</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td>Calificación Total (1)</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)	6
Rango de calificación													
Entre 1 y 3 marcas	6												
Entre 4 y 7 marcas	14												
Mayor a 8 marcas	20												
Calificación Total (1)	6												
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="text" value="x"/>	<input type="text" value="x"/>											
1.3 Transporte público	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
1.4 Electricidad	<input type="text" value="x"/>	<input type="text"/>											
1.5 Iglesia	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
1.6 Pulpería	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
1.7 Salón comunal	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
1.8 Plaza de deportes	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Entre 1 y 3 marcas</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>Entre 4 y 7 marcas</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td>Mayor a 8 marcas</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td>Calificación Total (2)</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (2)	20
Rango de calificación													
Entre 1 y 3 marcas	6												
Entre 4 y 7 marcas	14												
Mayor a 8 marcas	20												
Calificación Total (2)	20												
1.9 Telefonía pública	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
1.10 Centro de acopio	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
1.11 Plantas procesadoras	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
1.12 Relleno sanitario	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
1.13 Plantas de tratamiento	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cantidad: 1 P.D.N</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>Cantidad: 2 P.D.N</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>Más de 2 P.D.N</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>Calificación Total (3)</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)	0
Rango de calificación													
Cantidad: 1 P.D.N	3												
Cantidad: 2 P.D.N	7												
Más de 2 P.D.N	10												
Calificación Total (3)	0												
1.14 Otro:	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
Cantidad de X del 1.1 al 1.14	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>											

2. Cantidad de viviendas por km:

53,57 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%											
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cantidad: 1 P.D.N</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>Cantidad: 2 P.D.N</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>Más de 2 P.D.N</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>Calificación Total (3)</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)	0
Rango de calificación													
Cantidad: 1 P.D.N	3												
Cantidad: 2 P.D.N	7												
Más de 2 P.D.N	10												
Calificación Total (3)	0												
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
3.4 Proyectos productivos	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
3.5 Proyectos turísticos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cantidad: 1 P.D.S</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>Cantidad: 2 P.D.S</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>Más de 2 P.D.S</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>Calificación Total (4)</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)	0
Rango de calificación													
Cantidad: 1 P.D.S	3												
Cantidad: 2 P.D.S	7												
Más de 2 P.D.S	10												
Calificación Total (4)	0												
Cantidad de X del 3.1 al 3.5	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>											

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%											
4.1 Asentamientos campesinos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cantidad: 1 P.D.S</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>Cantidad: 2 P.D.S</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>Más de 2 P.D.S</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>Calificación Total (4)</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)	0
Rango de calificación													
Cantidad: 1 P.D.S	3												
Cantidad: 2 P.D.S	7												
Más de 2 P.D.S	10												
Calificación Total (4)	0												
4.2 Reservas indígenas	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
Cantidad de X del 4.1 al 4.4	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>											

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor o igual a 30 vehículos Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

_____ Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	0

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="checkbox"/>
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	<input type="checkbox"/>
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	x
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	<input type="checkbox"/>
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="checkbox"/>
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="text" value="1"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

35

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: _____
Hoja

1

 de

1

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPOT:

--

Código del Camino

6	1	2	0	2	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

A: (ENT.C.020) B.CEM. 1 HOTELATARDECER

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO 2

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

0	1
---	---

Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____

Firma: _____ Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009

Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

De: (ENT.C.020) BARRIO CEM. 1

A: (ENT.C.021) B.CEM.2

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO INTERNA

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILOMETRO	ODOMETRO		
(ENT.C.020) BARRIO CEM. 1	(ENT.C.020) BARRIO CEM. 1	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro)	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="7"/>
(ENT.C.021) B.CEM.2	(ENT.C.021) B.CEM.2	0+057	0,057	Número de puentes y pasos inferiores.	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes.	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño	<input type="text" value="1"/>
				Tipo de superficie de ruedo	<input type="text" value="4"/>
				Número de carriles	<input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro)	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="5"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro)	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="4"/>
				Velocidad promedio en KPH	<input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano	<input type="text" value="1"/>
				Pendientes	<input type="text" value="5"/>
				Número de curvas del camino	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Distancia de visibilidad	<input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal	<input type="text" value="1"/>
				Señalización	<input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo	<input type="text" value="4"/>
				Estado sistema de drenajes	<input type="text" value="3"/>
				Alcantarillas faltantes	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:



NIVEL SUPERIOR
DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETA _____ DKL-LKZ 010

HOJA: **1** DE: **1**

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.020) BARRIO CEM. 1

Código del camino

6	1	2	0	2	2	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.021) B.CEM.2

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,057 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		4

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

x		
	x	
x		

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
	x	

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.020) BARRIO CEM. 1

Código del camino

6	1	2	0	2	2	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.021) B.CEM.2

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO INTERNA

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

1

Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table>		Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table>	
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 40px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x			
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 40px; text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 40px; height: 20px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		1.8 Plaza de deportes <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		Valor ponderado 20%	
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		1.9 Telefonía pública <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x		
x					
1.3 Transporte público <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		1.10 Centro de acopio <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>			
1.4 Electricidad <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x	1.11 Plantas procesadoras <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>			
x					
1.5 Iglesia <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		1.12 Relleno sanitario <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>			
1.6 Pulpería <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		1.13 Plantas de tratamiento <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>			
1.7 Salón comunal <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		1.14 Otro: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>			
	Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">2</td></tr></table>	2			
2					

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

70,18 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

3.1 Proyectos hidroeléctricos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		3.4 Proyectos productivos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		Valor ponderado 10%	
3.2 Proyectos conservación forestal <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		3.5 Proyectos turísticos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>			
	Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0			
0					

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

4.1 Asentamientos campesinos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		4.4 Asentamientos de inmigrantes <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		Valor ponderado 10%	
4.2 Reservas indígenas <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0		
0					

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual que 30 vehículos</u>	Valor ponderado 10%			
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>			

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

_____ Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	0

**EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL
 ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL**

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

6.1 Conectividad (concepto de red)	<input type="text"/>
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	<input type="text"/>
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	x
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	x
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	<input type="text"/>
Cantidad de X del 6.1 al 6.5	<input type="text" value="2"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

**NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL**

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6 1 2 0 2 2 0 0

De: (ENT.C.020) BARRIO CEM. 1

A: (ENT.C.021) B.CEM.2

Nombre de la calle o camino: BARRIO CEMENTERIO INTERNA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

A: (ENT.N.606) GUARIA, C.STA.ELENA

Nombre de la calle o camino: CALLE CABINAS EL PUEBLO

Provincia:

Puntarenas

Cantón:

Monteverde

Distrito:

Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ	(ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="1"/>
	Paso peatonal Taco Taco	0+415	0,415	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
(ENT.N.606) GUARIA, C.STA.ELENA	(ENT.N.606) GUARIA, C.STA.ELENA	0+561	0,561	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="1"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="1"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="1"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="9"/> <input type="text" value="4"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="1"/>
				Pendientes <input type="text" value="4"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="2"/>
				Señalización <input type="text" value="3"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="5"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="5"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino

6	1	2	0	2	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.N.606) GUARIA, C.STA.ELENA

Provincia:

6

 Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

 Monteverde Distrito:

0	1
---	---

 Monte Verde

Longitud (km): 0,561 Tipo de superficie: Asfáltico Estado actual: Bueno

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

	SÍ	NO	CANTIDAD
* Unidades de vivienda visibles:	x		15
* Servicios básicos:			
* Electricidad:	x		
* Transporte de pasajeros:		x	
* Telefonía:	x		
* Otros: _____			
* Infraestructura social:			
* Centros educativos (escuela, colegio, otros):		x	
* Puesto de salud o clínica (indicar):		x	
* Pulpería:		x	
* Iglesia:		x	
* Salón comunal:		x	
* Plaza de deportes:		x	
2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.		x	
3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.	x		
4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.			

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL Tipo de organización: _____ ¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

	SÍ	NO	CANTIDAD
Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____		x	

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____ RN 606

	SÍ	NO	CANTIDAD
	x		

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

	SÍ	NO	CANTIDAD
* Reserva recursos naturales		x	
* Reservas indígenas		x	
* Asentamientos campesinos		x	
* Asentamientos de inmigrantes		x	
* Plantas de tratamiento de agua		x	
* Relleno sanitario		x	
* Proyectos habitacionales de interés social		x	
* Otros: _____			

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

	SÍ	NO	CANTIDAD
		x	

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): Hotelera

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	M
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

	SÍ	NO	CANTIDAD
		x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla) U

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

Código del camino

6	1	2	0	2	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.N.606) GUARIA, C.STA.ELENA

Nombre de la calle o camino: CALLE CABINAS EL PUEBLO

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <input type="text"/>	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <input type="text"/>
Camino clasifica como vecinal (RVC): <input type="text" value="x"/>	Existe comité de caminos con equidad de género: <input type="text"/>
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <input type="text" value="72,82"/>	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <input type="text"/>

1. Infraestructura local (marcar con X)	Valor ponderado	20%	Rango de calificación
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <input type="text"/>	1.8 Plaza de deportes	<input type="text"/>	Entre 1 y 3 marcas <input type="text" value="6"/>
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <input type="text"/>	1.9 Telefonía pública <input type="text" value="x"/>	<input type="text" value="x"/>	Entre 4 y 7 marcas <input type="text" value="14"/>
1.3 Transporte público <input type="text" value="x"/>	1.10 Centro de acopio <input type="text"/>	<input type="text"/>	Mayor a 8 marcas <input type="text" value="20"/>
1.4 Electricidad <input type="text" value="x"/>	1.11 Plantas procesadoras <input type="text"/>	<input type="text"/>	Calificación Total (1) <input type="text" value="14"/>
1.5 Iglesia <input type="text"/>	1.12 Relleno sanitario <input type="text"/>	<input type="text"/>	
1.6 Pulpería <input type="text" value="x"/>	1.13 Plantas de tratamiento <input type="text"/>	<input type="text"/>	
1.7 Salón comunal <input type="text"/>	1.14 Otro: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
	Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="4"/>	

2. Cantidad de viviendas por km:	Valor ponderado	20%	Rango de calificación
<u>26,74</u>			Entre 10 y 14 viviendas por Km <input type="text" value="6"/>
			Entre 15 y 24 viviendas por Km <input type="text" value="14"/>
			Mayor a 25 viviendas por Km <input type="text" value="20"/>
			Calificación Total (2) <input type="text" value="20"/>

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
3.1 Proyectos hidroeléctricos <input type="text"/>	3.4 Proyectos productivos <input type="text"/>	<input type="text"/>	Cantidad: 1 P.D.N <input type="text" value="3"/>
3.2 Proyectos conservación forestal <input type="text"/>	3.5 Proyectos turísticos <input type="text"/>	<input type="text"/>	Cantidad: 2 P.D.N <input type="text" value="7"/>
	Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	Más de 2 P.D.N <input type="text" value="10"/>
			Calificación Total (3) <input type="text" value="0"/>

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
4.1 Asentamientos campesinos <input type="text"/>	4.4 Asentamientos de inmigrantes <input type="text"/>	<input type="text"/>	Cantidad: 1 P.D.S <input type="text" value="3"/>
4.2 Reservas indígenas <input type="text"/>			Cantidad: 2 P.D.S <input type="text" value="7"/>
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <input type="text"/>	Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	Más de 2 P.D.S <input type="text" value="10"/>
			Calificación Total (4) <input type="text" value="0"/>

5. Criterios económicos	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Mayor de 100 vehículos</u>		<input type="text"/>	T.P.D entre 30 y 49 <input type="text" value="3"/>
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)		<input type="text"/>	T.P.D entre 50 y 99 <input type="text" value="7"/>
			T.P.D mayor de 100 <input type="text" value="10"/>
			Calificación Total (5.1) <input type="text" value="10"/>

5.2 Producción visible o por consulta:	Valor ponderado	10%	Rango de calificación
<u>Media</u>			Producción baja <input type="text" value="3"/>
			Producción media <input type="text" value="7"/>
			Producción alta <input type="text" value="10"/>
			Calificación Total (5.2) <input type="text" value="7"/>

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

6.1 Conectividad (concepto de red)	x
6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)	x
6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)	x
6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)	x
6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso	

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20

Calificación Total (6)	20
-------------------------------	-----------

Cantidad de X del 6.1 al 6.5 4

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5.2 y 6)

71

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello:



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: _____
Hoja

1

 de

1

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	2	3	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.011) BAJO RODRÍGUEZ

A: (ENT.N.606) GUARIA, C.STA.ELENA

Nombre de la calle o camino: CALLE CABINAS EL PUEBLO

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

0	1
---	---

Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009

Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

6	1	2	0	2	4	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.N.606) GUARIA

Nombre de la calle o camino: LA LINDORA VIEJA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILOMETRO	ODOMETRO	
(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.606) GUARIA	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="9"/> <input type="text" value="3"/>
(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.606) GUARIA	1+593	1,593	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="3"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="5"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="0"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="1"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="1"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="1"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: Calle en desuso

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	2	4	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.N.606) GUARIA

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 1,593 Tipo de superficie: Tierra Estado actual: Malo

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

- * Electricidad:
- * Transporte de pasajeros:
- * Telefonía:
- * Otros: _____

* Infraestructura social:

- * Centros educativos (escuela, colegio, otros):
- * Puesto de salud o clínica (indicar):
- * Pulpería:
- * Iglesia:
- * Salón comunal:
- * Plaza de deportes:

Sí	NO	CANTIDAD
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

Sí	NO	CANTIDAD
	x	
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia:

RN 606

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

- * Reserva recursos naturales
- * Reservas indígenas
- * Asentamientos campesinos
- * Asentamientos de inmigrantes
- * Plantas de tratamiento de agua
- * Relleno sanitario
- * Proyectos habitacionales de interés social
- * Otros: _____

Sí	NO	CANTIDAD
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
MEDIA (M)		
BAJA (B)		

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

SI	NO	CANTIDAD
x		1

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
NCD

OTROS COMENTARIOS:

Calle en desuso

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
- 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
- 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
- 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
- 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	0

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	2	4	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.N.606) GUARIA

A: (ENT.N.606) GUARIA

Nombre de la calle o camino: LA LINDORA VIEJA

Provincia:

6

Puntarenas

Cantón:

