

## SOLUCIÓN PRÁCTICA SESIÓN 6

### MOVIMIENTO CON ACELERACIÓN CONSTANTE

1. Un móvil que no parte del reposo, recorre 150 m con la aceleración constante de  $1.5 \text{ m/s}^2$  hasta que su velocidad es  $22.8 \text{ m/s}$ ; luego se mueve con velocidad constante, recorriendo 50.0 m. Un segundo móvil parte del reposo y acelera a  $3.4 \text{ m/s}^2$  durante 3.0 s y luego desacelera a  $2.0 \text{ m/s}^2$  durante 4.0 s.

- (a) Determine el tiempo total empleado en el recorrido del primer móvil.  
Utilizando la relación  $v_{\text{final}}^2 = v_{\text{inicial}}^2 + 2a\Delta x$ , tenemos que

$$v_{\text{inicial}} = 8.35 \text{ m/s},$$

por lo que recorrer los primeros 150 m le tomará

$$x_I(t = t^*) = 150 \text{ m} = (8.35 \text{ m/s})t^* + \frac{1}{2}(1.5 \text{ m/s}^2)(t^*)^2 \Rightarrow t^* = 9.63 \text{ s}.$$

Con la velocidad alcanzada durante los primeros 150 m, recorre 50.0 m; por lo que tarda

$$t_2 = \frac{50 \text{ m}}{8.35 \text{ m/s}} = 6.0 \text{ s},$$

de manera que

el primer móvil tarda 15.6 s.

- (b) Calcule la distancia que recorre el segundo móvil.  
Para el segundo móvil,

$$x_{II}(t) = \frac{1}{2}a_2t^2 \Rightarrow x_{II}(t = 3.0 \text{ s}) = \frac{1}{2}(3.4 \text{ m/s}^2)(3.0 \text{ s})^2 = 15.3 \text{ m},$$

alcanzando una velocidad de

$$v_{II}(t = 3.0 \text{ s}) = (3.4 \text{ m/s}^2)(3.0 \text{ s}) = 10.2 \text{ m/s},$$

por lo que en los siguientes 4.0 s recorre

$$x(t = 4.0 \text{ s}) = (10.2 \text{ m/s})(4.0 \text{ s}) - \frac{1}{2}(2.0 \text{ m/s}^2)(4.0 \text{ s})^2 = 24.8 \text{ m}.$$

El segundo móvil recorre 40.1 m

- (c) Determine ¿cuál móvil recorre más distancia en menos tiempo?  
El primer móvil recorre, en promedio,

$$v_{\text{med},1} = \frac{200 \text{ m}}{15.6 \text{ s}} = 12.8 \text{ m/s},$$

mientras que el segundo móvil recorre, en promedio

$$v_{\text{med},2} = \frac{40.1 \text{ m}}{7 \text{ s}} = 5.7 \text{ m/s}.$$

En promedio, el primer móvil recorre más distancia en menos tiempo.

2. Unos ladrones de joyas huyen en un auto a una velocidad de 100 km/h, cuando pasan frente a un policía motorizado que estaba estacionado a la orilla de la carretera. El policía inicia la persecución inmediatamente, acelerando a una tasa constante de  $2.5 \text{ m/s}^2$ , determine

- (a) ¿cuánto tarda el policía en alcanzar al auto, considerando que los ladrones nunca bajaron la velocidad?

Primero escribamos la velocidad del auto de los ladrones como

$$v_l = \left(100 \frac{\text{km}}{\text{h}}\right) \cdot \left(\frac{1000 \text{ m}}{1 \text{ km}}\right) \cdot \left(\frac{1 \text{ h}}{3600 \text{ s}}\right) = 27.8 \text{ m/s}.$$

Denotemos por  $x_l(t)$  y por  $x_p(t)$  las posiciones de los ladrones y del policía, respectivamente, medidas a partir del punto cuando los ladrones pasan frente al policía y este inicia la persecución. Por lo tanto

$$\begin{aligned} x_l(t) &= (27.8 \text{ m/s})t, \\ x_p(t) &= \frac{1}{2}(2.5 \text{ m/s}^2)t^2. \end{aligned}$$

La condición que define el momento en que el policía alcanza a los ladrones es  $x_l = x_p$ , es decir, cuando

$$(27.8 \text{ m/s})t = \frac{1}{2}(2.5 \text{ m/s}^2)t^2 \quad \Rightarrow \quad t = \frac{2 \cdot (27.8 \text{ m/s})}{2.5 \text{ m/s}^2} = 22.24 \text{ s}.$$

El policía tarda 22.24 s en alcanzar a los ladrones.

- (b) ¿Cuánta distancia ha recorrido el policía en el momento que alcanza al auto de los ladrones?

$$x_p(t = 22.24 \text{ s}) = \frac{1}{2}(2.5 \text{ m/s}^2)(22.24 \text{ s})^2 = 618 \text{ m}$$

El policía recorre 618 m desde que inicia la persecución hasta el momento que alcanza a los ladrones.

