

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE COSTA RICA

ESCUELA DE INGENIERÍA EN CONSTRUCCIÓN

MAESTRÍA EN INGENIERÍA VIAL



**Análisis de accidentabilidad en la red vial nacional del cantón de Atenas para conocer intersecciones con mayor incidencia de accidentes y proponer mecanismos de mejora con el fin de reducir accidentes de tránsito en los sitios.**

Proyecto de graduación para optar por el grado académico de

Maestría en Ingeniería Vial.

Realizado por:

Ing. José Rodolfo Rojas Jiménez

Profesor Tutor

Ing. Gianinna Ortiz Quesada.

San José, diciembre del 2019

## **Dedicatoria**

Este trabajo final de graduación quiero dedicarlo a dos personas que han dado su alma, corazón y vida por enseñarme a ser una persona de bien, que siempre me han apoyado a cumplir mis sueños, que nunca me han dejado solo y desde sus diferencias e imperfecciones me han inculcado principios y valores, enseñándome a ser una persona humilde, responsable, trabajadora, respetuosa, comprometida, íntegra y honesta... esas dos personas que al día de hoy me han dado todo y yo les he dado tan poco, quiero dedicarles este esfuerzo, esta meta cumplida va por ellos, mis dos grandes robles, mis padres, Enid Jiménez Muñoz y Juan Luis Rojas Rojas, por qué gracias a ellos hoy soy la persona que soy y estoy orgulloso de tenerlos en mi vida y han sido un gran ejemplo de superación para mí, los amo con todo mi corazón!

## **Agradecimiento**

Primero que nada quiero agradecer a Dios por regalarme el don de la vida, permitirme despertar cada día y darme fuerza, voluntad pero sobre todo perseverancia y discernimiento para luchar por cumplir mis metas, agradecer también muy especialmente a mi familia por ser siempre un pilar fundamental de apoyo y responsabilidad en todo este proceso, a mis profesores y profesoras por compartir sus experiencias y conocimientos conmigo y ayudarme a crecer técnica y profesionalmente, a mi amiga y compañera Pao porque siempre fue una voz constante de apoyo y aliento para poder finalizar este proyecto y por último y no menos importante quiero agradecer también a todos mis amigxs y personas especiales que siempre me han estado apoyando e impulsando a seguir mis sueños y nunca rendirme hasta verlos cumplidos.

## **Epígrafe**

“Para comprender la seguridad no hay que enfrentarse a ella, sino incorporarla a uno mismo.”

Allan Watts (1915 – 1973), filósofo británico.

# Índice General

Dedicatoria .....	I
Agradecimiento .....	II
Epígrafe .....	III
Índice General .....	IV
Índice de cuadros .....	VIII
Índice de figuras .....	IX
Abreviaturas .....	XI
Resumen .....	XII
Abstract .....	XIII
Introducción .....	1
CAPÍTULO I. GENERALIDADES DE LA INVESTIGACIÓN .....	3
1.1. Antecedentes .....	3
Ruta Nacional No. 03 .....	9
Ruta Nacional No. 27 .....	10
Ruta Nacional No. 134 .....	11
Ruta Nacional No. 135 .....	12
Ruta Nacional No. 707 .....	14
Ruta Nacional No. 716 .....	16
Ruta Nacional No. 720 .....	17
1.2. Justificación del Estudio .....	19
1.3. Planteamiento del Problema .....	20
1.4. Objetivos .....	21
1.4.1. Objetivo general .....	21
1.4.2. Objetivos Específicos .....	21
1.5. Alcance y limitaciones .....	22
1.5.1. Alcance .....	22
1.5.2. Limitaciones .....	22
CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO .....	23
2.1. Elementos relacionados con los accidentes de tránsito. ....	23
2.1.1. El Peatón .....	23
2.1.2. El conductor .....	23

2.1.3.	El vehículo.....	24
2.1.4.	La vía.....	24
2.1.5.	Otros Elementos .....	24
2.2.	¿Qué es un accidente de tránsito? .....	25
2.2.1.	Falta de intencionalidad. ....	25
2.2.2.	Consecuencias. ....	25
2.2.3.	Rapidez. ....	26
2.3.	Sistema Vial .....	28
a)	Subsistemas que conforman el sistema vial .....	28
	Factores de orden operacional.....	29
	Factores de orden condicional .....	30
	Lesiones y muertes .....	30
2.4.	Jerarquía de la Red Vial Nacional de Costa Rica .....	31
	Red Vial Nacional:.....	31
a)	Carreteras primarias:.....	31
b)	Carreteras secundarias .....	31
c)	Carreteras terciarias: .....	31
	Red Vial Cantonal: .....	32
a)	Caminos vecinales: .....	32
b)	Calles locales: .....	32
c)	Caminos no clasificados:.....	32
2.4.1.	Carreteras primarias .....	32
2.4.2.	Carreteras secundarias .....	33
2.4.3.	Carreteras terciarias .....	34
2.5.	Sección de Control.....	34
CAPÍTULO 3. MARCO METODOLÓGICO .....		35
3.1	Recolección de datos.....	38
3.2	Organización de la información .....	38
a)	Personas involucradas en accidentes con víctimas Atenas.....	38
b)	Datos SIG de accidentes con víctimas Atenas. ....	38
3.3	Clasificación de los datos .....	39
a)	Tipos de accidentes: .....	39
b)	Diferentes variables:.....	39

3.4	Análisis Descriptivo (Cuantitativo y Cualitativo) .....	40
3.5	Elaboración de un mapa de Puntos Negros .....	40
3.6	Identificación de sitios de concentración de accidentes .....	41
3.7	Levantamiento y análisis de intersecciones.....	41
3.7.1	Procedimiento del levantamiento .....	41
1.	Programación ISV .....	42
2.	Preparación inspección.....	42
3.	Visita de campo .....	43
4.	Informe de inspección .....	43
CAPÍTULO 4 RESULTADOS .....		44
4.1	Análisis descriptivo de accidentes de transito .....	44
4.1.1	Recolección y organización de la información. ....	44
1.	Personas involucradas en accidentes con víctimas Atenas.....	44
2.	Datos SIG de accidentes con víctimas Atenas.....	45
2.1	Accidentes en red vial cantonal. ....	47
2.2	Reubicación de puntos por mala ubicación .....	48
2.3	Indefinición de ubicación.....	49
4.1.2	Análisis descriptivo de la información .....	52
4.1.3	Clasificación de los accidentes .....	53
1.	Tipos de accidentes: .....	53
2.	Diferentes variables:.....	57
2.1	Involucrados por día de la semana .....	57
2.2	Involucrados por mes .....	58
2.3	Cantidad de accidentes e involucrados por año .....	60
2.4	Tipos de lesiones en los involucrados.....	62
2.5	Rol de la persona involucrada.....	63
2.6	Involucrados por edad .....	64
2.7	Involucrados por sexo.....	65
2.8	Análisis de conductores .....	66
4.2	Mapa de accidentabilidad del cantón de Atenas.....	68
4.2.1	Recolección de datos. ....	68
4.2.2	Elaboración de Mapas. ....	68
4.3	Levantamiento y Análisis de intersecciones. ....	72

4.3.1	Selección de intersecciones.....	72
1.	Intersección de la Ruta Nacional N° 3 con la Ruta Nacional N° 135, El Buen Clima. ....	72
2.	Intersección de la Ruta Nacional N° 134 con la Ruta Nacional N° 720, Río Grande. ....	83
CAPÍTULO 5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....		96
5.1	Conclusiones.....	96
5.2	Recomendaciones .....	98
CAPÍTULO 6 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....		100
Bibliografía .....		100
CAPITULO 7 APÉNDICES .....		102
Apéndice A – Personas involucradas en accidentes con víctimas Atenas.....		102
Apéndice B – #Datos SIG de accidentes con víctimas Atenas. ....		131
Apéndice C – Boleta para inspección de seguridad vial en vías rurales. ....		140
Apéndice D – Boleta para inspección de seguridad vial en vías rurales, aplicada a la intersección de la ruta nacional 3 con la ruta nacional 135, El Buen Clima. ....		143
Apéndice E – Boleta para inspección de seguridad vial en vías rurales, aplicada a la intersección de la ruta nacional 134 con la ruta nacional 720, Río Grande.....		147
CAPITULO 8 ANEXOS .....		152
Anexo 1 – Base de Datos extraída del portal Web del COSEVI, Personas Involucradas en accidentes con víctimas Atenas. ....		152
Anexo 2 – Base de Datos extraída del portal web del COSEVI, Datos SIG de accidentes de tránsito con víctimas Atenas. ....		181
Anexo 3 – Inventario Ruta Nacional No 3.....		191
Anexo 4 – Inventario Ruta Nacional No 135.....		193
Anexo 5 – Oficio DGIT-RSR-587-2013. ....		195
Anexo 6 – Inventario Ruta Nacional No 134. ....		198
Anexo 7 – Inventario Ruta Nacional No 720.....		201
Anexo 8 – Estudio Técnico MOPT-03-05-01-0755-2018.....		203



## Índice de cuadros

Cuadro N° 1-1 – Características demográficas al 2011 .....	5
Cuadro N° 1-2 – Población de distritos según zona (Rural o Urbana) – Año 2011.....	6
Cuadro N° 3-1 – Metodología.....	36
Cuadro N° 4-1 – Personas involucradas en accidentes de tránsito por año en el cantón de Atenas.....	44
Cuadro N° 4-2 – Cantidad de accidentes por ruta en el cantón de Atenas.....	46
Cuadro N° 4-3 – Accidentes ocurridos en RVC ingresados como RVN.....	47
Cuadro N° 4-4 – Puntos de accidentes desplazados por error del GPS. ....	48
Cuadro N° 4-5 – Puntos de accidentes sin ubicación definida.....	49
Cuadro N° 4-6 – Cantidad de accidentes por año por ruta en el cantón de Atenas. ....	50
Cuadro N° 4-7 – Cantidad de accidentes por año por distrito en el cantón de Atenas.....	51
Cuadro N° 4-8 – Tipos de accidentes registrados en el cantón de Atenas en el periodo de estudio. ....	53
Cuadro N° 4-9 – Tipos de accidentes registrados en el cantón de Atenas a utilizar en el estudio.....	54
Cuadro N° 4-10 – Cantidad de accidentes por clase.....	55
Cuadro N° 4-11 – Tipo de accidentes por clase.....	56
Cuadro N° 4-12 – Cantidad de involucrados por día de la semana.....	58
Cuadro N° 4-13 – Cantidad de involucrados por mes.....	59
Cuadro N° 4-14 – Cantidad de involucrados por año.....	60
Cuadro N° 4-15 – Cantidad de accidentes por año.....	61
Cuadro N° 4-16 – Tipos de lesiones en los involucrados.....	62
Cuadro N° 4-17 – Cantidad de involucrados por rol.....	63
Cuadro N° 4-18 – Cantidad de involucrados por edad.....	64
Cuadro N° 4-19 – Cantidad de involucrados por sexo.....	65
Cuadro N° 4-20 – Cantidad de conductores por rango etario.....	67

## Índice de figuras

Figura N° 1-1 – Mapa de Atenas.....	4
Figura N° 1-2 – Rutas Nacionales Atenas.....	8
Figura N° 1-3 – Ruta Nacional No. 03 .....	10
Figura N° 1-4 – Ruta Nacional No. 27 .....	11
Figura N° 1-5 – Ruta Nacional No. 134 .....	12
Figura N° 1-6 – Ruta Nacional No. 135 .....	14
Figura N° 1-7 – Ruta Nacional No. 707 .....	16
Figura N° 1-8 – Ruta Nacional No. 716 .....	17
Figura N° 1-9 – Ruta Nacional No. 720 .....	18
Figura N° 2-1 – Eventos y Niveles de prevención .....	27
Figura N° 2-2 – Las 10 causas principales de muerte en personas de 15 a 29 años.....	27
Figura N° 3-1 – Esquema metodológico. ....	36
Figura N° 3-2 – Procedimiento ISV. ....	42
Figura N° 4-1 – Personas involucradas en accidentes de tránsito por año en el cantón de Atenas.....	45
Figura N° 4-2 – Cantidad de accidentes por ruta en el cantón de Atenas. ....	46
Figura N° 4-3 – Ejemplo de puntos en RVC.....	48
Figura N° 4-4 – Ejemplo de puntos de accidentes desplazados.....	49
Figura N° 4-5 – Ejemplo de puntos de accidentes indefinidos.....	50
Figura N° 4-6 – Cantidad de accidentes por año por ruta en el cantón de Atenas. ....	51
Figura N° 4-7 – Cantidad de accidentes por año por distrito en el cantón de Atenas. ....	52
Figura N° 4-8 – Tipos de accidentes registrados en el cantón de Atenas para el periodo de estudio. ....	54
Figura N° 4-9 – Tipos de accidentes registrados en el cantón de Atenas a utilizar en el estudio. ....	55
Figura N° 4-10 – Cantidad de accidentes por clase.....	56
Figura N° 4-11 – Tipos de accidentes por clase. ....	57
Figura N° 4-12 – Cantidad de involucrados por día de la semana. ....	58
Figura N° 4-13 – Cantidad de involucrados por mes.....	59
Figura N° 4-14 – Cantidad de involucrados por año. ....	60
Figura N° 4-15 – Cantidad de accidentes por año. ....	61
Figura N° 4-16 – Tipos de lesiones en los involucrados. ....	62
Figura N° 4-17 – Cantidad de involucrados por rol.....	63
Figura N° 4-18 – Cantidad de involucrados por edad. ....	65
Figura N° 4-19 – Cantidad de involucrados por sexo.....	66

Figura N° 4-20 – Cantidad de conductores por rango etario. ....	67
Figura N° 4-21 – Mapa de Accidentabilidad, Puntos Negros cantón de Atenas. ....	70
Figura N° 4-22 – Mapa de Calor, accidentabilidad del cantón de Atenas. ....	71
Figura N° 4-23 – Ubicación intersección No 1. ....	73
Figura N° 4-24 – Localización de accesos comerciales y residenciales. ....	75
Figura N° 4-25 – Señalización vertical. ....	76
Figura N° 4-26 – Demarcación horizontal. ....	76
Figura N° 4-27 – Demarcación horizontal. ....	77
Figura N° 4-28 – Cunetas. ....	77
Figura N° 4-29 – Aceras o pasos peatonales. ....	78
Figura N° 4-30 – Postes cercanos a la vía. ....	79
Figura N° 4-31 – Desnivel entre la calzada y la berma. ....	79
Figura N° 4-32 – Intersección. ....	80
Figura N° 4-33 – Tipo y clase de accidentes. ....	81
Figura N° 4-34 – Cantidad de accidentes por año y ruta. ....	81
Figura N° 4-35 – Ubicación intersección No 2. ....	84
Figura N° 4-36 – Localización de accesos comerciales. ....	86
Figura N° 4-37 – Señalización vertical. ....	87
Figura N° 4-38 – Demarcación horizontal. ....	87
Figura N° 4-39 – Cunetas. ....	88
Figura N° 4-40 – Cabezales de alcantarillas. ....	89
Figura N° 4-41 – Aceras o pasos peatonales. ....	90
Figura N° 4-42 – Intersección. ....	91
Figura N° 4-43 – Intersección. ....	92
Figura N° 4-44 – Tipo y clase de accidentes. ....	93
Figura N° 4-45 – Cantidad de accidentes por año y ruta. ....	93

## Abreviaturas

**BID:** Banco Interamericano de Desarrollo

**CONAVI:** Consejo Nacional de Vialidad

**COSEVI:** Consejo Seguridad Vial

**IDS:** Índice de Desarrollo Social

**INEC:** Instituto Nacional de Estadística y Censos

**ISV:** Índice de Seguridad Vial

**LTE:** Limite

**MOPT:** Ministerio de Obras Públicas y Transportes

**OMS:** Organización Mundial de la Salud

**RVC:** Red Vial Cantonal

**RVN:** Red Vial Nacional

**SPS:** Secretaría de Planificación Sectorial

**UTGVM:** Unidad Técnica de Gestión Vial

**DGIT:** Dirección General de Ingeniería de Transito

## Resumen

Los accidentes de tránsito son una de las principales causas de muerte en el mundo y en el caso de Costa Rica constituyen la tercera causa de mortalidad. No obstante, a pesar de los esfuerzos realizados por el COSEVI en minimizar estos siniestros, no se ha logrado reducir esta problemática. Es por esta razón que en este proyecto, se realiza un análisis de accidentabilidad en la red vial nacional existente en el cantón de Atenas, identificándose las intersecciones con mayor incidencia a las cuales se les aplicó mecanismos de mejora con el fin de reducir estos infortunios en los sitios críticos. Para ello, se realizó un análisis descriptivo de los datos registrados en las secciones de control de las rutas nacionales; 3, 27, 134, 135, 707, 713, 716 y 720 que se encuentren dentro de la jurisdicción del cantón de Atenas. Además, estos datos se pueden observar georreferenciados en un mapa de accidentabilidad (puntos negros) y un mapa de calor que permite visualizar los sitios con mayor concentración de accidentes, utilizando el programa QuantumGIZ, de esta forma se identifican las intersecciones críticas, a las cuales se les aplicó una Boleta de Inspecciones para Seguridad Vial en vías rurales, elaborada con base a los lineamientos otorgados por la Guía técnica para la aplicación de inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe, BID 2018, dando recomendaciones a las intersecciones identificadas como las de mayor incidencia de accidentes de tránsito. Este proyecto dota al cantón de Atenas con un estudio de seguridad vial que le permita al gobierno local, a la Concesionaria Global Vía, a la DGIT, al MOPT y al COSEVI conocer en términos de seguridad vial el estado en el que se encuentra la red vial nacional y las propuestas para mejorar la seguridad de los usuarios de dichas rutas y así minimizar los costos médicos por atención a accidentes de tránsito dentro del cantón y ayudar al COSEVI con el cumplimiento al artículo 223 de la Ley de tránsito por vías públicas terrestres y seguridad vial.

### Palabras clave:

Accidentabilidad, carreteras, tránsito e intersecciones.

## **Abstract**

Traffic accidents are one of the leading causes of death in the world and in the case of Costa Rica they constitute the third cause of death. However, despite the efforts made by COSEVI to minimize these incidents, this problem has not been reduced. It is for this reason that this project intends to perform an accident analysis in the existing national road network in the canton of Atenas in order to know the intersections with the highest incidence of accidents and propose improvement mechanisms in order to reduce these Misfortunes at critical sites. For this, a descriptive analysis of the data recorded in the control sections of the national routes will be carried out; 3, 27, 134, 135, 707, 713, 716 and 720 that are within the jurisdiction of the canton of Atenas. In addition, these data will be presented georeferenced in an accident map (black dots) and a heat map that allows visualizing the sites with the highest concentration of accidents, using the QuantumGIZ program, which will be used to identify critical intersections to which a Road Safety Inspection Ballot will be applied to them in rural roads, prepared based on the Guía técnica para la aplicación de inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe, BID 2018, and thus be able to provide recommendations to the intersections identified as those with the highest incidence of traffic accidents. With this project, the canton of Atenas will have a road safety study that will allow the local government, Global Via Concessionaire, DGIT, MOPT and COSEVI to know the state in which the national road network is located and the improvement proposals for the same, which will serve to improve the safety of the users of said routes and thus minimize medical costs for attention to traffic accidents within the canton and help COSEVI with compliance with article 223 of the Ley de tránsito por vías públicas terrestres y seguridad vial

### **Key words:**

Accident, roads, traffic and intersections.

## Introducción

En el mundo los accidentes de tránsito son uno de los conflictos de mayor gravedad en donde se afecta de forma directa y negativamente a toda la sociedad, produciendo daños materiales, sociales y económicos. Además, Según la Organización Mundial de la Salud (2016), cada día fallecen alrededor de 3.500 personas en las carreteras y decenas de millones sufren heridas o discapacidades cada año, en donde los niños, peatones, ciclistas y ancianos son los usuarios más vulnerables de la vía pública., es por esto que se realizan esfuerzos a nivel mundial por brindar estrategias efectivas en la prevención de accidentes y promoción tales como campañas televisivas, educación en algunos centros educativos, nuevas leyes de tránsito que regulen el actuar de los conductores, entre otras.

En Costa Rica, el Consejo de Seguridad Vial es la organización rectora en materia de seguridad vial, es una dependencia del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, creado mediante la Ley de Administración Vial N.º 6324 el 25 de mayo de 1979, para dar respuesta a un problema de salud pública como son los accidentes de tránsito, debido al importante índice de muertes en carretera que se presentan el país y son quienes invierten dinero en pro de implementar una cultura de educación vial garantizando la correcta utilización de las carreteras.

Pero esta responsabilidad no es exclusiva del Gobierno Central, otro actor fundamental en la reducción de accidentes viales son los gobiernos locales quienes están en la obligación de implementar dentro de su jurisdicción una cultura de educación vial y generar conciencia en el ciudadano, sin embargo, carecen de recursos y personal capacitado para la realización de estos estudios.

Específicamente, el cantón de Atenas pertenece a la provincia de Alajuela y es catalogado como un cantón rural con “el mejor clima del mundo” y un alto potencial turístico, además, Atenas es un gran puente de conexión entre los cantonees de San Ramón, Palmares y Naranjo, pues ayuda a desviar vehículos a la ruta nacional 27, situación que a través de los años ha provocado un crecimiento considerable en materia de vehículos y ciudadanos, lo que ha hecho más difícil la convivencia entre peatones y vehículos e inclusive afectando a algunas especies de fauna existente en el cantón, incrementándose los accidentes de tránsito, situación que es preocupante para toda la población local y vecina.

Por esta razón, el presente proyecto tiene como objetivo realizar un análisis de accidentabilidad en la red vial nacional del cantón de Atenas, con el fin de conocer las intersecciones con mayor incidencia de accidentes y encontrar soluciones desde el punto de vista de la Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial que permitan reducir estos eventos.

Esto se logra alcanzar con ayuda de las bases de datos de accidentabilidad existentes en el COSEVI, las cuales fueron obtenidas desde el portal web y con las que vamos a realizar un análisis descriptivo de accidentes en la red vial nacional del cantón de Atenas, para conocer las características generales de los accidentes de tránsito, evaluar tendencias y tipos de accidentes dados en el área de estudio.

Además, con la información Georreferenciada de estas bases de datos se elaboró un mapa de puntos negros para facilitar la distribución espacial de los accidentes de tránsito y un mapa de calor que permita visualizar los sitios con mayor concentración de accidentes, para que en conjunto nos muestren la identificación de las intersecciones con mayor incidencia de accidentes de Tránsito a partir de los datos de accidentes registrados desde el año 2012 al 2015.

Una vez que se identificaron estas intersecciones, se elaboró con base a los lineamientos otorgados por la Guía técnica para la aplicación de inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe, BID 2018, una Boleta para inspecciones de Seguridad Vial en vías rurales, con la cual se recolectara información clave y de importancia para entender mejor la funcionalidad de la vía así como la identificación de riesgos potenciales para la incidencia de accidentes de tránsito y de esta manera se proponen mecanismos de mejora con el fin de reducir los accidentes de tránsito y garantizar vías que cumplan con los criterios en materia de seguridad vial.



# CAPÍTULO I. GENERALIDADES DE LA INVESTIGACIÓN

## 1.1. Antecedentes

Según la División Territorial Administrativa de la República de Costa Rica, Decreto Ejecutivo N°40184-MGP del 9 de enero de 2017, publicado en el Alcance N° 52 a La Gaceta N° 48 del 8 de marzo de 2017. Atenas es el Cantón número cinco de la provincia de Alajuela, formado por ocho distritos administrativos: Atenas, Jesús, Mercedes, San Isidro, Concepción, Escobal, San José y Santa Eulalia (República de Costa Rica, 2017), las cuales se describen a continuación:

- 205 01 **ATENAS**: Ciudad: **ALTITUD: 698 m.**  
Barrios: Ángeles, Atenas, Boquerón, Escorpio, Güízaro, Oasis, Olivo.  
Poblados: Matías.
- 205 02 **JESÚS**: Cabecera: **ALTITUD: 874 m.**  
Barrios: Guacalillo, Sabanalarga, San Vicente.  
Poblados: Barroeta, Boca del Monte, Cuajiniquil, Estanquillo, Pato de Agua (parte).
- 205 03 **MERCEDES**: Cabecera: **ALTITUD: 720 m.**  
Barrios: Cajón.  
Poblados: Callao, Plancillo, Plazoleta.
- 205 04 **SAN ISIDRO**: Cabecera: **ALTITUD: 1 000 m.**  
Poblados: Alto Naranja, Bajo Cacao, Morazán, Pato de Agua (parte), Pavas, Rincón.
- 205 05 **CONCEPCIÓN**: Cabecera: **ALTITUD: 535 m.**  
Barrio: Río Grande  
Poblados: Balsa, Calle Garita, Coyoles, Pan de Azúcar, Tornos.
- 205 06: **SAN JOSÉ**: San José Sur. Cabecera: **ALTITUD: 738 m.**

Poblados: Alto Cima, Alto López, Legua, San José Norte, Torunes, Vainilla.

- 205 07 **SANTA EULALIA**: Cabecera: **ALTITUD: 709 m.**

Poblados: Rincón Rodríguez.

- 205 08 **ESCOBAL**: Cabecera: **ALTITUD: 376m.**

Poblados: Cerrillo, Guácimos, Kilómetro 51, Lapas, Mangos, Quebradas, Vuelta Herrera.

Su territorio se puede observar en las hojas del mapa básico, 1:50 000 (IGN): Naranja, Río Grande. Y las hojas del mapa 1:10 000 (IGN): Balsa, Boca del Monte, Cuajiniquil, Desmonte, Escobal, Eulalia, Garita, Hornos, Machuca, Montes del Aguacate, Morazán, Palmares

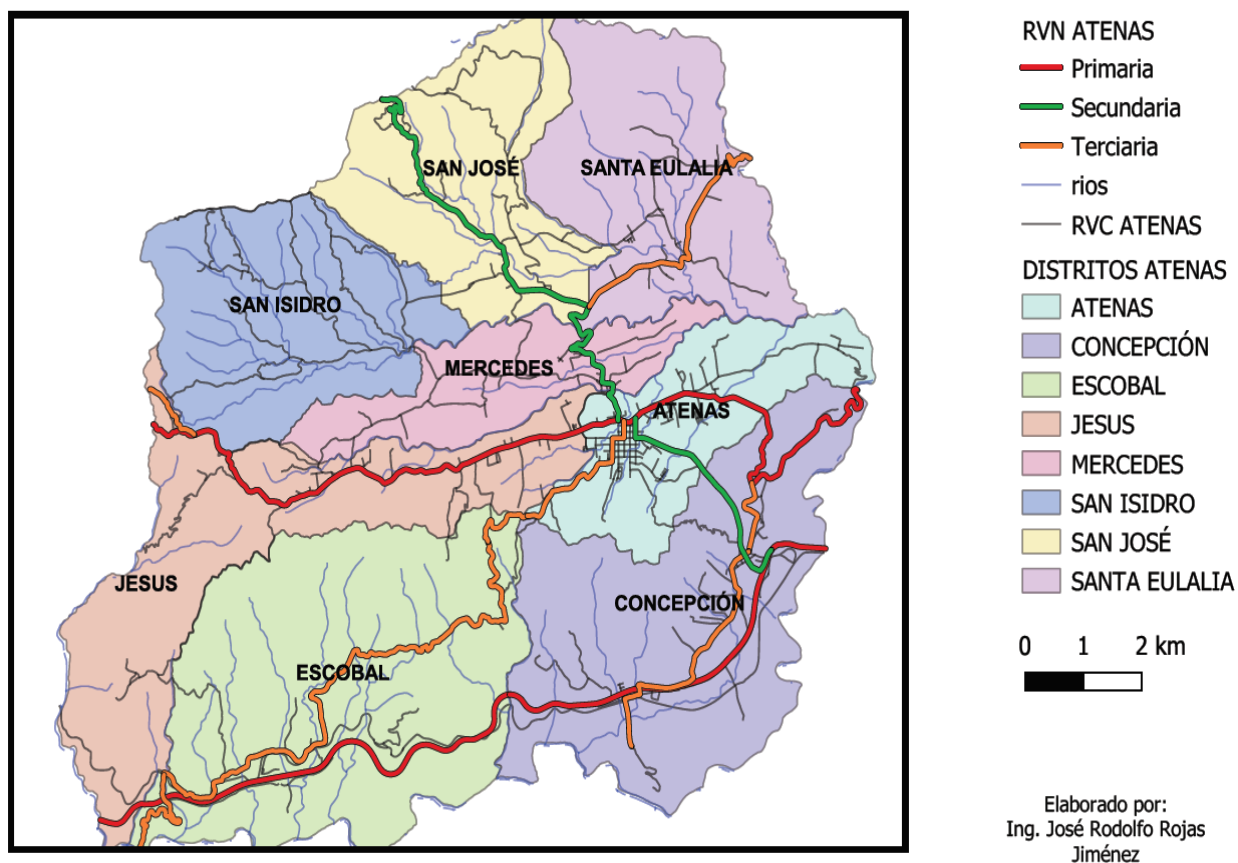


Figura N° 1-1 – Mapa de Atenas

Fuente: Elaboración propia.