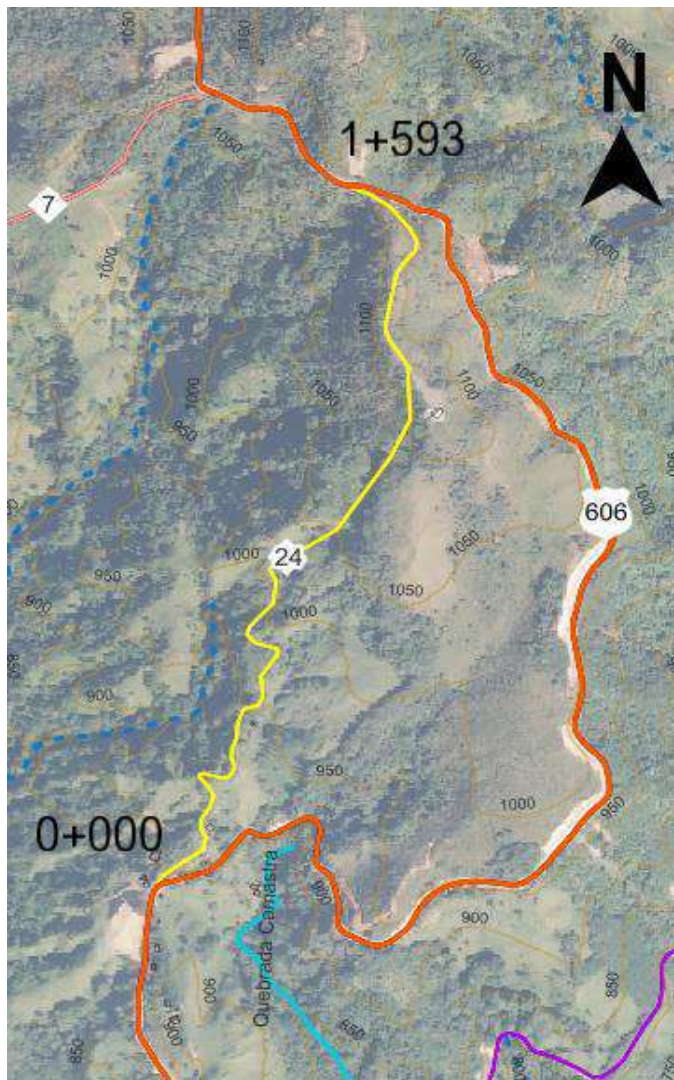
1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

0	1
---	---

Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.N.606) GUARIA

6	1	2	0	2	5	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.C.001) SAN LUIS, TROCHA

Nombre de la calle o camino: CAMINO LOS MATA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.N.606) GUARIA	(ENT.N.606) GUARIA	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="4"/>
Aguas abajo Río Guacimal	Aguas arriba Río Guacimal	1+189	1,189	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
Aguas abajo Quebrada Cambronero	Aguas arriba Quebrada Cambronero	1+626	1,626	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
Aguas abajo Quebrada Socorro	Aguas arriba Quebrada Socorro	2+956	2,956	Tipo de terreno alledaño <input type="text" value="2"/>
	Salón comunal San Luis	3+594	3,594	Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
Plaza de deportes San Luis	Escuela San Luis	3+604	3,604	Número de carriles <input type="text" value="1"/>
(ENT.C.001) SAN LUIS, TROCHA	(ENT.C.001) SAN LUIS, TROCHA	3+654	3,654	Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="6"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="7"/> <input type="text" value="2"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Terrenos contiguos 0= rural. 1=urbano <input type="text" value="0"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="0"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="2"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="2"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.N.606) GUARIA

Código del camino A: (ENT.C.001) SAN LUIS, TROCHA

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 3.530 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SI	NO	CANTIDAD
1		15

* Servicios básicos:

* Electricidad:

x		
---	--	--

* Transporte de pasajeros:

	x	
--	---	--

* Telefonía:

x		
---	--	--

* Otros: _____

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

x		
---	--	--

* Puesto de salud o clínica (indicar):

x		
---	--	--

* Pulpería:

	x	
--	---	--

* Iglesia:

	x	
--	---	--

* Salón comunal:

x		
---	--	--

* Plaza de deportes:

x		
---	--	--

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

x		
---	--	--

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

	x	
--	---	--

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

x		
---	--	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

RN 606

x		
---	--	--

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)

	x	
--	---	--

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional

	x	
--	---	--

Producción predominante (describir):

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

SI	NO	CANTIDAD
	x	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- | | |
|--|------------------------------------|
| 6.1 Conectividad (concepto de red) | <input type="checkbox" value="x"/> |
| 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno) | <input type="checkbox"/> |
| 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes) | <input type="checkbox"/> |
| 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena) | <input type="checkbox"/> |
| 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso | <input type="checkbox" value="x"/> |
| Cantidad de X del 6.1 al 6.5 | <input type="text" value="2"/> |

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	2	5	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.N.606) GUARIA

A: (ENT.C.001) SAN LUIS, TROCHA

Nombre de la calle o camino: CAMINO LOS MATA

Provincia:

6

Puntarenas

Cantón:

1

2

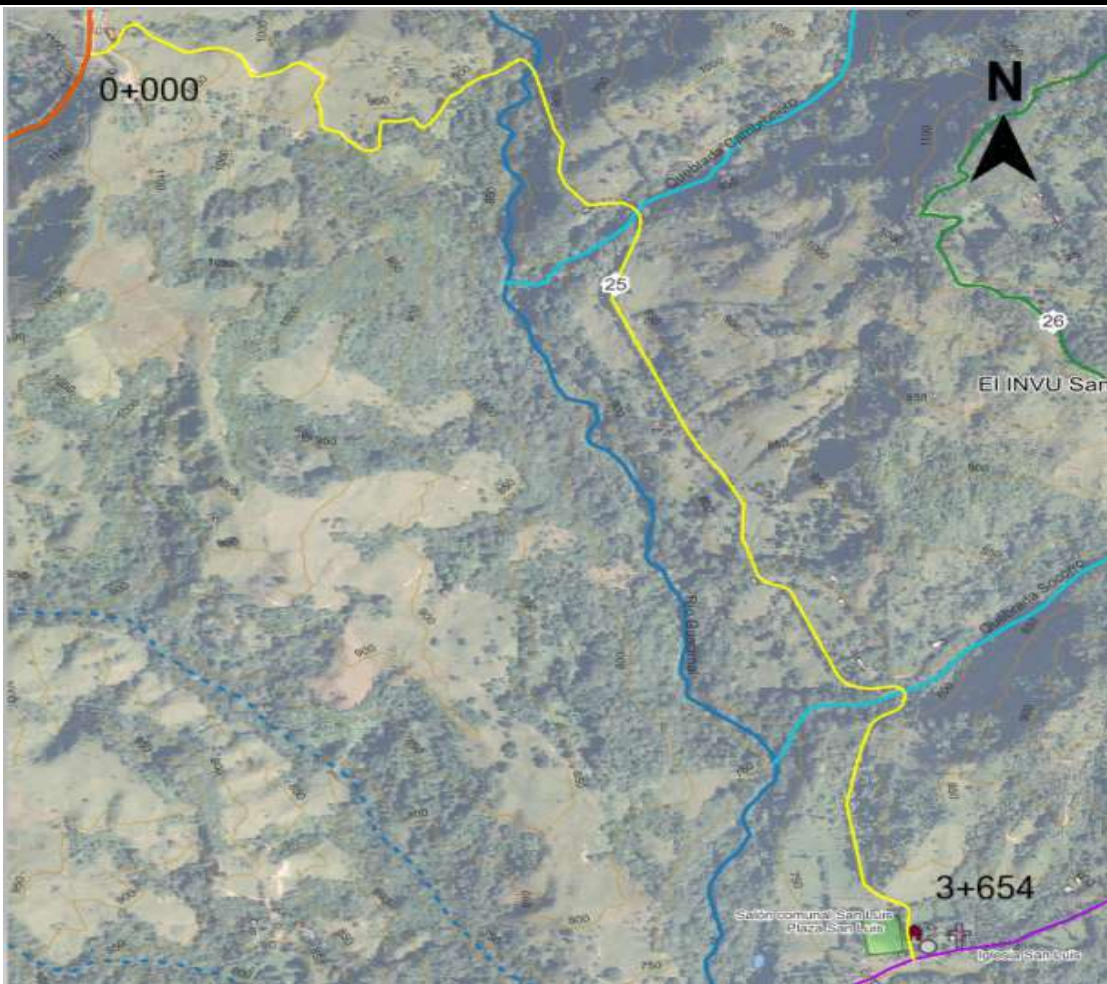
Monteverde

Distrito:

0

1

Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.RN.620) Hotel La Colina

6	1	2	0	2	6	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: (ENT.C.001) San Luis (Cementerio)

Nombre de la calle o camino: CALLE VIEJA A SAN LUIS

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.RN.620) Hotel La Colina	(ENT.RN.620) Hotel La Colina	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/>
Aguas arriba quebrada intermitente	Aguas abajo quebrada intermitente	2+885	2,885	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
(ENT.C.027) Camino INVU		3+187	3,187	Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
Aguas arriba Quebrada Socorro	Aguas abajo Quebrada Socorro	3+282	3,282	Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="3"/>
Cementerio San Luis	INVU San Luis	4+503	3,503	Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
(ENT.C.001) San Luis (Cementerio)	(ENT.C.001) San Luis (Cementerio)	4+503	4,503	Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="8"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="7"/> <input type="text" value="1"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/> <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural. 1=urbano <input type="text" value="0"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="4"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="2"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="2"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____
No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.RN.620) Hotel La Colina

Código del camino A: (ENT.C.001) San Luis (Cementerio)

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 4.503 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Malo

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

* Electricidad:

* Transporte de pasajeros:

* Telefonía:

* Otros: _____

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

* Puesto de salud o clínica (indicar):

* Pulpería:

* Iglesia:

* Salón comunal:

* Plaza de deportes:

SI	NO	CANTIDAD
x		30

x		
	x	
x		

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

	x	
	x	

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

x		
---	--	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

RN 620

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles)

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

SI	NO	CANTIDAD
	x	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.RN.620) Hotel La Colina

Código del camino

6	1	2	0	2	6	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: (ENT.C.001) San Luis (Cementerio)

Nombre de la calle o camino: CALLE VIEJA A SAN LUIS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <input type="text" value="x"/>	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <input type="text"/>
Camino clasifica como vecinal (RVC): <input type="text" value="x"/>	Existe comité de caminos con equidad de género: <input type="text"/>
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <input type="text" value="72,82"/>	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <input type="text"/>

1. Infraestructura local (marcar con X)

		Valor ponderado	20%											
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros)	<input type="text"/>	1.8 Plaza de deportes	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Entre 1 y 3 marcas</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>Entre 4 y 7 marcas</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td>Mayor a 8 marcas</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td>Calificación Total (1)</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)	6
Rango de calificación														
Entre 1 y 3 marcas	6													
Entre 4 y 7 marcas	14													
Mayor a 8 marcas	20													
Calificación Total (1)	6													
1.2 Puesto de Salud o Clínicas	<input type="text"/>	1.9 Telefonía pública	<input type="text" value="x"/>											
1.3 Transporte público	<input type="text"/>	1.10 Centro de acopio	<input type="text"/>											
1.4 Electricidad	<input type="text" value="x"/>	1.11 Plantas procesadoras	<input type="text"/>											
1.5 Iglesia	<input type="text"/>	1.12 Relleno sanitario	<input type="text"/>											
1.6 Pulpería	<input type="text"/>	1.13 Plantas de tratamiento	<input type="text"/>											
1.7 Salón comunal	<input type="text"/>	1.14 Otro:	<input type="text"/>											
		Cantidad de X del 1.1 al 1.14	<input type="text" value="2"/>											

2. Cantidad de viviendas por km:

6,66 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	0

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

		Valor ponderado	10%											
3.1 Proyectos hidroeléctricos	<input type="text"/>	3.4 Proyectos productivos	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.N</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.N</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.N</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (3)</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)	0
Rango de calificación														
Cantidad: 1 P.D.N	3													
Cantidad: 2 P.D.N	7													
Más de 2 P.D.N	10													
Calificación Total (3)	0													
3.2 Proyectos conservación forestal	<input type="text"/>	3.5 Proyectos turísticos	<input type="text"/>											
		Cantidad de X del 3.1 al 3.5	<input type="text" value="0"/>											

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

		Valor ponderado	10%											
4.1 Asentamientos campesinos	<input type="text"/>	4.4 Asentamientos de inmigrantes	<input type="text"/>	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.S</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.S</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.S</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>Calificación Total (4)</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> </tbody> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)	0
Rango de calificación														
Cantidad: 1 P.D.S	3													
Cantidad: 2 P.D.S	7													
Más de 2 P.D.S	10													
Calificación Total (4)	0													
4.2 Reservas indígenas	<input type="text"/>													
4.3 Proyectos habitacionales de interés social	<input type="text"/>	Cantidad de X del 4.1 al 4.4	<input type="text" value="0"/>											

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Menor o igual a 30 vehículos Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

Baja Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	3

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
 - 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
 - 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
 - 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
 - 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

18

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	2	6	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.RN.620) Hotel La Colina

A: (ENT.C.001) San Luis (Cementerio)

Nombre de la calle o camino: CALLE VIEJA A SAN LUIS

Provincia:

Puntarenas

Cantón:

Monteverde

Distrito:

Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.C.026) CALLE VIEJA SAN LUIS

6	1	2	0	2	7	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: FIN DE CAMINO INVU

Nombre de la calle o camino: CAMINO INVU

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.C.026) CALLE VIEJA SAN LUIS	(ENT.C.026) CALLE VIEJA SAN LUIS	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="8"/>
FIN DE CAMINO INVU	FIN DE CAMINO INVU	0+318	0,318	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="3"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="7"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Terrenos contiguos 0= rural. 1=urbano <input type="text" value="0"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="4"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="3"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="3"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____
No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello:

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.C.026) CALLE VIEJA SAN LUIS

Código del camino

6	1	2	0	2	7	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN DE CAMINO INVU

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde Distrito: Monte Verde

Longitud (km): 0,318 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SÍ	NO	CANTIDAD
x		16

* Servicios básicos:

* Electricidad:

x		
---	--	--

* Transporte de pasajeros:

	x	
--	---	--

* Telefonía:

x		
---	--	--

* Otros: _____

--	--	--

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

	x	
--	---	--

* Puesto de salud o clínica (indicar):

	x	
--	---	--

* Pulpería:

	x	
--	---	--

* Iglesia:

	x	
--	---	--

* Salón comunal:

	x	
--	---	--

* Plaza de deportes:

	x	
--	---	--

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
--	---	--

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

	x	
--	---	--

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

	x	
--	---	--

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

	x	
--	---	--

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

SÍ	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
 - 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
 - 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
 - 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
 - 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	6

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

32

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	2	7	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

De: (ENT.C.026) CALLE VIEJA SAN LUIS

A: FIN DE CAMINO INVU

Nombre de la calle o camino: CAMINO INVU

Provincia:

6

Puntarenas

Cantón:

1 2

Monteverde

Distrito:

0 1

Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

6	1	2	0	2	8	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: FIN DE CAMINO LTE. ABANGARES

Nombre de la calle o camino: CAMINO LAS CHEPITAS

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.RN.606) LA GUARIA	(ENT.RN.606) LA GUARIA	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="7"/> <input type="text" value="9"/> <input type="text" value="6"/>
FIN DE CAMINO LTE. ABANGARES	FIN DE CAMINO LTE. ABANGARES	0+796	0,796	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="3"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="2"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="4"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="3"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="0"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="3"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="4"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	2	8	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN DE CAMINO LTE. ABANGARES

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde Distrito: 0 1 Monte Verde

Longitud (km): 0,796 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SI	NO	CANTIDAD
x		2

* Servicios básicos:

* Electricidad:

x		
---	--	--

* Transporte de pasajeros:

	x	
--	---	--

* Telefonía:

x		
---	--	--

* Otros: _____

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

	x	
--	---	--

* Puesto de salud o clínica (indicar):

	x	
--	---	--

* Pulpería:

	x	
--	---	--

* Iglesia:

	x	
--	---	--

* Salón comunal:

	x	
--	---	--

* Plaza de deportes:

	x	
--	---	--

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

x		
---	--	--

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

x		
---	--	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

RN606

x		
---	--	--

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

	x	
--	---	--

* Reservas indígenas

	x	
--	---	--

* Asentamientos campesinos

	x	
--	---	--

* Asentamientos de inmigrantes

	x	
--	---	--

* Plantas de tratamiento de agua

	x	
--	---	--

* Relleno sanitario

	x	
--	---	--

* Proyectos habitacionales de interés social

	x	
--	---	--

* Otros: _____

	x	
--	---	--

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

	x	
--	---	--

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

	x	
--	---	--

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SI	NO	CANTIDAD

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	2	8	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN DE CAMINO LTE. ABANGARES

Nombre de la calle o camino: CAMINO LAS CHEPITAS

Provincia:

6

Puntarenas Cantón:

1	2
---	---

Monteverde

Distrito:

1

Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>		Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>		Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%			
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.8 Plaza de deportes <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.9 Telefonía pública <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x
x					
1.3 Transporte público <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.10 Centro de acopio <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.4 Electricidad <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">x</td></tr></table>	x			1.11 Plantas procesadoras <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x					
1.5 Iglesia <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.12 Relleno sanitario <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.6 Pulpería <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.13 Plantas de tratamiento <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
1.7 Salón comunal <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				1.14 Otro: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
			Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">2</td></tr></table>	2	
2					

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

2,51 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	0

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%			
3.1 Proyectos hidroeléctricos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				3.4 Proyectos productivos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
3.2 Proyectos conservación forestal <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				3.5 Proyectos turísticos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
			Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0	
0					

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%			
4.1 Asentamientos campesinos <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				4.4 Asentamientos de inmigrantes <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>	
4.2 Reservas indígenas <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0
0					
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>					

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) Mayor o igual 99 vehículos Valor ponderado 10%

(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	7

5.2 Producción visible o por consulta:

Baja Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	3

**EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL
 ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL**

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	20

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
- 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
- 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
- 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
- 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

Cantidad de X del 6.1 al 6.5

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5.1,5.2 y 6)

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

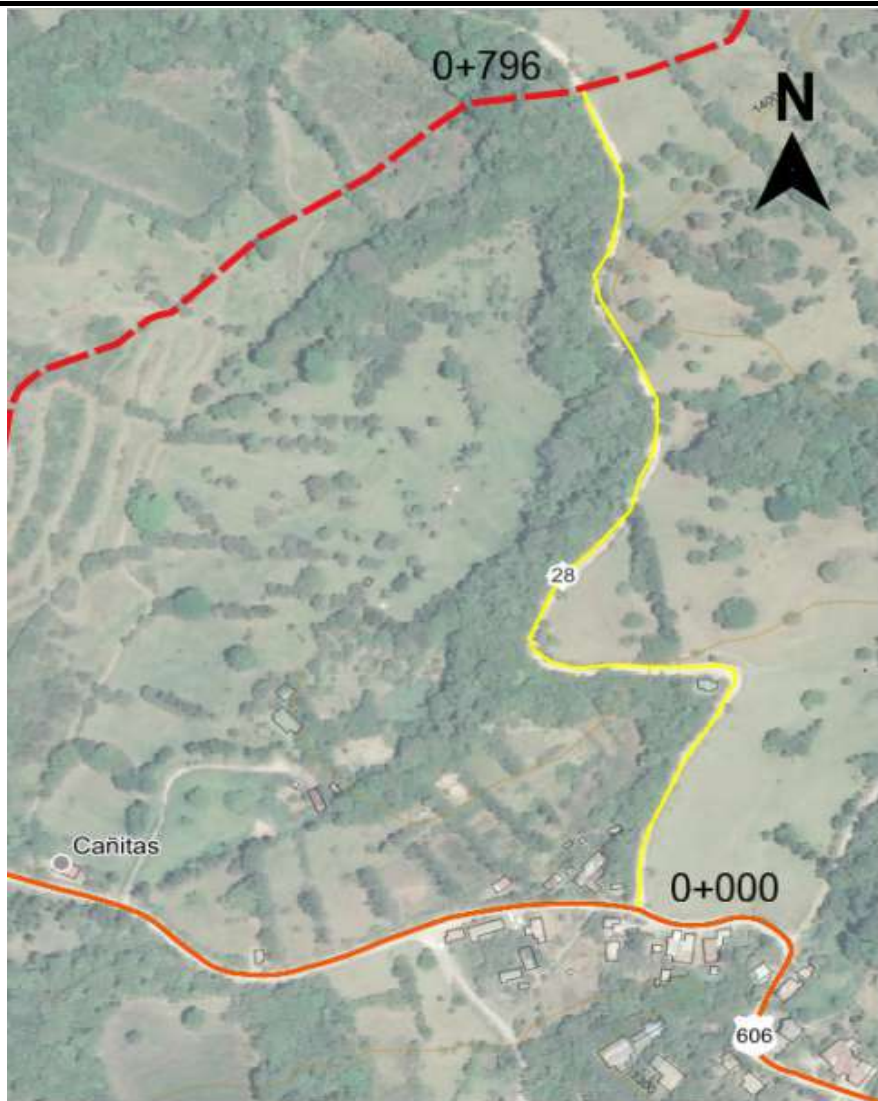
De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

A: FIN DE CAMINO LTE. ABANGARES

Nombre de la calle o camino: CAMINO LAS CHEPITAS

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

6	1	2	0	2	9	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: FIN DE CAMINO BARRIO CHAVARRÍA

Nombre de la calle o camino: BARRIO CHAVARRÍA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.RN.606) LA GUARIA	(ENT.RN.606) LA GUARIA	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="6"/>
FIN DE CAMINO BARRIO CHAVARRÍA	FIN DE CAMINO BARRIO CHAVARRÍA	0+056	0,056	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
				Tipo de terreno aledaño <input type="text" value="2"/>
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text" value="4"/>
				Número de carriles <input type="text" value="1"/>
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="6"/>
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="6"/>
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text" value="1"/>
				Pendientes <input type="text" value="1"/>
				Número de curvas del camino <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/>
				Distancia de visibilidad <input type="text" value="5"/>
				Alineamiento horizontal <input type="text" value="1"/>
				Señalización <input type="text" value="1"/>
				Estado superficie de ruedo <input type="text" value="2"/>
				Estado sistema de drenajes <input type="text" value="2"/>
				Alcantarillas faltantes <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____
No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	2	9	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN DE CAMINO BARRIO CHAVARRÍA

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde Distrito: 0 1 Monte Verde

Longitud (km): 0,056 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Malo

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

* Unidades de vivienda visibles:

SI	NO	CANTIDAD
x		6

* Servicios básicos:

* Electricidad:

x		
---	--	--

* Transporte de pasajeros:

	x	
--	---	--

* Telefonía:

x		
---	--	--

* Otros: _____

--	--	--

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

	x	
--	---	--

* Puesto de salud o clínica (indicar):

	x	
--	---	--

* Pulpería:

	x	
--	---	--

* Iglesia:

	x	
--	---	--

* Salón comunal:

	x	
--	---	--

* Plaza de deportes:

	x	
--	---	--

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

	x	
--	---	--

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

	x	
--	---	--

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

SI	NO	CANTIDAD
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

	x	
--	---	--

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

ALTA (A)	(escriba A, M o B)
MEDIA (M)	
BAJA (B)	

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

SI	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	2	9	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FIN DE CAMINO BARRIO CHAVARRÍA

Nombre de la calle o camino: BARRIO CHAVARRÍA

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table>		Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table>	
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table>		Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table>	
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%	
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <input type="checkbox"/>			1.8 Plaza de deportes <input type="checkbox"/>
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <input type="checkbox"/>			1.9 Telefonía pública <input checked="" type="checkbox"/>
1.3 Transporte público <input type="checkbox"/>			1.10 Centro de acopio <input type="checkbox"/>
1.4 Electricidad <input type="checkbox"/>			1.11 Plantas procesadoras <input type="checkbox"/>
1.5 Iglesia <input checked="" type="checkbox"/>			1.12 Relleno sanitario <input type="checkbox"/>
1.6 Pulpería <input type="checkbox"/>			1.13 Plantas de tratamiento <input type="checkbox"/>
1.7 Salón comunal <input type="checkbox"/>			1.14 Otro: <input type="checkbox"/>
			Cantidad de X del 1.1 al 1.14 <input type="text" value="2"/>

Rango de calificación	
Entre 1 y 3 marcas	6
Entre 4 y 7 marcas	14
Mayor a 8 marcas	20
Calificación Total (1)	6

2. Cantidad de viviendas por km:

	Valor ponderado	20%	
<u>107,14</u>			

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	20

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
3.1 Proyectos hidroeléctricos <input type="checkbox"/>			3.4 Proyectos productivos <input type="checkbox"/>
3.2 Proyectos conservación forestal <input type="checkbox"/>			3.5 Proyectos turísticos <input type="checkbox"/>
			Cantidad de X del 3.1 al 3.5 <input type="text" value="0"/>

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.N	3
Cantidad: 2 P.D.N	7
Más de 2 P.D.N	10
Calificación Total (3)	0

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%	
4.1 Asentamientos campesinos <input type="checkbox"/>			4.4 Asentamientos de inmigrantes <input type="checkbox"/>
4.2 Reservas indígenas <input type="checkbox"/>			Cantidad de X del 4.1 al 4.4 <input type="text" value="0"/>
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <input type="checkbox"/>			

Rango de calificación	
Cantidad: 1 P.D.S	3
Cantidad: 2 P.D.S	7
Más de 2 P.D.S	10
Calificación Total (4)	0

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual a 30 vehículos</u>	Valor ponderado	10%	
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)			

Rango de calificación	
T.P.D entre 30 y 49	3
T.P.D entre 50 y 99	7
T.P.D mayor de 100	10
Calificación Total (5.1)	3

5.2 Producción visible o por consulta:

	Valor ponderado	10%	
<u> </u>			

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	0

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	0

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
 - 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
 - 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
 - 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
 - 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso
- Cantidad de X del 6.1 al 6.5

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5,1,5,2 y 6)

29

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

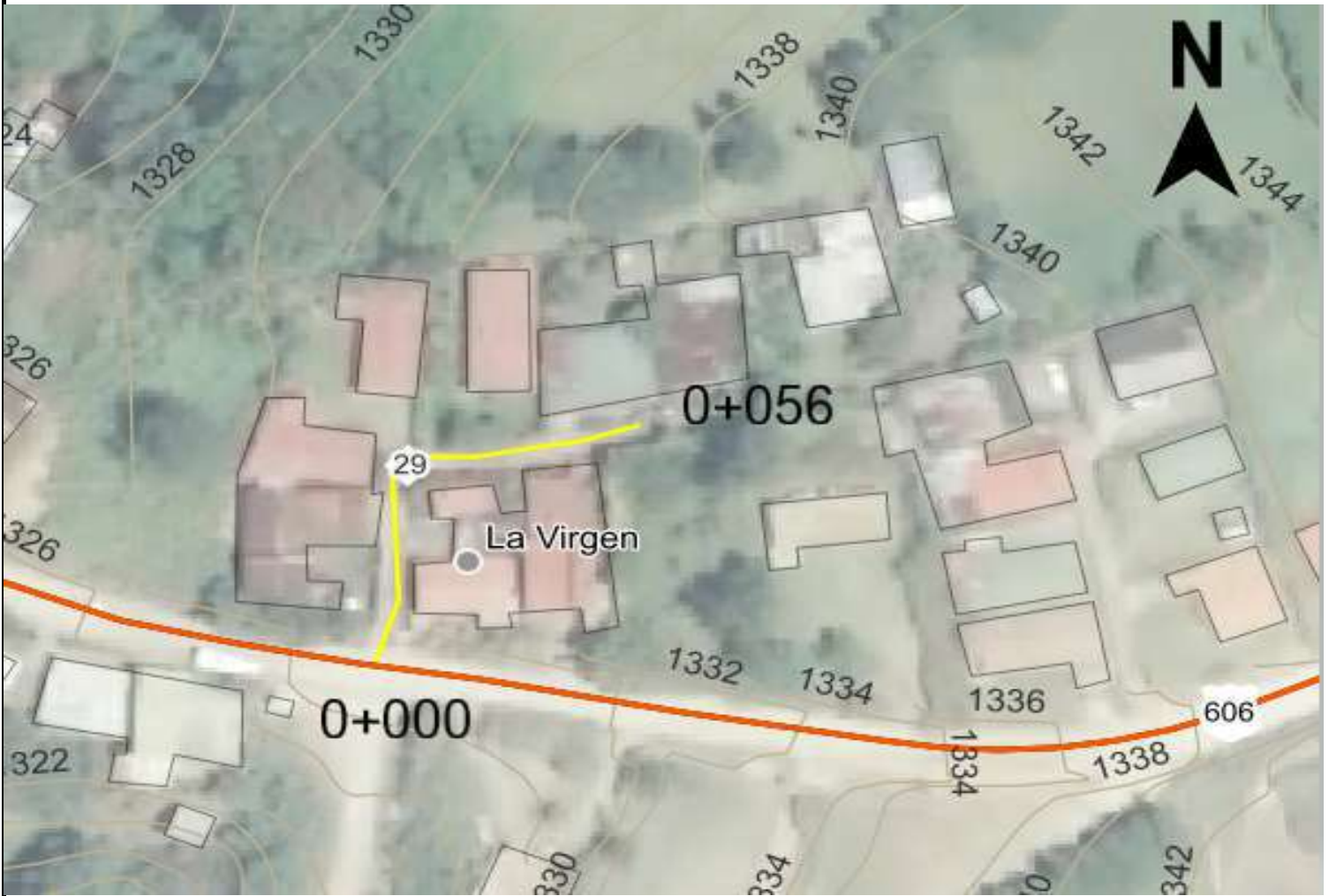
De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

A: FIN DE CAMINO BARRIO CHAVARRÍA

Nombre de la calle o camino: BARRIO CHAVARRÍA

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____

Firma: _____ Sello: _____



NIVEL SUPERIOR
PLANIFICACIÓN SECTORIAL

Número: DKL-LKZ 009
Hoja 1 de 1

INVENTARIO FÍSICO PARA LA RED VIAL CANTONAL

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

6	1	2	0	3	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

A: FINCA LOS CAMACHO

Nombre de la calle o camino: CAMINO FINCA LOS CAMACHO

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde

IZQUIERDA	DERECHA	KILÓMETRO	ODÓMETRO	
(ENT.RN.606) LA GUARIA	(ENT.RN.606) LA GUARIA	0+000	0	Longitud en kilómetros (al décimo de kilómetro) <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 1
Fin de camino Finca Los Camacho	Fin de camino Finca Los Camacho	0+231	0,231	Número de puentes y pasos inferiores. <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
				Puentes y pasos inferiores no adecuados o faltantes. <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0
				Tipo de terreno aledaño <input type="text"/> 1
				Tipo de superficie de ruedo <input type="text"/> 4
				Número de carriles <input type="text"/> 1
				Ancho de superficie de ruedo (al décimo de metro) <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 4 <input type="text"/> 7
				Ancho derecho de vía (al décimo de metro) <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 7 <input type="text"/> 9
				Velocidad promedio en KPH <input type="text"/>
				Tránsito Promedio Diario (TPD) <input type="text"/>
				Terrenos contiguos 0= rural, 1=urbano <input type="text"/> 0
				Pendientes <input type="text"/> 5
				Número de curvas del camino <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 4
				Distancia de visibilidad <input type="text"/> 5
				Alineamiento horizontal <input type="text"/> 1
				Señalización <input type="text"/> 1
				Estado superficie de ruedo <input type="text"/> 4
				Estado sistema de drenajes <input type="text"/> 2
				Alcantarillas faltantes <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0