- (c) ¿qué velocidad tiene el policía al momento de alcanzar a los ladrones?  
El movimiento del policía es MRUA, por lo tanto

$$v(t) = v_0 + at$$

$$\Rightarrow v(t = 22.24 \text{ s}) = (2.5 \text{ m/s}^2) \cdot (22.24) = 55.6 \text{ m/s} = 200 \text{ km/h.}$$

El policía se mueve a 200 km/h cuando alcanza a los ladrones.

3. Un globo aerostático sube con rapidez constante de 30 km/h. Inicia el ascenso a las 12:00 p.m, y a una altura de 1.2 km suelta un paquete.

- (a) ¿Qué hora es cuando se suelta el paquete?

El movimiento del globo es MRU con  $y_0 = 0$ , y  $v = 30 \text{ km/h}$ . Por lo tanto, para encontrar la hora a la que suelta el paquete, resolvamos

$$y_{\text{globo}}(t) = 1.2 \text{ km} = (30 \text{ km/h})t \quad \Rightarrow \quad t = \frac{1.2 \text{ km}}{30 \text{ km/h}} = 0.04 \text{ h} = 2.4 \text{ min,}$$

de manera que

el paquete se suelta a las 12:04:24 p.m.

- (b) ¿Qué hora es cuando el paquete llega al suelo?

El movimiento del paquete está sujeto a la gravedad, por lo que es MRUA, en particular caída libre, con  $y_{0,\text{paquete}} = 1200 \text{ m}$  y  $v_0 = 30 \text{ km/h} = 8.33 \text{ m/s}$ , de manera que debemos encontrar cuanto tiempo tarda para que  $y_{\text{paquete}}(t) = 0$ :

$$y(t) = 0 = 1200 \text{ m} + (8.33 \text{ m/s})t - \frac{1}{2}(9.8 \text{ m/s}^2)t^2,$$

que tiene por solución  $t = 16.52 \text{ s}$ . Por lo tanto,

el paquete llega al suelo a las 12:04:40 p.m.

(El valor  $t = -14.82$  s también es solución de la ecuación cuadrática, pero al ser un valor negativo la descartamos como solución física.)

- (c) ¿A qué velocidad (dirección y magnitud) impacta el paquete el suelo?

$$v(t = 16.52 \text{ s}) = 8.33 \text{ m/s} - (9.8 \text{ m/s}^2)(16.52 \text{ s}) \Rightarrow v_{\text{impacto}} = -153.57 \text{ m/s.}$$

El signo negativo indica que la velocidad apunta hacia abajo.

- (d) ¿A qué altura se encuentra el globo aerostático cuando el paquete llega al suelo?

Cuando el paquete llega al suelo, han transcurrido  $t = 2.4 \text{ min} + 16.52 \text{ s} = 160.52 \text{ s}$  desde que el globo inició el ascenso; por lo tanto, se encontrará a una altura de

$$y_{\text{globo}}(t = 160.52 \text{ s}) = (8.33 \text{ m/s})(160.52 \text{ s}) = 1337 \text{ m} = 1.34 \text{ km.}$$

Cuando el paquete llega al suelo, el globo se encuentra a 1.34 km de altura.

4. Sobre una carretera recta de un solo carril se mueve un auto azul con una rapidez de 16.00 m/s, mientras que en sentido opuesto viaja un auto blanco con una rapidez de 8.00 m/s. Cuando los autos están separados 48.00 m, ambos conductores aplican los frenos. Las magnitudes de las desaceleraciones producidas en los autos son de 2.40 m/s<sup>2</sup> para el auto azul y de 4.00 m/s<sup>2</sup> para el auto blanco. Determine

- (a) el tiempo que tardaría el auto azul en detenerse por completo, si no colisionara.

$$x_{\text{azul}}(t) = (16.00 \text{ m/s})t - \frac{1}{2}(2.40 \text{ m/s}^2)t^2$$

y

$$v_{\text{azul}}(t) = (16.00 \text{ m/s}) - (2.40 \text{ m/s}^2)t,$$

por lo que se detendría en 6.7 s.

- (b) el tiempo que tardaría el auto blanco en detenerse por completo, si no colisionara.

$$x_{\text{blanco}}(t) = (48.0 \text{ m}) - (8.00 \text{ m/s})t + \frac{1}{2}(4.00 \text{ m/s}^2)t^2$$

y

$$v_{\text{blanco}}(t) = -(8.00 \text{ m/s}) + (4.00 \text{ m/s}^2)t,$$

por lo que se detendría en 2.0 s.

(c) ¿cuándo y donde colisionarán los autos?

Colisionarían en el punto donde se detiene el carro blanco.

## Créditos

Vicerrectoría de Docencia  
CEDA-TEC Digital

Proyecto de Virtualización 2017  
Física General I

Gerardo Lacy Mora (Profesor)  
Ing. Andrea Calvo Elizondo (Coordinadora de Diseño)