Atenas, a través del tiempo, se ha conocido popularmente como el Mejor Clima del Mundo, esto debido a un estudio efectuado por una revista internacional, en la década de los setenta. Ocupa el puesto 12 en el Índice de Desarrollo Social, basado en los índices de educación (infraestructura educativa, programas educativos especiales, escuelas unidocentes, reprobación escolar), participación (participación electoral), salud (Bajo peso en niñez, mortalidad en menores de 5 años, calidad del agua potable residencial, nacimientos en madres solteras adolescentes), economía (consumo residencial de electricidad, viviendas con acceso a internet). (INEC, 2011)

Cuenta con una cantidad representativa de extranjeros, provenientes de Europa, Estados Unidos de América, y nicaragüenses, quienes se han instalado en el cantón por razones de trabajo, inversión y para disfrutar de los beneficios de estar cerca de la capital, aeropuerto y también de zonas turísticas como lo son las playas y volcanes.

**Cuadro N° 1-1 – Características demográficas al 2011**

Variable	Cuantificación
Población total	26 450
Superficie en Km <sup>2</sup>	127.01 Km 2
Densidad por Km <sup>2</sup>	8,60

**Fuente: INEC, Censo 2011**

Como se mencionó anteriormente, la población del cantón para el 2011 de acuerdo al censo del INEC, era de 26450 habitantes, sin embargo, es lógico que el cantón poco a poco ira desarrollándose y con ello tendrá paralelamente un crecimiento urbano, de bienes, servicios y de infraestructura vial pues éstas últimas serán las que podrán hacer que el cantón alcance la plenitud de las anteriores, además, al incrementar su población el número de vehículos y transportes públicos se verá considerablemente afectado por lo que este estudio permitirá realizar un análisis de accidentabilidad que permita de ser necesario mejorar las condiciones de la red vial nacional que atraviesa el cantón de marras, garantizando una movilidad digna y responsable, que permita a la población acceder a cualquier sitio del cantón de forma fácil y segura.

Si bien es cierto estos cálculos son obtenidos mediante una proyección debe tomarse en cuenta los distintos cambios políticos, culturales y económicos, que provocan la movilización de personas al cantón para residir o laborar.

Además, es necesario considerar que el cantón de Atenas es un cantón de tránsito el cual sirve como conexión a cantones como: Palmares, San Mateo, Grecia, Naranjo, San Ramón que utilizan las diferentes rutas nacionales para acceder a la ruta 27, la cual se ha convertido en una de las rutas principales no solo de la zona de occidente, sino también del país.

De ahí la importancia de contar con rutas que permitan el traslado de personas a centros de estudio, trabajo, iglesias, caseríos, comercios de forma ágil y segura.

**Cuadro N° 1-2 – Población de distritos según zona (Rural o Urbana) – Año 2011**

Distrito	Población Urbana			Población Rural		Total	
	Total	Absoluto	Relativo*	Absoluto	Relativo*	Absoluto	Relativo*
Atenas	7546	6 001	79,52	1 545	20,47	7546	<b>100</b>
Jesús	3 631	1 145	31,53	2 486	68,46	3 631	<b>100</b>
Mercedes	3 127	1 341	42,88	1 786	57,11	3 127	<b>100</b>
San Isidro	2 813	-	-	2 813	100	2 813	<b>100</b>
Concepción	3 473	2 248	64,72	1 225	35,27	3 473	<b>100</b>
San José	1 940	1564	80,6	376	19,38	1 940	<b>100</b>
Santa Eulalia	2 082	1 713	82,27	369	17,72	2 082	<b>100</b>
Escobal	848	305	35,96	543	64,03	848	<b>100</b>
<b>Total, cantón</b>	<b>25 460</b>	14317	-	11,143	-	<b>25 460</b>	-

**Fuente: INEC, Censo 2011**

**\*Relativo (respecto al total distrito)**

En el cuadro anterior se muestra como la población de Atenas es mayoritariamente urbana y se dedican principalmente a los bienes y servicios. Sin embargo, la diferencia con la población rural no es abismal, concentrándose en los distritos de Jesús, Mercedes, San Isidro y Escobal; en los cuales existe una alta producción de café, frutas y verduras, convirtiendo a lo largo de la historia a el café como el motor económico de Atenas. En cuanto al área urbana, se presenta en los distritos de Atenas, Concepción, San José, Santa Eulalia.

Es importante resaltar la importancia que tiene la red vial nacional en el cantón de Atenas, ya que son las rutas principales de acceso y salida al cantón, también debido a la concentración poblacional y de producción, pues las estas rutas son las que permiten el desplazamiento de personas que se dirigen a trabajar o movilizan sus productos para ser parte del mercado local y nacional hacia otros distritos y cantones.

Atenas cuenta con 7 rutas nacionales: 03, 27, 134, 135, 707, 716 y 720. las cuáles serán sujeto de análisis en este estudio concentrándose en los accidentes de tránsito, tratando de identificar sus ubicaciones geospaciales y mediante una inspección de seguridad vial identificar los riesgos en las intersecciones que presentan accidentes registrados históricamente en los años 2012, 2013 y 2014 en las bases de datos del Consejo Nacional de Seguridad Vial (COSEVI, 2019).

A continuación, se conocerán cada una de estas rutas, tomando como base la información de los inventarios de la red vial nacional, levantados y resguardados por la Secretaría de Planificación Sectorial del Ministerio de Obras Públicas y Transportes:

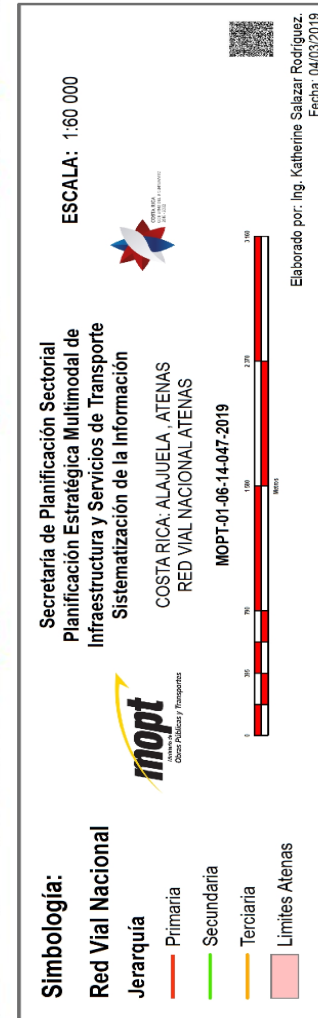
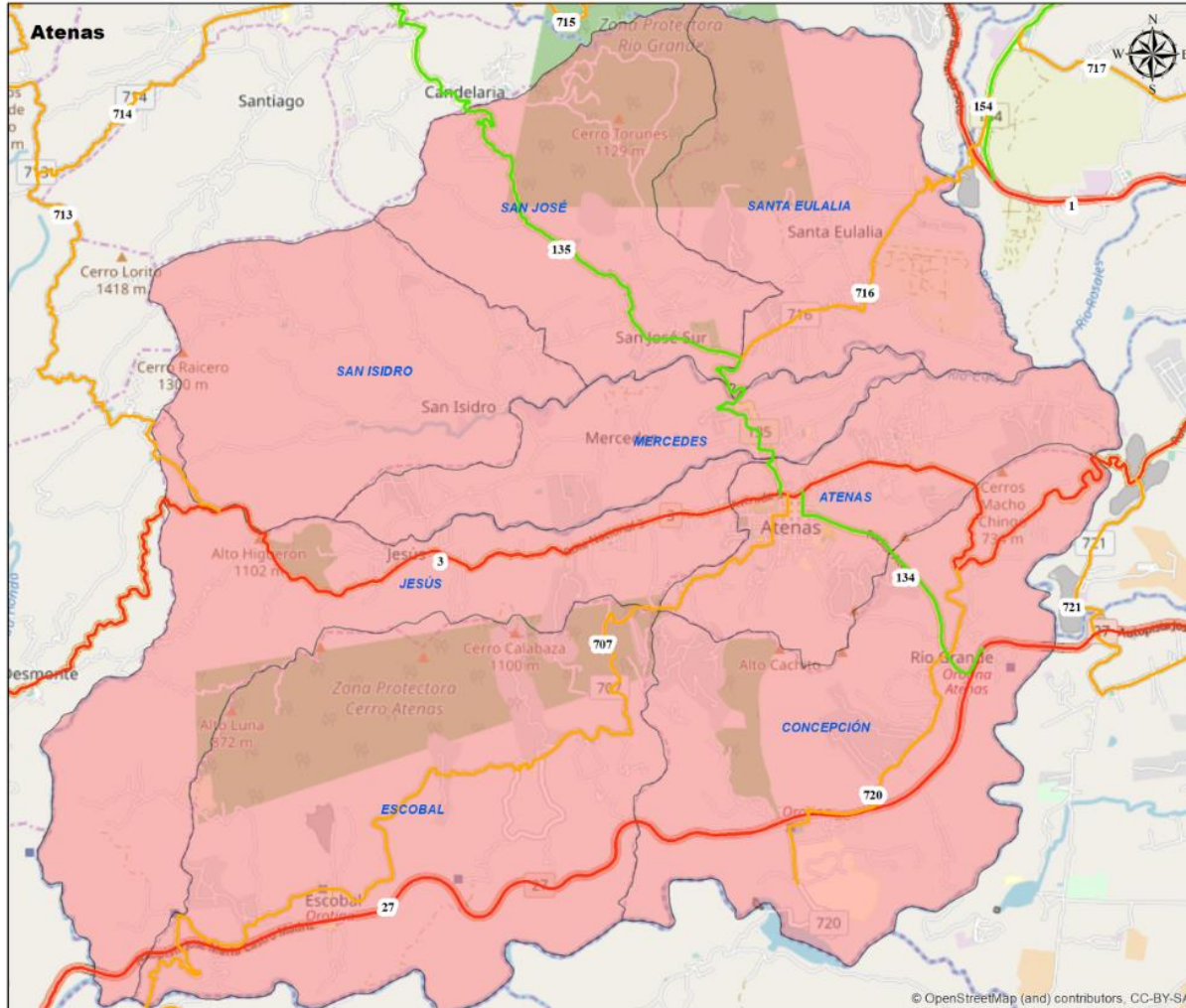


Figura N° 1-2 – Rutas Nacionales Atenas

Fuente: Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.

## **Ruta Nacional No. 03**

**Nombre:** No tiene.

**Jerarquía:** Primaria.

**Administración:** Su administración le corresponde al MOPT mediante la atención del CONAVI.

**Comunica a Atenas con:** Turrucares, Alajuela, La Garita, San Mateo, Estanquillos, Desmonte, Concepción.

**Peajes:** No tiene.

**Extensión:** 67.27 kilómetros de los cuales 16,55 Kilómetros atraviesan el cantón de Atenas.

### **Sección de control:**

**20090:** Bajo la Garita (RIO GRANDE) (LTE CANTONAL) – Atenas (R.135)

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.

**Extensión:** 7.195 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 18.00 – 20.00 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 6.00 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 45 kph.

**20100:** Atenas (R.135) – Pato de agua (QUEB. SINN) (LTE CANTONAL)

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.

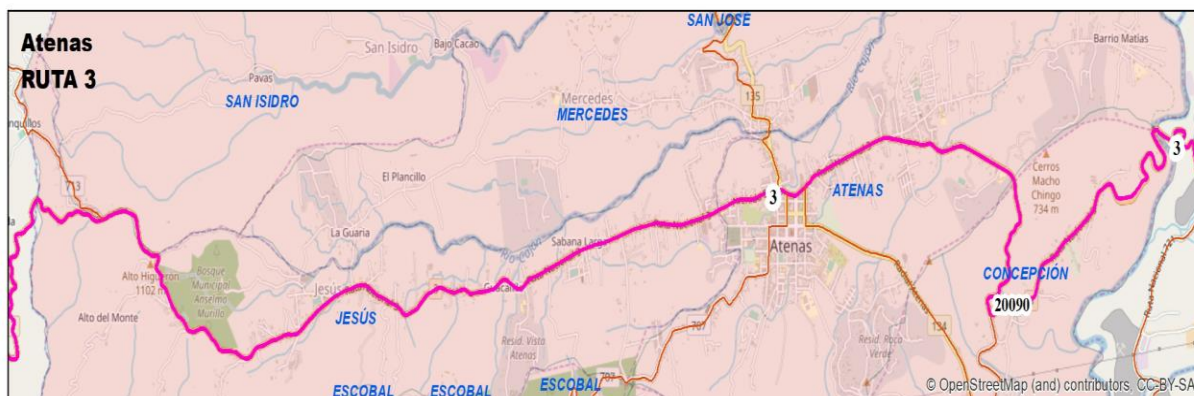
**Extensión:** 9.34 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 23.00 – 25.20 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 5.70 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 50 kph.



**Figura N° 1-3 – Ruta Nacional No. 03**

**Fuente:** Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.

### **Ruta Nacional No. 27**

**Nombre:** de San José a Santa Ana, Autopista Próspero Fernández. De Santa Ana a Caldera, Autopista José María Castro Madriz.

**Jerarquía:** Primaria.

**Administración:** Por ser una autopista en concesión le corresponde su administración a la empresa GLOBAL VIA.

**Comunica a Atenas con:** San José, Santa Ana, Ciudad Colón, Alajuela (por radial), Orotina, Puntarenas y Escobal.

**Peajes:** 4, San Rafael de Escazú - San Rafael de Alajuela - Atenas – Orotina.

**Extensión:** 76.75 kilómetros de los cuales 15.16 Kilómetros atraviesan el cantón de Atenas.

**Sección de control:**

**21890:** Cebadilla (RIO GRANDE) (LTE CANTONAL) – Rio Concepción (LTE CANTONAL)

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.



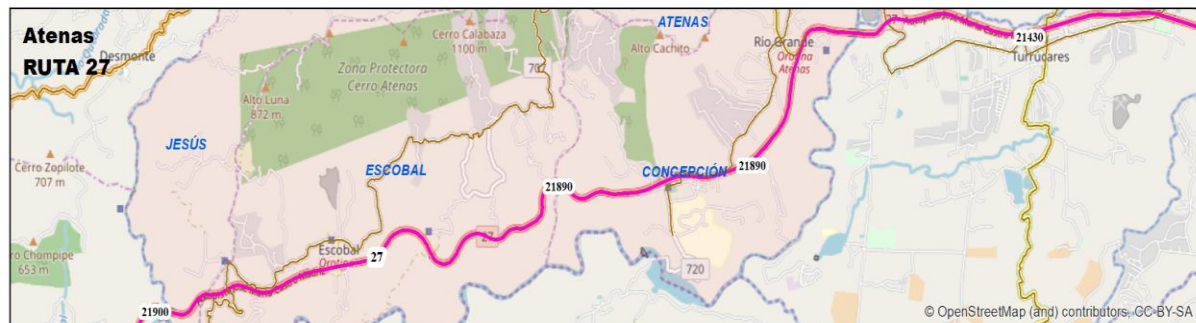
**Extensión:** 15.16 kilómetros

**Derecho de vía:** 50.00 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 10.80 metros.

**Número de carriles:** 3 carriles, uno por sentido y el tercero varía a lo largo del tramo.

**Velocidad promedio:** 80 kph.



**Figura N° 1-4 – Ruta Nacional No. 27**

**Fuente:** Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.

### **Ruta Nacional No. 134**

**Nombre:** Radial de Atenas.

**Jerarquía:** Secundaria.

**Administración:** Por ser una autopista en concesión le corresponde su administración a la empresa GLOBAL VIA, sin embargo, existe todo un tema con respecto a si le corresponde al MOPT, al CONAVI o a la concesionaria.

**Comunica a Atenas con:** la ruta nacional No. 27.

**Peajes:** 1, de ingreso a la 27.

**Extensión:** 3.82 kilómetros, siendo su totalidad en el cantón de Atenas.

**Sección de control:**

**21870:** Concepción de Atenas (R.27) – Atenas (R.3)

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.

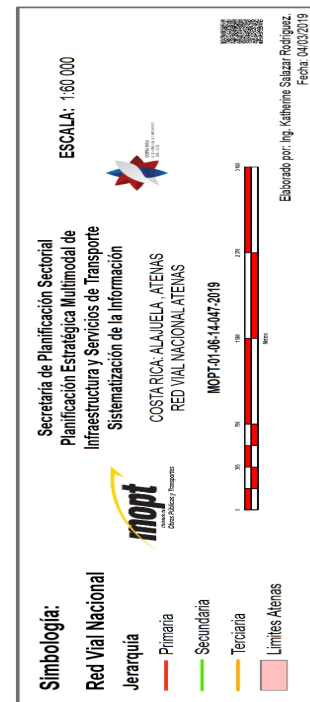
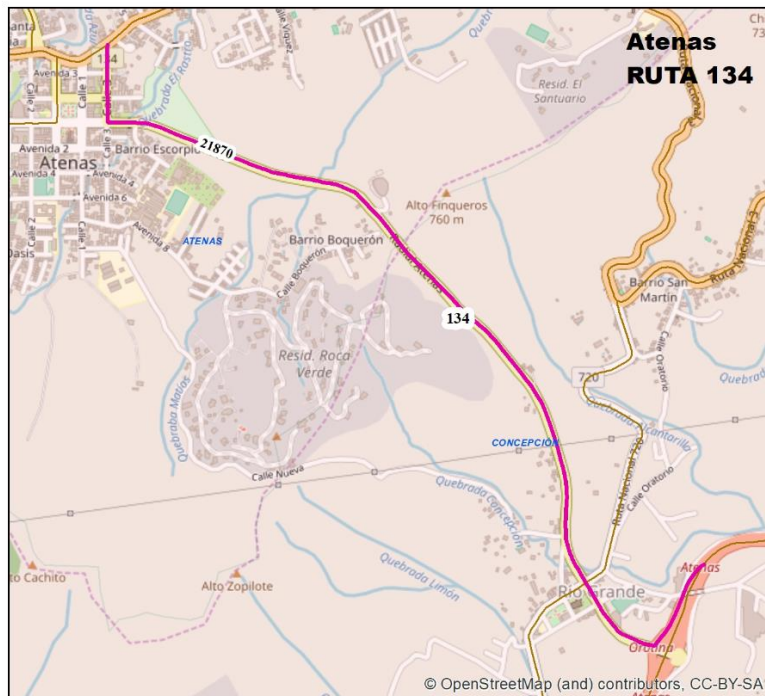
**Extensión:** 3.82 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 13.60 – 30.00 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 7.50 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 60 kph.



**Figura N° 1-5 – Ruta Nacional No. 134**

**Fuente:** Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.

**Ruta Nacional No. 135**

**Nombre:** No tiene.

**Jerarquía:** Secundaria.

**Administración:** Su administración le corresponde al MOPT mediante la atención del CONAVI.

**Comunica a Atenas con:** Palmares, San Ramón, Naranjo, Candelaria, Barrio San José, Morazán, Alto López, La Puebla, Santa Eulalia, Fátima.

**Peajes:** No tiene.

**Extensión total:** 21.93 kilómetros de los cuales 9,07 Kilómetros atraviesan el cantón de Atenas.

**Sección de control:**

**20510:** Candelaria (LTE CANTONAL) – San José Sur (R.716)

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.

**Extensión:** 6.185 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 9.60 – 12.00 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 5.00 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 30 kph.

**20520:** San José Sur (R.716) – Atenas (R.3)

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.

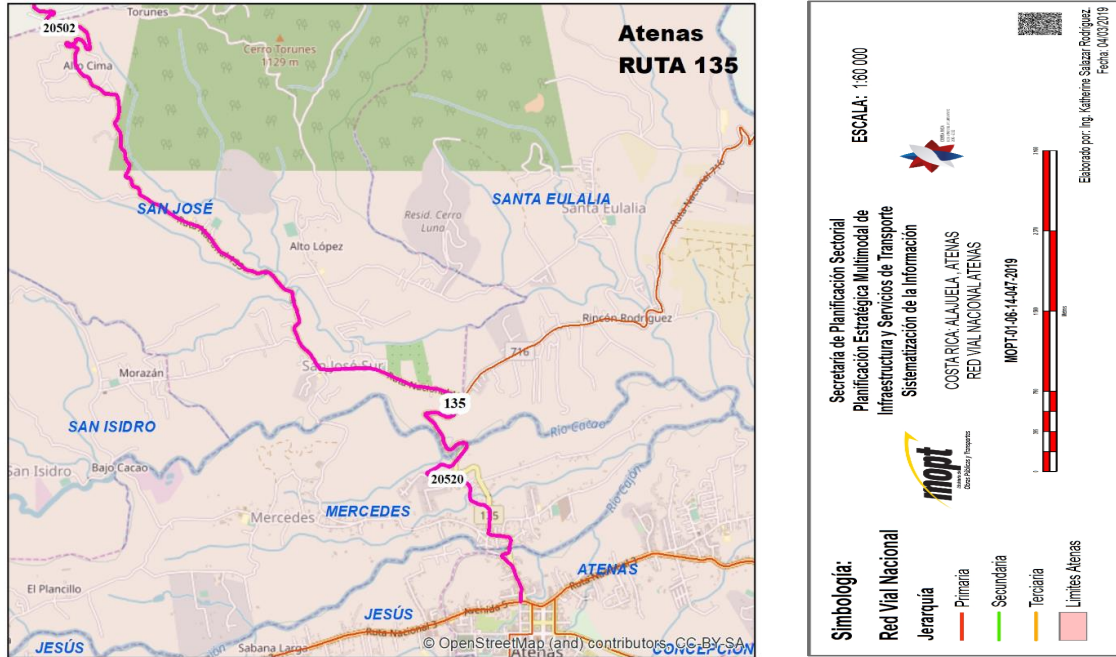
**Extensión:** 2.88 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 10.00 – 13.50 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 6.00 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 35 kph.



**Figura N° 1-6 – Ruta Nacional No. 135**

**Fuente:** Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.

### Ruta Nacional No. 707

**Nombre:** No tiene.

**Jerarquía:** Terciaria.

**Administración:** Su administración le corresponde al MOPT mediante la atención del CONAVI.

**Comunica a Atenas con:** Guácimos, Escobal, Mangos, Mora, Quebradas.

**Peajes:** No tiene.

**Extensión:** 24.65 kilómetros de los cuales 18,74 Kilómetros atraviesan el cantón de Atenas.

#### Sección de control:

**21263:** Atenas (R.3) (Av.5/C.0) – Guácimos (IGLESIA)

**Tipo de superficie de ruedo:** Lastre.

**Extensión:** 6.14 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 12.60 – 14.30 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 5.00 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 30 kph.

**21262:** Guácimos (IGLESIA) – Quebradas (ESTACIÓN FERROCARRIL)

**Tipo de superficie de ruedo:** Lastre.

**Extensión:** 10.26 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 11.70 – 12.50 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 5.00 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 30 kph.

**21261:** Quebradas (ESTACIÓN FERROCARRIL) – Rio Tárcoles (LTE PROVINCIAL)

**Tipo de superficie de ruedo:** TSB múltiple.

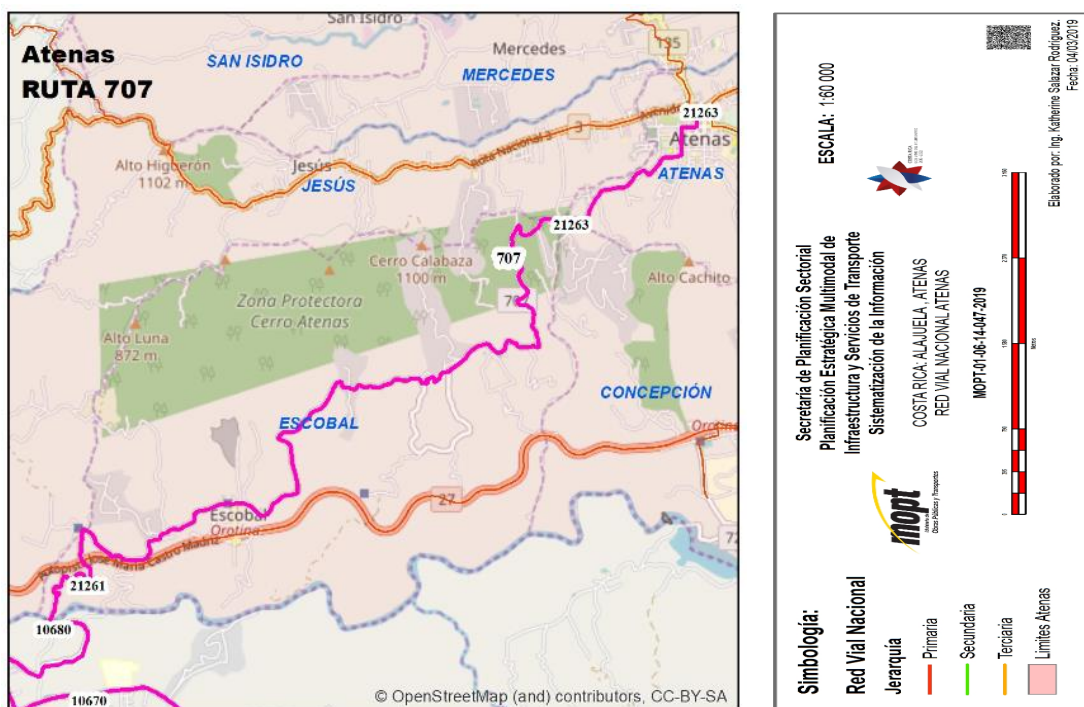
**Extensión:** 2.34 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 12.00 – 13.00 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 5.00 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 40 kph.



**Figura N° 1-7 – Ruta Nacional No. 707**

**Fuente:** Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.

### Ruta Nacional No. 716

**Nombre:** No tiene.

**Jerarquía:** Terciaria.

**Administración:** Su administración le corresponde al MOPT mediante la atención del CONAVI.

**Comunica a Atenas con:** Santa Eulalia, Grecia, Tacaes, Barrio San José.

**Peajes:** No tiene.

**Extensión:** 6.08 kilómetros de los cuales 4,55 kilómetros atraviesan el cantón de Atenas.

#### Sección de control:

**21590:** Rio Grande (LTE CANTONAL) – San José Sur (R.135)

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.

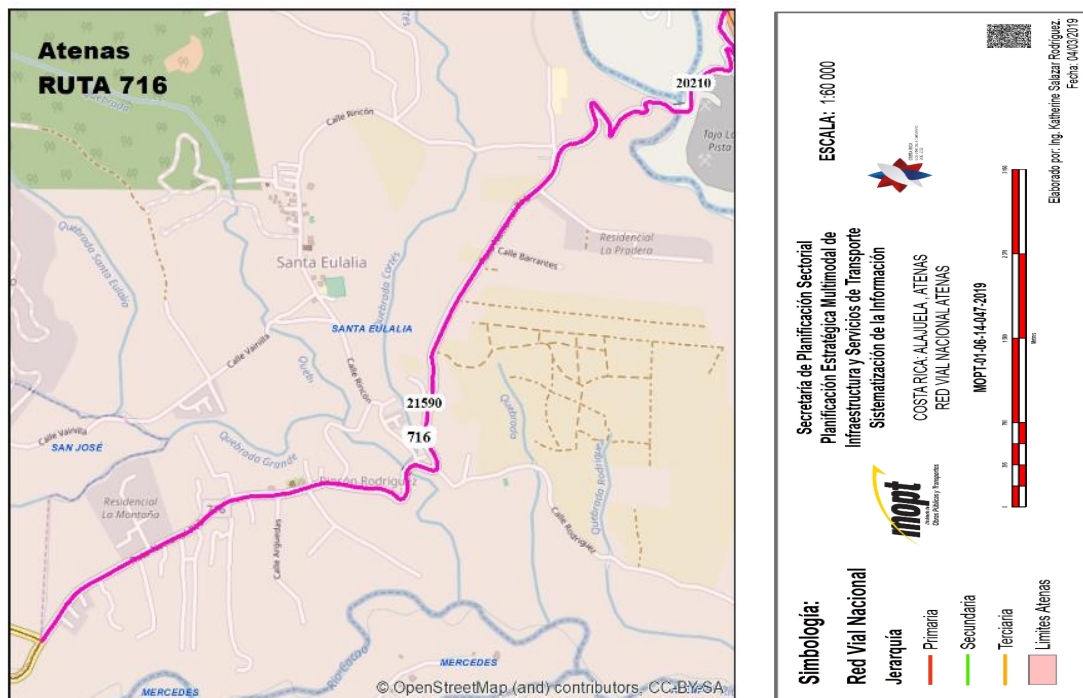
**Extensión:** 4.55 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 12.50 – 14.00 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 5.70 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 35 kph.