Observaciones: _____

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____
No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

INVENTARIO SOCIOECONOMICO PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	3	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FINCA LOS CAMACHO

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde Distrito: 0 1 Monte Verde

Longitud (km): 0,231 Tipo de superficie: Lastre o grava Estado actual: Regular

1. POBLACIÓN, SERVICIOS, INFRAESTRUCTURA SOCIAL: (marque con X e indique cantidad)

Sí	NO	CANTIDAD
x		15
x		
	x	
x		
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

* Unidades de vivienda visibles:

* Servicios básicos:

* Electricidad:

* Transporte de pasajeros:

* Telefonía:

* Otros: _____

* Infraestructura social:

* Centros educativos (escuela, colegio, otros):

* Puesto de salud o clínica (indicar):

* Pulpería:

* Iglesia:

* Salón comunal:

* Plaza de deportes:

2. PRODUCCIÓN ACTIVA. En más del 50% de terrenos aledaños.

3. TRÁNSITO ESTIMADO. Mayor que 30 vehículos.

4. VÍA PRINCIPAL DE ACCESO A LA ZONA O REGIÓN. Describir si aplica el concepto de red.

5. ORGANIZACIÓN COMUNAL

Tipo de organización: _____

¿ Se encuentra activa? _____

Miembros que la componen: _____

Sí	NO	CANTIDAD
	x	
	x	

6. OTROS CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN (marque X)

Acceso a zonas calificadas interés turístico (indicar cuáles): _____

Ruta alterna a Rutas Nacionales de reconocida importancia: _____

Acceso a infraestructura o áreas de utilidad pública:

* Reserva recursos naturales

* Reservas indígenas

* Asentamientos campesinos

* Asentamientos de inmigrantes

* Plantas de tratamiento de agua

* Relleno sanitario

* Proyectos habitacionales de interés social

* Otros: _____

Da acceso a centros de acopio importantes: (indicar cuáles) _____

Ruta importante de sitios estratégicos para el interés o la seguridad nacional _____

Producción predominante (describir): _____

Sí	NO	CANTIDAD
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	
	x	

	x	
	x	
ALTA (A)	(escriba A, M o B)	
MEDIA (M)		
BAJA (B)		

7. Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

Sí	NO	CANTIDAD
	x	

8. TIPO DE VÍA PÚBLICA: Urbana (U), clasificado (VC), no clasificado en uso (NCU), no clasificado en desuso (NCD), justificar:

Clasificación (escribir sigla)
VC

OTROS COMENTARIOS: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

Marco Región o Región MOPT: De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

Código del camino

6	1	2	0	3	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

 A: FINCA LOS CAMACHO

Nombre de la calle o camino: CAMINO FINCA LOS CAMACHO

Provincia: Puntarenas Cantón: Monteverde

Distrito: Monte Verde Índice de Desarrollo Social: 72,82

Información complementaria:

Camino es incuestionablemente público: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x			
Camino clasifica como vecinal (RVC): <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">x</td></tr></table>	x	Existe comité de caminos con equidad de género: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
x			
Índice de Desarrollo Social del Cantón: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">72,82</td></tr></table>	72,82	Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;"></td></tr></table>	
72,82			

1. Infraestructura local (marcar con X)

	Valor ponderado	20%													
1.1 Centros Educativos (escuelas, colegios, otros) <input type="text"/>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Entre 1 y 3 marcas</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>Entre 4 y 7 marcas</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td>Mayor a 8 marcas</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (1)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	Rango de calificación		Entre 1 y 3 marcas	6	Entre 4 y 7 marcas	14	Mayor a 8 marcas	20	Calificación Total (1)		6	
Rango de calificación															
Entre 1 y 3 marcas	6														
Entre 4 y 7 marcas	14														
Mayor a 8 marcas	20														
Calificación Total (1)															
6															
1.2 Puesto de Salud o Clínicas <input type="text"/>															
1.3 Transporte público <input type="text"/>															
1.4 Electricidad <input type="text"/>															
1.5 Iglesia <input type="text"/>															
1.6 Pulpería <input type="text"/>															
1.7 Salón comunal <input type="text"/>															
1.8 Plaza de deportes <input type="text"/>															
1.9 Telefonía pública <input type="text"/>															
1.10 Centro de acopio <input type="text"/>															
1.11 Plantas procesadoras <input type="text"/>															
1.12 Relleno sanitario <input type="text"/>															
1.13 Plantas de tratamiento <input type="text"/>															
1.14 Otro: <input type="text"/>															
Cantidad de X del 1.1 al 1.14		<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">2</td></tr></table>	2												
2															

2. Cantidad de viviendas por km:

64,94 Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 10 y 14 viviendas por Km	6
Entre 15 y 24 viviendas por Km	14
Mayor a 25 viviendas por Km	20
Calificación Total (2)	
20	

3. Proyectos Desarrollo Nacional (P.D.N): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%													
3.1 Proyectos hidroeléctricos <input type="text"/>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.N</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.N</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.N</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (3)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.N	3	Cantidad: 2 P.D.N	7	Más de 2 P.D.N	10	Calificación Total (3)		3	
Rango de calificación															
Cantidad: 1 P.D.N	3														
Cantidad: 2 P.D.N	7														
Más de 2 P.D.N	10														
Calificación Total (3)															
3															
3.2 Proyectos conservación forestal <input type="text"/>															
3.4 Proyectos productivos <input type="text"/>															
3.5 Proyectos turísticos <input type="text"/>															
Cantidad de X del 3.1 al 3.5		<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">1</td></tr></table>	1												
1															

4. Proyectos Desarrollo Social (P.D.S): (marcar con X)

	Valor ponderado	10%													
4.1 Asentamientos campesinos <input type="text"/>			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>Cantidad: 1 P.D.S</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Cantidad: 2 P.D.S</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>Más de 2 P.D.S</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (4)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">0</td></tr> </table>	Rango de calificación		Cantidad: 1 P.D.S	3	Cantidad: 2 P.D.S	7	Más de 2 P.D.S	10	Calificación Total (4)		0	
Rango de calificación															
Cantidad: 1 P.D.S	3														
Cantidad: 2 P.D.S	7														
Más de 2 P.D.S	10														
Calificación Total (4)															
0															
4.2 Reservas indígenas <input type="text"/>															
4.3 Proyectos habitacionales de interés social <input type="text"/>															
4.4 Asentamientos de inmigrantes <input type="text"/>															
Cantidad de X del 4.1 al 4.4		<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">0</td></tr></table>	0												
0															

5. Criterios económicos

5.1 Tránsito Promedio Diario: (T.P.D) <u>Menor o igual a 30 vehículos</u>	Valor ponderado	10%													
(Ver el Formulario "Análisis del flujo vehicular y composición del tránsito para la Red Vial Cantonal", DPA-658)			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">Rango de calificación</th></tr> <tr><td>T.P.D entre 30 y 49</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>T.P.D entre 50 y 99</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>T.P.D mayor de 100</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;">Calificación Total (5.1)</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	Rango de calificación		T.P.D entre 30 y 49	3	T.P.D entre 50 y 99	7	T.P.D mayor de 100	10	Calificación Total (5.1)		3	
Rango de calificación															
T.P.D entre 30 y 49	3														
T.P.D entre 50 y 99	7														
T.P.D mayor de 100	10														
Calificación Total (5.1)															
3															
<input type="text"/>															
<input type="text"/>															

5.2 Producción visible o por consulta:

Media Valor ponderado 10%

Rango de calificación	
Producción baja	3
Producción media	7
Producción alta	10
Calificación Total (5.2)	
7	

EVALUACIÓN TÉCNICO SOCIAL PARA LA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL ÍNDICE DE VIALIDAD TÉCNICO SOCIAL

6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material

Valor ponderado 20%

Rango de calificación	
Entre 1 y 2 marcas	6
3 marcas	14
Entre 4 y 5 marcas	20
Calificación Total (6)	14

- 6.1 Conectividad (concepto de red)
- 6.2 Sistema de drenaje (regular a bueno)
- 6.3 Geometría adecuada (curvas y pendientes)
- 6.4 Superficie de ruedo (regular a buena)
- 6.5 Fuentes de material disponibles, con distancia de acarreo menores red que 15km, material de buena calidad y vías de acceso

Cantidad de X del 6.1 al 6.5

ÍNDICE DE VIABILIDAD TÉCNICO- SOCIAL (suma de las calificaciones totales 1,2,3,4,5.1,5.2 y 6)

53

Levantó: _____ Cargo que desempeña: _____

No. Cédula: _____ Fecha: _____ Firma: _____

Sello: _____

CROQUIS DEL CAMINO

Macro Región o Región MOPT:

Código del Camino

6	1	2	0	3	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

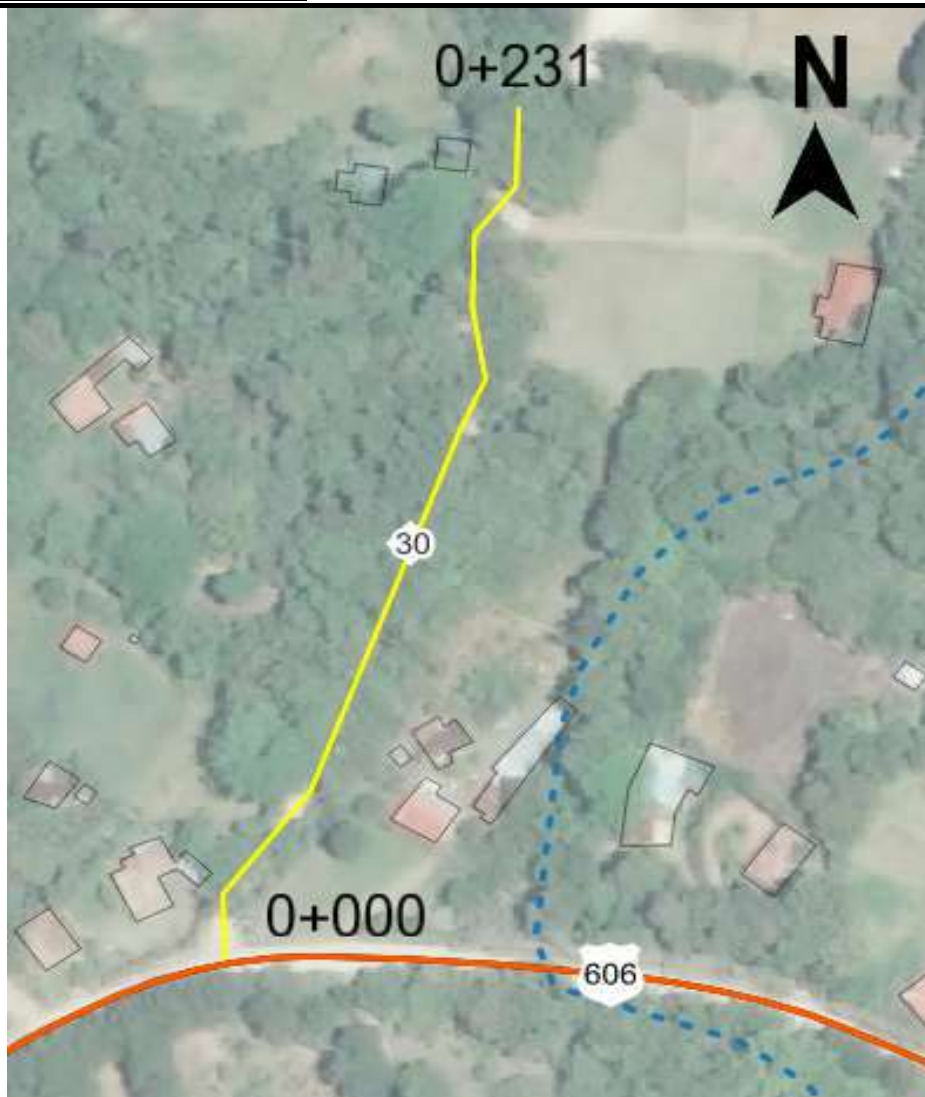
De: (ENT.RN.606) LA GUARIA

A: FINCA LOS CAMACHO

Nombre de la calle o camino: CAMINO FINCA LOS CAMACHO

Provincia: 6 Puntarenas Cantón: 1 2 Monteverde

Distrito: 0 1 Monte Verde



Nombre de la hoja cartográfica del IGN: 1:5000 (2015-2017)

NOTA: Indicar coordenadas de ubicación en el croquis.

Observaciones: _____

Levantó: _____

Cargo que desempeña: _____

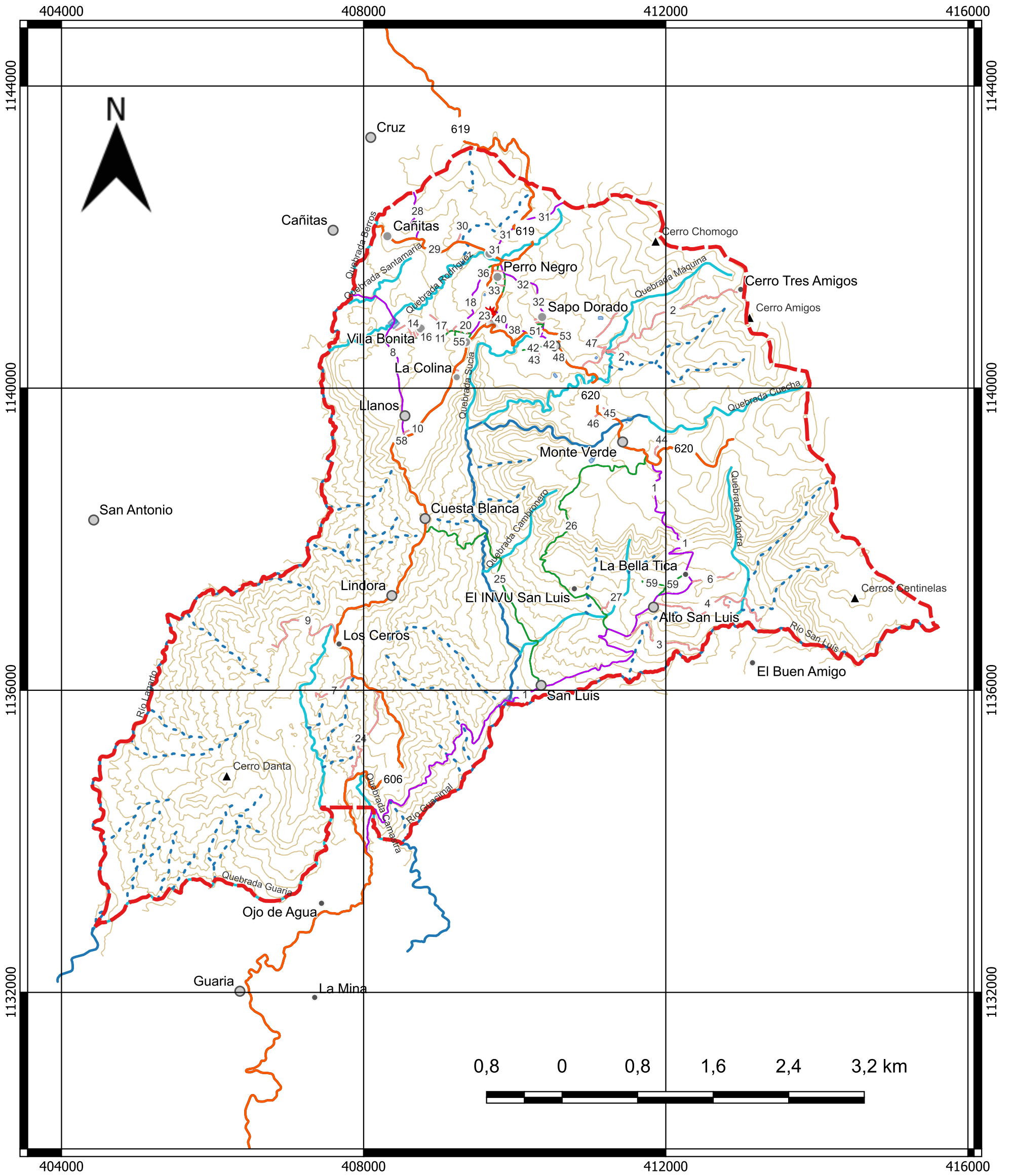
No. Cédula: _____

Fecha: _____

Firma: _____

Sello: _____

Mapa Red Vial Cantonal Monteverde



Municipalidad de Monteverde
 Elaborado por: Fabricio Vargas Solis
 Fuente: Google Earth SNIT
 Proyección: CRMT05
 DATUM: W84
 Fecha: Junio 2024