**Figura N° 1-8 – Ruta Nacional No. 716**

**Fuente:** Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.

### **Ruta Nacional No. 720**

**Nombre:** No tiene.

**Jerarquía:** Terciaria.

**Administración:** Su administración le corresponde al MOPT mediante la atención del CONAVI.

**Comunica a Atenas con:** Concepción, Pan de Azúcar, Rio Grande.

**Peajes:** No tiene.

**Extensión:** 5.96 kilómetros de los cuales 5,85 Kilómetros atraviesan el cantón de Atenas.

### **Sección de control:**

**20731:** Concepción Este (ATENAS) (R.3) – Concepción (R.134) (NUEVA RADIAL ATENAS)

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.

**Extensión:** 1.42 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 13.00 – 14.00 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 6.00 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 40 kph.

**20732:** Concepción (R.134) (NUEVA RADIAL ATENAS) – La Balsa de Atenas (ESCUELA CENTROAMERICANA DE GANADERIA).

**Tipo de superficie de ruedo:** Asfalto.

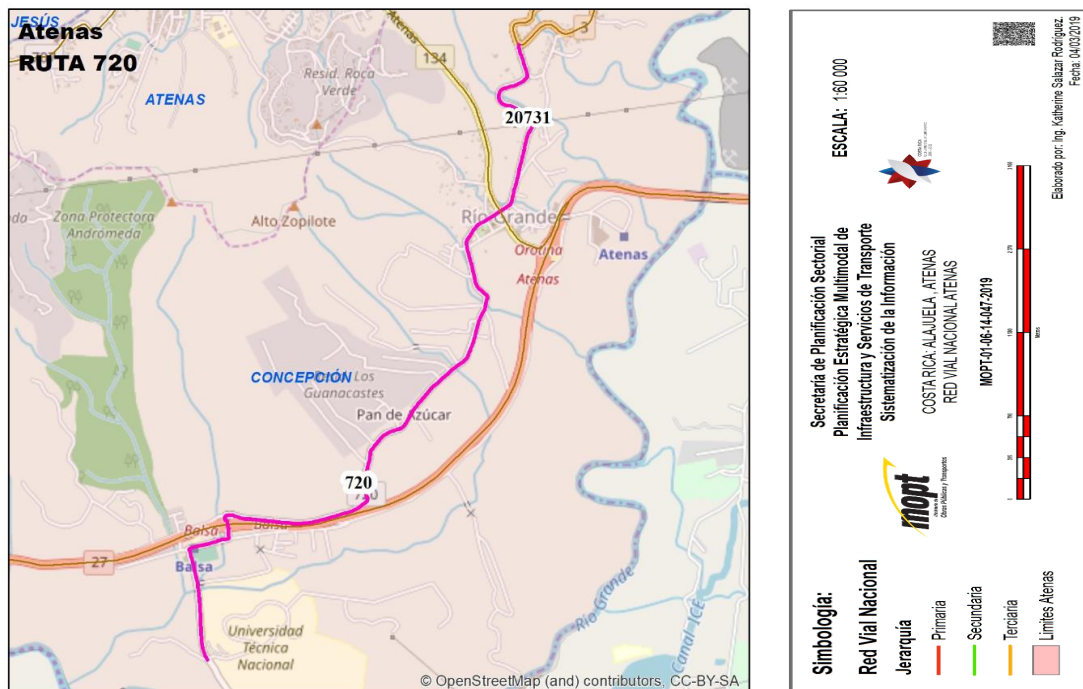
**Extensión:** 4.54 kilómetros

**Derecho de vía:** varía entre los 13.00 – 14.00 metros.

**Ancho superficie de ruedo:** 5.10 metros.

**Número de carriles:** 2 carriles, uno por sentido.

**Velocidad promedio:** 35 kph



**Figura N° 1-9 – Ruta Nacional No. 720**

**Fuente:** Secretaría de Planificación Sectorial, MOPT.



## 1.2. Justificación del Estudio

Los accidentes de tránsito son uno de los conflictos de mayor gravedad en donde se afecta de forma directa y negativamente a toda la sociedad, produciendo daños materiales, sociales y económicos. Más del 90% de las víctimas mortales de los accidentes de tránsito que ocurren en el mundo corresponde a países de ingresos bajos y medianos, que tan sólo tienen el 48% de los vehículos del mundo (OMS, 2009), además según La Organización Mundial de la Salud prevé que los traumatismos por accidentes de tránsito aumentarán para pasar a ser la quinta causa principal de mortalidad en 2030 (OMS, 2009). Es por esto que se están realizando esfuerzos a nivel mundial por brindar estrategias efectivas en la prevención de accidentes y promoción tales como campañas televisivas, educación en algunos centros educativos, nuevas leyes de tránsito que regulen el actuar de los conductores, entre otras.

Ahora bien, Costa Rica no es la excepción y actualmente los accidentes de tránsito se encuentran dentro de las cinco principales causas de muerte, colocándose en el tercer lugar de esta categorización (Benavides, 2013), por lo que se han creado instituciones encargadas de velar por el bienestar de la ciudadanía tratando de mantener las carreteras de Costa Rica de la mejor manera como lo son el Departamento de Ingeniería de Tránsito del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) quien invierte dinero en pro de implementar una cultura de educación vial garantizando la correcta utilización de las carreteras (General et al., 2013), no obstante, diversos factores como las dificultades relacionadas con la obtención de la información, la falta de datos de interés, de personal y de recursos junto con la dificultad de reconstruir los sucesos en las carreteras son parte de las limitaciones con las que cuentan dicho consejo para alcanzar el éxito en su gestión.

Por otra parte, los gobiernos locales están en la obligación de implementar dentro de su jurisdicción una cultura de educación vial y generar conciencia en el ciudadano, sin embargo, carecen de recursos y personal capacitado para la realización de estos estudios. Específicamente, el cantón de Atenas a través de los años, ha sufrido un crecimiento considerable en materia de vehículos y ciudadanos al ser un cantón de gran atractivo turístico por su clima y cercanía con la capital costarricense, San José, llamando la atención de gran cantidad de población extranjera y nacional.

Por esta razón, el presente proyecto pretende realizar un análisis descriptivo de accidentes en la red vial nacional del cantón de Atenas, para conocer las intersecciones con mayor incidencia de accidentes y mediante inspecciones de seguridad vial proponer mecanismos de mejora con el fin de reducir los accidentes de tránsito y garantizar vías que cumplan con los criterios en materia de seguridad vial. Para ello, se elaborará un mapa de puntos negros el cual facilitará la identificación de las intersecciones con mayor incidencia de accidentes de Tránsito a partir de los datos de accidentes registrados desde el año 2012 al 2015 suministrados por el COSEVI. Una vez que se cuente con esta información se realizará el análisis individual de los sitios mediante inspecciones de seguridad vial y la aplicación de metodologías para la seguridad vial, con el fin de identificar posibles causas de las colisiones y de esta manera poder brindar soluciones técnicas desde el punto de vista de la Seguridad Vial.

### **1.3. Planteamiento del Problema**

Alrededor del mundo existen diversos problemas en sus ciudades, los accidentes de tránsito son uno de los aprietos de mayor gravedad en donde se afecta de forma directa y negativamente a toda la sociedad, produciendo daños materiales, sociales y económicos. Las estadísticas de accidentes donde se reportan heridos graves y muertes en las carreteras aumentan año con año a pesar de los esfuerzos por parte de los gobiernos por brindar estrategias efectivas en la prevención de accidentes y promoción de la seguridad vial.

Costa Rica no es la excepción y la ocurrencia de accidentes en carreteras es uno de los problemas de mayor riesgo, por lo que se han creado instituciones encargadas de velar por el bienestar de la ciudadanía y por ende tratan de mantener las carreteras de Costa Rica de la mejor manera. Ingeniería de Tránsito el Ministerio de Obras Públicas y Transportes realiza a diario estudios para el diseño de seguridad vial en carreteras, también, el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) invierte dinero en la construcción de puentes peatonales, demarcaciones, señalamientos, entre otras gestiones con el fin de implementar una cultura de educación vial garantizando la correcta utilización de las carreteras. Esta ardua tarea no es solo para el gobierno central, las Municipalidades están capacitadas para implementar dentro de su jurisdicción una cultura de educación vial y generar conciencia en el ciudadano.

El cantón de Atenas, a través de los años ha presentado un crecimiento desmedido, se ha construido un sin número de edificaciones como; viviendas, comercios, clínicas, parques, centros educativos, iglesias, estacionamientos y con esto el incremento de vehículos y ciudadanos es evidente. Además, al ser un cantón de gran atractivo turístico por su flora, fauna, clima y cercanía con la capital, San José, llama la atención de gran cantidad de población extranjera y nacional que viene a establecerse en sus tierras.

Lo anterior viene a justificar la necesidad de contar con una evaluación de accidentes en el cantón con el fin de proponer mejoras en seguridad vial, en el que se pretende mediante datos suministrados por COSEVI y análisis de estadística descriptiva de los accidentes que se registran del año 2012 al 2015, identificar los sitios más recurrentes a accidentes de tránsito en la red vial nacional que atraviesa dicho cantón.

Al concluir este proyecto, se contará con un informe descriptivo de accidentes de tránsito y propuestas en un informe de seguridad vial que le permitirá al gobierno local, CONAVI y al COSEVI conocer que tan segura es la red vial nacional en el cantón de Atenas así como algunas propuestas de mejora para la misma, brindando beneficios económicos y sociales al estado pues al mitigar la ocurrencia de accidentes de tránsito se minimizan los costos médicos por atención de accidentes de tránsito dentro del cantón, además de dar mayor seguridad al usuario de transitar por las rutas de marras, además el análisis viene a colaborar con el COSEVI en el cumplimiento al artículo 223 de la Ley De Tránsito Por Vías Públicas Terrestres Y Seguridad Vial. También se espera que lo propuesto motive a los gobiernos locales de Costa Rica a implementar este tipo de estudios y garantizar seguridad a los usuarios de las vías que atraviesan sus jurisdicciones cantonales.

## **1.4. Objetivos**

### **1.4.1. Objetivo general**

Realizar un análisis de accidentabilidad en la red vial nacional del cantón de Atenas, con el fin de conocer las intersecciones con mayor incidencia de accidentes y encontrar soluciones desde el punto de vista de la Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial que permitan reducir el número de accidentes de tránsito.

### **1.4.2. Objetivos Específicos**

- Determinar los factores más comunes en los accidentes de Tránsito en las rutas nacionales del cantón de Atenas.
- Determinar la distribución espacial de los accidentes de tránsito para identificar los tramos de mayor concentración en el cantón de Atenas.
- Recomendar desde el punto de vista de la Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial, las mejoras técnicas a las zonas que presentan mayor cantidad de accidentes previamente seleccionadas para el periodo en estudio.

## **1.5. Alcance y limitaciones**

### **1.5.1. Alcance**

La delimitación espacial de este proyecto es el cantón de Atenas, donde se le brinda un enfoque especial a la red vial nacional que atraviesa dicho cantón.

Para el análisis de los datos que cubren todo el cantón se utiliza la estadística descriptiva, sin embargo, el análisis de mayor detalle se realizó tomando en cuenta los accidentes registrados en la red vial nacional y excluyendo los encontrados en la red vial cantonal.

El estudio se enfoca a choques viales; por tanto, las demás externalidades negativas que se determinen, así como las positivas, serán únicamente descritas o mencionadas, pero no analizadas a profundidad.

Existen muchas metodologías para el análisis de accidentes, en este proyecto se utilizó la tecnología para realizar la distribución espacial de accidentes con ayuda de sistemas de información geográfica y con ellos se dio la identificación de sitios críticos mediante mapas de calor. Variables como iluminación o TPD no son contemplados pues están fuera de nuestro alcance.

A los sitios identificados como críticos, se les aplicó una inspección de seguridad vial, por lo que nuestras recomendaciones están basadas en criterios técnicos en sitio, no se realizaron simulaciones para validar las soluciones o recomendaciones.

### **1.5.2. Limitaciones**

Para la elaboración de este proyecto podemos decir que la principal limitante es que el análisis se realizó con datos proporcionados por la página Web del COSEVI, en donde se encuentran las bases de datos de accidentes reportados en el área de estudio, base de datos que se toma como veraz para llevar la investigación; sin embargo, se desconoce la forma en la que se levantaron los accidentes por parte de los oficiales de tránsito que registran las características del choque, pero en muchos casos la información es confusa, contradictoria o no cuenta con algunas de las variables importantes, incluyendo coordenadas o la causa de los accidentes.

La información utilizada en este estudio corresponde a los años 2012, 2013, 2014 y 2015, al ser los únicos datos disponible de forma pública por el COSEVI, inclusive se realiza consulta al COSEVI quienes indican que los años 2016, 2017, 2018 se encuentran en fase de digitalización y depuración por lo que aún no están disponibles.

Las bases de datos no cuentan con información referente a la causalidad de los choques o colisiones, situación que no permite establecer una relación clara de las causas de los accidentes con los elementos analizados en esta investigación, haciendo difícil caracterizar la forma en los que estos han sucedido en los sitios.

Otra de limitante es la poca información o datos de accidentes con víctimas mortales, dado que la mayoría fueron accidentes con daños materiales y la no existencia de investigaciones viales previas, específicamente en temas de accidentes por lo que este es un primer acercamiento a la condición de la red vial nacional del cantón de Atenas en temas de accidentabilidad vial.

## CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO

Este capítulo está dedicado a fundamentar con una base teórica todos los conceptos e ideas de la investigación, a fin de alinear el proyecto con los más recientes estudios y análisis elaborados sobre accidentes y sus factores más relevantes, de acuerdo con un enfoque de ingeniería y seguridad vial.

### 2.1. Elementos relacionados con los accidentes de tránsito.

El “*Institute of Traffic Engineering*” de los E.E.U.U dice que la Ingeniería de Tránsito es; “La rama de la Ingeniería que trata del planeamiento de calles, carreteras, zonas anexas a ellas, del proyecto de sus características geométricas y de la circulación del tránsito en las mismas, en vistas a su empleo para transportar personas y cosas en forma segura, económica y cómoda”. (Institute of Traffic Engineering, 2019)

Por tanto, en un estudio de este tipo intervienen cuatro elementos importantes, los cuales vamos a definir a continuación para contar con un panorama claro a la hora de hacer nuestro análisis:

- El Peatón
- El Conductor
- El Vehículo
- La Carretera

Cada uno de ellos tiene sus características propias, sus funciones y sus debilidades en el momento de interactuar en forma conjunta. Sin embargo, hay otros elementos en torno a estos elementos, los cuales no pueden desligarse y se relacionan directamente con ellos.

#### 2.1.1. El Peatón

Según la (RAE, 2019) el peatón es la persona que va a pie por una vía pública, en otras palabras, se le dice peatón a las personas que utilizan una zona de la vía ya sea esta urbana o rural. Recientemente este aspecto ha tenido relevancia en el estudio de la incidencia de accidentes, ya que en gran cantidad de ellos se encuentran involucrados de alguna forma.

#### 2.1.2. El conductor

Según la (RAE, 2019), el conductor es la persona que maneja el mecanismo de dirección o va al mando de un vehículo, está a cargo de los mandos adicionales de los vehículos destinados al aprendizaje de la conducción o es el responsable de uno o varios animales. Por tanto, será toda aquella persona, hombre o mujer, que opere un vehículo motorizado o no motorizado.

Es importante recalcar que el conductor representa uno de los factores más importantes en el estudio de los accidentes de tránsito, ya que este está influenciado por condiciones climáticas, emocionales, físicas y de la vía, debido a que el diseño tanto de las carreteras como el de los automóviles está dirigido a la seguridad, y comodidad de este.

### 2.1.3. El vehículo

Según la (RAE, 2019) el término vehículo cuenta con varias definiciones 1. Medio de desplazamiento o de transporte de personas o cosas, 2. Aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se aplica la normativa de tráfico y seguridad vial y 3. Cualquier vehículo de motor o sus remolques.

Por lo que haciendo un análisis de estas definiciones podríamos decir que el vehículo es cualquier medio de transporte motorizado o no motorizado que transita por el sistema vial, ya sea urbana o rural e independientemente de su tipología; automóviles, buses, motos, bicicletas, carga liviana, camiones desde los 2 ejes hasta los 5 ejes y tractores.

Además, es importante recalcar que el flujo vehicular y la composición del tránsito es muy importante a la hora de realizar el diseño geométrico de una carretera.

### 2.1.4. La vía

Según la (RAE, 2019) la vía tiene dos definiciones 1. Terreno especialmente construido o adaptado para la circulación y 2. Camino por donde se transita.

Por lo que se podría decir que una vía es un terreno destinado y diseñado para la circulación de vehículos y peatones, además la vía es sinónimo de desarrollo de las ciudades o pueblos rurales pues sus actividades socioeconómicas dependen del buen funcionamiento de estas.

### 2.1.5. Otros Elementos

Según indica el Ing. Javier Zamora Rojas en su Proyecto Final de Graduación (Zamora, 2007), existen una serie de elementos de gran importancia y que no se pueden desligar como causas que incentivan la incidencia de accidentes como lo son:

- **La Cultura y los Aspectos Sociales.** Existen una serie de situaciones culturales y sociales de un país o de una región que afectan, positivamente y negativamente, al sistema de tránsito. La educación en las carreteras y la forma de manejar son algunas de ellas.
- **La Economía.** La economía de un país afecta el sistema de tránsito, ya que un adecuado mantenimiento de la infraestructura vial y un adecuado diseño de seguridad vial dependen directamente de los recursos económicos disponibles.
- **La Tecnología.** En el mundo globalizado en el que vivimos, la tecnología sigue avanzando, trayendo aspectos positivos y negativos a las vidas de las personas. Si bien es cierto que la tecnología ha tenido muchos aciertos en cuanto a la infraestructura en las vías, los dispositivos de seguridad en los vehículos y muchos otros aspectos, también ha llevado a una serie de externalidades negativas, como, por ejemplo, el uso de los teléfonos celulares mientras se maneja, lo cual genera desconcentración, especialmente en los conductores, ocasionando aún mayor peligro en las carreteras.
- **La Política.** Es posible contar con un buen sistema de tránsito, siempre y cuando existan buenas estrategias políticas que permitan mejorar su funcionamiento. Es preciso disponer de políticas

correctivas adecuadas, especialmente con respecto a los factores que más afectan la ocurrencia de choques viales.

## **2.2. ¿Qué es un accidente de tránsito?**

Según la (RAE, 2019) un accidente tiene varias definiciones a saber 1. Suceso eventual que altera el orden regular de las cosas, 2. Suceso eventual o acción del que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas, 3. Cualquier incidente que suponga un peligro inmediato o diferido para la salud humana o para el medioambiente y 4. Acción de la que resulta daño para alguna persona que, si ha sido ocasionada de un modo fortuito o imprudente por quien, después, omite el socorro, da lugar a una agravación de la pena en el delito de omisión del deber de socorro.

De acuerdo con lo indicado por el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial de Valencia, los accidentes de tránsito no son nada accidentales, sino que son sucesos predecibles y evitables. Además, los incidentes de tránsito (cuasi-accidentes) son aquellos eventos que se pueden presentar durante la conducción como consecuencia de una actuación o circunstancia insegura, pero que no repercuten en un daño o lesión, pero pudieron ser un accidente, los cuales, implican un riesgo elevado durante la conducción.

Por otro lado (Glizer, 1993) define un accidente como algo que sucede por casualidad o fortuitamente e indica que desde el punto de vista práctico la consecuencia más importante derivada de la atribución de los accidentes al azar es la aceptación resignada de su ocurrencia. Algunas de las características que tipifican a lo que se denomina accidente son:

### **2.2.1. Falta de intencionalidad.**

Se asume que el accidente no resulta de la voluntad consciente de alguien que en forma deliberada le da origen. Esto lo diferencia de aquellos actos intencionales como el homicidio y el suicidio. El interés fundamental del área legal en este campo es el de llegar a establecer si un hecho, en apariencia accidental, lo ha sido realmente.

Es así que pone el énfasis en los precedentes del fenómeno, buscando determinar la posible culpabilidad de sus actores. Esto es particularmente destacado en los accidentes de tránsito, donde las partes interesadas deben encarar responsabilidades financieras: seguros, gastos, indemnizaciones. El objetivo legal mencionado lleva a poner el acento en el papel de los participantes directos en el accidente. Como se verá más adelante este hecho se refleja en el sistema de información, diseñado para registrar principalmente aquellas variables que permitan lograr dicho objetivo.

### **2.2.2. Consecuencias.**

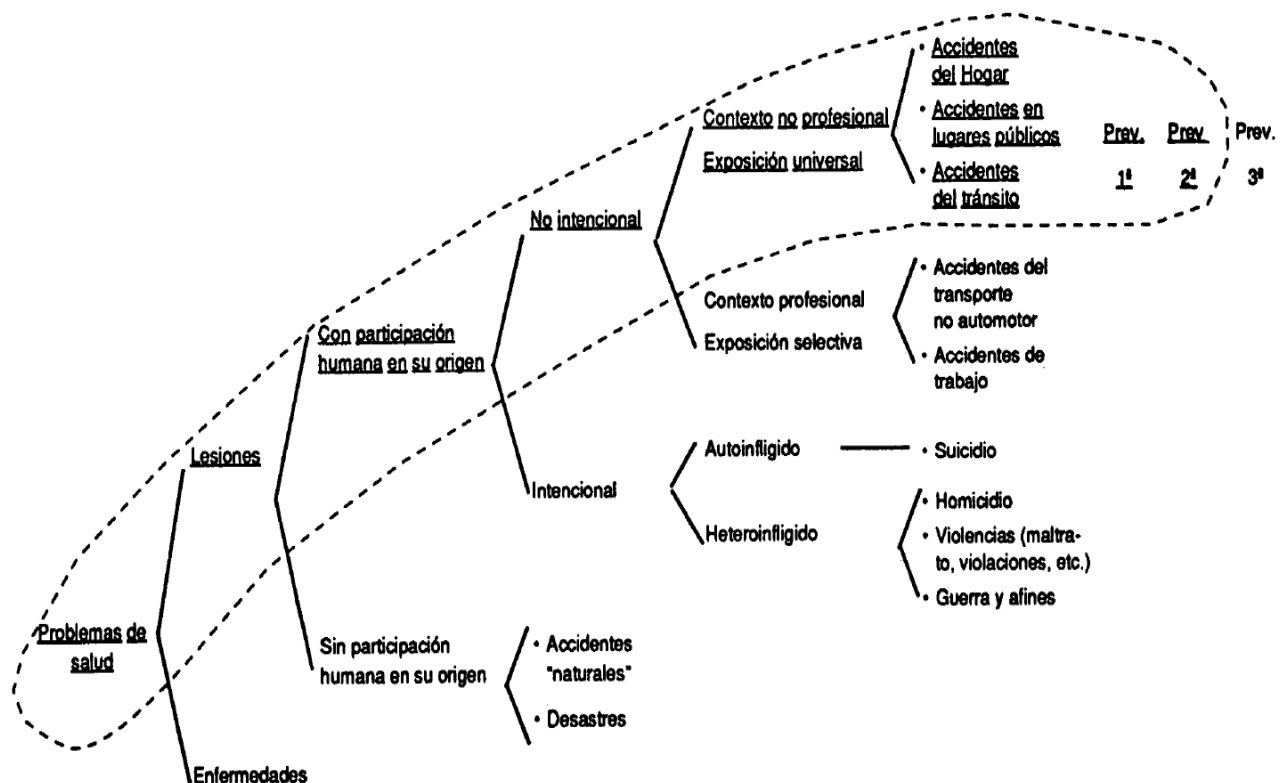
El accidente puede originar daños materiales a las personas. Así como el área legal pone el énfasis en sus antecedentes, a la medicina le preocupan sus resultados: lesiones —mortales o no—, invalidez, impacto sobre la salud en general. Existe un paralelismo entre los conceptos de lesiones y enfermedad, pero en este último caso el desarrollo del conocimiento médico se orientó hacia el estudio de sus factores causales, sin preocuparse por la intención o culpabilidad de quien la sufre.

Así, "... si una persona resulta lesionada por una ingestión descuidada de veneno se dice que ocurrió un accidente; pero si la misma persona es lesionada por ingerir descuidadamente virus de polio, el resultado raramente se considerará accidental".

### 2.2.3. Rapidez.

Una de las características distintivas de los accidentes es su brusquedad. Las consecuencias para la salud son evidentes de inmediato. En este sentido una exposición al mismo agente puede resultar en lesiones o enfermedad, dependiendo de la dosis, tiempo y respuesta corporal.<sup>3</sup> Así, la exposición aguda a gases tóxicos origina una lesión (accidente), pero si es crónica da lugar a una enfermedad pulmonar; la aplicación de fuerzas mecánicas en la columna vertebral puede llevar a una fractura si es aguda, y a un daño del disco lumbar si es prolongada; las radiaciones ionizantes en forma brusca pueden causar una lesión fatal, y en dosis menores una enfermedad como la anemia.

A estos ejemplos podría agregarse la sordera, la artritis traumática, varios tipos de cánceres, las cataratas, etc. El término accidente no es apropiado desde el punto de vista científico porque no permite comprender el fenómeno. Por el contrario, invita a dejar de lado todo intento en tal sentido. Pero por ahora no es posible su reemplazo ya que está firmemente enraizado en el lenguaje. Una de las definiciones que mejor se presta a su comprensión es: "Se denomina accidente a la cadena de eventos y circunstancias que llevan a la ocurrencia de una lesión no intencional." Los fenómenos naturales —terremotos, huracanes, inundaciones— son estrictamente accidentes, "actos de Dios", pero hay una tendencia a considerarlos por separado atendiendo principalmente a su posible masividad.





## Figura N° 2-1 – Eventos y Niveles de prevención

Fuente: (Glizer, 1993).

Según datos de la Organización Mundial de la Salud (2014), la cantidad de muertes por accidentes de tránsito ocupa la novena posición en las muertes a nivel mundial, comparable con otras epidemias como el cáncer, SIDA, diabetes, así como enfermedades cardiovasculares, cerebrovasculares y respiratorias, tal como se observa en la siguiente figura.