Cartografía

- Perímetro
- Poblados y localidades**
- Cabecera de Cantón
- Poblado
- Barrio
- Caserío/Vuelta
- Urbanización

Red vial

- Red vial Nacional**
- Terciaria
- Red vial Cantonal**
- A
- B
- C
- Puentes

Agua

- Cauce y drenaje 25k**
- Río
- Quebrada
- Q. intermitente
- Cuerpos de agua

Relieve

- Oronimos 25k IGN
- Curvas 50m 5k IGN

Mapa Red Peatonal Monteverde

408800

409600

410400

411200

1141600

1141600

1140800

1140800

1140000

1140000

408800

409600

410400

411200



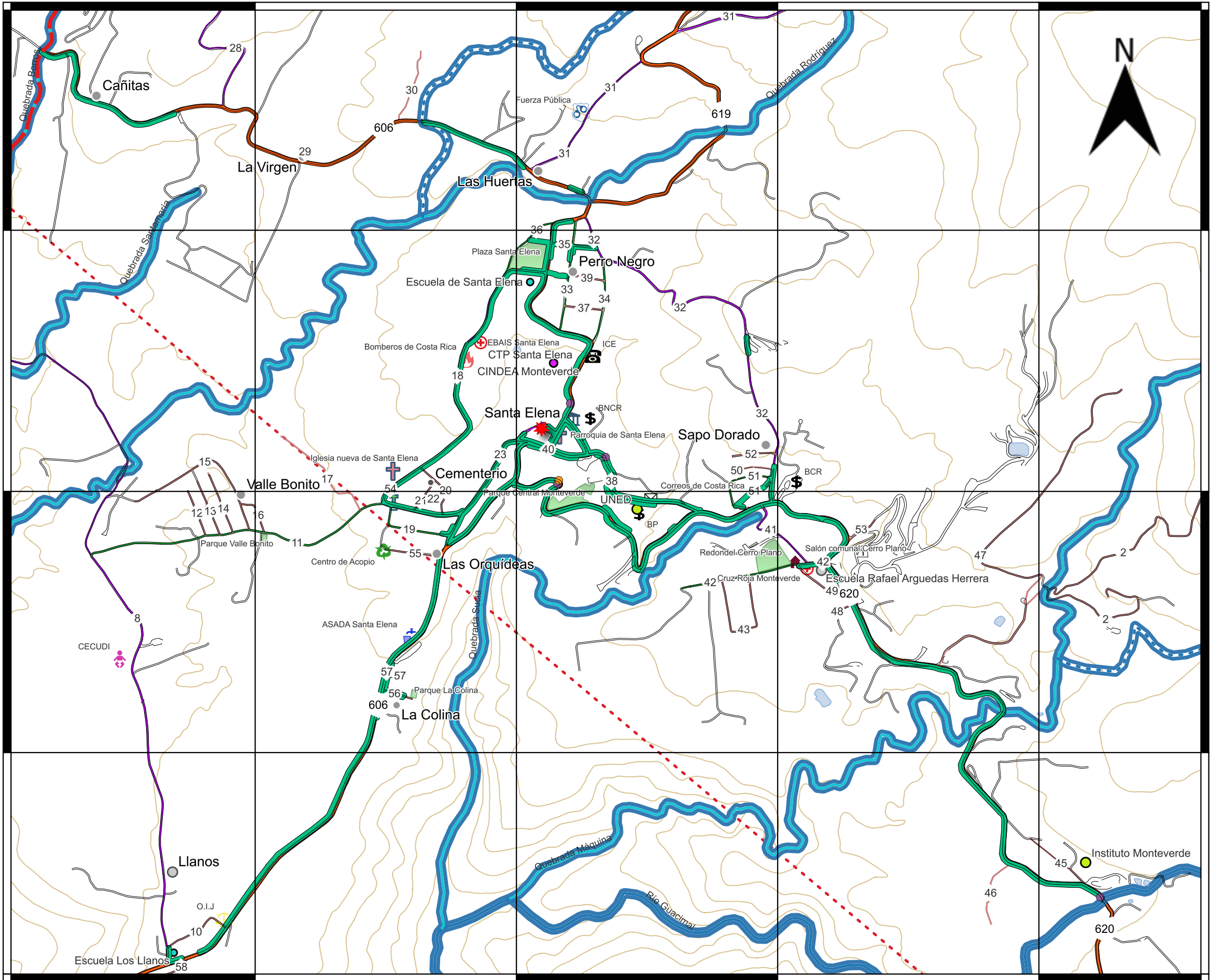
Simbología

- Perímetro
- Poblados y localidades
- Cabecera de Cantón
- Poblado
- Barrio
- Caserío/Vuelta
- Urbanización
- Cauce y drenaje
- Río
- Quebrada
- Q. intermitente
- Cuerpos de agua
- ZP Cauces
- Rutas peatonales
- Pasos de fauna
- Puentes peatonales
- Aceras
- Red vial Nacional
- Terciaria
- Red vial Cantonal
- A
- B
- C
- Puentes
- Relieve
- Falla Cañas CNE
- Curvas 50m 5k IGN

Escala



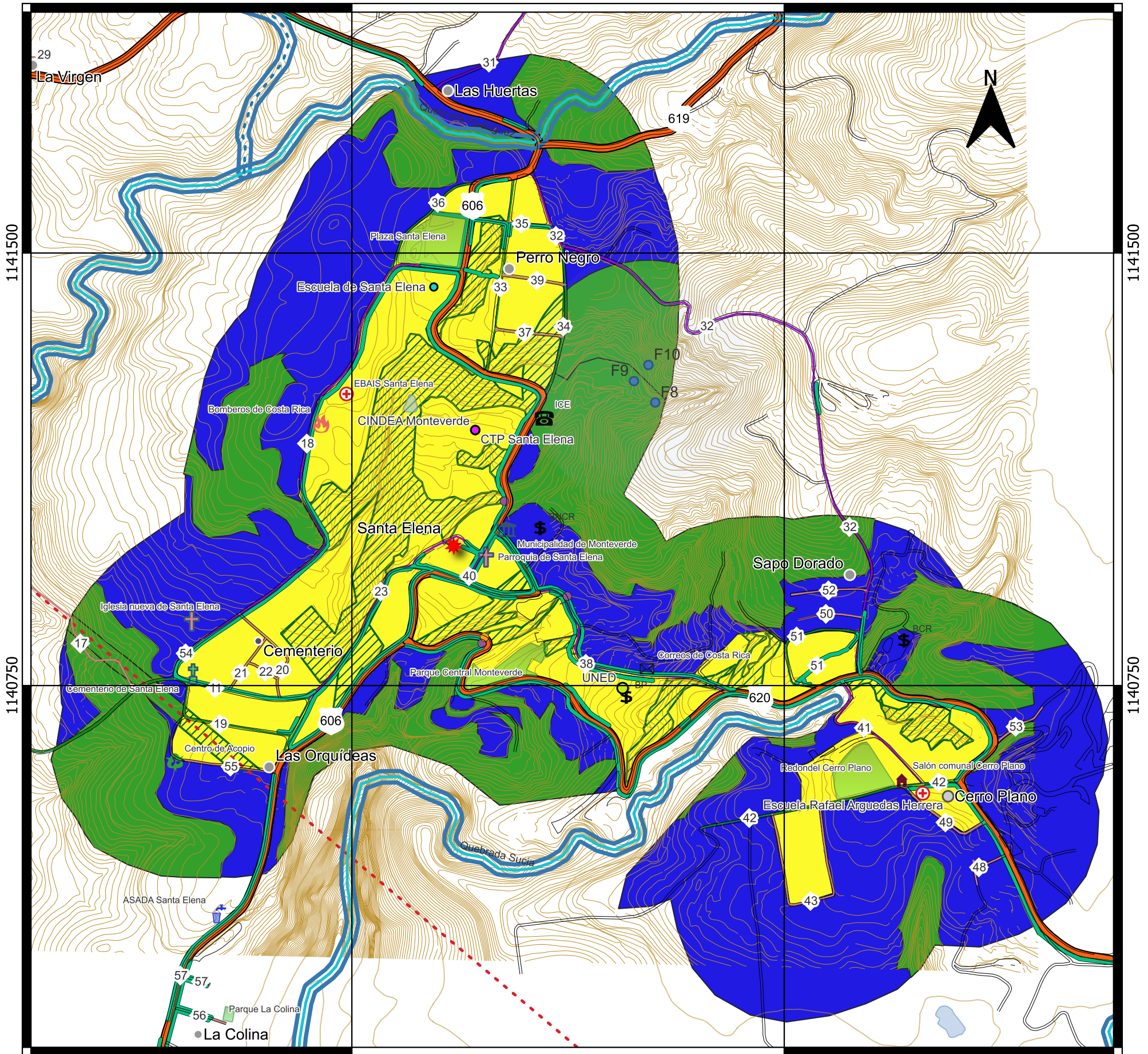
Municipalidad de Monteverde
 Elaborado por: Fabricio Vargas Solís
 Fuente: Google Earth SNIT
 Proyección: CRMT05
 DATUM: W84
 Fecha: Octubre 2024



Cuadrante Urbano
 Provincia: Puntarenas | Cantón: Monteverde | Distrito: Monteverde

409500

410250



1141500

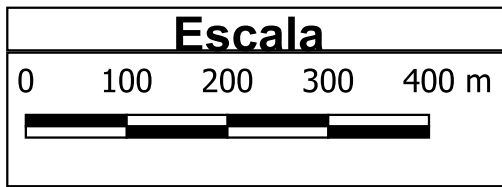
1141500

1140750

1140750

409500

410250



Elaboración: Fabricio Vargas Solís
 Fuente: Google Earth/ SNIT
 Proyección: CRTM05
 Datum: WGS 84
 Fecha: Octubre 2024



Simbología	
	Perímetro
	Cabecera de Cantón
	Poblado
	Barrio
	Caserío/Vuelta
	Urbanización
	Cauce y drenaje
	Quebrada
	Q. intermitente
	Cuerpos de agua
	Nacientes
	ZP nacientes
	ZP Cauces
	Red vial Nacional
	Terciaria
	Red vial Cantonal
	A
	B
	C
	Pasos de fauna
	Puentes peatonales
	Aceras
	Relieve
	Falla Cañas CNE
	Curvas 50m 5k IGN
	Curvas 2m 1k
	Centros de Salud
	Cementerio
	Iglesia católica
	Centros educativos
	Primaria
	Secundaria
	Superior
	Salones comunales
	Parques y plazas
	Acueducto
	Bomberos
	Correos
	Gobierno local
	ICE
	Centro de Acopio
	Bancos
	Área con restricciones dentro del cuadrante
	Cuadrante Urbano
	Área con restricciones
	Área de Expansión

Anexos

Asentamiento Humano de Santa Elena, Puntarenas.

N



ABANGARES

CANTAS

LA VIRGEN

LAS HUERTAS

PERRONEGRO

SANTA ELENA

PUNTARENAS

EL SAPO

VILLA BONITA

BAJO CEMENTERIO

LAS ORQUÍDEAS




Santa Elena

CERROPLANO

MONTIVERDE

LA COLINA

Simbología

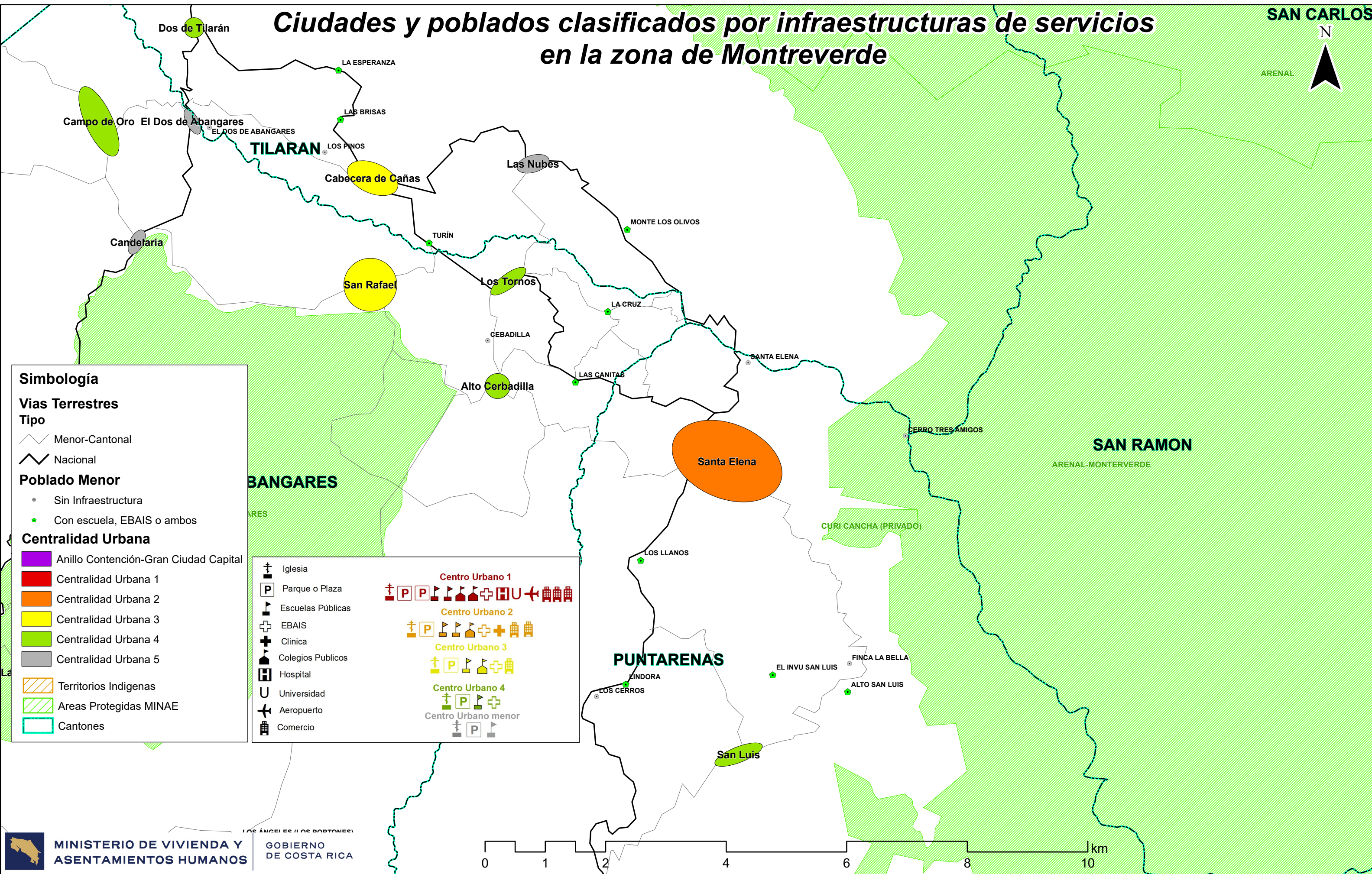
-  Poblados y ciudades
-  Cantones
-  Calles y ríos