Las 10 causas principales de muerte en personas de 15 a 29 años, 2012

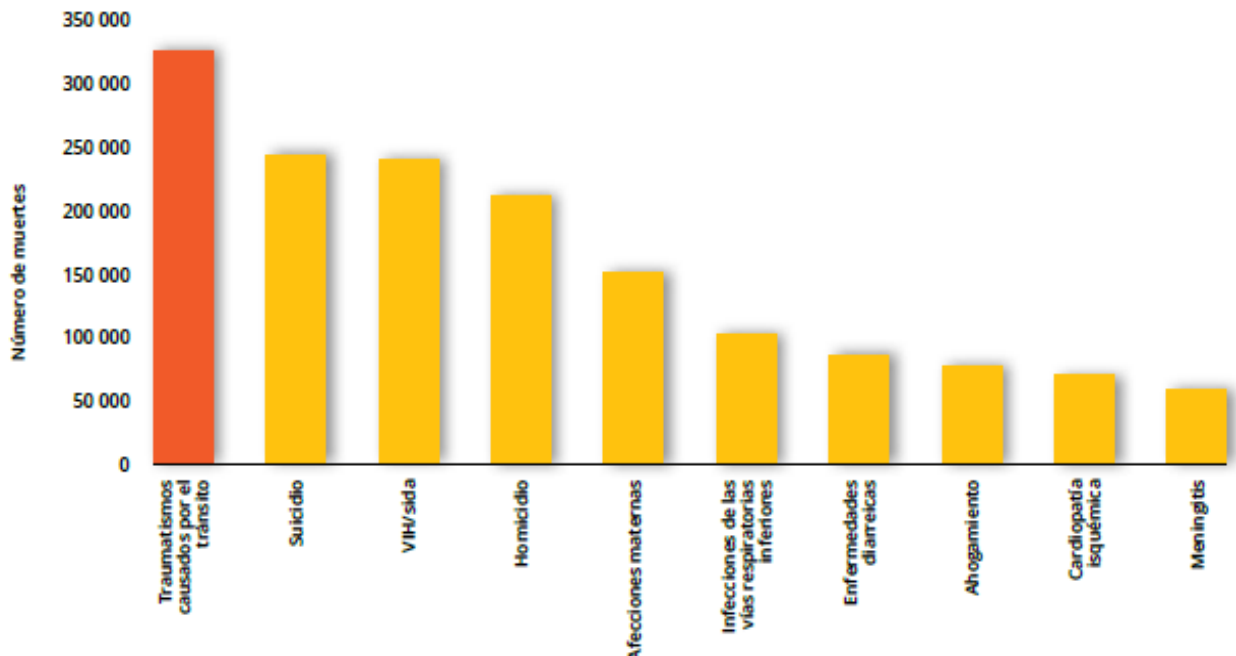


Figura N° 2-2 – Las 10 causas principales de muerte en personas de 15 a 29 años

Fuente: (Organización Mundial de la Salud, 2015)

Además, según el Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2015 publicado por la Organización Mundial de la Salud, cada año, y no obstante las mejoras logradas en el ámbito de la seguridad vial, 1,25 millones de personas mueren como consecuencia de accidentes de tránsito. (Organización Mundial de la Salud, 2015)

Por tanto, un Accidente de Tránsito es un acontecimiento inesperado donde pueden interactuar el peatón, el conductor, el vehículo, y la vía. siendo hechos no premeditados, que contiene un elemento de azar y cuyos resultados son indeseables e infortunados. En un Accidente de Tránsito cualquiera, siempre debe tomarse el factor de imprevisión y las causales que condujeron a su suceso.

Los accidentes de tránsito son un problema en las sociedades, pues representan un impacto económico y social a las mismas, razón por la cual la Organización Mundial de la Salud (OMS) los ha catalogado como un problema de salud pública mundial.

### 2.3. Sistema Vial

Según lo indica (Leiva, 2003) en su trabajo de graduación “*Análisis de accidentes viales aplicando la ingeniería de tránsito*”, se entenderá como sistema vial, al conjunto de elementos que intervienen en el traslado cómodo, seguro y económico de personas y objetos.

Además, según el (SPPAT, 2019) el sistema vial es fundamental para la comunicación efectiva de los ciudadanos, creada y utilizada por los seres humanos, la red vial está constituida por calles urbanas y rurales, avenidas, autopistas, carreteras, caminos vecinales, y sus obras complementarias como puentes, veredas, señalización, iluminación, entre otras. A ellas también se suma la red ferroviaria

Con lo que podemos decir que un adecuado sistema vial es sinónimo de progreso y de bienestar a un pueblo, región o país, pues permitirá el desarrollo ordenado de las actividades socioeconómica garantizando una movilidad adecuada para que se produzca una comunicación eficiente, que satisfaga las necesidades de una sociedad activa y en constante movimiento.

#### a) Subsistemas que conforman el sistema vial

- **Subsistema infraestructura:** incluye todo lo correspondiente a derechos de vía, así como lo correspondiente a los materiales empleados en la construcción de las vías y su sistema de mantenimiento. (Leiva, 2003)
- **Subsistema medio de traslado:** comprende todo método de transporte ya sea motorizado y no motorizado que se movilizan sobre las vías, interviniendo en los aspectos mecánicos de los vehículos. (Leiva, 2003)
- **Subsistema factor humano:** se refiere a los peatones, pasajeros y operadores de vehículos que utilicen las vías ya sea de una forma activa o pasiva. (Leiva, 2003)
- **Subsistema ambiente:** se divide en ambiente natural y ambiente modificado, siendo el primero todo lo relacionado al clima, topografía, flora y fauna del entorno de una vía, y el segundo, lo concerniente a las modificaciones de las zonas urbanas y su contaminación. (Leiva, 2003)
- **Subsistema administrativo:** corresponde todo lo relacionado a las Leyes, Normas y Reglamentos que se rigen en las calles y carreteras tomando en cuenta todos los aspectos operacionales e institucionales del sistema vial. (Leiva, 2003)

Tanto el sistema como sus subsistemas juegan un papel preponderante en la ocurrencia o no de los accidentes de tránsito, pues entre más factores estén involucrados mayor pueden ser los daños que ocasione el evento, aparte de lo ya indicado existen otros elementos que pueden traducirse en la realidad

como determinantes de una colisión, los cuales son los actos anteriores al choque, los cuales comienzan a mover la cadena de sucesos únicos, los cuales pueden ser clasificados en dos grandes grupos:

### **Factores de orden operacional**

Son todos aquellos factores que podemos decir que están relacionados con el ser humano; el conductor o el peatón, quienes deben de velar porque estos no sean irrespetados y de esta forma evitar la ocurrencia de accidentes de tránsito, dentro de los que podemos colocar las siguientes situaciones:

- **Táctica evasiva inapropiadamente seleccionada:** una falla en la ejecución de un acto comprendido dentro de la cadena de sucesos previos al accidente contribuye, sin duda, a que este se produzca. Cuando la decisión evasiva es tomada tardíamente, puede llegar a cometer otras acciones que agraven el accidente. Un accidente consumado refleja errores en la conducción, en cuanto a la táctica evasiva, por lo menos en uno de sus conductores. (Leiva, 2003)
- **Excesiva velocidad de circulación:** en la gran mayoría de los casos, la excesiva velocidad es conducente a la producción de accidentes, ya sea por la situación de ingobernabilidad del vehículo, que se le plantea en determinado momento al conductor ó por la imposibilidad de evitar que se presenta ante él. Es decir, la excesiva velocidad puede colocar al conductor en una situación donde sea imposible percibir de manera apropiada un peligro inminente. (Leiva, 2003)
- **Estrategia elegida tardíamente:** la decisión correcta, consiste en seleccionar las maniobras adecuadas. Esta decisión, elegida tardíamente en la cadena de sucesos de un peligro de colisión inminente, será, en la gran mayoría de los casos, causa de la producción de accidentes. (Leiva, 2003)
- **Falla en el diseño de la vía:** una vía correctamente diseñada, es aquella que le proporciona al usuario un alto grado de seguridad, tanto en el diseño geométrico, como en la señalización que se coloque a lo largo de la carretera para advertir de los posibles peligros y límites a que debe de regirse el conductor. (Leiva, 2003)

Los obstáculos visuales más comunes, tales como el cambio de rasante inesperado, la depresión drástica de la ruta, una curva muy cerrada después de una tangente larga, etc. Son ejemplo de una deficiencia del diseño de la vía. Si en una curva, la calzada está más elevada en la parte exterior que en la parte interna, se dice que tiene peralte. Está pendiente o sobre elevación transversal, hacia el exterior de la curva impide que los vehículos puedan deslizarse en forma lateral, dándole a los usuarios mayor seguridad al transitar por curvas.

- **Falta de educación vial:** en las calles circulan vehículos a distintas velocidades, los camiones y autobuses no pueden moverse con la misma velocidad, esto no debería constituir motivo de accidentes si todos utilizaran el carril que les corresponde, desafortunadamente esto no ocurre y los vehículos que circulan despacio ocupan el carril que sea, sin importar los conflictos que ocasionan, esto no es más que la falta de Educación Vial de los conductores.

## Factores de orden condicional

Son todos aquellos factores ajenos al usuario de la vía, pues depende de situaciones ambientales y de diseño de la ruta, se basan más en las condiciones físicas y técnicas de la vía, la cual la hace segura o peligrosa y con esto el conductor o el peatón debe de incrementar el resguardo de su seguridad para evitar la ocurrencia de accidentes de tránsito, donde tenemos factores más subjetivos:

- **La oscuridad:** es un factor del accidente, solo si éste no hubiera ocurrido en el día.
- **La niebla y el humo:** son similares a la oscuridad, porque en la mayoría de los accidentes de tránsito en los cuales intervienen, la causa es el exceso de velocidad para las condiciones de visibilidad reinantes.
- **La lluvia y la nieve:** como ya se ha dicho, presentan dos problemas a los conductores, que, en realidad, no son problemas atmosféricos. Uno es el carácter deslizante que adquiere el pavimento y otro el empañamiento de los cristales del vehículo.
- **Pavimentos irregulares:** pueden hacer que el vehículo pierda el control, vuelque o frene tan violentamente que suponga un peligro.
- **Curvas:** si un vehículo circula a gran velocidad en una curva, patinará o se deslizará.
- **Velocidad crítica en curvas:** cuando un automóvil rebasa la velocidad crítica en una curva, se produce un resbalamiento lateral, producida porque la fuerza centrífuga ha sido mayor que las que se oponen a su actuación libre, tales como las fuerzas de fricción.

## Lesiones y muertes

Como parte de dejar en claro el impacto que generan los accidentes de tránsito en las personas involucradas sean estas conductores, acompañantes o peatones, el Ing. Javier Zamora en su proyecto de graduación (Zamora, 2007) da una serie de definiciones a utilizar en un análisis de accidentes viales, necesarias para hacer la diferencia entre un herido leve y uno grave, al igual que una muerte “in situ” y un muerto “total”. Las definiciones se tomaron del documento del COSEVI “Estadísticas de accidentes de tránsito, Costa Rica 1981-2000” y se muestran a continuación:

- **Herido leve.** Se entiende por herido leve a aquella persona herida cuya lesión no compromete la función de la parte del cuerpo afectada.
- **Herido grave.** Se entiende por herido grave a aquella persona herida cuya lesión compromete la función de la parte del cuerpo afectada.
- **Muerto “in situ”.** Es aquella persona que, como consecuencia del accidente de tránsito, fallece en el lugar del percance o durante el traslado al hospital.
- **Muerto total.** Es la sumatoria del muerto “in situ” y la persona que fallece por causa del accidente de tránsito días después, según acta de defunción.

Un dato curioso es el indicado por (Zamora, 2007) quien en su trabajo de graduación indica que: *“el muerto total es la que genera una mayor problemática en cuanto a su definición, ya que varía de lugar en lugar. La definición anterior menciona que se toma en cuenta a la persona que fallece días después, lo cual trae consigo algunos cuestionamientos: ¿cuántos días después?, ¿hasta qué momento se puede atribuir la muerte de una persona al accidente de tránsito? Hay algunos países (incluyendo Francia) que toman 30 días como límite; es decir, si una persona que sufrió un accidente muere dentro del primer mes, la causa de su muerte se le atribuye al accidente y, por lo tanto, forma parte de los muertos totales; de lo contrario se considera como herido.”*

Para efectos de este análisis y proyecto de graduación realizaremos un análisis de los sitios con concentración de muertes, esto no quiere decir que los accidentes con heridos no son importantes, porque ambos son objeto de estudio y lo que se desea con este trabajo es poder minimizar los efectos de los accidentes de tránsito en la sociedad y específicamente al cantón de Atenas.

## 2.4. Jerarquía de la Red Vial Nacional de Costa Rica

Según la Ley General de Caminos Públicos, N° 5060 del 22 de agosto de 1972, en su artículo 1 se da la clasificación de las vías tanto nacionales como cantonales, (Republica de Costa Rica, 1972) de la siguiente manera:

**Red Vial Nacional:** Corresponde su administración al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, el cual la definirá según los requisitos que al efecto determine el Poder Ejecutivo, por vía de decreto. Esta red estará constituida por las siguientes clases de caminos públicos:

- Carreteras primarias:** Red de rutas troncales, para servir de corredores, caracterizados por volúmenes de tránsito relativamente altos y con una alta proporción de viajes internacionales, interprovinciales o de larga distancia.
- Carreteras secundarias:** Rutas que conecten cabeceras cantonales importantes -no servidas por carreteras primarias- así como otros centros de población, producción o turismo, que generen una cantidad considerable de viajes interregionales o intercantonales.
- Carreteras terciarias:** Rutas que sirven de colectoras del tránsito para las carreteras primarias y secundarias, y que constituyen las vías principales para los viajes dentro de una región, o entre distritos importantes.

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes designará, dentro de la Red vial nacional, las carreteras de acceso restringido, en las cuales sólo se permitirá el acceso o la salida de vehículos en determinadas intersecciones con otros caminos públicos. También designará las autopistas, que serán carreteras de acceso restringido, de cuatro o más carriles, con o sin isla central divisoria.

**Red Vial Cantonal:** Corresponde su administración a las municipalidades. Estará constituida por los siguientes caminos públicos, no incluidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes dentro de la Red vial nacional:

- a) **Caminos vecinales:** Caminos públicos que suministren acceso directo a fincas y a otras actividades económicas rurales; unen caseríos y poblados con la Red vial nacional, y se caracterizan por tener bajos volúmenes de tránsito y altas proporciones de viajes locales de corta distancia.
- b) **Calles locales:** Vías públicas incluidas dentro del cuadrante de un área urbana, no clasificadas como travesías urbanas de la Red vial nacional.
- c) **Caminos no clasificados:** Caminos públicos no clasificados dentro de las categorías descritas anteriormente, tales como caminos de herradura, sendas, veredas, que proporcionen acceso a muy pocos usuarios, quienes sufragarán los costos de mantenimiento y mejoramiento.

También, el artículo 1 del Reglamento sobre Clasificación Funcional Caminos Públicos DE-13041-T (vigente desde el año 1981) (Republica de Costa Rica, 1981) indica que la Red Vial Nacional estará constituida por las carreteras primarias secundarias y terciarias y será definida por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con base en los estudios que realice su Dirección General de Planificación (actual Secretaría de Planificación Sectorial), siguiendo las normas establecidas de la Ley General de Caminos Públicos No.5060 y dicho Reglamento, y tomando en cuenta los planes de desarrollo de la red vial.

Así mismo, el artículo 5 inciso f) de la Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad No. 7798 (República de Costa Rica, 1998) indica que es atribución del Consejo de Administración del Consejo Nacional de Vialidad la aprobación de las vías que integran la Red Vial Nacional.

Además del artículo 3 en adelante el Reglamento sobre Clasificación Funcional de Caminos Públicos DE-13041-T (Republica de Costa Rica, 1981), caracteriza a las rutas nacionales de la siguiente manera:

### **2.4.1. Carreteras primarias**

Red de rutas troncales que sirvan a corredores caracterizados por volúmenes de tránsito relativamente altos y con una alta proporción de viajes de larga distancia, incluyendo viajes internacionales e interprovinciales. Conectan la capital nacional con las ciudades y puertos principales del país y con el sistema vial troncal de países vecinos.

- En particular, toda carretera primaria deberá llenar por lo menos uno de los siguientes requisitos:
- Unir a la capital de la República, o a una capital de provincia con la red vial principal de un país vecino;

- Unir a la capital de la República con una o más de las capitales de provincia. En caso de existir más de una ruta que cumpla con este requisito, será designada como carretera primaria a la que sea más directa o que permita desarrollar mejores formas geométricas a un costo razonable, a juicio de los departamentos técnicos de la División de Obras Públicas. No obstante, se autoriza al Ministerio de Obras Públicas y Transportes para designar como carreteras primarias a las que cumplan con este requisito y que, además, soporten un tránsito promedio diario anual superior a los 4.000 vehículos;
- Unir a dos o más capitales de provincia. Si existiere más de una ruta que cumpla con este requisito, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes podrá designar como carretera primaria a la ruta que sea más directa;
- Unir a un aeropuerto internacional o a un puerto marítimo o fluvial, que tengan un movimiento internacional importante, con la capital de la República;
- Conectar dos carreteras primarias, o dos puntos de una de ellas, formando un circuito siempre que, a criterio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, facilite el movimiento de paso de los vehículos, y lleve un tránsito promedio diario anual mayor a los 2.000 vehículos; y
- El anillo periférico externo del Área Metropolitana de San José, conforme esté trazado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, será clasificado como carretera primaria de la Red Vial Nacional.

#### **2.4.2. Carreteras secundarias**

Rutas que conecten cabeceras cantonales importantes, no servidas por carreteras primarias, así como otros centros de población, producción o turismo, que generen una cantidad considerable de viajes interregionales o intercantonales.

- En particular, toda carretera secundaria deberá tener como mínimo un tránsito promedio diario anual de 200 vehículos y llenar por lo menos uno de los siguientes requisitos:
- Unir a dos cabeceras de cantón, o a una de ellas con la capital de la República, con una capital de provincia, o con una carretera primaria;
- Conectar dos carreteras primarias, o dos puntos de ellas, siempre que el tránsito promedio diario anual no exceda de 2.000 vehículos, o unir una carretera primaria con otra secundaria, formando un circuito que, a juicio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, facilite el tránsito de paso;
- Unir una cabecera cantonal con la red de carreteras secundarias de un país vecino;
- Conectar lugares de recreo o de turismo de importancia nacional o internacional, a criterio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con una carretera primaria o secundaria;
- Conectar aeropuertos, puertos marítimos o fluviales, o estaciones ferroviarias de alguna importancia nacional, a juicio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con las redes de carreteras primarias o secundarias; y
- Conectar centros de población, producción, almacenamiento, comercialización u otras fuentes generadoras de importantes volúmenes de tránsito, con las redes de carreteras primarias o secundarias.

### **2.4.3. Carreteras terciarias**

Rutas que sirven de colectoras del tránsito para las carreteras primarias y secundarias, y que constituyen las vías principales para los viajes dentro de una región, o entre distritos importantes. En relación con las rutas primarias y secundarias tendrán longitudes medias de viaje y velocidades medias de recorrido menores.

- En particular, toda carretera terciaria deberá tener como un tránsito promedio diario anual de 50 vehículos, y llenar por lo menos uno de los siguientes requisitos:
- Unir a dos cabeceras de distrito importantes, o a una de ellas con una carretera primaria o secundaria;
- Conectar dos carreteras de la Red Vial Nacional, o dos puntos de una de ellas formando circuitos que, a juicio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes faciliten el tránsito regional;
- Conectar aeropuertos, puertos o estaciones ferroviarias de alguna importancia regional, a juicio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con la Red Vías Nacional; y
- Conectar zonas agrícolas, industriales, forestales, mineras, turísticas, o de cualquier otra actividad económica de importancia regional, a juicio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con la Red Vial Nacional.

### **2.5. Sección de Control**

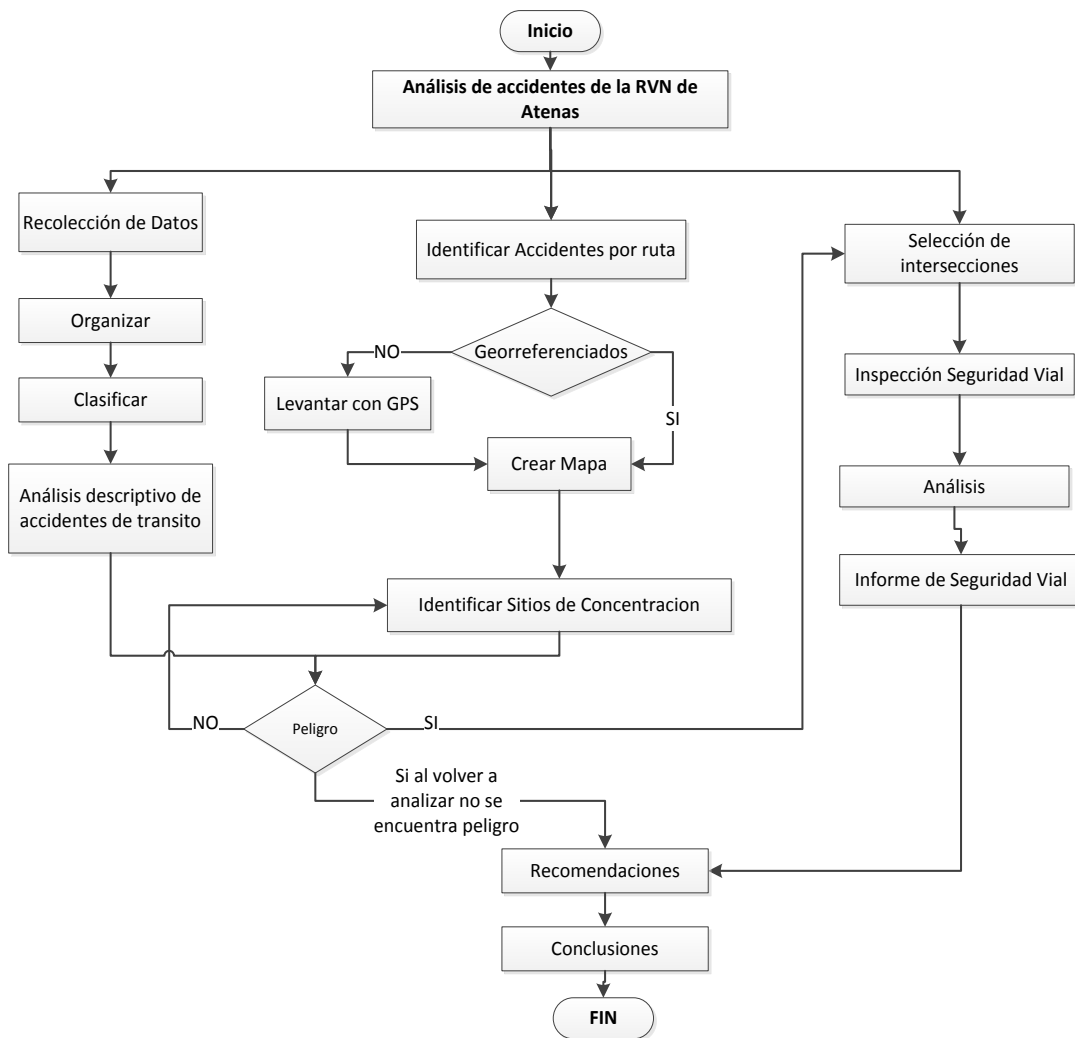
Las secciones de control son tramos de carretera que tienen similares características físicas como lo son: topografía, número de carriles, tipo de terreno, tránsito promedio diario anual, visibilidad, espaldones y en un principio estructura de pavimento (esto puede haber variado posterior a la definición de las mismas).

De acuerdo al Memorandum Técnico No. 21 recolección de datos para el Inventario de Carreteras y Cálculo de los índices de suficiencia, las secciones deben dividirse en subsecciones cuando ocurran cambios de consideración en el terreno, tipo o ancho de la superficie de ruedo, el tipo o el ancho de los espaldones, o el volumen de tránsito. También se procederá así cuando ocurran cambios marcados en las condiciones que determinan la velocidad promedio de circulación, tales como el estado de la superficie de ruedo y la distancia de visibilidad para rebasar a un vehículo, siempre y cuando dichos cambios no se presenten en tramos muy cortos. Se deben definir puntos de división de las secciones en las intersecciones - con otras carreteras o caminos de cierta importancia, o para ser consistente con los límites administrativos del país (límites cantonales o subregionales). Se recomienda que las subsecciones no tengan longitudes menores de cinco kilómetros (Dirección General de Planificación Sectorial, 2014).



### CAPÍTULO 3. MARCO METODOLÓGICO

Como parte del análisis que se desea realizar en la red vial nacional del cantón de Atenas, se plante como procedimiento para alcanzar las metas planteadas el siguiente esquema metodológico, en el cual se podrá observar de manera secuenciada las actividades a realizar, así como sus respectivos productos con el fin de ilustrar como se podrá alcanzar el objetivo del proyecto.



**Figura N° 3-1 – Esquema metodológico.**

**Fuente: Elaboración propia.**

**Cuadro N° 3-1 – Metodología.**

<p><b>Objetivo general:</b> Realizar un análisis de accidentabilidad en la red vial nacional del cantón de Atenas, con el fin de conocer las intersecciones con mayor incidencia de accidentes y encontrar soluciones desde el punto de vista de la Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial que permitan reducir el número de accidentes de tránsito.</p>		
<b>Objetivo específico</b>	<b>Productos</b>	<b>Actividades</b>
<p><b>OE1</b> Determinar los factores más comunes en los accidentes de Tránsito en las rutas nacionales del cantón de Atenas.</p>	<p>Análisis descriptivo de accidentes de tránsito para el cantón de Atenas</p>	<p><b>3.1</b> Recolectar datos de accidentes de tránsito en la red vial nacional del cantón de Atenas, mediante la información brindada por el COSEVI.</p> <p><b>3.2</b> Organizar la información suministrada en las bases de datos e identificar y agrupar por ruta los accidentes de tránsito en el cantón de Atenas.</p> <p><b>3.3</b> Clasificar los datos de tránsito suministrados por el COSEVI según corresponda en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar los tipos de accidentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Atropellos</li> <li>✓ Colisiones</li> <li>✓ Otros</li> <li>✓ Salió de la vía</li> <li>✓ Vuelco</li> <li>✓ Objeto sobre vehículo</li> <li>✓ Caída de algún ocupante</li> </ul> </li> <li>• Clasificar los datos de tránsito tomando en cuenta diferentes variables. <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Día</li> <li>✓ Mes</li> <li>✓ Año</li> <li>✓ Tipo de lesión (gravedad)</li> <li>✓ Rol</li> <li>✓ Edad</li> <li>✓ Sexo</li> <li>✓ Conductores</li> </ul> </li> </ul>

		<p><b>3.4</b> Realizar un análisis de estadística descriptiva en cada uno de los puntos anteriores con el fin de brindar mediante gráficos y tablas las estadísticas de accidentes del cantón.</p>
<p><b>OE2</b> Determinar la distribución espacial de los accidentes de tránsito para identificar los tramos de mayor concentración en el cantón de Atenas.</p>	<p>Mapa de accidentabilidad (Puntos negros) en el cantón de Atenas (GIS) donde se establecen los sitios a analizar.</p>	<p><b>3.5</b> Elaborar un mapa de accidentabilidad en el cantón de Atenas, siguiendo los siguientes pasos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que las ubicaciones de los accidentes de tránsito suministrados por el COSEVI estén debidamente georreferenciadas.</li> <li>• Si no se encuentra georreferenciadas, realizar un levantamiento en campo con las señas mencionadas en las bases de datos.</li> <li>• Descartar de las bases de datos aquellos accidentes que se encuentren fuera de la red vial nacional, pues los que se encuentren en red vial cantonal están fuera del alcance de este proyecto.</li> <li>• Crear un mapa con la ubicación de todos los sitios georreferenciados.</li> </ul> <p><b>3.6</b> Realizar una identificación de sitios de concentración de accidentes, con las bases de datos y mapas creados, seleccionando las 2 intersecciones más críticas.</p>
<p><b>OE3</b> Recomendar desde el punto de vista de la Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial, las mejoras técnicas a las zonas que presentan mayor cantidad de accidentes previamente seleccionadas para el periodo en estudio.</p>	<p>Inspección de Seguridad Vial</p>	<p><b>3.7</b> Realizar una Inspección de Seguridad Vial en los sitios a analizar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar los criterios establecidos en la Guía técnica para la aplicación de las inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe del BID y los Manuales de la SIECA para la recomendación de mejoras eficaces en los sitios.</li> <li>• Recomendar a los diferentes responsables de la red vial nacional, las mejoras a realizar en los sitios.</li> </ul>

**Fuente: Elaboración propia.**

### **3.1 Recolección de datos**

Para la obtención de las bases de datos se coordinó y tramito ante el Consejo de Seguridad Vial el suministro del registro de los accidentes de tránsito del cantón de Atenas, específicamente en las rutas nacionales: 3, 27, 134, 135, 707, 713, 716, 720. Bases de datos que deben contener como mínimo el registro de cada persona involucrada en el accidente, clasificación por tipo de accidente de tránsito, gravedad de accidente, ubicación, hora, entre otros.

Se solicita al COSEVI las bases de datos correspondiente a los años 2012, 2013, 2014 y 2015. Esperando que todas las tablas contengan la información necesaria para el estudio, pues si existiese alguna información faltante como por ejemplo la georreferenciación de los puntos de accidentes se debe de realizar el levantamiento respectivo para contar con dicha información bien ubicada, esta georreferenciación deberá de ser compatible con el sistema de proyección CRTM05.

### **3.2 Organización de la información**

Las bases de datos suministradas por el COSEVI estudiadas y analizadas en este proyecto, se organizaron en dos tablas con el fin de separar la información específica relacionada a los accidentes de tránsito ocurridos en el cantón de Atenas durante el periodo de años propuesto en el proyecto (2012-2015), las tablas se llamarán respectivamente:

#### **a) Personas involucradas en accidentes con víctimas Atenas.**

Esta base de datos brindo información como: Rol, Tipo de lesión, edad, sexo, año del accidente, mes, día, provincia, cantón y distrito donde ocurrió el evento, Anexo 1. esto nos permite realizar toda la estadística de nuestro estudio para caracterizar los accidentes.

#### **b) Datos SIG de accidentes con víctimas Atenas.**

Esta base de daros brindo información como: año de ocurrido el accidente, clase de accidente, tipo, provincia, cantón, distrito, ruta, ubicación geográfica en coordenadas WGS84, Anexo 2. Facilitando la elaboración del mapa de puntos negros en el cantón de Atenas, donde se ven reflejados los accidentes ocurridos entre el 2012 y el 2015, así como poder tener algunas estadísticas por clase y tipo de accidentes.

También, estas bases de datos se analizaron y clasificaron en accidentes ocurridos en Red Vial Cantonal y accidentes ocurridos en la Red Vial Nacional, estas últimas las utilizaremos para elaborar el análisis más fuerte de este proyecto, por lo que se realizó para cada uno de las bases de datos la diferenciación entre estos dos grupos, dejando de lado los accidentes ocurridos en la red vial cantonal.

Por último, se verifico el llenado total de las columnas en las bases de datos, permitiendo identificar errores en la información o incongruencias, pues la información fue recolectada y alimentada con base al reporte que realiza la policía de tránsito una vez que levanta el accidente y esta información muchas veces puede no estar de forma correcta. Este filtro nos evitara incurrir en un error, por esto, pondremos especial atención a:

- Numero de ruta involucrada en el accidente
- Accidente en ruta nacional

- Georreferenciación

### **3.3 Clasificación de los datos**

Con ayuda de las bases de datos suministradas por el COSEVI se clasifican los datos en dos grupos: por tipo de accidente y por diferentes variables, esto nos permitirá realizar el análisis descriptivo con mayor facilidad, con el fin de brindar mediante gráficos y tablas estadísticas la dinámica de los accidentes de tránsito en la red vial nacional del cantón de Atenas, basados en:

#### **a) Tipos de accidentes:**

Permite conocer los principales tipos de accidentes desarrollados en la red vial nacional del cantón de Atenas en la provincia de Alajuela, a pesar de que las bases de datos brindadas por el COSEVI no indican las causas de los eventos, esta tipificación de accidentes nos permitirá identificar cuáles son las principales colisiones y así poder tener una mejor visión de cómo es la dinámica de incidentes en la RVN de Atenas, los tipos de accidentes a identificar son:

- atropellos a personas
- colisión con bicicletas
- colisión con motocicletas
- colisión con objetos fijos
- colisión entre vehículos
- salió de la vía
- vuelco

En este punto es importante aclarar lo que es un atropello y una colisión, por lo que acudimos a la Real Academia Española (RAE, 2019) la cual nos indica que un atropello es 1. Pasar precipitadamente por encima de alguien, 2. Dicho de un vehículo: Alcanzar violentamente a personas o animales, chocando con ellos y ocasionándoles, por lo general, daños. Y para colisión indica que es un choque violento de dos vehículos.

Por lo que podemos determinar que para efectos del presente análisis los atropellos se relacionaran con accidentes de tránsito en donde se involucre un vehículo con una persona, y las colisiones se referirán a aquellos eventos en donde intervengan dos vehículos o bien un vehículo con un objeto fijo.

#### **b) Diferentes variables:**

En este apartado se realiza una descripción detallada de los tipos de accidentes, donde vamos a conocer por sexo cuales son las victimas más propensas a accidentes, así como los rangos etarios, los días, meses, años y distritos con mayor incidencia.

Además, vamos a conocer para cada una de las rutas nacionales pertenecientes a Atenas; 3, 27, 134, 135, 707, 716 y 720. cuáles son los tipos de lesiones y roles más afectados.

- Sexo
- Edad
- Mes

- Año
- Día
- Rutas
- Tipo de lesión (gravedad)
- Rol

### **3.4 Análisis Descriptivo (Cuantitativo y Cualitativo)**

Una vez clasificados y organizados los datos brindados por el COSEVI se realizará con ayuda de tablas dinámicas de Excel un análisis cuantitativo y cualitativo, ambos son muy importantes y brindan en conjunto un mejor acercamiento a la problemática de choques viales el cual será desarrollado en el Capítulo 4, con el fin de conocer el comportamiento de los accidentes de tránsito en la red vial nacional del cantón de Atenas.

Para cada una de las variables anteriormente indicadas se confeccionará un cuadro con la información que luego será utilizada para la elaboración de gráficos que permitan visualizar la información de los accidentes de tránsito de una manera más visual y fácil de comprender.

### **3.5 Elaboración de un mapa de Puntos Negros**

Para elaborar el mapa de puntos negros o accidentabilidad de Atenas en donde se localizarán espacialmente los choques viales del cantón, es preciso contar con información básica en formato Shape File la cual puede ser obtenida del SNIT, como lo es: límites distritales y cantonales, ríos, red vial en carreteras nacionales (primarias, secundarias y terciarias) calles cantonales y principales poblados.

Además, se deberá de crear una capa en formato Shape con los accidentes de tránsito existentes en la red vial nacional de Atenas, esto tomando en cuenta las coordenadas geográficas CRTM05 en el sistema de proyección WGS84 aportadas por el COSEVI para cada uno de los sucesos, en aquellos casos en los que no se cuente con una referencia exacta deberán de ser levantados en campo por el autor. Además, aquellos puntos de referencia que no se coincidan con rutas nacionales, ósea que son accidentes ocurridos en red vial cantonal, quedaran excluidos de este análisis.

En este proceso de localización de puntos, se toma como base los datos SIG de accidentes de tránsito con víctimas ATENAS, se tomará como prioritaria las casillas de ubicación de los accidentes en WGS84, los cuales serán procesados con ayuda de la herramienta QGIS o Quantum GIS, el cual es un Sistema de Información Geográfica (SIG) de código libre para software de uso libre el cual permite manejar formatos ráster y vectoriales a través de las bibliotecas GDAL y OGR, así como bases de datos.

Es decir, esta información determina en gran parte si el choque puede ser ubicado o no en la red vial nacional existente en el cantón de Atenas de Alajuela. En caso de que el punto pueda ser ubicado a partir de los puntos de referencia, se procede a verificar el código de provincia, el código de cantón, el código de distrito y la ruta. De esta forma es que se encontraran incongruencias entre la dirección exacta y las demás casillas mencionadas.

### 3.6 Identificación de sitios de concentración de accidentes

Una vez que contemos con el mapa de puntos negros en donde se verán reflejados todos los accidentes reportados en las rutas nacionales del cantón de Atenas en el periodo 2012-2015, identificaremos los sitios de concentración de accidentes, con las bases de datos y mapas creados.

Una vez creado el mapa y el análisis descriptivo podremos relacionar ambos insumos para poder ver los sitios con mayor incidencia de accidentes, una vez identificados seleccionaremos las intersecciones con mayor incidencia de accidentes, a las cuales se les aplicara el análisis propuesto en la siguiente sección.

### 3.7 Levantamiento y análisis de intersecciones.

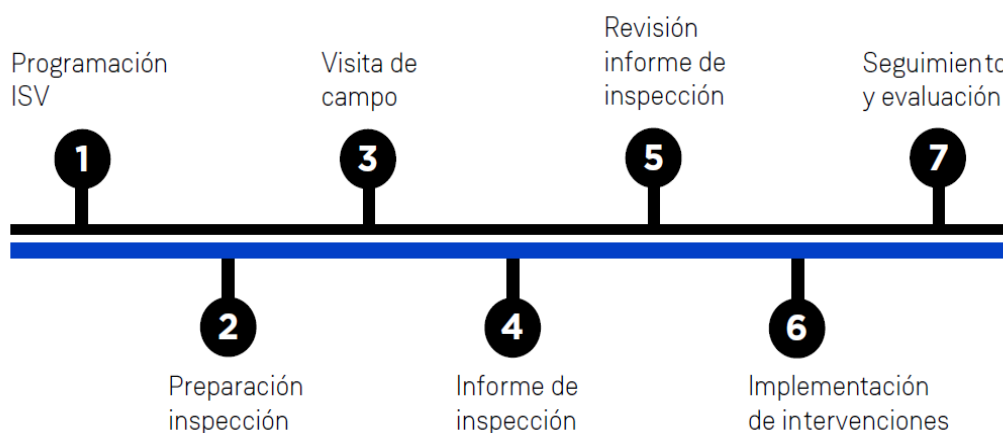
Para realizar el levantamiento de las intersecciones seleccionadas se aplicará la metodología brindada por la “Guía técnica para la aplicación de las inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe” (BID, 2018), cuya definición de ISV es la siguiente:

*“La Inspección de Seguridad Vial es una herramienta proactiva desarrollada mediante un proceso sistemático y regular de revisión en el sitio, de un tramo o de una carretera, por un equipo entrenado, experto en seguridad vial e independiente, con el fin de identificar aspectos peligrosos, deficiencias o carencias susceptibles de desencadenar un siniestro de tránsito, proponer medidas de tratamiento y monitorear su implementación”.* (BID, 2018)

Como bien lo indica el título de la nota técnica del BID, lo que se establece es una guía para la aplicación de las Inspecciones de Seguridad Vial en vías en operación en los países de América Latina y el Caribe, estandarizando los procedimientos.

Para el estudio en desarrollo los levantamientos de los sitios con mayor incidencia de accidentes se realizarán como IVS basados en este método el cual consiste en un trabajo sistemático de reconocida eficacia, para la identificación de peligros existentes en una red vial o en una vía en operación, lo que va a contribuir a una mejora en el desempeño de la seguridad de los sitios estudiados y promover el funcionamiento seguro de las mismas.

#### 3.7.1 Procedimiento del levantamiento



## **Figura N° 3-2 – Procedimiento ISV.**

**Fuente: Guía técnica para la aplicación de las inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe (BID, 2018)**

La metodología de ISV propuesta por el BID consta de siete pasos los cuales se pueden observar en la Figura N° 3-2, sin embargo, para efectos de este proyecto se cumple el análisis hasta el punto cuatro, los tres restantes están fuera del alcance de este trabajo. A continuación, vamos a explicar uno a uno los puntos a realizar en este análisis:

### **1. Programación ISV**

En este punto se va a priorizar los sitios a evaluar en cumplimiento a los resultados del análisis de estadística descriptiva y la georreferenciación de los puntos de accidentes, plan se debe priorizar, realizando las siguientes actividades:

- Identificación exacta de la vía (nombre, kilometraje, nomenclatura)
- Longitud del tramo que se va a someter a la ISV
- Periodo en que se llevará a cabo la ISV
- Documentación necesaria para ISV

### **2. Preparación inspección**

Esta es la fase previa a la visita de campo y se debe invertir el tiempo necesario para preparar la inspección, la cual se constituye en la base para la elaboración del informe de los hallazgos de la ISV. En este punto se recopila toda la información necesaria sobre el sitio y la preparación de la logística necesaria para llevar a cabo el trabajo de campo con protocolos de seguridad, equipo de protección personal y todos los elementos de apoyo requeridos que garantizar un trabajo completo y de calidad. Algunas consideraciones a tomar son las siguientes:

- Vehículo
- Chalecos reflectantes
- Protectores solares, gorras o cascos
- Cinta métrica y niveles para medir pendientes
- Cronómetro
- Cámara fotográfica y de video
- Mapas
- Lista de chequeo
- GPS



### **3. Visita de campo**

Esta es una de las fases más importantes de la ISV, la cual pues es la base para el informe de inspección y la presentación de recomendaciones de intervención. El objetivo es identificar los peligros y los riesgos potenciales que pueden provocar los siniestros de tránsito para todos los usuarios de la vía en operación, considerando la infraestructura, el entorno, la señalización, demarcación y todos los elementos y atributos de la vía que pueden afectar el desempeño de la seguridad vial y amenazar la integridad de los usuarios, especialmente de los más vulnerables para cada sitio de estudio debemos considerar aspectos relacionados con la planta (curvas horizontales), el perfil (curvas verticales) y la sección transversal (ancho calzada, bermas, separador, zona despejada) entre otros.

### **4. Informe de inspección**

El informe de inspección es donde se elaborará un documento completo sobre los resultados de la ISV. Según las guías establecidas en el Manual de ISV del BID, en el mismo debemos dejar en claro las evidencias, hallazgos, potenciales daños y recomendaciones para mejorar la seguridad vial del sitio y con esto intentar mitigar la incidencia de accidentes.

En otras palabras, se realiza una identificación de peligros con riesgo potencial para la incidencia de accidentes de tránsito y así proponer medidas de tratamiento para el control de los riesgos.

Todo esto tomando en consideración la Guía técnica para la aplicación de las inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe (BID) y los Manuales de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y así recomendar a los diferentes responsables de la red vial nacional, las mejoras a realizar en los sitios.

## CAPÍTULO 4 RESULTADOS

### 4.1 Análisis descriptivo de accidentes de tránsito

#### 4.1.1 Recolección y organización de la información.

En el capítulo 3, se habla sobre la obtención de los datos y se entrega el esquema metodológico a seguir en este trabajo, ahora en este capítulo vamos a analizar todos los datos, los cuales fueron extraídos del portal web de datos abiertos del COSEVI, separados en dos bases de datos las cuales se darán a conocer más adelante, además toda la información referente a las rutas nacionales así como sus secciones de control son extraídas de los inventarios de la red vial nacional resguardados en la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT. Por lo que los gráficos aquí presentados se realizaron con base en información totalmente apegada a la realidad.

La información extraída de los portales web del COSEVI se obtuvo organizada en dos bases de datos para una mejor comprensión y facilidad a la hora de realizar el análisis, la información en ambas bases de datos es la misma, sin embargo, la primera se encuentra clasificada en información para análisis descriptivo de los accidentes con respecto a las personas involucradas en el evento y la otra base de datos cuenta con la contabilización de los accidentes de tránsito y con información general de los mismos lo que permitirá realizar la georreferenciación puntual de los accidentes ocurridos en la red vial nacional del cantón de Atenas, tal como se explica a continuación:

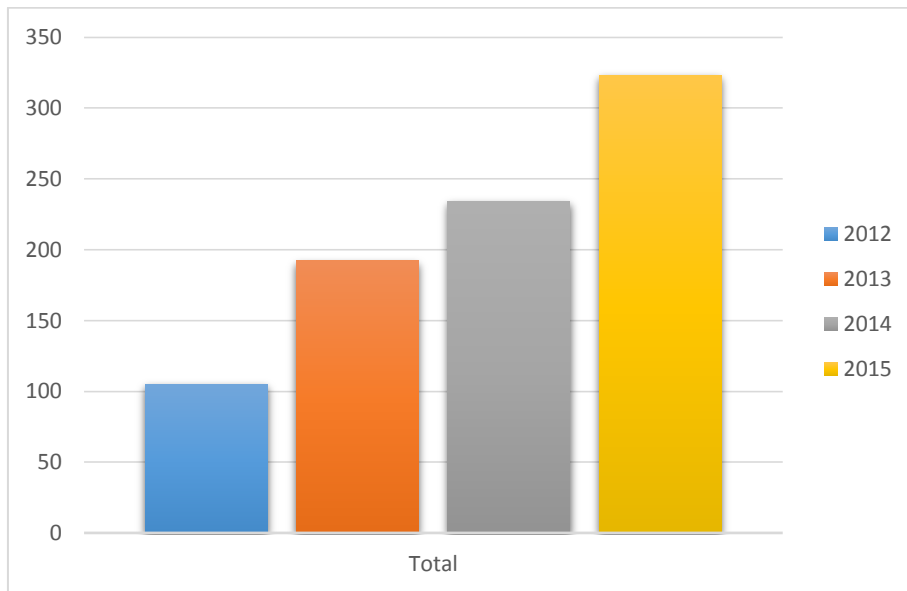
#### 1. Personas involucradas en accidentes con víctimas Atenas.

Esta base de datos se encuentra en formato de Excel, en la cual se cuenta con un total de 854 personas involucradas en los accidentes de tránsito ocurridos en el cantón de Atenas del año 2012 al 2015, en los que en cada uno podemos obtener información como: Rol, Tipo de lesión, edad, sexo, año, mes, día, provincia, cantón y distrito donde ocurrió el evento. Apéndice 1.

**Cuadro N° 4-1 – Personas involucradas en accidentes de tránsito por año en el cantón de Atenas.**

<b>Año</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>Total</b>
<b>Personas</b>	105	192	234	323	854

**Fuente: COSEVI, 2019.**



**Figura N° 4-1 – Personas involucradas en accidentes de tránsito por año en el cantón de Atenas.**

**Fuente: Autor, 2019.**

Esta base de datos nos va a permitir realizar toda la estadística de nuestro estudio para caracterizar los accidentes ocurridos en todas las rutas nacionales del cantón de Atenas por año, además es importante indicar que esta base de datos cuenta con involucrados en red vial cantonal, lo cual con esta información nos va a ayudar a identificar la tendencia de accidentes en el cantón de Atenas a nivel general, en el apartado de clasificación de la información haremos el análisis descriptivo propuesto.

## **2. Datos SIG de accidentes con víctimas Atenas.**

Esta base de datos se encuentra en formato Excel, en la cual se cuenta con 345 accidentes de tránsito registrados en el cantón de Atenas, esta tabla nos brinda información como: año de ocurrencia, clase, tipo, provincia, cantón, distrito, ruta y lo más importante de este insumo es la ubicación geográfica en coordenadas WGS84 de cada accidente.

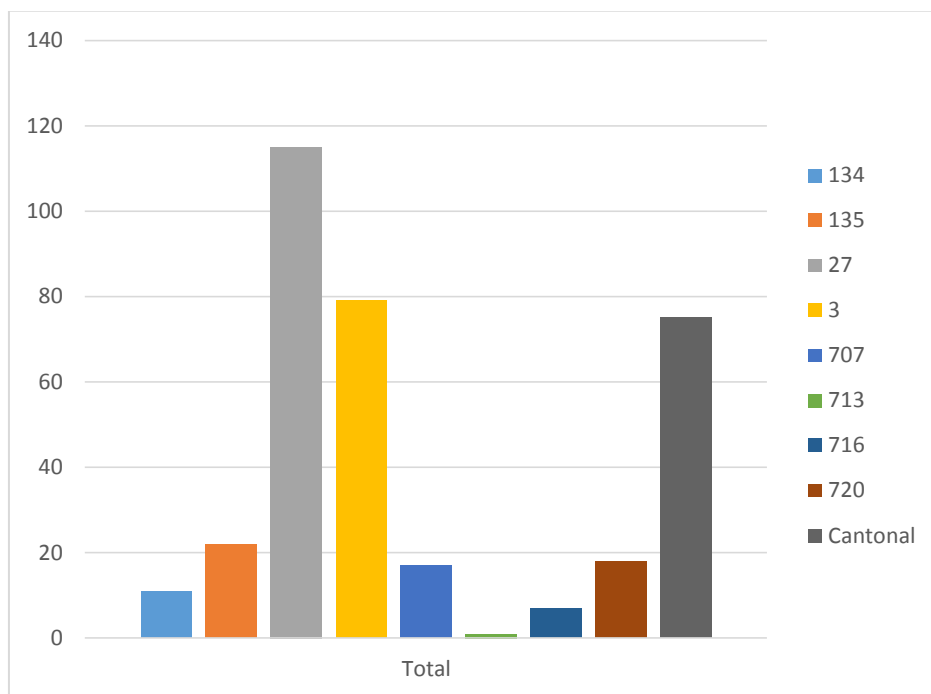
Como se comentó anteriormente esta base de datos nos facilitara la elaboración de nuestro mapa de puntos negros donde vamos a ver reflejados los accidentes ocurridos en el periodo de años del 2012 al 2015, así

como poder tener algunas estadísticas por clase y tipo de accidente. Pero antes de iniciar con nuestro análisis debemos de organizar esta información de manera que podamos excluir de nuestro proyecto todos aquellos accidentes ocurridos en rutas cantonales, así como aquellos datos que contengan alguna falla o ambigüedad en su ubicación específica.

**Cuadro N° 4-2 – Cantidad de accidentes por ruta en el cantón de Atenas.**

Rutas	134	135	27	3	707	713	716	720	Cantonal	Total
Cantidad de accidentes	11	22	115	79	17	1	7	18	75	345

**Fuente: COSEVI, 2019.**



**Figura N° 4-2 – Cantidad de accidentes por ruta en el cantón de Atenas.**

**Fuente: Autor, 2019.**

En vista de lo que se puede observar en los gráficos y tablas anteriores de los 345 accidentes de tránsito registrados en el cantón de Atenas entre los años 2012 al 2015, 75 accidentes ocurrieron en red vial cantonal por lo que se procede a eliminar de la base de datos, ya que estos quedan fuera de los alcances de este proyecto.

Luego de identificar los 75 accidentes en red vial cantonal por estar incluidos en las bases de datos con esta categoría, se verifica el llenado total de las columnas en las bases de datos, con el fin de identificar errores en la información o incongruencias, pues las bases de datos son alimentadas por la información recolectada en el reporte que realiza la policía de tránsito una vez ocurrido el accidente y esta información muchas veces puede no estar de forma correcta. Este filtro nos evitará incurrir en un error y para realizar este análisis de los datos restantes para la verificación de su ubicación se realizará con ayuda del programa Quantum GIS en donde se puede comprobar la confiabilidad de las ubicaciones geográficas y las rutas establecidas para cada accidente. Por lo que se logró identificar tres errores reiterados los cuales se explican a continuación:

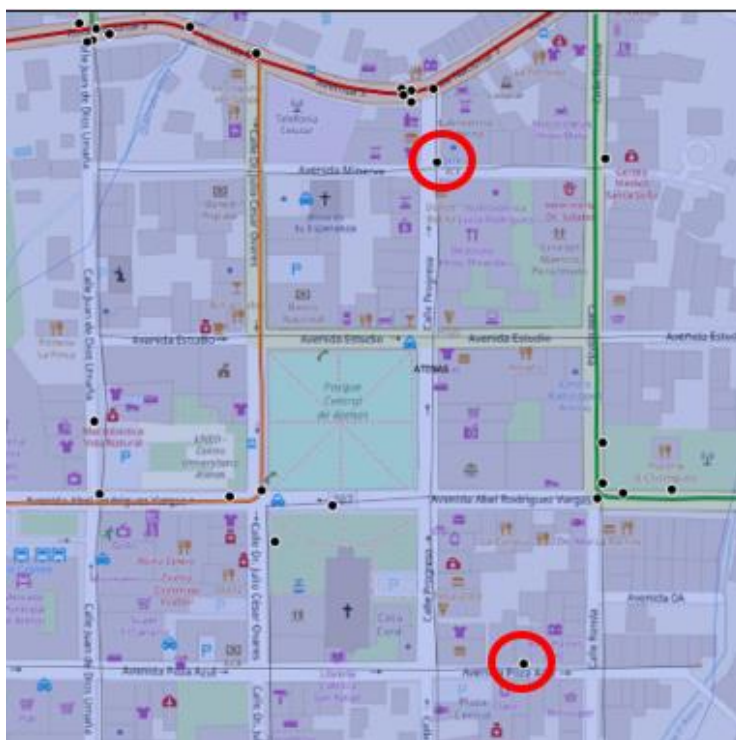
## 2.1 Accidentes en red vial cantonal.

Se logró identificar 4 accidentes en donde indicaban estar ubicados en una ruta nacional, sin embargo, la ubicación brindada en las coordenadas hace referencia a caminos pertenecientes a la red vial cantonal, estos accidentes se pueden observar en el Cuadro N° 4-4, mismos que serán excluidos del análisis debido a que no se encuentran en red vial nacional.

**Cuadro N° 4-3 – Accidentes ocurridos en RVC ingresados como RVN.**

Año:	ID	Clase de accidente:	Tipo de accidente:	Provincia:	Cantón:	Distrito:	Ruta:	X_WGS84	Y_WGS84
2013	29	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37934	9.98049
2015	202	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37887	9.97782
2015	239	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38118	9.97911
2014	259	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.37658	9.94305

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-3 – Ejemplo de puntos en RVC.**

**Fuente:** Autor, 2019.

## 2.2 Reubicación de puntos por mala ubicación

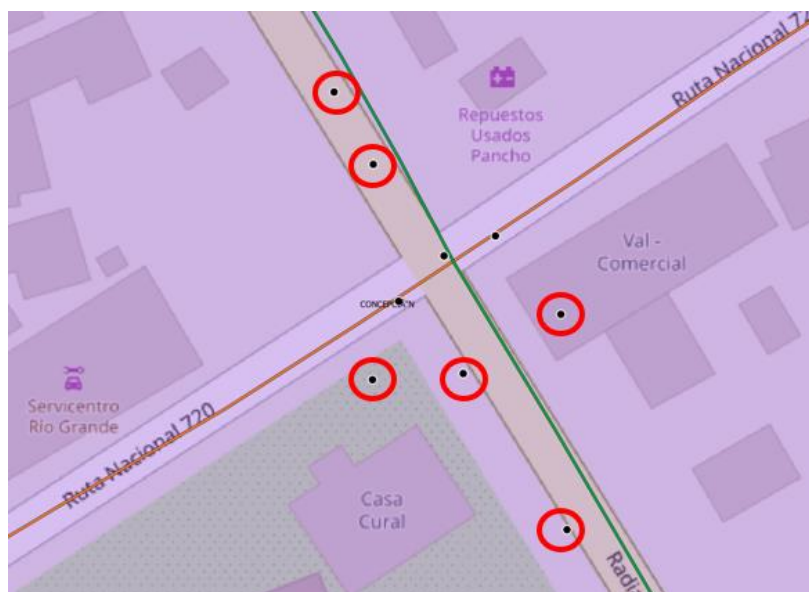
Se logró identificar 9 accidentes los cuales se ubican en la ruta correcta, sin embargo, por precisión del GPS con el cual fue recolectada la información los mismos se encuentran desplazados por lo que se necesita realizar la reubicación de los mismos a la intersección correspondiente, estos accidentes se pueden observar en el Cuadro N° 4-5, mismos que serán modificados en el programa Quantum Gis, y se corregirá las coordenadas de su ubicación para que puedan ser utilizados en el análisis.

**Cuadro N° 4-4 – Puntos de accidentes desplazados por error del GPS.**

Año:	ID	Clase de accidente:	Tipo de accidente:	Provincia:	Cantón:	Distrito:	Ruta:	X_WGS84	Y_WGS84
2015	241	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38021	9.97847
2015	242	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38226	9.97590
2015	243	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.37990	9.97866
2012	253	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36121	9.96201
2013	257	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36122	9.96234

2014	258	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36151	9.96257
2014	262	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36137	9.96225
2014	264	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36157	9.96268
2015	269	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36151	9.96224

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-4 – Ejemplo de puntos de accidentes desplazados.**

**Fuente: Autor, 2019.**

### **2.3 Indefinición de ubicación.**

Este problema es básicamente una indefinición en la ubicación del accidente pues el mismo no se puede definir si pertenece a una u otra ruta, se identifican 4 accidentes los cuales pueden observarse en el Cuadro N° 4-6, mismos que serán excluidos del análisis debido a que no se logra definir su ubicación en la ruta correcta.

**Cuadro N° 4-5 – Puntos de accidentes sin ubicación definida.**

Año:	ID	Clase de accidente:	Tipo de accidente:	Provincia:	Cantón:	Distrito:	Ruta:	X_WGS84	Y_WGS84
2012	91	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37220	9.94391
2015	176	Solo heridos	Colisión con	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37300	9.94383

		leves	motocicleta						
2014	232	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38287	9.97564
2015	236	Con muertos y/o graves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38293	9.97559

Fuente: Autor, 2019.



Figura N° 4-5 – Ejemplo de puntos de accidentes indefinidos.

Fuente: Autor, 2019.