MINISTERIO DE VIVIENDA Y
ASENTAMIENTOS HUMANOS

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Ciudades y poblados clasificados por infraestructuras de servicios en la zona de Monteverde



Simbología

Vias Terrestres
 Tipo
 - Menor-Cantonal (thin line)
 - Nacional (thick line)

Poblado Menor
 - Sin Infraestructura (grey dot)
 - Con escuela, EBAIS o ambos (green dot)

Centralidad Urbana
 - Anillo Contención-Gran Ciudad Capital (purple)
 - Centralidad Urbana 1 (red)
 - Centralidad Urbana 2 (orange)
 - Centralidad Urbana 3 (yellow)
 - Centralidad Urbana 4 (light green)
 - Centralidad Urbana 5 (grey)

Territorios Indigenas (orange hatched)
Areas Protegidas MINAE (green hatched)
Cantones (dashed line)

Iconos de Infraestructura:

- Iglesia
- Parque o Plaza (P)
- Escuelas Públicas
- EBAIS
- Clinica
- Colegios Publicos
- Hospital
- Universidad (U)
- Aeropuerto
- Comercio

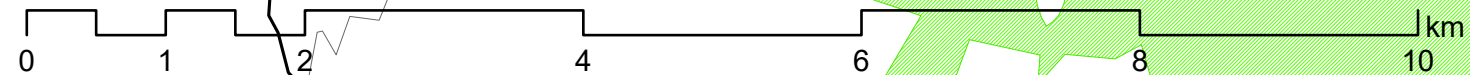
Centro Urbano 1 (Red icons: Church, Plaza, School, EBAIS, Clinic, Hospital, University, Airport, Commerce)

Centro Urbano 2 (Orange icons: Church, Plaza, School, EBAIS, Clinic, Hospital)

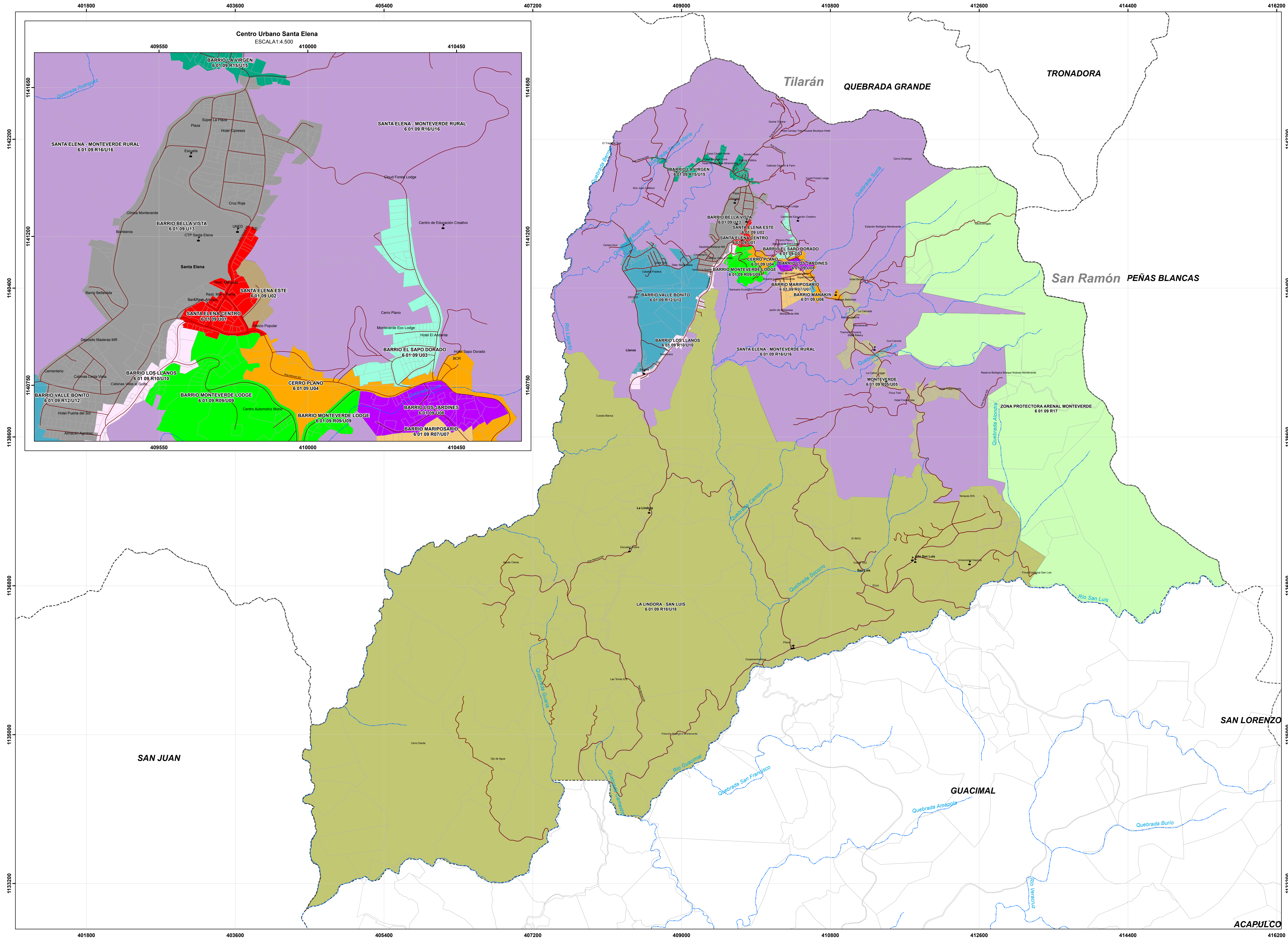
Centro Urbano 3 (Yellow icons: Church, Plaza, School, EBAIS, Clinic)

Centro Urbano 4 (Light Green icons: Church, Plaza, School, EBAIS)

Centro Urbano menor (Grey icons: Church, Plaza, School)



MAPA DE VALORES DE TERRENOS POR ZONAS HOMOGÉNEAS PROVINCIA 6 PUNTARENAS CANTÓN 01 PUNTARENAS DISTRITO 09 MONTE VERDE

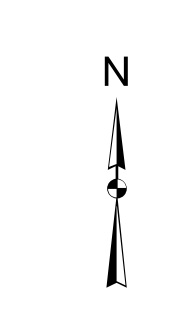


Mapa de Valores de Terrenos por Zonas Homogéneas Provincia 6 Puntarenas Cantón 01 Puntarenas Distrito 09 Monte Verde

Ministerio de Hacienda
Órgano de Normalización Técnica



Aprobado por:
Ing. Alberto Poveda Alvarado
Director
Órgano de Normalización Técnica
Dirección General de Tributación



Simbología

- Edificación
- Culto
- Hidrología
- Vías
- Predios
- Distritos
- Cantones

ESCALA 1:18.000
360 180 0 360 720 m.
1 cm en el mapa equivale a 180 m en terreno

Sistema de Coordenadas Proyectadas
Costa Rica Transversal Mercator
(CRTM05)
Elipsoide WGS84
Atlas Digital ITCR 2014
Base Cartográfica Producida por Programa
Regularización Catastro Registro
Límites Oficiales del Instituto Geográfico Nacional
Información ONT

CONVENIONES TEMÁTICAS
U 01: Zona Homogénea urbana número uno
del distrito.
R: Rural,
U: Urbano
El código asignado al tipo de residencial corresponde al
que se indica en el Manual de Valores Base Unitarios
por Tipología Constructiva, para el comercio se empleará
el código C0 donde el número indica la
actividad comercial siendo el 1 la de menor intensidad.

San José, Costa Rica, Mayo 2018.

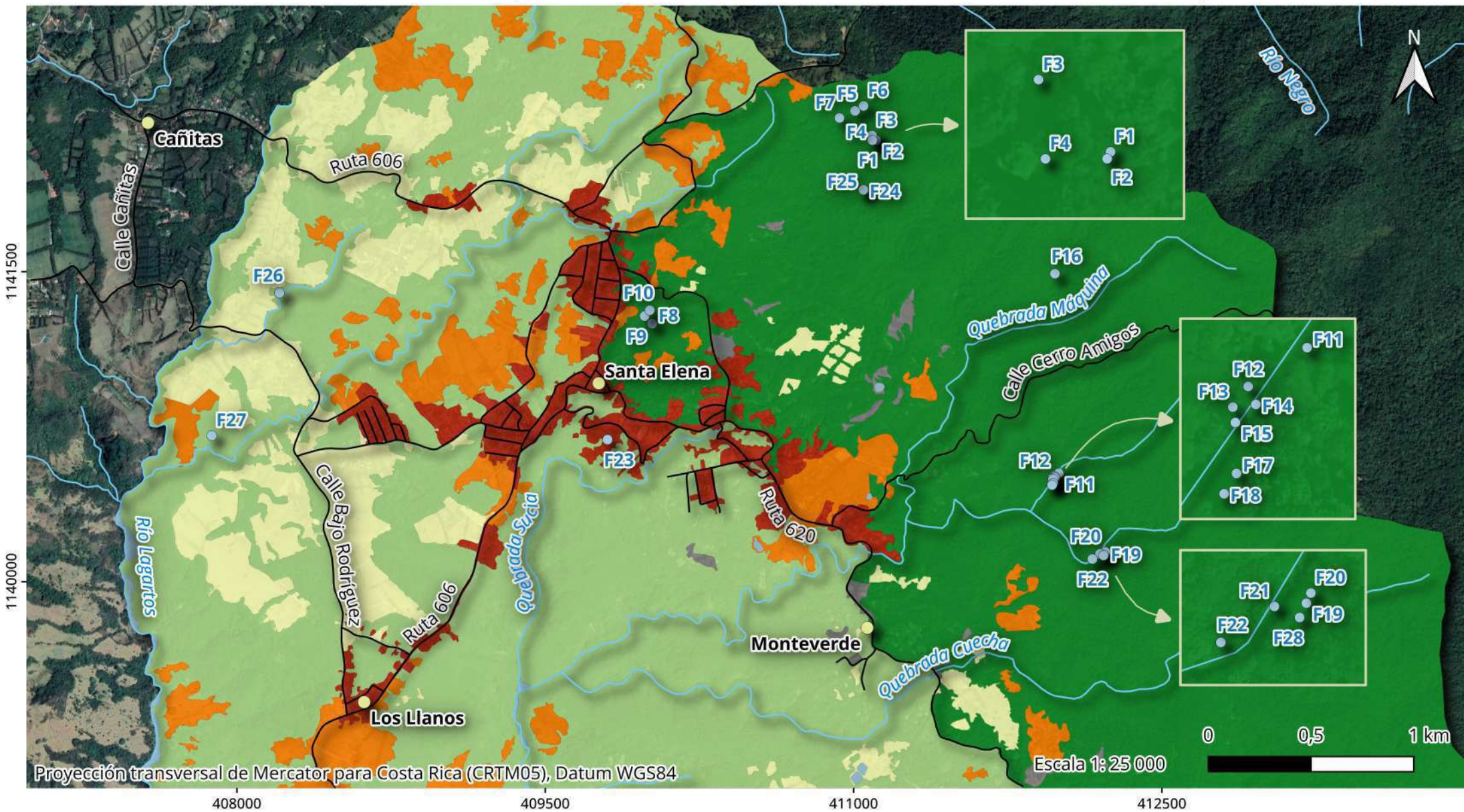
Diagrama de Ubicación



MATRIZ DE INFORMACIÓN DE VALORES DE TERRENOS POR ZONAS HOMOGÉNEAS
PROVINCIA 6 PUNTARENAS CANTÓN 01 PUNTARENAS DISTRITO 09 MONTEVERDE

CODIGO DE ZONA	601-09-U01	601-09-U02	601-09-U03	601-09-U04	601-09-R05	601-09-U05	601-09-U06	601-09-R07	601-09-U07	601-09-U08	601-09-R09	601-09-U09	601-09-R10	601-09-U10	601-09-R12	601-09-U12	601-09-U13	601-09-R15	601-09-U15	601-09-R16	601-09-U16	601-09-R17	601-09-R18	601-09-U18
NOMBRE	Santa Elena Centro	Santa Elena Este	Barrio El Sapo Dorado	Cerro Plano	Monteverde	Barrio Manakin	Barrio Mariposario	Barrio Los Jardines	Barrio Monteverde Lodge	Barrio Los Llanos	Barrio Valle Bonito	Barrio Bella Vista	Barrio La Virgen	Santa Elena - Monteverde Rural	Zona Protectora Arenal Monteverde	La Lindora - San Luis								
VALOR (€ / m ²)	115 000	40 000	30 000	70 000	1 000	40 000	30 000	1 000	30 000	20 000	1 000	40 000	900	25 000	550	25 000	30 000	1 000	30 000	600	14 000	150	500	8 000
AREA (m ²)	300	1 700	220	450	6 000	500	200	7 500	1 000	280	5 000	400	6 800	200	17 000	220	300	5 500	300	5 000	200	50 000	5 000	250
FRENTE (m)	15	34	11	15	50	20	10	25	20	17	50	14	60	8	100	13	12	65	18	30	10	120	50	10
REGULARIDAD	1	0,9	1	1	0,85	1	1	0,85	1	1	0,85	1	0,95	1	0,9	1	1	0,85	1	0,85	1	0,75	0,85	1
TIPO DE VÍA	2	4	5	3	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	6	5
PENDIENTE (%)	0	0	0	0	40	0	0	35	0	35	0	35	0	35	0	35	0	35	0	35	0	60	35	0
SERVICIOS 1	4	2	1	2	4	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SERVICIOS 2	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	11	11	4	11	11
NIVEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UBICACIÓN	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
TIPO DE RESIDENCIAL		VC02	VC02	CO1		VC02	VC02	VC03	VC02	VC02	VC02	VC02	VC02	VC02	VC01	VC02	VC02	VC01	VC01	VC02	VC02			VC01
TIPO DE COMERCIO																								
TIPO DE INDUSTRIA																								
HIDROLOGÍA					3					3			3					3				5	3	
CAP. USO DE LA TIERRA					VI					VI			VI					VI				VII	VI	