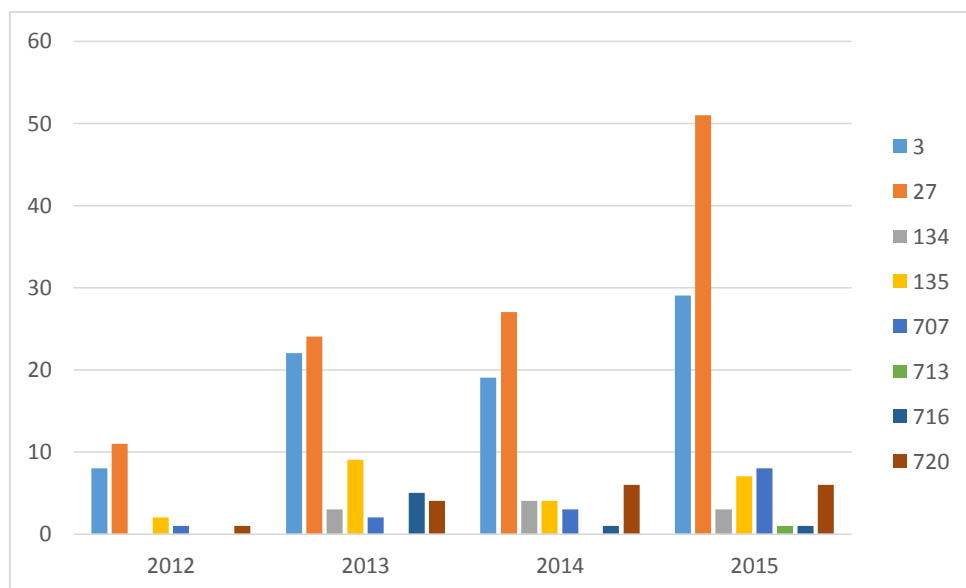
Así las cosas, podemos indicar que el nuevo listado de accidentes de tránsito a utilizar en este análisis es de 262 accidentes, cuya agrupación por ruta y por año se muestra a continuación:

Cuadro N° 4-6 – Cantidad de accidentes por año por ruta en el cantón de Atenas.

Año:	Rutas Nacionales								Totales por año
	3	27	134	135	707	713	716	720	
2012	8	11		2	1			1	23
2013	22	24	3	9	2		5	4	69
2014	19	27	4	4	3		1	6	64
2015	29	51	3	7	8	1	1	6	106
<b>Totales por ruta</b>	<b>78</b>	<b>113</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>262</b>

Fuente: Autor, 2019.





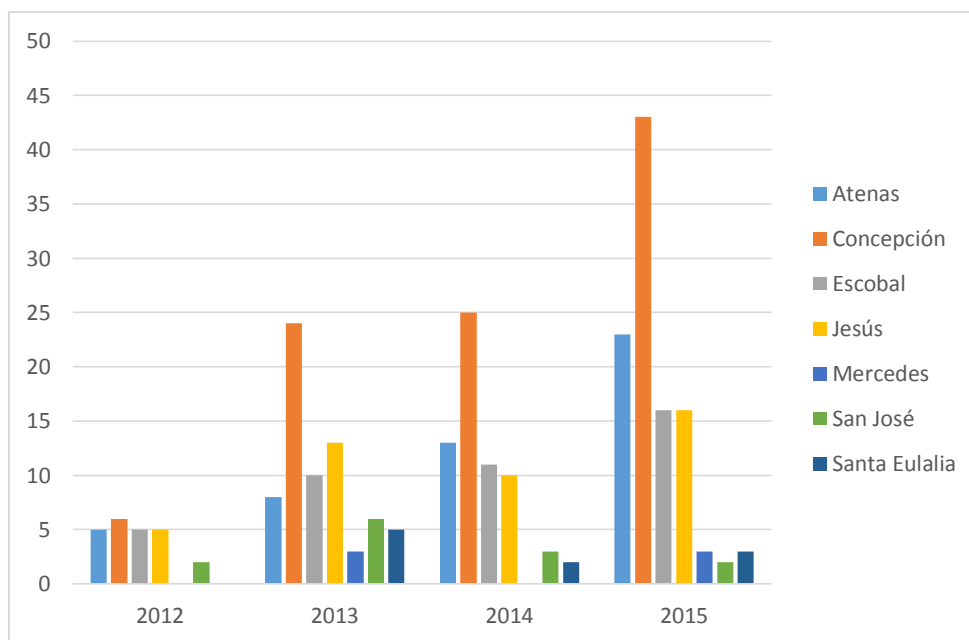
**Figura N° 4-6 – Cantidad de accidentes por año por ruta en el cantón de Atenas.**

**Fuente: Autor, 2019.**

**Cuadro N° 4-7 – Cantidad de accidentes por año por distrito en el cantón de Atenas.**

Año:	Distritos							Total, por año
	Atenas	Concepción	Escobal	Jesús	Mercedes	San José	Santa Eulalia	
2012	5	6	5	5		2		23
2013	8	24	10	13	3	6	5	69
2014	13	25	11	10		3	2	64
2015	23	43	16	16	3	2	3	106
<b>Total, por distritos</b>	<b>49</b>	<b>98</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>262</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-7 – Cantidad de accidentes por año por distrito en el cantón de Atenas.**

**Fuente: Autor, 2019.**

#### **4.1.2 Análisis descriptivo de la información**

En este apartado se presentará a manera de estadística descriptiva las características o condiciones de los 262 accidentes reportados en el periodo del 2012 al 2015, años en estudio para la red vial nacional del cantón de Atenas, con el fin de buscar patrones en la ocurrencia de los accidentes de tránsito, como lo son: sexo, roles, horas, días, meses, rango etario, tipo de lesión y rutas.

Según el HSM, se recomienda la recopilación y revisión de datos de tres a cinco años para mejorar la confiabilidad del diagnóstico, considerando la revisión de los datos mediante estadística descriptiva de las condiciones de accidentes y la ubicación de los mismos mediante mapas de accidentes utilizando herramientas SIG, en este caso se utilizará el software libre QuantumGis.

Los datos utilizados para este análisis fueron suministrados por el COSEVI mediante las bases de datos alimentadas con la información proporcionada por los oficiales de tránsito que emitieron las boletas o parte de tránsito. Además, basados en los inventarios de la Red Vial Nacional existentes en la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT.

Por lo que a continuación se podrá observar el comportamiento de los accidentes de tránsito en la red vial nacional del cantón de Atenas en el periodo de tiempo del 2012 al 2015, donde también se relacionan algunas variables entre sí, con el objetivo de comprender mejor los patrones de accidentes y los involucrados.

### 4.1.3 Clasificación de los accidentes

Para iniciar con el diagnóstico del sitio, se realiza una revisión de los datos disponibles clasificándolos en dos grupos: por tipo de accidente y por diferentes variables, permitiendo mediante cuadros y gráficos estadísticos entender con mayor facilidad la dinámica de los accidentes de tránsito en el cantón de Atenas.

#### 1. Tipos de accidentes:

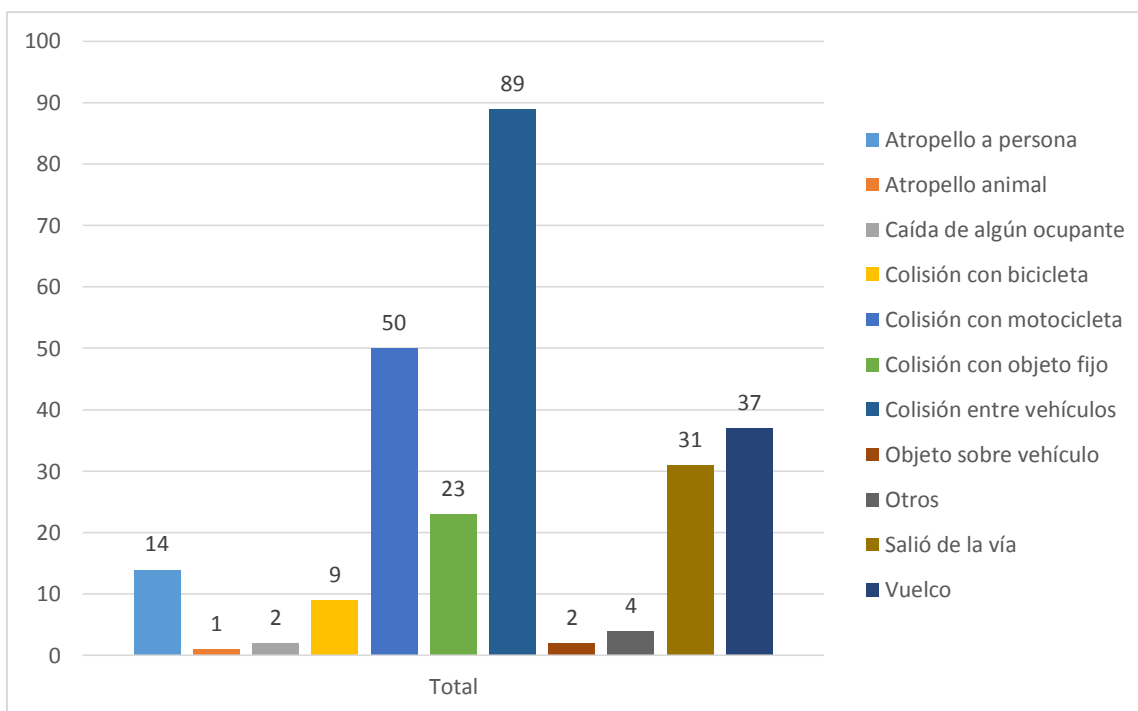
Para este análisis estaremos utilizando los datos brindados en la tabla “Datos SIG de accidentes con víctimas Atenas”, en la cual podemos ver el parámetro de Tipo de accidente el cual se refiere a la forma en la cual se da el evento o vehículos involucrados y la Clase de accidente en donde podemos observar la severidad de cada evento. Al unir estos parámetros podremos identificar cuáles son las colisiones más violentas y así poder tener una mejor visión de cómo es la dinámica de eventos en la RVN de Atenas.

Es importante indicar que en este análisis se realiza en ausencia de datos de causalidad de los accidentes, pues una de las limitantes para este análisis es que las bases de datos brindadas por el COSEVI no indican las causas de los eventos, imposibilitando realizar un análisis de causalidad para determinar el origen de los accidentes en Atenas.

**Cuadro N° 4-8 – Tipos de accidentes registrados en el cantón de Atenas en el periodo de estudio.**

Tipo de accidente	Cantidad
Atropello a persona	14
Atropello animal	1
Caída de algún ocupante	2
Colisión con bicicleta	9
Colisión con motocicleta	50
Colisión con objeto fijo	23
Colisión entre vehículos	89
Objeto sobre vehículo	2
Otros	4
Salió de la vía	31
Vuelco	37
<b>Total</b>	<b>262</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-8 – Tipos de accidentes registrados en el cantón de Atenas para el periodo de estudio.**

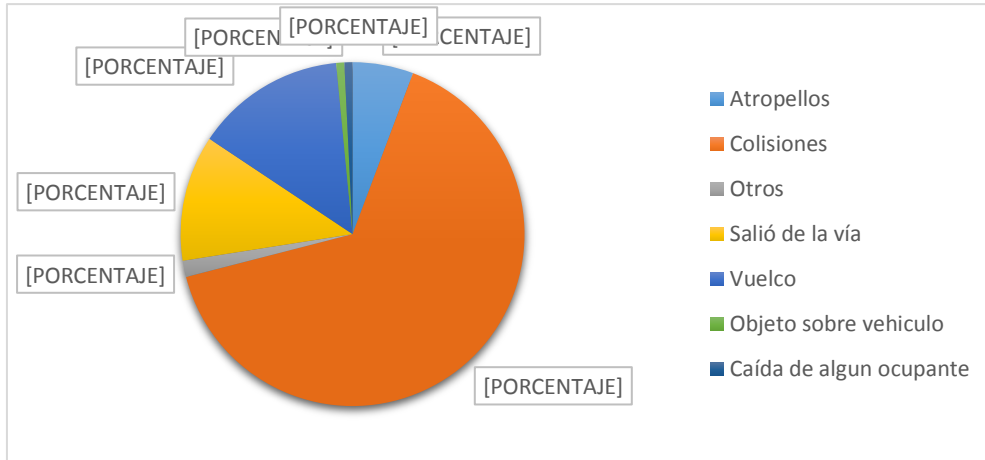
**Fuente: Autor, 2019.**

Atendiendo la definición brindada para atropello y colisión, se determinó que para efectos de este análisis los atropellos se relacionaran con accidentes de tránsito en donde se involucre un vehículo con una persona o animal y las colisiones se referirán a aquellos eventos en donde intervengan dos vehículos o bien un vehículo con un objeto fijo por lo que se reunieron estos valores y se propone una nueva categorización como se muestra en el siguiente cuadro.

**Cuadro N° 4-9 – Tipos de accidentes registrados en el cantón de Atenas a utilizar en el estudio.**

Tipo de accidente	Cantidad
<b>Atropellos</b>	15
<b>Colisiones</b>	171
<b>Otros</b>	4
<b>Salió de la vía</b>	31
<b>Vuelco</b>	37
<b>Objeto sobre vehículo</b>	2
<b>Caída de algún ocupante</b>	2
<b>Total</b>	<b>262</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-9 – Tipos de accidentes registrados en el cantón de Atenas a utilizar en el estudio.**

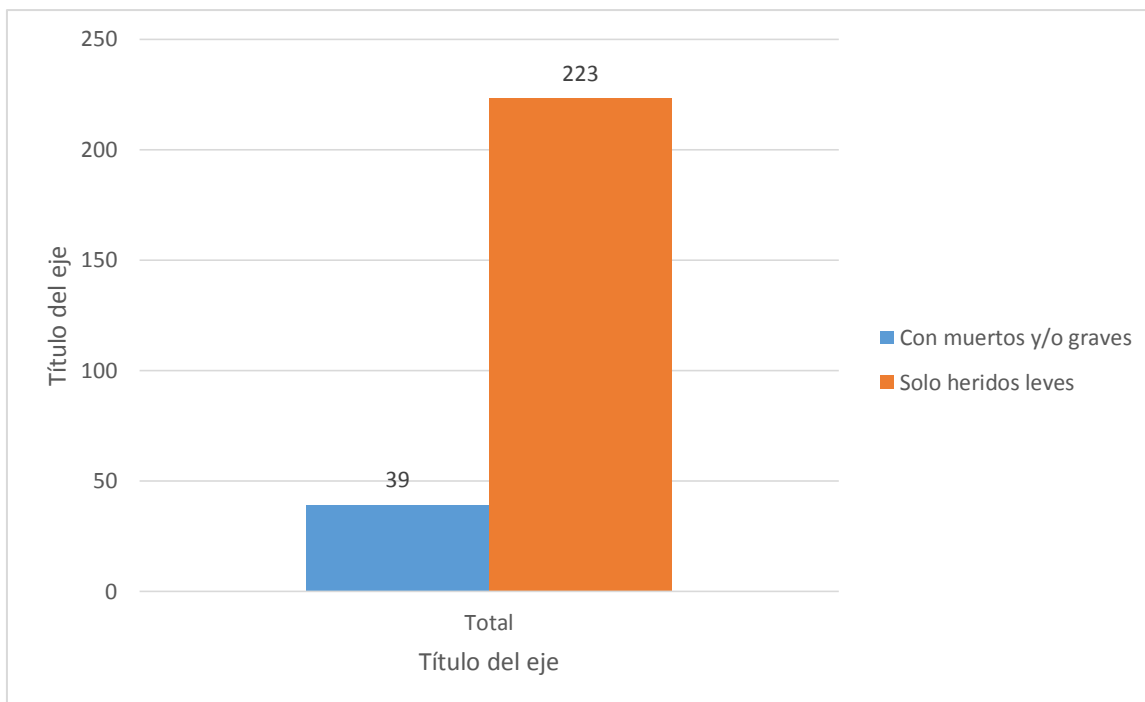
**Fuente: Autor, 2019.**

Identificándose que los accidentes más recurrentes en Atenas son las colisiones alcanzando el 65% de accidentes en el cantón, de seguido por los vuelcos que alcanzan el 14% del total. Ahora bien, es importante identificar la clase de accidentes o los tipos de lesiones de los mismos, como parte de dejar en claro el impacto que generan los accidentes de tránsito en las personas involucradas sean estas conductores, acompañantes o peatones. Además, se combinarán las clases con los tipos de accidentes

**Cuadro N° 4-10 – Cantidad de accidentes por clase.**

	Con muertos y/o graves	Solo heridos leves	Total
<b>Cantidad de accidentes</b>	39	223	<b>262</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



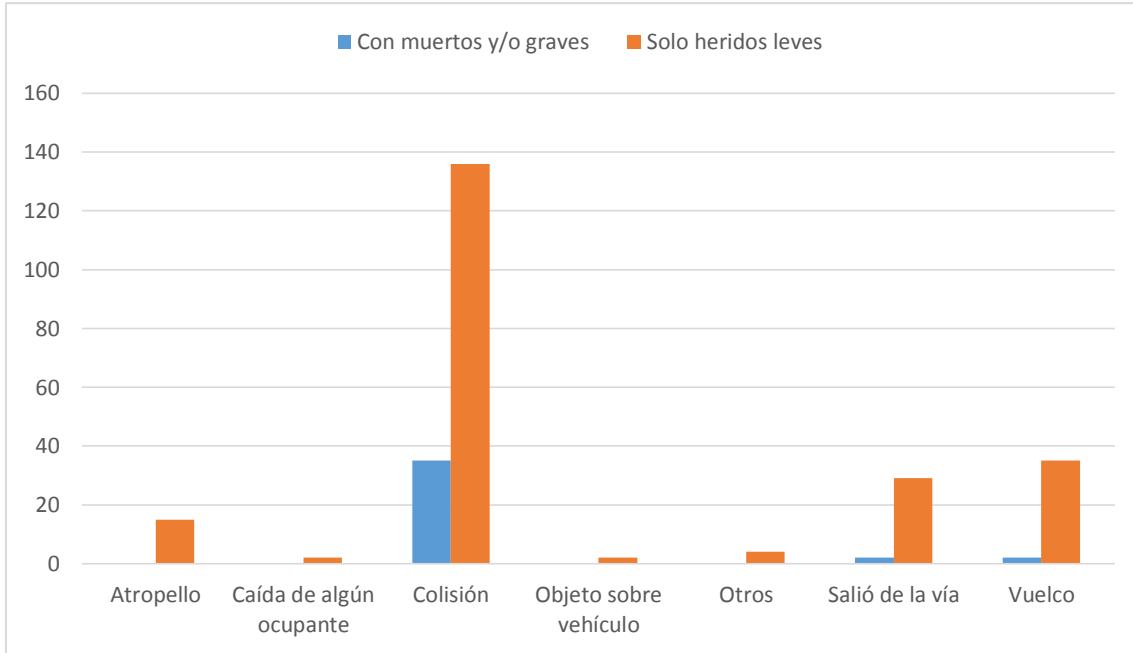
**Figura N° 4-10 – Cantidad de accidentes por clase.**

**Fuente: Autor, 2019.**

**Cuadro N° 4-11 – Tipo de accidentes por clase.**

Tipo de accidente:	Con muertos y/o graves	Solo heridos leves
Atropello		15
Caída de algún ocupante		2
Colisión	35	136
Objeto sobre vehículo		2
Otros		4
Salió de la vía	2	29
Vuelco	2	35
<b>Sub total</b>	<b>39</b>	<b>223</b>
<b>Total</b>	<b>262</b>	

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-11 – Tipos de accidentes por clase.**

**Fuente: Autor, 2019.**

Con lo que podemos identificar que del total de accidentes analizados el 65% corresponden al tipo de accidente llamado colisión, los cuales al analizarse más a detalle se identifica que de estos el 80% obedece a accidentes con heridos leves y el 20% restante a accidentes con la categoría de muertos y/o graves. Situación que posiciona a las colisiones como los accidentes más recurrentes y peligrosos en el catón de Atenas.

## **2. Diferentes variables:**

Al igual que en el análisis de tipos de accidentes, estaremos utilizando los datos brindados por COSEVI, pero en esta ocasión la tabla “Personas involucradas en accidentes con víctimas Atenas”, en donde se estudiarán distintos parámetros relacionados con los accidentes ocurridos en el cantón de Atenas en el periodo 2012 a 2015, donde vamos a conocer cuáles son las víctimas más propensas a accidentes por edad, sexo, año, mes, día, rol, tipo de lesión y distritos con mayor incidencia.

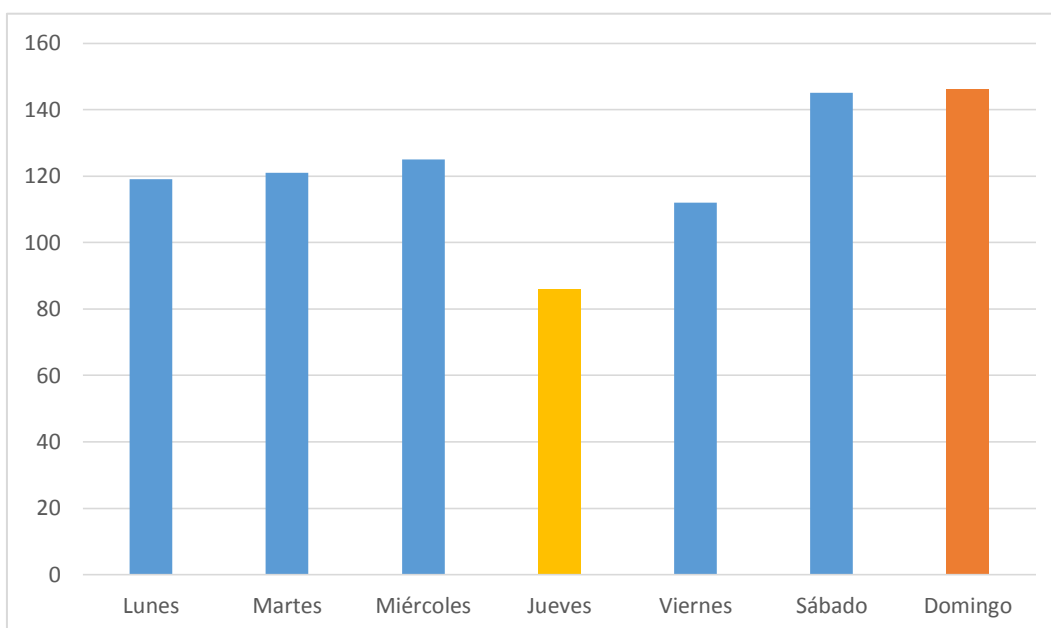
### **2.1 Involucrados por día de la semana**

La cantidad de personas involucradas en accidentes varía de acuerdo al día de la semana dependiendo del tipo y características de la zona, para efectos de nuestro estudio el sábado y el domingo cuentan con los índices más altos de personas involucradas en accidentes, sin embargo, es el domingo el día con índices más altos y el día con índices menores fue el jueves.

**Cuadro N° 4-12 – Cantidad de involucrados por día de la semana.**

Día de la semana	Cantidad de accidentes
Lunes	119
Martes	121
Miércoles	125
Jueves	86
Viernes	112
Sábado	145
Domingo	146
<b>Total</b>	<b>854</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-12 – Cantidad de involucrados por día de la semana.**

**Fuente: Autor, 2019.**

## **2.2 Involucrados por mes**

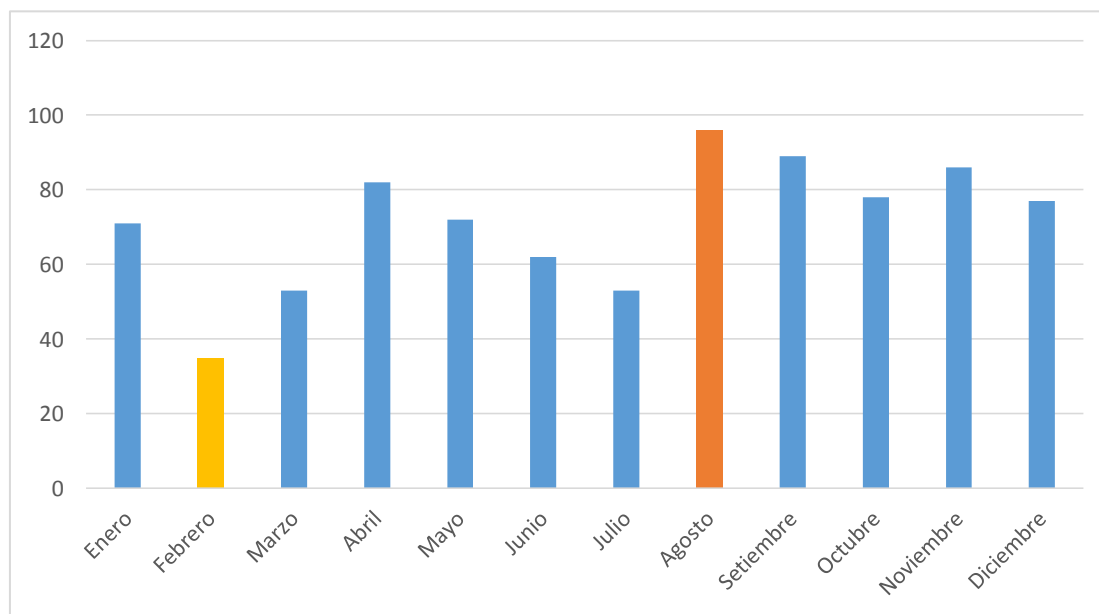
Al analizar el parámetro mes, se identifica un comportamiento variable a través de los meses. En este caso, el mes con más involucrados en accidentes de tránsito fue el mes de agosto, mientras que febrero fue el mes con menos.



**Cuadro N° 4-13 – Cantidad de involucrados por mes.**

Mes	Cantidad de involucrados
Enero	71
Febrero	35
Marzo	53
Abril	82
Mayo	72
Junio	62
Julio	53
Agosto	96
Setiembre	89
Octubre	78
Noviembre	86
Diciembre	77
<b>Total</b>	<b>854</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-13 – Cantidad de involucrados por mes.**

**Fuente: Autor, 2019.**

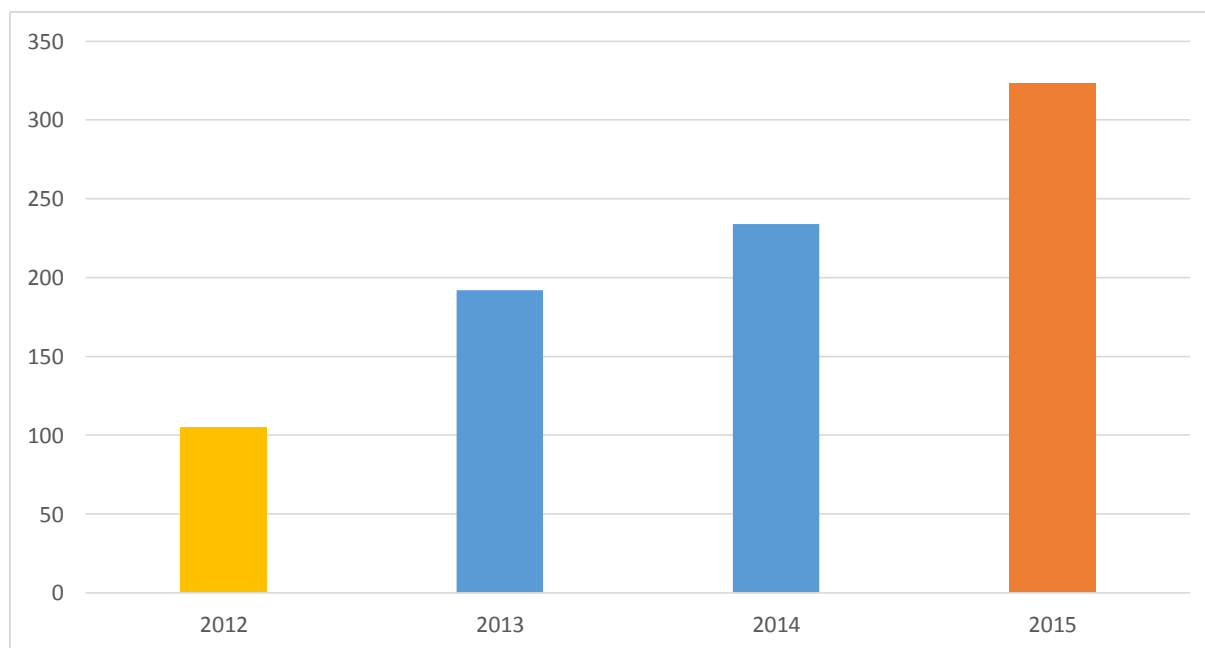
### 2.3 Cantidad de accidentes e involucrados por año

El comportamiento de los involucrados al año es uno de los parámetros más importantes pues acá podemos ver como los afectados por accidentes de tránsito cada año son más y van en un incremento significativo pues del año 2012 al 2015 los involucrados en accidentes de tránsito aumentaron en 218 personas, sin embargo, como el periodo de estudio es muy corto, este incremento se puede relacionar con las mejoras que ha presentado el COSEVI en la forma de recolectar la información de los accidentes por lo que no se puede asegurar que los resultados marquen una tendencia real.

**Cuadro N° 4-14 – Cantidad de involucrados por año.**

<b>Año</b>	<b>Cantidad de involucrados</b>
<b>2012</b>	105
<b>2013</b>	192
<b>2014</b>	234
<b>2015</b>	323
<b>Total</b>	<b>854</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-14 – Cantidad de involucrados por año.**

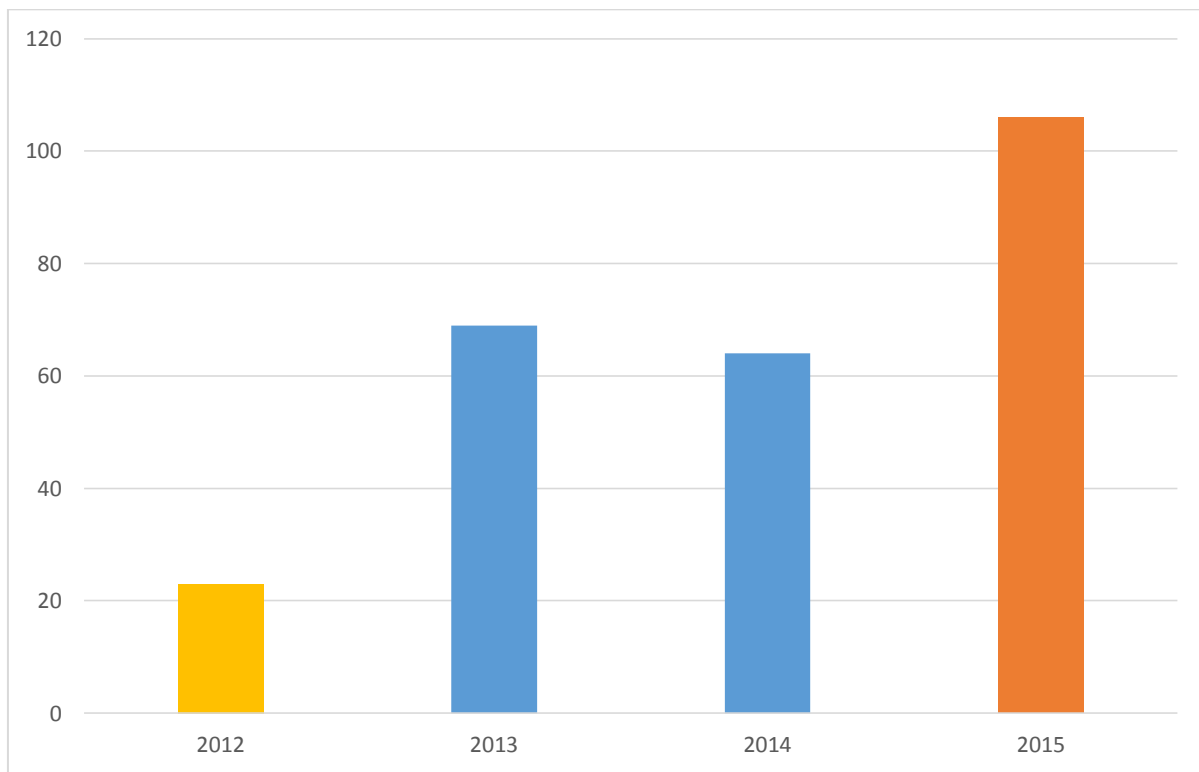
**Fuente: Autor, 2019.**

Además, es importante conocer la cantidad de accidentes de tránsito a lo largo del periodo de estudio, para así poder relacionar los involucrados anuales, haciendo este ejercicio podemos ver que tomando como base el año 2012 los accidentes de tránsito en el 2015 incrementaron un 461%, cifra que es bastante crítica, los siguientes datos se pueden ver en el cuadro y gráfico siguiente.

**Cuadro N° 4-15 – Cantidad de accidentes por año.**

<b>Años</b>	<b>Cantidad de accidentes</b>
<b>2012</b>	23
<b>2013</b>	69
<b>2014</b>	64
<b>2015</b>	106
<b>Total</b>	<b>262</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-15 – Cantidad de accidentes por año.**

**Fuente: Autor, 2019.**

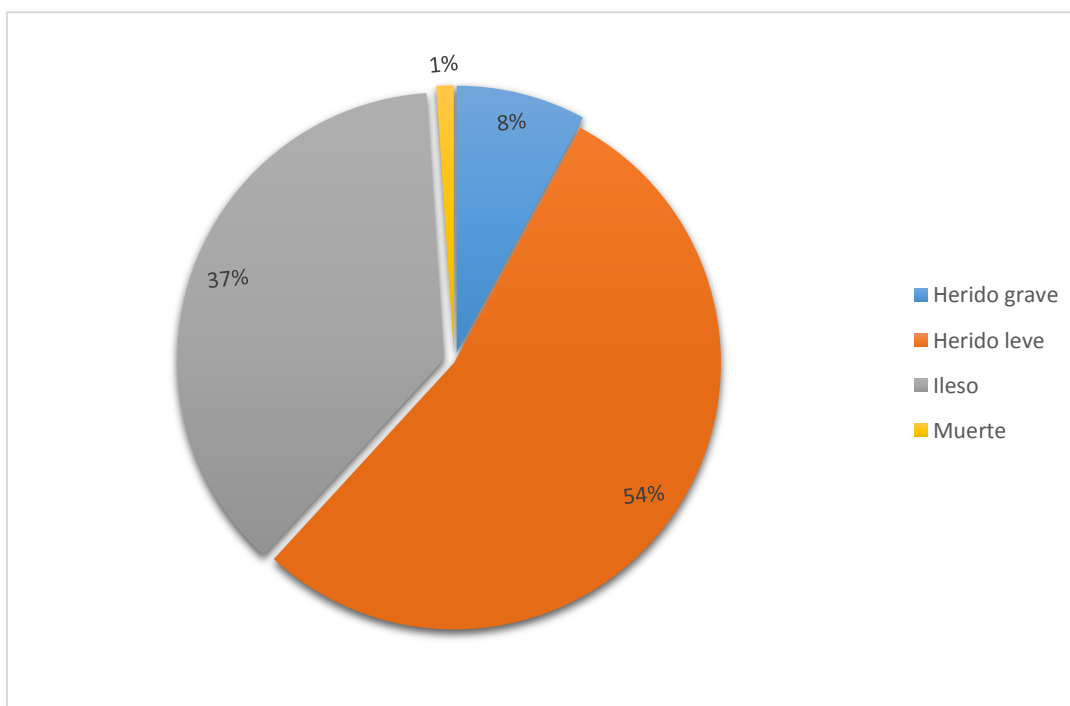
## 2.4 Tipos de lesiones en los involucrados.

Al procesar los datos de los involucrados en accidentes de tránsito en el cantón de Atenas, pudimos identificar que el 54% de los accidentes de tránsito tuvieron víctimas con heridas leves, siendo únicamente un 1% con víctimas mortales y el 8% con heridas graves, concluyendo que a pesar de que el cantón presenta gran cantidad de accidentes, estos no son de gravedad y en la mayoría de los casos únicamente con daños materiales.

**Cuadro N° 4-16 – Tipos de lesiones en los involucrados.**

Tipo de lesión	Cantidad de involucrados	%
Herido grave	67	8
Herido leve	461	54
Ileso	317	37
Muerte	9	1
<b>Total</b>	<b>854</b>	<b>100</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-16 – Tipos de lesiones en los involucrados.**

**Fuente: Autor, 2019.**

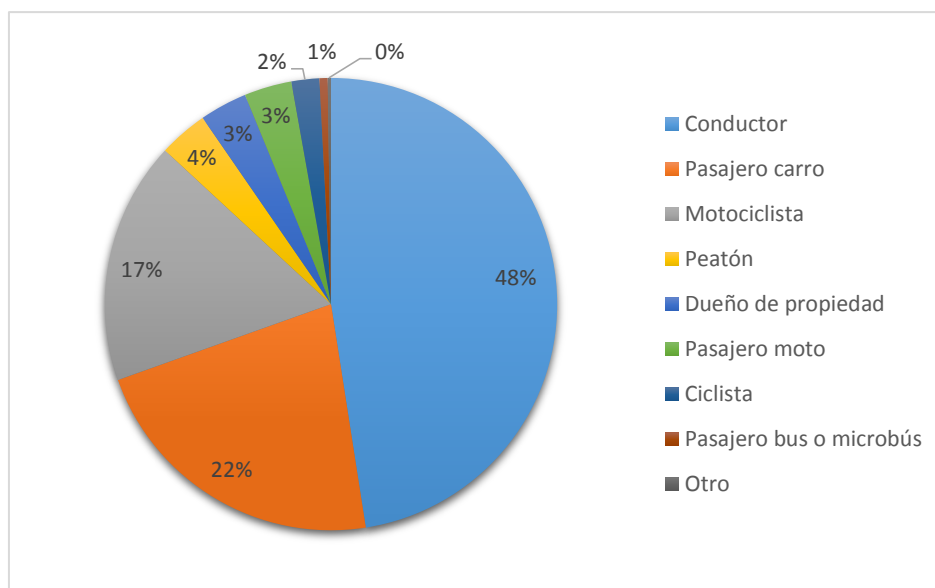
## 2.5 Rol de la persona involucrada

Evidentemente para la puesta en marcha de un vehículo se necesita de un conductor, por este motivo en todos los casos de choques viales existe al menos un conductor involucrado, por lo cual era de esperar que el rol predominante fuera el de conductor con un 47,5%. De seguido de los roles de pasajero de carro con un 22%, motociclistas con un 17,3% y los peatones con un 3,5%, lo que se podría decir que los choques más comunes son entre vehículos y motocicletas.

**Cuadro N° 4-17 – Cantidad de involucrados por rol.**

Rol	Cantidad de involucrados	%
Conductor	406	47,5
Pasajero carro	188	22,0
Motociclista	148	17,3
Peatón	30	3,5
Dueño de propiedad	29	3,4
Pasajero moto	29	3,4
Ciclista	17	2,0
Pasajero bus o microbús	5	0,6
Otro	2	0,2
<b>Total</b>	<b>854</b>	<b>100</b>

Fuente: Autor, 2019.



**Figura N° 4-17 – Cantidad de involucrados por rol.**

Fuente: Autor, 2019.

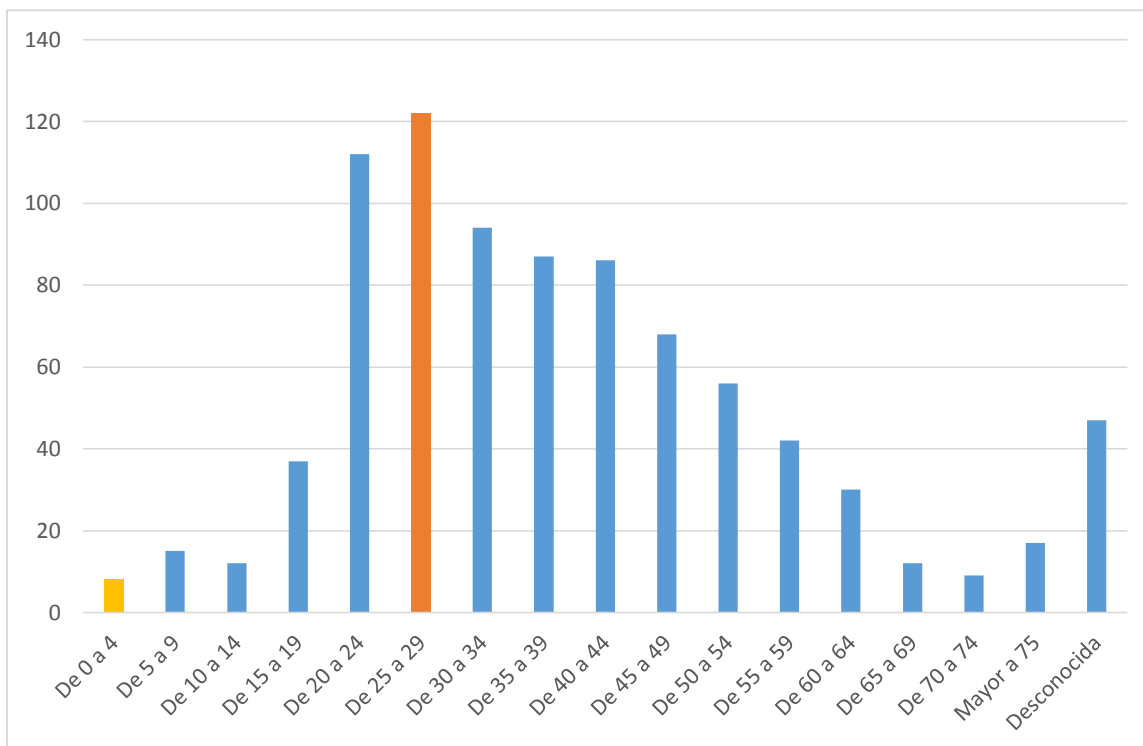
## 2.6 Involucrados por edad

Para este análisis se utilizará los rangos etarios de cinco años previamente establecidos por el COSEVI, por lo que una vez realizado el análisis se puede observar, que la mayor cantidad de choques involucran personas con edades entre los 20 y 29 años, siendo el rango mayor de 25 a 29 años con 122 involucrados. Otro dato importante es que 47 personas del total de involucrados no cuentan con información respecto a la edad.

**Cuadro N° 4-18 – Cantidad de involucrados por edad.**

<b>Rango edad</b>	<b>Cantidad de involucrados</b>
<b>De 0 a 4</b>	8
<b>De 5 a 9</b>	15
<b>De 10 a 14</b>	12
<b>De 15 a 19</b>	37
<b>De 20 a 24</b>	112
<b>De 25 a 29</b>	122
<b>De 30 a 34</b>	94
<b>De 35 a 39</b>	87
<b>De 40 a 44</b>	86
<b>De 45 a 49</b>	68
<b>De 50 a 54</b>	56
<b>De 55 a 59</b>	42
<b>De 60 a 64</b>	30
<b>De 65 a 69</b>	12
<b>De 70 a 74</b>	9
<b>Mayor a 75</b>	17
<b>Desconocida</b>	47
<b>Total</b>	<b>854</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-18 – Cantidad de involucrados por edad.**

**Fuente: Autor, 2019.**

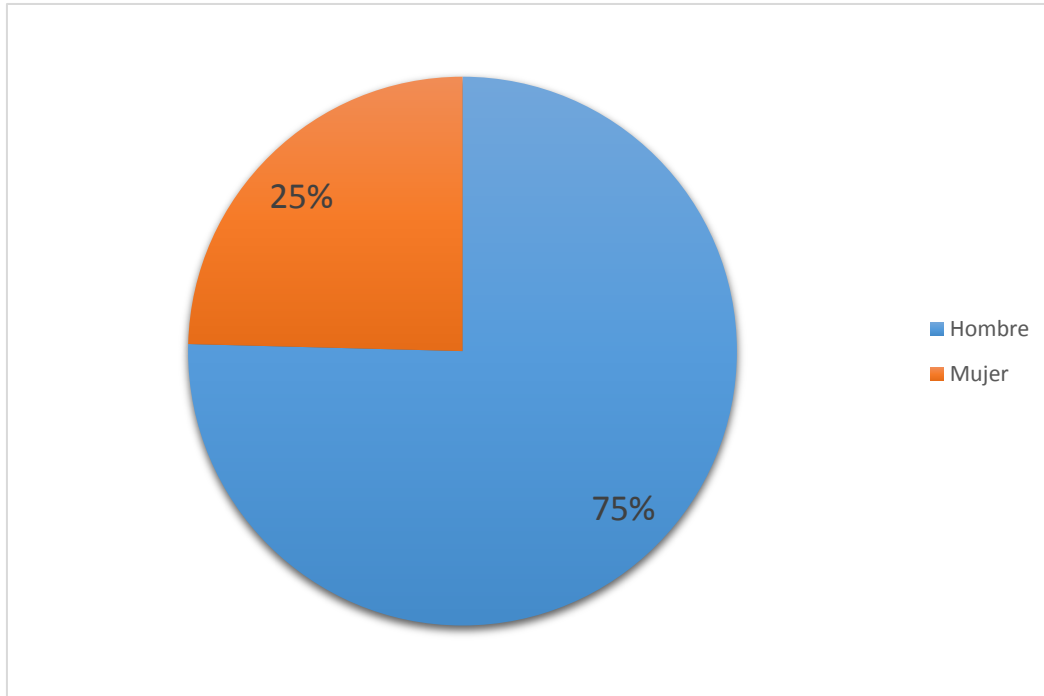
### 2.7 Involucrados por sexo

Al analizar por sexo los involucrados en los accidentes de tránsito del cantón de Atenas, identificamos que los hombres son los protagonistas de estos eventos, pues en el 75% de los involucrados en accidentes de tránsito se encuentran presentes hombres y tan solo en un 25% aparecen las mujeres.

**Cuadro N° 4-19 – Cantidad de involucrados por sexo.**

Sexo	Cantidad de involucrados
Hombre	644
Mujer	210
<b>Total</b>	<b>854</b>

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-19 – Cantidad de involucrados por sexo.**

**Fuente: Autor, 2019.**

### **2.8 Análisis de conductores**

Una vez conocida la caracterización de los accidentes y sus involucrados, pudimos identificar en términos generales que el rol más involucrado en accidentes de tránsito es el de los conductores, que el sexo predominante en los accidentes de tránsito es el masculino y que el rango etario más recurrente en estos incidentes es de los 25 a los 29 años.

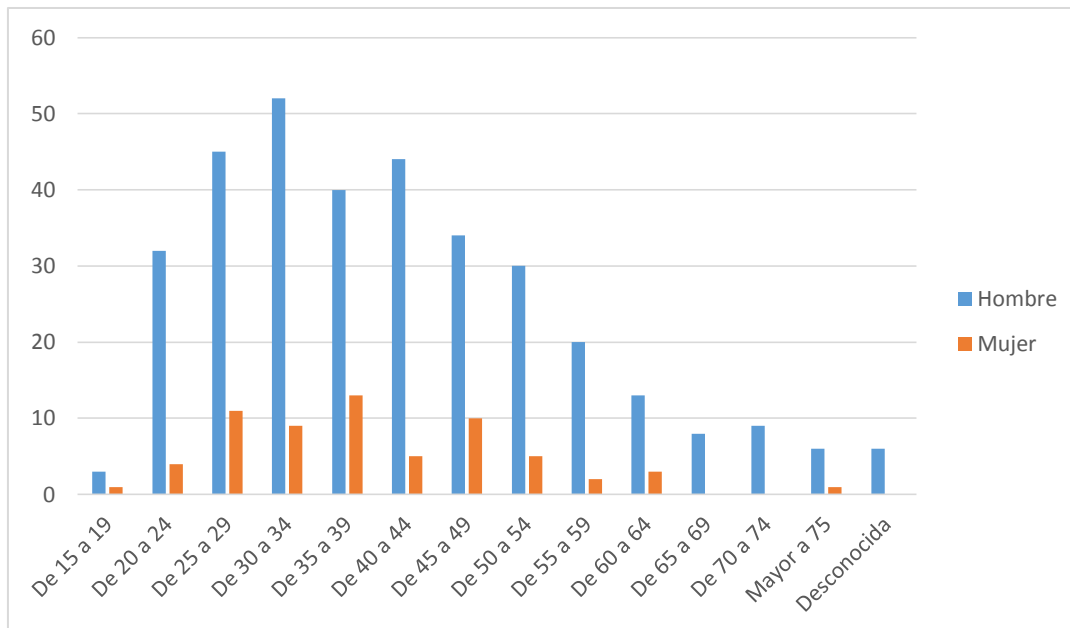
Si mezclamos el rol conductor, con el sexo y la edad, identificamos que de los conductores más expuestos a sufrir a accidentes de tránsito son los hombres con edades entre los 25 a 29 y las mujeres con edades entre los 35 y 39 años. Sin embargo, podemos identificar que la mujer es más precavida a la hora de conducir y esta menos involucrada en los accidentes de tránsito.



**Cuadro N° 4-20 – Cantidad de conductores por rango etario.**

Rango edad	Hombres	Mujeres
De 15 a 19	3	1
De 20 a 24	32	4
De 25 a 29	45	11
De 30 a 34	52	9
De 35 a 39	40	13
De 40 a 44	44	5
De 45 a 49	34	10
De 50 a 54	30	5
De 55 a 59	20	2
De 60 a 64	13	3
De 65 a 69	8	
De 70 a 74	9	
Mayor a 75	6	1
Desconocida	6	
Sub total	342	64
Total	406	

Fuente: Autor, 2019.



**Figura N° 4-20 – Cantidad de conductores por rango etario.**

Fuente: Autor, 2019.

## **4.2 Mapa de accidentabilidad del cantón de Atenas.**

### **4.2.1 Recolección de datos.**

Los datos utilizados para la elaboración del mapa de puntos negros en donde se verán reflejados los accidentes de tránsito ocurridos en el cantón de Atenas en el periodo del 2012 al 2015, fue elaborado con los datos brindados por el COSEVI en la base de datos llamada "#Datos SIG de accidentes con víctimas Atenas", Apéndice 2, esta base de datos inicialmente contaba con 345 accidentes sin embargo en esta fueron identificados algunos problemas de ubicación de los puntos en el proceso de análisis descriptivo de los accidentes de tránsito, por lo que de los 345 accidentes reportados estaremos utilizando un total de 262 accidentes de tránsito en la red vial nacional de Atenas.

Además de la información de los accidentes, para elaborar el mapa de puntos negros o accidentabilidad de Atenas es preciso contar con información básica en formato Shape File la cual fue facilitada por la Secretaria de Planificación Sectorial del MOPT y el SNIT, tal como lo es: límites distritales y cantonales, ríos, red vial en carreteras nacionales (primarias, secundarias y terciarias) calles cantonales y principales poblados.

### **4.2.2 Elaboración de Mapas.**

En este análisis se elaboran dos mapas el primero es un mapa de puntos negros y el segundo será un mapa de calor, haciendo uso del Software libre Quantum GIS, el cual es un Sistema de Información Geográfica (SIG) de código libre que permite manejar formatos ráster y vectoriales a través de las bibliotecas GDAL y OGR, así como bases de datos, por lo que utilizaremos la base de Datos SIG que hemos creado con la ubicación puntual de los accidentes de tránsito los cuales están en formato CRTM05 en el sistema de proyección WGS84.

El primero nos permitirá visualizar de forma más grafica la incidencia de accidentes de tránsito en el periodo de estudio comprendido del año 2012 al 2015 en el cantón de Atenas y el segundo nos muestra la densidad de puntos en un área en un radio de 500 m.

La capa obtenida del mapa de puntos negros se calculará primero, se guardará y será utilizada para la realización del mapa dos, convirtiéndose en un mapa de calor para puntualizar los focos de accidentes, este mapa se entenderá que las zonas determinadas en rojo son las más afectadas o con las tasas más altas de accidentes que luego pasara a amarillo y las menos afectadas se visualizaran con el color verde y azul.



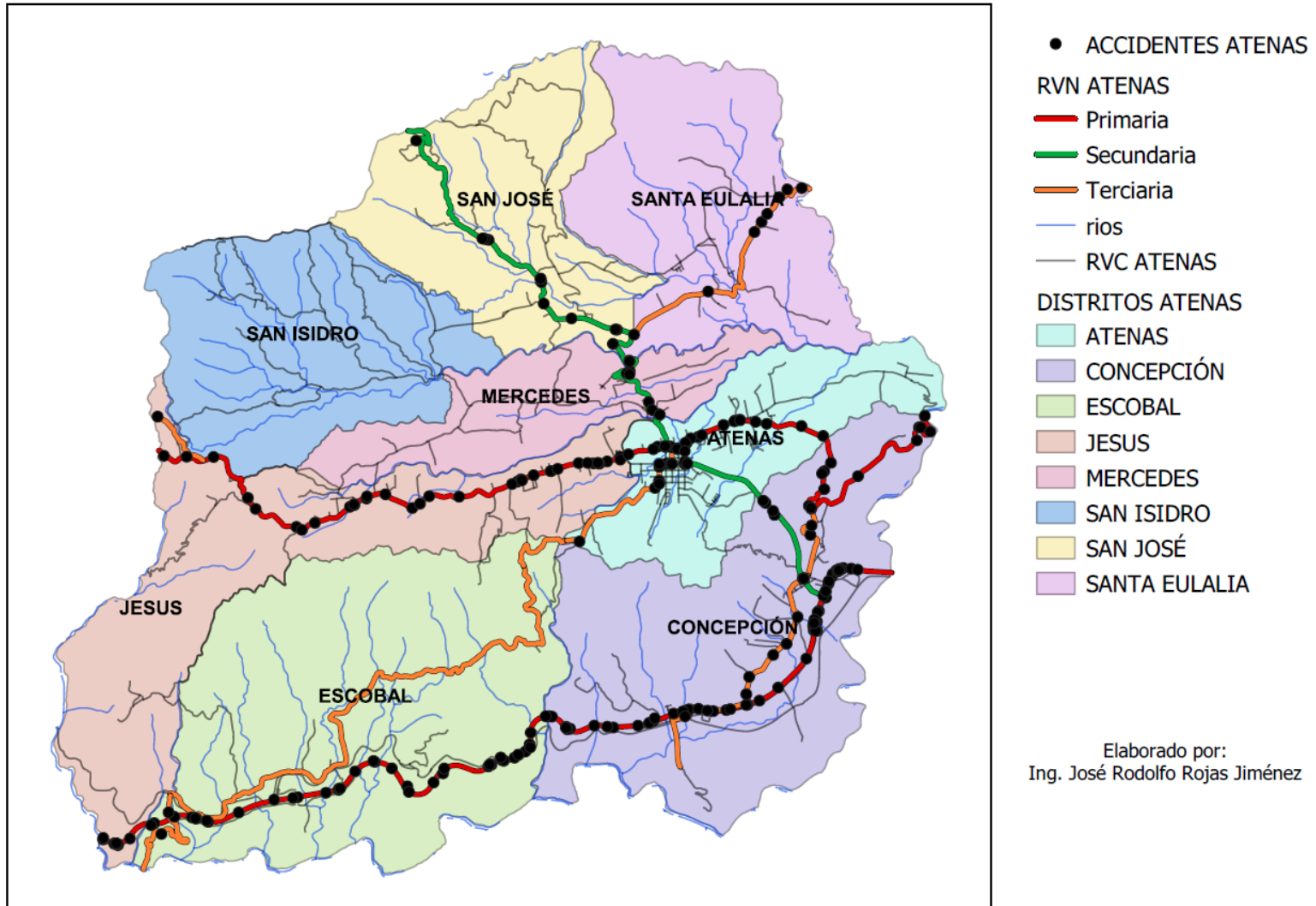


Figura N° 4-21 – Mapa de Accidentabilidad, Puntos Negros cantón de Atenas.

Fuente: Elaboración propia.