Asociación Administradora del Acueducto y Alcantarillado Sanitario del Cantón de Monteverde: Nacientes y Uso del Suelo 2019



Proyección transversal de Mercator para Costa Rica (CRTM05), Datum WGS84

408000 409500 411000 412500

1141500
1140000

Simbología

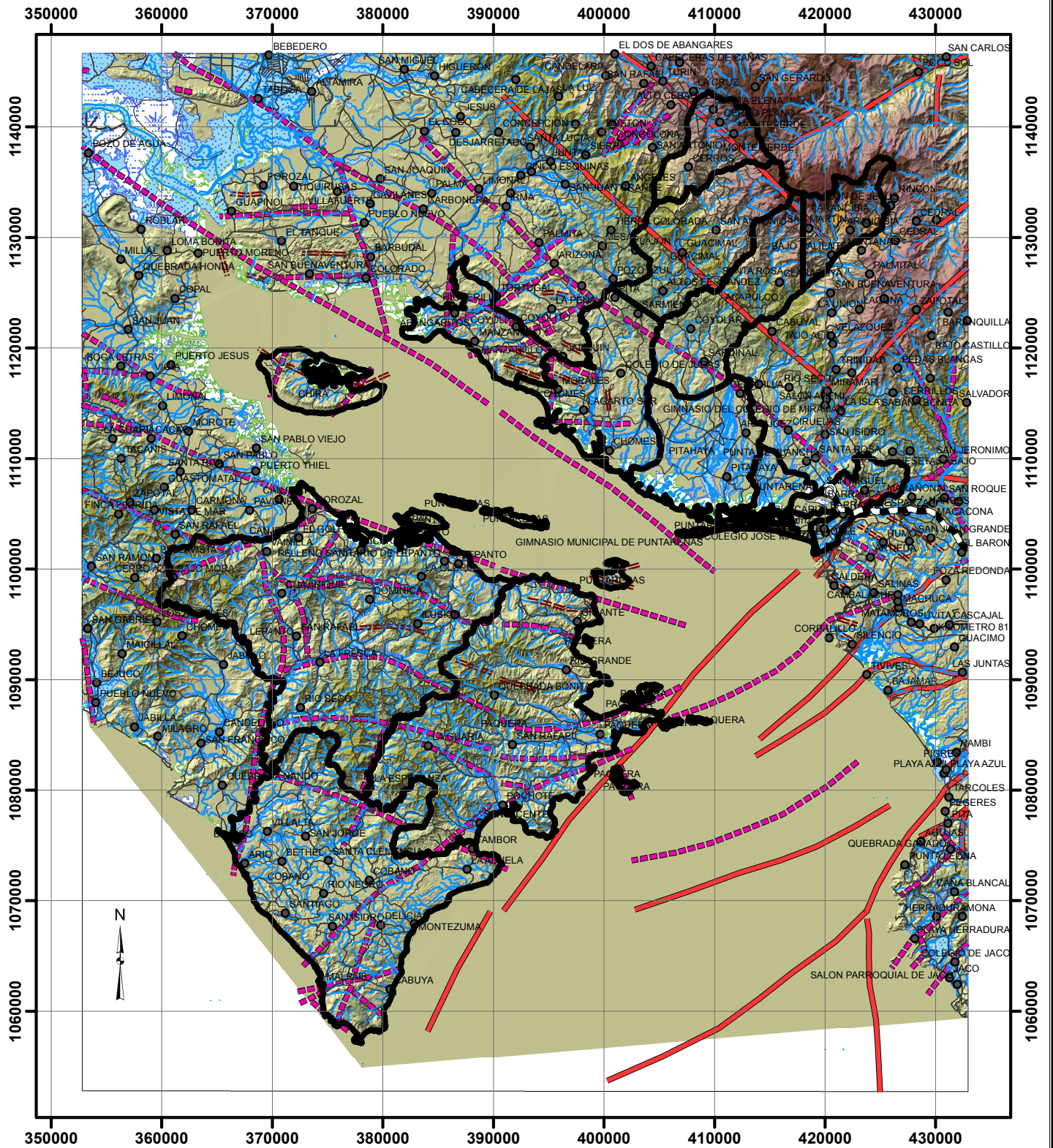
- | | | | | |
|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------|
| Centros poblados | Red hidrográfica | Bosque Intervenido | Nubes | Urbano |
| Nacientes | Uso del suelo 2019 | Construcción dispersa | Pasto | |
| Red vial | Bosque Primario | Cuerpo de agua | Pasto con árboles dispersos | |

Fuente: ASADA del Cantón de Monteverde (2024), Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT, 2024).

Diseño cartográfico: Geógrafo. Erich Mata Cambroner, abril 2024

Escala 1: 25 000

Mapa de Amenazas y Peligros Naturales del Cantón de Puntarenas



Simbología:

	Modelo de Elevación Digital
	Elevaciones
	1653,333 - 1860
	1446,667 - 1653,333
	1240 - 1446,667
	1033,333 - 1240
	826,667 - 1033,333
	620 - 826,667
	413,333 - 620
	206,667 - 413,333
	0 - 206,667

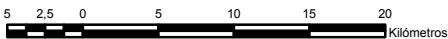
Legenda:

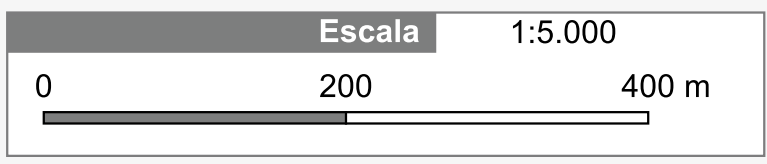
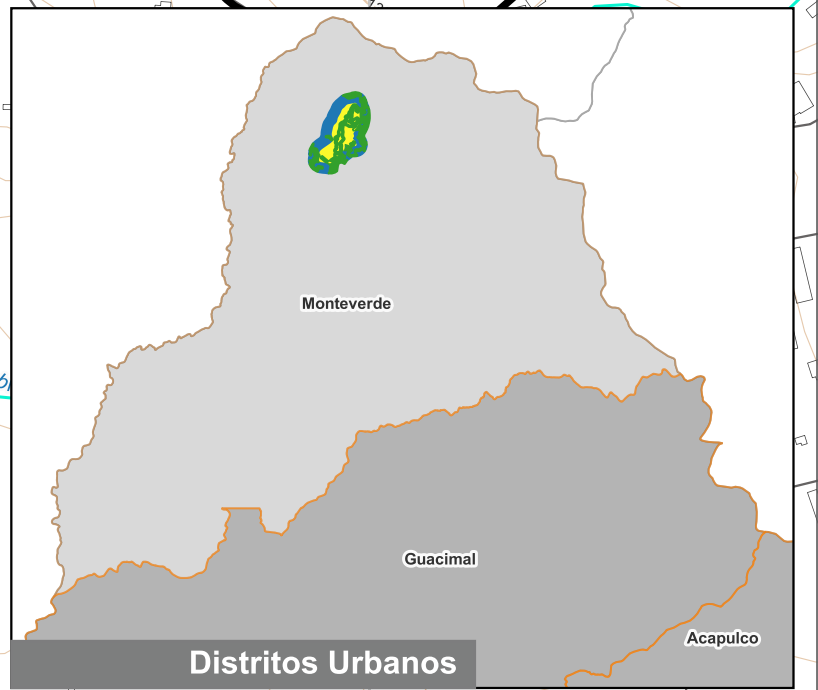
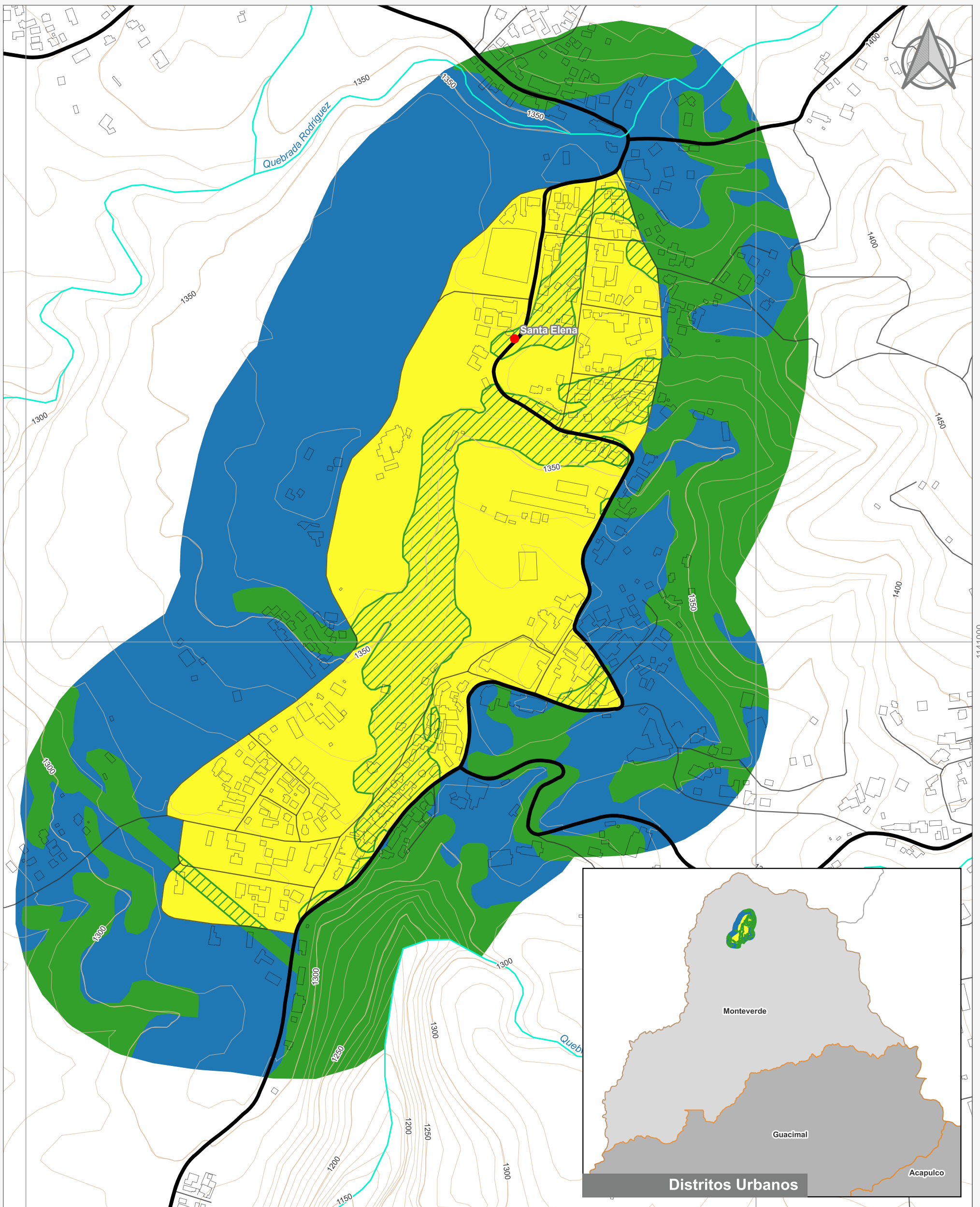
Fuente: Hojas Cartográficas: Abangares, Juntas, San Lorenzo, Berrugate, Chapernal, Miramar, Cerro Azul, Golfo, Barranca, Río Ario, Tambor y Cabuya, IGN, (Escala 1:50 000)
 Proyección CRTM05
 Sector de Mitigación del Riesgo Volcánico y sísmico (OMIRYS) Trabajos de Investigación UCR/UNA-OVSICORI, RECOPE; ICE Y CNE, Percy Denyer, Walter Montero y Guillermo Alvarado, 2006.

Aclaración Importante:

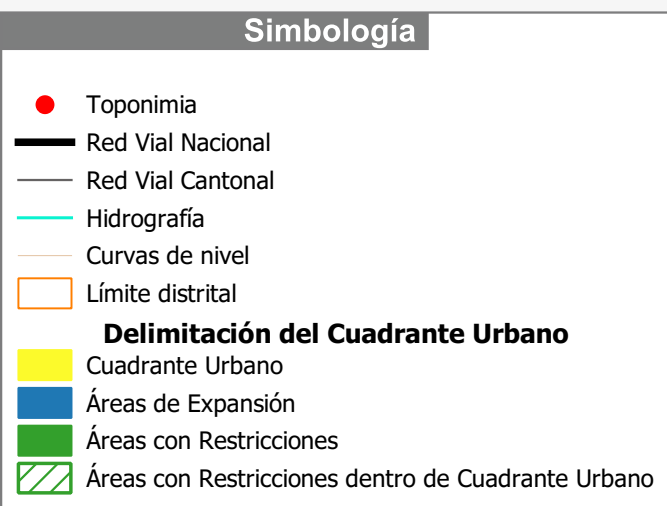
El presente mapa de amenazas y peligros naturales, es un producto preliminar, no exhaustivo, elaborado por la CNE a escala 1:50.000. Como tal, este mapa representa una aproximación al inventario de fuentes de amenazas y peligros naturales del territorio que cubre, según la información disponible a la que se le ha tenido acceso. Debido a la escala del mapa, y a la falta de información base, como actualización por medio de mapas geológicos y geomorfológicos detallados, el presente mapa tiene limitaciones de información particularmente para las áreas que en el mapa aparecen en "blanco". De igual manera, los elementos de amenaza indicados pueden requerir ajustes de ubicación en caso de ser trasladados a escalas menores.

En razón de lo anterior, este mapa debe de utilizarse como una orientación general de referencia sobre el tema y en ningún momento, debe aplicarse como sustituto de mapas técnicos especializados realizados a menor escala y conforme a las metodologías establecidas para identificación y cartografiado de amenazas y peligros naturales. De igual manera, el mapa tampoco sustituye estudios técnicos locales realizados a escala detallada para la planificación y construcción de obras. Pese a esto, dichos mapas y estudios más detallados, están en la obligación de citar el presente mapa y explicar las posibles diferencias que puedan haber entre ambos productos, a fin de garantizar la integridad del análisis realizado.





Elaboración: Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo
Fuente: Google Earth/ SNIT
Proyección: CRTM 05
Datum: WGS 84
Fecha: Septiembre 2023



JUNTA DE SALUD MONTE VERDE

Monte Verde, 16 de diciembre de 2020

Señor

Román Macaya Hayes

Presidente Ejecutivo

Caja Costarricense de Seguro Social (CCSS)

Señores

Junta Directiva

Caja Costarricense de Seguro Social (CCSS)

San José

ASUNTO: Solicitud de separación Área de Salud Chomes-Monte Verde.

Estimados señores:

Reciban un cordial saludo de parte de la Junta de Salud de Monte Verde deseando éxito en sus labores.

Según lo conversado en la reunión celebrada el día 20 de octubre pasado con la Gerencia Médica, el Concejo Municipal de Distrito y la Junta de Salud de Monte Verde, nos referimos en relación al estudio técnico emitido por la Dirección de Proyección de Servicios de Salud, **oficio GM-DPSS-0394-2020**, en el cual se recomienda a la Gerencia Médica la no separación del Área de Salud Chomes-Monte.

La Junta de Salud de Monte Verde respetamos su criterio pero no se comparte la recomendación final de dicho estudio, razón por lo cual reiteramos de nuevo la importancia del caso para que en su lugar la Junta Directiva de la CCSS, además de las razones técnicas ya vertidas, pueda ampliar su criterio en la decisión final con una mayor conciencia y visión del interés local que pesa a este propósito y que estamos seguros, debe en cambio de esta forma ser objetivamente analizado.

Entendemos bien y se reconoce con debido mérito la función que realiza la Dirección de Proyección de Servicios de Salud en procura de proteger las finanzas de la CCSS y con ello garantizar a futuro su labor esencial. Sin embargo, nos parece de igual o mayor importancia en este caso valorar también la constante dinámica y el crecimiento de las necesidades y demandas en la comunidad para optar por la separación propuesta.

A este punto, cabe muy bien resaltar las palabras concisas del señor Presidente de la República y de la Primera Dama durante la reciente gira de Gobierno en la provincia de Guanacaste en el marco de la Mesa de Diálogo Territorial, al destacar la inversión histórica que realiza la CCSS en todo el territorio nacional aún en tiempos complejos y, en este caso, a la Región Chorotega mediante la inversión de 4.270 millones en proyectos de mejoras y de expansión de los servicios de salud: "... estos proyectos mejorarán la calidad de vida y el acceso a la salud para las comunidades... pero además, contribuirán a descentralizar la atención sanitaria y ser proactivos en la promoción de la salud con el objetivo de llevar salud a las y los ciudadanos de todo el territorio nacional".

Esto demuestra el interés y la visión clara del Estado que al final pesa respecto a las necesidades locales. Posiblemente en algunas de todas esas comunidades beneficiadas existirán también razones técnicas no favorables para realizar dichas inversiones, pero según lo indica el señor Presidente, existe el compromiso de gobierno para seguir fortaleciendo el sistema de seguridad social en todo el país.

Por lo anteriormente expuesto y de forma adicional a la solicitud de separación presentada por la Dirección Regional en fecha 18 de Octubre de 2019 mediante el oficio ADM-ASCHMV-0274-2019, deseamos exponer nuestras consideraciones sobre el informe técnico GM-DPSS-0394-2020 y reiterar ante la Junta Directiva la necesidad para que se considere de forma favorable la solicitud de separación planteada.

El informe de la Dirección de Proyección de Servicios de Salud expone en el punto 2 de su conclusión final básicamente una razón para no recomendar la separación del área, que es la de una menor productividad en relación al personal administrativo y médico que de acuerdo a dicho estudio requiere la nueva área.

Al respecto, de nuestra parte se enumeran los siguientes puntos para que la Junta Directiva de la CCSS tenga en efecto la oportunidad de escuchar a la comunidad y considere la aprobación final de la separación del Área de Salud Chomes - Monte Verde.

1. **La pronta y cumplida atención de la salud pública es de carácter fundamental y prioritaria frente a cualquier otra condición de índole material.** Se antepone a todo interés particular y es un derecho establecido en nuestra legislación por el cual los costarricenses respondemos solidariamente. Al respecto es conocido que Monte Verde, proporcionalmente a su población, le aporta a la CCSS un monto muy significativo por dicho concepto. Para dar una simple idea de ello, el ingreso que percibe la CCSS en nuestra comunidad es aproximadamente 3 veces superior al presupuesto ordinario del propio Concejo Municipal de Distrito quien percibe todo lo relacionado a impuestos territoriales, patentes comerciales, permisos de construcción y otros, multas e intereses y servicios comunales. Por tanto, brindar las condiciones adecuadas en el servicio de salud conforme a su condición y demanda es de carácter incuestionable para la satisfacción del interés público.
2. **Informe de Auditoría AGO-166-2018.** El Informe Técnico GM-DPSS-0394-2020 no contempla lo expuesto en el Informe de Auditoría AGO-166-2018, de fecha 15

noviembre 2018, donde se expone una serie de situaciones indebidas que se manifiestan en la sub sede Monte Verde a raíz de su dependencia administrativa de la sede de área de Chomes. Por ejemplo, se detallan en este informe debilidades en los procesos de control; no existen jefaturas, solo se designa un coordinador médico; existe ausencia de control y supervisión de personal; no se dispone de un superior jerárquico; los permisos del personal deben ser gestionados en la sede Chomes; las jornadas laborales son más extensas en Monte Verde; el coordinador médico no puede realizar labores de jefatura; no se brinda capacitación y formación al personal en forma separada siendo que en cambio la Clínica Monte Verde sí cuenta con su propia unidad programática (la 2580) así como su propia farmacia, proveeduría, laboratorio y redes; se utilizan códigos existentes de funcionarios para poder cubrir otras labores administrativas lo cual es totalmente indebido. **Toda esta situación de más está decir que es sumamente delicada y compromete con un alto riesgo no solo a los funcionarios de la Clínica que de propia voluntad colaboran para llevar a cabo la buena gestión local, si no que acarrea responsabilidad en las autoridades de la CCSS.**

3. El Informe Técnico GM-DPSS-0394-2020 propone la adición de cerca de 36 funcionarios más para el personal médico y administrativo, sin embargo, conforme al estudio **"Caracterización del Área de Salud Chomes- Monte Verde"** de febrero 2019 en su Apartado 6.1, Organización, servicios y recursos humanos, se contempla únicamente la necesidad de creación de **9 códigos** para la nueva área. Esto es lo que parece más acorde a la situación y en este caso cambiaría entonces a nuestro favor el valor de la productividad. A la vez, la sede Chomes tendría entonces un menor recargo de funciones administrativas al disminuir su población total adscrita en cerca de un 34 %.
4. Los datos de población adscrita del Área de Salud Chomes-Monte Verde que refleja el Informe Técnico GM-DPSS-0394-2020 **no son reales** pues estos son tomados de la fuente INEC (Chomes 14.071 y Monte Verde 6.739) y **los datos reales de adscripción de la propia CCSS al año 2017 son superiores donde Monte Verde registra 7.819 adscripciones (34%) y Chomes 15,094 (66%).**
5. El Distrito Monte Verde posee una condición especial y diferente de destino turístico que no se evalúa en el informe técnico. Es así que la Clínica Monte Verde, quizás en una mayor escala a cualquier otra área de salud del país **atiende una población flotante no adscrita** la cual no se contempla en el censo de población referido. Esto se refleja claramente en el punto 6.1 del Informe Técnico GM-DPSS-0394-2020 donde la consulta de medicina general por Ebais en Chomes es 18.994 (61%) y para Monte Verde es de 12.127 (39%).
6. La sede Monte Verde, en el nuevo estudio de re-sectorización realizado años atrás, **asumió la atención de varias comunidades de los cantones de Abangares y de Tilarán, a saber: San Rafael, Cañitas, Cebadilla, Los Tornos, Turín, Cabeceras, Las Nubes, La Cruz y Los Olivos.** Esta ampliación

de su cobertura de área en las mismas condiciones operativas significa un esfuerzo y desgaste mayor que debilita la buena gestión del servicio en la comunidad.

7. **El Área de Salud se compone de dos centros médicos con sus propias unidades programáticas, Chomes y Monte Verde.** En este sentido la sede Monte Verde brinda servicio de emergencia, farmacia, odontología, laboratorio, proveeduría y equipo de redes que hace incuestionable la necesidad urgente de contar con sus propias condiciones administrativamente necesarias para una correcta y buena función. Todos los insumos y equipos provenientes de San José llegan sólo hasta Chomes y se debe coordinar el traslado de lo correspondiente a la sede Monte Verde. Lamentablemente esos recursos son insuficientes y no alcanzan para cubrir los 2 centros médicos. Igualmente no se establecen con claridad las evaluaciones importantes que dispone la CCSS de comisiones como Salud Ocupacional, tuberculosis, problemas respiratorios y otras.
8. Por parte de la Gerencia Médica **se propuso la creación de tres plazas administrativas**, sin embargo, el problema actual no se solucionaría con eso puesto que al no existir jefatura en la sede Monte Verde la situación lamentablemente persiste ya que no se nombran las responsabilidades administrativas. No existe una logística adecuada para el traslado de equipos, medicamentos y los insumos de enfermería. Actualmente se tiene que enviar varias veces por mes el único vehículo que se dispone hasta la sede Chomes a recogerlos junto con el técnico de farmacia, lo que implica altos costos y demanda de personal necesario en la sede cuando por el contrario el camión podría venir directamente desde el almacén general hasta acá.
9. **Una justificación importante para la solicitud de separación es el factor distancia que existe con la sede Chomes y con el Hospital Monseñor Sanabria.** Si bien las condiciones de las vías de acceso han mejorado en el tiempo, igualmente continúa siendo un problema constante por la topografía del lugar. Por ejemplo en este momento el principal acceso, la Ruta Nacional 606, se encuentra con orden de cierre desde hace ya 2 meses y por tiempo indefinido por parte del Mopt debido a riesgos por derrumbes en la vía. Asimismo, aunque existieran mejores caminos para realizar traslados de pacientes y de los usuarios, al final a distancia no permite de ninguna manera poder asumir responsablemente la función administrativa y de jefatura que actualmente debe desempeñar la sede Chomes. **Es claro que dada la magnitud de crecimiento y de acción de la sede Monte Verde que dispone cerca de 40 funcionarios en la actualidad (36% del Área de Salud) esta requiere necesariamente una gestión de jefatura en la propia sede Monte Verde, no externa lo que desde ningún punto de vista encuentra lógica ni es funcional.**
10. Históricamente por esa condición de lejanía, a la sede Monte Verde le ha sido difícil contar con la debida atención de las autoridades de la CCSS para solventar en tiempo y forma las crecientes demandas y necesidades del servicio

de salud a la comunidad. **Basta mencionar que se tardó casi 20 años para atender la problemática de filtraciones de agua en el techo de la clínica la cual se inundaba cada invierno.** Asimismo, más recientemente se ha visto afectada por la reducción de su horario de emergencias y también de farmacia lo cual ha sido de gran preocupación y de inconformidad a los usuarios.

11. **El personal de la sede Monte Verde posee una característica especial de compromiso, disponibilidad y de arraigo con la comunidad muy importante** para la buena gestión del servicio que se brinda y deseamos que esta vocación y servicio a la comunidad más allá de sus responsabilidades ojalá no desaparezcan nunca. Pero eso requiere a la vez una contraparte y atención de sus necesidades por parte de las autoridades de la CCSS, en este caso la efectiva aprobación del Área de Salud Monte Verde.
12. El Informe Técnico GM-DPSS-0394-2020 a nuestro parecer expone únicamente un criterio específico de acuerdo a su trabajo pero que por razones obvias no entra en el detalle de **evidenciar la realidad local.** En este sentido viene a ser función de la Gerencia Médica y de la Junta Directiva evaluar por separado la solicitud en trámite siendo que indiscutiblemente Monte Verde posee condiciones atípicas que sobresalen de la realidad nacional. **Por su condición de destino turístico es una comunidad que experimenta un constante desarrollo ampliamente conocido a nivel país y eso requiere a su vez la expansión y mejoras de los servicios públicos a la comunidad.**
13. **Mesa de Diálogo Territorial.** Mediante Oficio número ICMDM-135-2020 de fecha 13 de noviembre pasado se remitió de manera conjunta una solicitud de apoyo a la Mesa de Diálogo Territorial por parte de la Junta de Salud, el Concejo Municipal de Distrito y la Cámara de Turismo de Monte Verde para la gestión y apoyo del proyecto de separación del Área de Salud Chomes - Monte Verde. **Esta solicitud fue debidamente validada para su debida tramitación en la sesión de la Mesa de Diálogo celebrada el día 14 de noviembre pasado en la ciudad de Orotina.**
14. **Proyecto Cantonato Monte Verde.** Bajo el Expediente número 21.618 de la Asamblea Legislativa se gestiona actualmente el proyecto de creación del cantón Monte Verde. En fecha 11 de noviembre pasado la Comisión de Asuntos Municipales dictaminó por unanimidad a favor la creación del cantón Monte Verde y posteriormente se trasladó para su aprobación ante la Comisión Nacional de División Territorial quienes mediante Oficio MGP-CNDT-011-2020 de fecha 08 diciembre de 2020 emite la respectiva aprobación del proyecto de cantonato y con eso se eleva al plenario legislativo donde se cuenta con amplia manifestación de apoyo para su aprobación. **Esta iniciativa comunal y la pronta acogida y criterio favorable que ha tenido ante todas las instituciones consultadas por la Asamblea Legislativa, indican en pocas palabras, como se mencionó anteriormente, la relevancia que ha adquirido la región de Monte Verde para ser considerada en la presente solicitud de mejoras en los servicios de salud que brinda la CCSS en la comunidad.**

15. La importancia de ampliar y mejorar la prestación oportuna del servicio de salud pública es fundamental en nuestra comunidad y sin duda alguna, por la visitación turística de la región, representa una imagen positiva a nivel internacional que favorece además la generación de divisas al país. En este sentido **según lo ha expuesto la Junta de Salud en reiteradas ocasiones, se considera indispensable en la comunidad la atención las 24 horas.** A falta de eso, cabe destacar que la demanda de servicios de salud ha generado en la localidad de Santa Elena el establecimiento de 3 centros privados de atención médica y 3 farmacias privadas lo cual denota sin lugar a duda la importancia del mismo.

Por las razones aquí mencionadas y sobre todo al amparo de los elementos y justificaciones ampliamente expuestos en el estudio "**Caracterización del Área de Salud Chomes- Monte Verde**" la Junta de Salud Monte Verde, con el debido respeto y estima nos permitimos solicitar a la Junta Directiva de la CCSS su visto bueno y la pronta aprobación de la solicitud presentada para la separación del Área de Salud Chomes - Monte Verde.

Anexo:

- Oficio número ICMDM-135-2020 de fecha 13 de noviembre pasado de parte de la Junta de Salud, el Concejo Municipal de Distrito y la Cámara de Turismo de Monte Verde a la Mesa de Diálogo Territorial.
- Oficio número ICMDM-141-2020 de fecha 23 de noviembre pasado del Concejo Municipal de Distrito a la Comisión Nacional de División Territorial.
- Oficio número MGP-CNDT-011-2020 de fecha 08 diciembre de 2020 de la Comisión Nacional de División Territorial sobre aprobación del cantonato Monte Verde.

Agradecemos de antemano su interés y esfuerzos en la atención de dicha petitoria.

Atentamente se suscribe,

José Francisco Vargas Leitón
Presidente
Junta de Salud de Monte Verde

Cc Sr. Carlos Alvarado Quesada, Presidencia de la República.
Sr. Juan Ramón Rivera Rodríguez, Coordinador Mesa Diálogo Territorial
Diputado Enrique Sánchez Vargas.
Diputado Carlos R. Benavides Jiménez.
Diputada Frangie Nicolás Solano.
Diputada Carmen Chang Mora
Diputado Oscar Cascante Cascante
Concejo Municipal de Distrito Monte Verde
Sr, Rodrigo Valverde Montoya, Presidente Cámara de Turismo de Monte Verde
Archivo