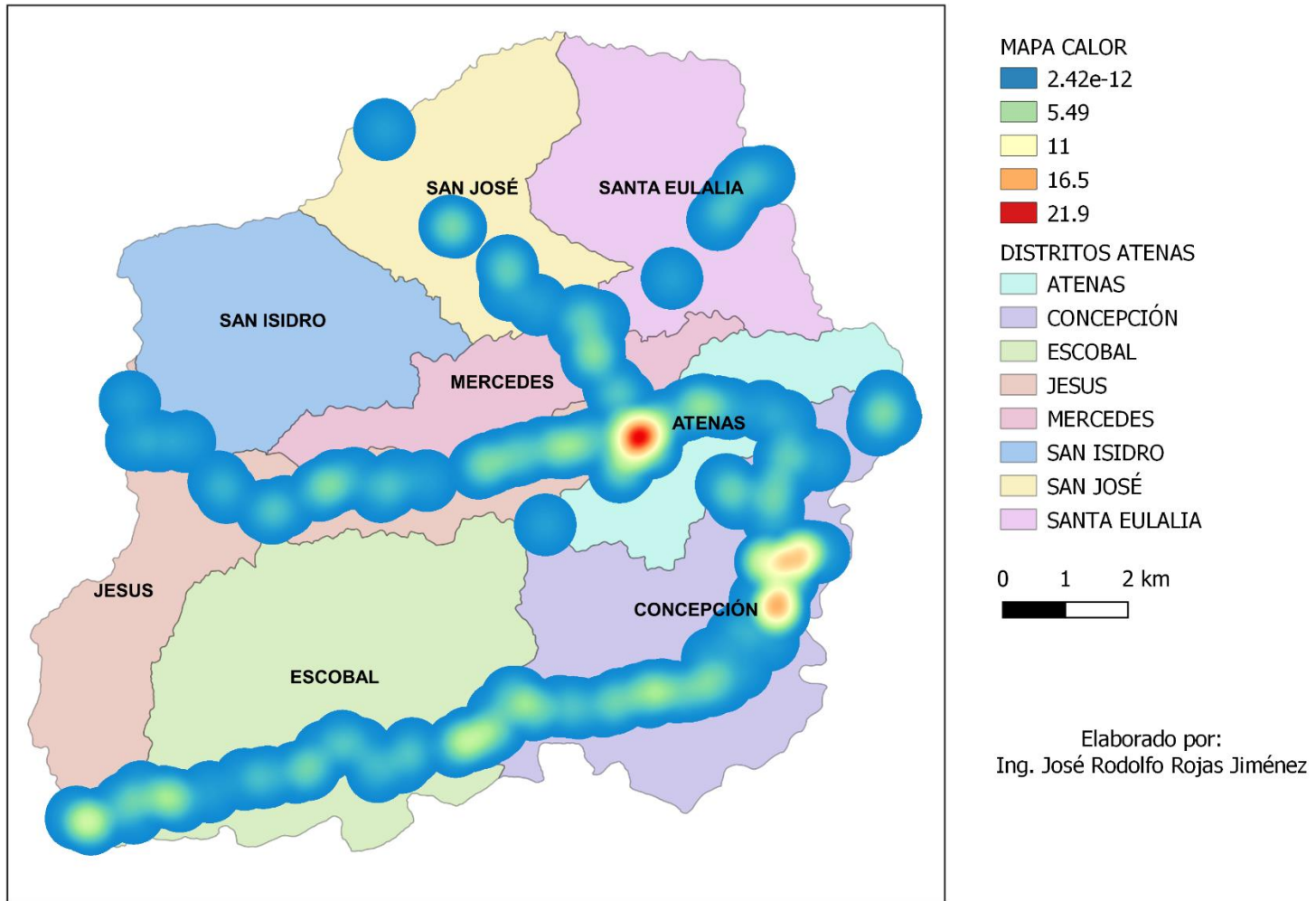


Figura N° 4-22 – Mapa de Calor, accidentabilidad del cantón de Atenas.

Fuente: Elaboración propia.

## **4.3 Levantamiento y Análisis de intersecciones.**

### **4.3.1 Selección de intersecciones.**

Con ayuda del análisis descriptivo de los accidentes de tránsito ocurridos en el cantón de Atenas en el periodo del 2012 al 2015, relacionado con el mapa de accidentabilidad del cantón en estudio, se logra identificar las intersecciones más críticas en temas de accidentabilidad, considerando la cantidad de accidentes independientemente de sus víctimas.

A continuación, se muestran los dos sitios seleccionados considerando el análisis descriptivo y los mapas, se pudo notar en la Figura N° 4-22, Mapa de calor, accidentabilidad del cantón de Atenas, que hay tres sitios críticos identificados en color rojo, sin embargo, en estos sitios se encuentra concentración de accidentes tanto en intersecciones como en segmentos de vía, pero para efectos de este proyecto en donde se basara en intersecciones, logramos identificar los dos sitios más críticos a los cuales se les realizo una inspección de seguridad vial, aplicando la boleta para inspecciones de seguridad vial en vías rurales creada para este trabajo con base a los lineamientos otorgados por la Guía técnica para la aplicación de inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe, BID 2018. Apéndice 3.

Con la cual se hará una descripción de sus características principales, la identificación de factores contribuyentes en la ocurrencia de los choques y algunas medidas de mitigación a nivel de recomendación para reducir la repetición de accidentes viales en los sitios de estudio. Las intersecciones a estudiar son las siguientes:

#### **1. Intersección de la Ruta Nacional N° 3 con la Ruta Nacional N° 135, El Buen Clima.**

##### **1.1 Introducción**

Con base en los hallazgos del análisis descriptivo de accidentes de tránsito, así como de la ubicación geográfica de los accidentes de tránsito ocurridos en el cantón de Atenas durante los años 2012 al 2015, analizados en este proyecto de graduación, se realiza inspección en sitio a la intersección conocida como el “Buen Clima” debido al restaurante ubicado en dicho sector.

En este análisis vamos a realizar una evaluación a la señalización y demarcación para verificar el cumplimiento de las normas, así como identificar elementos en el derecho de vía que puedan representar un peligro potencial para los usuarios de las vías.

##### **1.2 Alcance**

La ISV cubrió puntualmente la intersección de la Ruta Nacional N° 3 con la Ruta Nacional N 135, en el distrito 01 Atenas del cantón 05 Atenas de la provincia 02 de Alajuela. En donde se revisaron todos los elementos potencialmente peligrosos en la intersección y que puedan producir accidentes de tránsito.

##### **1.3 Información existente sobre los sitios**

Para la elaboración de este análisis se recibió la siguiente información:

- Bases de datos de los accidentes, brindados por COSEVI.
- Inventarios de las rutas involucradas (red vial nacional), brindados por el MOPT. Anexos 3 y 4.
- Informes de ingeniería de tránsito, realizados por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del MOPT, a saber:
  - Oficio DGIT-RSR-587-2013, con fecha del 17 de junio del 2013. Anexo 5.

#### 1.4 Ubicación del sitio



Figura N° 4-23 – Ubicación intersección No 1.

Fuente: Google Maps, 2019.

## 1.5 Condiciones especiales de la vía

- La intersección se encuentra en el centro del cantón de Atenas, la cual se crea mediante la unión de la Ruta Nacional N°3 con la Ruta Nacional N°135, las cuales tienen una jerarquía de Primaria y Secundaria respectivamente.
- El sector cuenta con una alta presencia comercial y residencial lo cual se puede decir que obedece a un uso de la tierra mixto, lo que hace necesario la atención de estrictos controles de tránsito por su alto tránsito de peatones, vehículos y animales.
- La intersección es en cruz en donde los cuatro accesos cuentan con todos los movimientos permitidos, la ruta 3 con prioridad de paso y vía libre siendo la ruta 135 la vía que funciona con Alto, generando problemas de congestión y tiempos de espera altos para incorporarse a la ruta nacional 3.
- Al no contar con carriles de giro exclusivo ni semáforos que determinen la prioridad de paso se aumentan los accidentes. Pues los vehículos vienen a velocidades superiores o iguales a los 60 km/h y no disponen de la suficiente visibilidad y distancia de frenado para evitar colisiones, situación que es más crítica por la gran cantidad de accesos no controlados.
- La intersección no cuenta con restricciones de paso o de carga.
- La velocidad de operación de las rutas es variable, pero se puede estimar que la velocidad promedio es de 50 a 60 kilómetros por hora. Además, se dan cambios bruscos de velocidad por sus características geométricas.
- La superficie de riego se puede catalogar como buena, pavimentada en su totalidad con mezcla asfáltica.
- La superficie de riego varía entre los 5 y los 6 metros.
- El sitio posee cordón y caño en la mayor parte de la vía, sin embargo, en los sitios donde no se encuentran el agua transita libre sin ningún tipo de canalización, lo que produce encharcamientos en épocas lluviosas.
- Existen gran cantidad de distractores sobre la vía como lo son: Vallas publicitarias, señalizaciones y postes.
- No existen zonas de estacionamiento autorizados, sin embargo, dada la gran cantidad de comercios los vehículos suelen estacionar a las orillas del camino, reduciendo la visibilidad.
- La señalización y demarcación de la intersección es escasa y sin mantenimiento.
- La intersección cuenta con un semáforo unifase de prevención, sobre la ruta 3 presenta el color amarillo parpadeante y sobre la ruta 135 color rojo parpadeante.
- Existen algunas aceras en mal estado y no hay sitios seguros para el paso de peatones.

## 1.6 Descripción de los hallazgos y riesgos

Para llevar a cabo la inspección se utilizó la lista de chequeo para la verificación de los criterios de las inspecciones, con el objeto de asegurar que no se había olvidado ningún aspecto, las mismas pueden ser ubicadas en los Apéndice 4.

A continuación, se presenta la descripción de los hallazgos en el desarrollo de la ISV:

### ○ Accesos a negocios al lado de la vía

Puntualmente en la intersección nos encontramos con varios comercios a saber: Restaurante el Buen Clima, Supermercado el Jelogan, Auto Spa, Iglesia Bíblica, Varios Lava car, los cuales cuentan con pocos o ningún espacio para estacionamiento de vehículos, generando riesgos por choque lateral y por alcance, además, esto estimula el estacionamiento de vehículos en las orillas del camino, invadiendo los carriles de



circulación, generando que los vehículos que van de paso invadan el carril contrario para adelantar a los estacionados y en el sentido contrario generan detenciones para giro izquierdo, comercios cuentan con zonas de parqueo, pero no cuentan con pasos seguros o refugios para usuarios vulnerables.

o **Accesos a viviendas a lado de la vía.**

Otro hallazgo fueron los accesos a predios y viviendas que son potencialmente peligrosos, pues están ubicados en sitios de poca visibilidad de una leve curva. Esta situación hace peligroso la entra y salida de vehículos directamente a la ruta 3 pues imposibilita el libre tránsito de vehículos por la ruta.



**Figura N° 4-24 – Localización de accesos comerciales y residenciales.**

**Fuente: Autor, 2019.**

- **Señalización vertical.**

Se observan señales en buen estado, sin embargo, es necesario la colocación de señales de reducción de velocidad y advertencia de intersección, para la reducción de la velocidad de los vehículos especialmente en la ruta 3. Además, existen algunas señales deterioradas están deterioradas.



**Figura N° 4-25 – Señalización vertical.**

**Fuente: Autor, 2019.**

- **Demarcación horizontal**

La demarcación horizontal se encuentra deteriorada y en su mayoría esta ausente y poco legible, es necesario la aplicación de una nueva demarcación y brindar mayor mantenimiento a la misma.



**Figura N° 4-26 – Demarcación horizontal.**

**Fuente: Autor, 2019.**

- **Señales de ubicación.**

La señal informativa de destino está instalada sobre la intersección y además se encuentra en sitio no muy visible, la misma debería estar repetida anticipadamente, ya que existe un giro izquierdo sin carril de desaceleración, lo cual produce que los conductores al leer la señal tengan que parar de forma brusca en el mismo carril de circulación, lo que produce colas. Adicionalmente, el acceso a la ruta 135 queda cercano a una curva horizontal, situación que restringe la visibilidad de los conductores y genera un alto riesgo.



**Figura N° 4-27 – Demarcación horizontal.**

**Fuente: Autor, 2019.**

- **Cunetas**

Los sectores identificados con cunetas las ubican con un desnivel considerable con la superficie de ruedo de las vías, además, la mayoría se encuentran deterioradas y con presencia de baches en las orillas. Sin embargo, la mayor parte de la intersección no presenta cunetas, esta falta en los sistemas de evacuación de aguas de la calzada produce el encharcamiento de agua en la vía.



**Figura N° 4-28 – Cunetas.**

**Fuente: Autor, 2019.**

- **Aceras o pasos peatonales.**

En la intersección no se encuentran pasos peatonales autorizados lo cual hace que el atravesar la intersección como peatón es un completo riesgo, pues los vehículos circulan a velocidades altas o no respetan la prioridad de paso al peatón. Además, los sectores con aceras se encuentran alrededor de la isla en donde se ubican algunos comercios y la iglesia bíblica.



**Figura N° 4-29 – Aceras o pasos peatonales.**

**Fuente: Autor, 2019.**

- **Postes cercanos a la vía**

La intersección cuenta con gran cantidad de publicidad, postes de tendido eléctrico señales de tránsito e informativas lo que llega a generar confusión y reducción de la visibilidad de la ruta, al encontrarse totalmente saturada de postes y vallas publicitarias.



**Figura N° 4-30 – Postes cercanos a la vía.**

**Fuente: Autor, 2019.**

o **Desniveles entre la calzada y la berma**

Se logro identificar que debido a las continuas pavimentaciones de las rutas se han realizado interponiendo una capa sobre la otra lo que ha provocado un incremento en la altura de la rasante y generado un desnivel con la cuneta. Esta situación se convierte en un factor de riesgo inminente pues un desnivel de 10 cm o más, para un vehículo que inesperadamente se salga de su carril, puede ocasionarle la ocurrencia de un accidente.



**Figura N° 4-31 – Desnivel entre la calzada y la berma.**

**Fuente: Autor, 2019.**

o **Intersección**

Se presentan dificultades y demoras para el giro en esta intersección, por el alto volumen vehicular, lo cual constituye un peligro para los usuarios. Además, esta intersección es doblemente peligrosa pues genera problemas tanto al entrar o salir de la ruta 3 a la 135, pues se encuentra en dos vías independientes. Se debe estudiar la funcionalidad de la intersección para la colocación de semáforos.

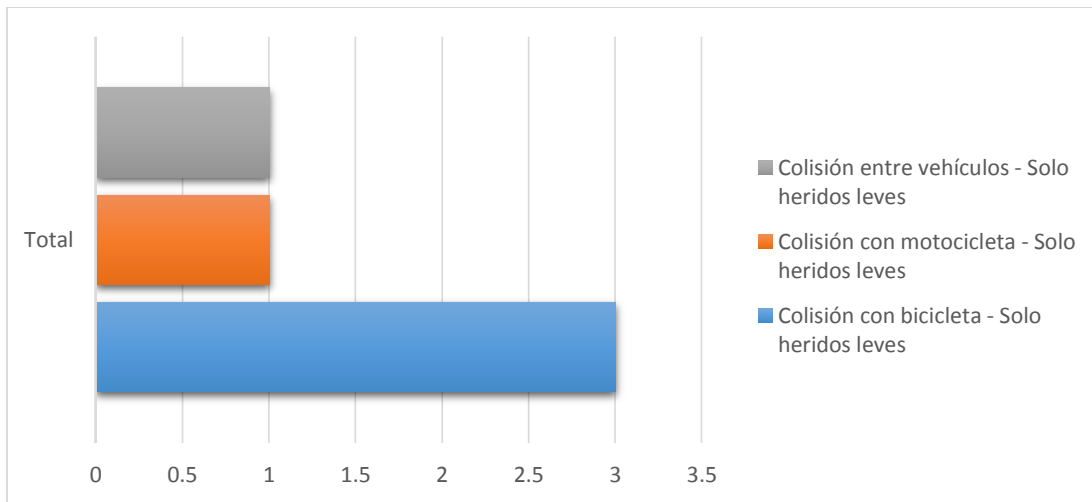


**Figura N° 4-32 – Intersección.**

**Fuente: Autor, 2019.**

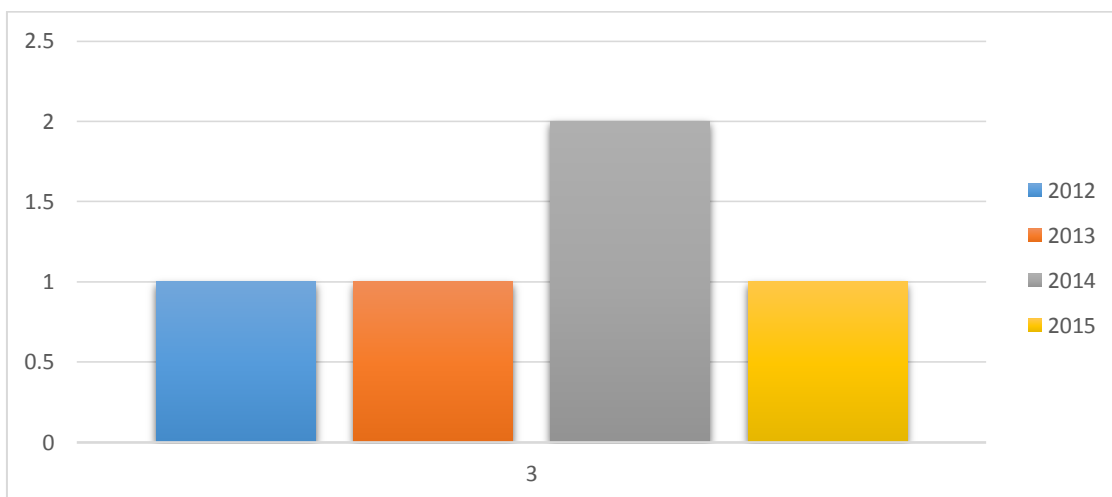
○ **Análisis de accidentes en la intersección.**

Puntualmente en la intersección nos encontramos con la incidencia de 5 accidentes en el periodo de análisis, de los cuales el año con mayor cantidad de accidentes fue el 2014 al contar con 2 accidentes reportados, además, la totalidad de los accidentes ocurrieron sobre la ruta 3, siendo el tipo de accidente más representativo las colisiones, específicamente de vehículos con bicicletas, afortunadamente, todos los accidentes reportados solo contaron con heridos leves. Esto se puede observar con mayor detalle en los gráficos siguientes:



**Figura N° 4-33 – Tipo y clase de accidentes.**

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-34 – Cantidad de accidentes por año y ruta.**

**Fuente: Autor, 2019.**

## **1.7 Conclusiones**

- Uno de los hallazgos más importantes es la gran cantidad de accesos sin controles de entradas y salidas a la vía, aumentando el riesgo de siniestro por entrecruzamiento de vehículos, choques laterales y choques traseros, entre otros. Al no tener accesos controlados y carecer de un diseño seguro.
- La intersección presenta exceso de movimientos permitidos lo que provoca reducciones de velocidad iguales o superiores a 20 km/h, más críticamente sobre la ruta 3 en ambas direcciones.
- Los drenajes superficiales de la intersección se encuentran deteriorados lo que produce en época lluviosa encharcamientos o acumulaciones de agua en la vía, esto provocara que los coeficientes de fricción entre la vía y los vehículos sean menores y se aumente el riesgo de accidentes.
- El informe de ingeniería de tránsito DGIT-RSR-587-2013, deja ver una serie de señalización y demarcación a implementar en la intersección, comprobando lo especificado en el estudio con la realidad del sitio este se cumple en su totalidad, sin embargo, algunas señales se encuentran desgastadas y la demarcación prácticamente ha desaparecido, por lo que tanto la señalización como la demarcación no está cumpliendo con su función principal.
- La intersección se encuentra en un centro urbano, de uso mixto comercial y residencial, con una interacción de vehículos y peatones alta, es por lo que se debe de mejorar las condiciones de seguridad vial y movilidad peatonal, pues hay ausencia de alternativas seguras para el tránsito de peatones como lo son: aceras y cruces peatonales.
- Potencial alto de inseguridad vial por su incidencia de accidentes, los cuales están acompañados por problemas identificados en la vía, como lo son: accesos no controlados, condiciones geométricas de la vía y del tránsito, así como por su ubicación urbana, además, la carencia de infraestructura segura para el paso de bicicletas se convierte en una necesidad al ser este medio de transporte el más afectado en las colisiones registradas en el periodo de análisis.

## **1.8 Recomendaciones**

- Se recomienda solicitar al CONAVI un programa de intervención para mantenimiento y conservación de la intersección con el fin de mejorar los drenas y sistemas de evacuación de aguas de la ruta, así como eliminar los desniveles entre la berma y la calzada.
- Realizar la sustitución de las señales en mal estado y la colocación de las faltantes, así como la re demarcación de las vías, con el fin de que se mantenga visible y en buen estado, garantizando que la demarcación y señalización sean consecuentes, con el objetivo de mejorar la seguridad de la intersección.
- Se recomienda a la Dirección General de Ingeniería de Tránsito elaborar un estudio para la colocación de un semáforo vehicular con fase peatonal, con el fin de minimizar el riesgo a



accidentes en la intersección, así como la eliminación del giro izquierdo en la dirección oeste – este de la ruta nacional 3 para ingresar a la ruta nacional 135.

- Colocar señalamiento que incentive el respeto a todos los medios de transporte, específicamente a las bicicletas las cuales son las mas afectadas en esta intersección, además, valorar la construcción de una ciclo vía.

## **2. Intersección de la Ruta Nacional N° 134 con la Ruta Nacional N° 720, Río Grande.**

### **2.1 Introducción**

Con base en los hallazgos del análisis descriptivo de accidentes de tránsito, así como de la ubicación geográfica de los accidentes de tránsito ocurridos en el cantón de Atenas durante los años 2012 al 2015, analizados en este proyecto de graduación, se realiza inspección en sitio a la intersección conocida como “Río Grande”.

En este análisis vamos a realizar una evaluación a la señalización y demarcación para verificar el cumplimiento de las normas, así como identificar elementos en el derecho de vía que puedan representar un peligro potencial para los usuarios de las vías.

### **2.2 Alcance**

La ISV cubrió puntualmente la intersección de la Ruta Nacional N° 134 con la Ruta Nacional N° 720, en el distrito 05 Concepción del cantón 05 Atenas de la provincia 02 de Alajuela. En donde se revisaron todos los elementos potencialmente peligrosos en la intersección y que puedan producir accidentes de tránsito.

### **2.3 Información existente sobre los sitios**

Para la elaboración de este análisis se recibió la siguiente información:

- Bases de datos de los accidentes, brindados por COSEVI.
- Inventarios de las rutas involucradas (red vial nacional), brindados por el MOPT. Anexos 6 y 7.
- Informes de ingeniería de tránsito, realizados por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del MOPT, a saber:
  - Estudio técnico para señalamiento vial de la intersección de la radial de Atenas con la Ruta Nacional N° 720, con fecha de agosto del 2018. Anexo 8.

**2.4 Ubicación del sitio**



**Figura N° 4-35 – Ubicación intersección No 2.**

**Fuente: Google Maps, 2019.**

**2.5 Condiciones especiales de la vía**

- La intersección se encuentra en el distrito de Concepción de Atenas sector conocido como Rio Grande, la cual se crea mediante la unión de la Ruta Nacional N°134 con la Ruta Nacional N°720, las cuales tienen una jerarquía de secundaria y terciaria respectivamente.
- En el punto de la intersección es predominante la existencia de comercios y áreas públicas, catalogando el sector como un área comercial al estar ubicado en la cabecera de distrito de Concepción, es un sitio de alto tránsito de peatones por lo que se debe contar con medidas de seguridad adecuadas.
- La intersección funciona como una intersección en cruz en donde los cuatro accesos cuentan con todos los movimientos permitidos, la ruta 134 cuenta con prioridad de paso y vía libre siendo la ruta 720 la vía que funciona con Alto y esto generara mayores tiempos de espera para incorporarse a la ruta nacional 134 generando mayores problemas de congestión.
- La intersección no cuenta con carriles exclusivos de giro a la izquierda.
- Cuenta con un semáforo unifase de prevención que determinen la prioridad de paso, sobre la ruta 134 presenta el color amarillo parpadeante y sobre la ruta 720 color rojo parpadeante.
- Las altas velocidades sobre la ruta 134, superiores o iguales a los 60 km/h, aunado a la poca visibilidad, distancia de frenado, hace aún más crítica la incidencia de accidentes de tránsito.
- La intersección no cuenta con restricciones de paso o de carga.
- La velocidad de operación de las rutas es variable, pero se puede estimar que la velocidad promedio es de 50 a 60 kilómetros por hora. A pesar de contar con rotulación de velocidad permitida de 40 KPH.
- La superficie de riego se puede catalogar como buena, pavimentada en su totalidad con mezcla asfáltica.
- La superficie de riego varía entre los 6 y los 7.5 metros.
- Los sistemas de drenajes en la intersección son variables, la ruta 134 cuenta con cunetas profundas en el sector norte, en el sector sur cuenta con bordillos, la ruta 720 cuenta con pocas cunetas al acercarse a la intersección, estos sistemas han favorecido a que los encharcamientos sean escasos, sin embargo, existen sectores sin canalización de aguas que produce encharcamientos en épocas lluviosas, específicamente en el sector este de la ruta 720.
- No existen zonas de estacionamiento autorizados, sin embargo, existen comercios que cuentan con espacios de estacionamiento no autorizados con acceso a la ruta nacional.
- La señalización y demarcación de la intersección es escasa y sin mantenimiento.
- Se cuenta con un semáforo peatonal y una parada de autobuses a escasos 25 metros de la intersección en sentido sur sobre la ruta 134. Provocando cambios bruscos de velocidad, además la zona peatonal se encuentra borrosa.
- Existen algunas aceras sin continuidad en regular estado.

## 2.6 Descripción de los hallazgos y riesgos

Para llevar a cabo la inspección se utilizó la lista de chequeo para la verificación de los criterios de las inspecciones, con el objeto de asegurar que no se había olvidado ningún aspecto, las mismas pueden ser ubicadas en los Apéndice 5.

A continuación, se presenta la descripción de los hallazgos en del desarrollo de la ISV:

### ○ Accesos a negocios al lado de la vía

Puntualmente en la intersección nos encontramos con algunos comercios los cuales cuentan con pocos o ningún espacio para estacionamiento de vehículos, en donde la visibilidad de los autos al salir de estos es

muy escasa, convirtiéndose en puntos peligrosos que pueden generar riesgos por choque lateral y por alcance.



Figura N° 4-36 – Localización de accesos comerciales.

Fuente: Autor, 2019.

o Señalización vertical.

Se observan señales en regular estado, las cuales deben de ser sustituidas por su alto deterioro, además, es necesario la colocación de señales de advertencia de intersección y reducción de velocidad.



### **Figura N° 4-37 – Señalización vertical.**

**Fuente: Autor, 2019.**

#### **o Demarcación horizontal**

La demarcación horizontal se encuentra deteriorada y en algunos sitios ya hay demarcaciones ausentes y poco legible, es necesario la aplicación de una nueva demarcación y brindar mayor mantenimiento a la misma.



### **Figura N° 4-38 – Demarcación horizontal.**

**Fuente: Autor, 2019.**

#### **o Cunetas**

En esta intersección se puede dividir en dos las responsabilidades de las rutas pues la 134 pertenece a la concesionaria Global Vía de la ruta 27, en esta ruta las cunetas se encuentran en concreto en buen estado, del tipo V, sin embargo, al ser tan profundas generan un peligro para la intersección y contar con cajas de registro peligrosas.

Por otro lado, en la ruta 720 cuyo mantenimiento le pertenece al CONAVI, no se cuenta con cunetas recubiertas en concreto, sin embargo, se tienen unas pequeñas cunetas en tierra en donde se logra observar el encharcamiento de aguas en ese sector, el cual se agrava en tiempos de lluvias.



**Figura N° 4-39 – Cunetas.**

**Fuente: Autor, 2019.**

- **Cabezales de alcantarilla profundos.**

Específicamente en el sector norte de la intersección en las esquinas es donde se encuentran dos cabezales de alcantarillas profundos, esto debido a los desniveles del terreno y las pendientes necesarias para la correcta evacuación de aguas, esta situación cataloga a estos puntos como potencialmente peligrosos al encontrarse ubicados en los giros, no contar con sistemas de protección y contar con profundidades mayores a 1.00 metro.

Se recomienda la colocación de postes de contención para retener y evitar la caída de vehículos o bien el uso de rejillas que cubran el hueco que genera la construcción de la alcantarilla.



**Figura N° 4-40 – Cabezales de alcantarillas.**

**Fuente: Autor, 2019.**

- **Aceras o pasos peatonales.**

Cerca de la intersección a escasos 25 a 30 metros, sobre la ruta nacional 134 hacia el sur se encuentra un paso peatonal autorizado con un semáforo peatonal con botonera, garantizando mayor seguridad al peatón al hacer que el flujo vehicular respete la prioridad de paso al peatón.

Es importante, recalcar que la demarcación del paso peatonal se encuentra totalmente borroso, lo que hace identificar que existe es el semáforo peatonal, de lo contrario no se podría conocer.

Además, los sectores con aceras son muy pocos y no existe una continuidad que brinde confianza y seguridad a los peatones inclusive hacia el semáforo peatonal.



**Figura N° 4-41 – Aceras o pasos peatonales.**

**Fuente: Autor, 2019.**

o **Intersección**

La intersección es altamente transitada al ser la ruta 134 una conexión directa de la ruta 27 con el centro de Atenas, existen todos los movimientos válidos. Por lo que se vuelve peligrosa al tener que frenar de forma repentina para dar un giro izquierdo o bien por efecto del semáforo peatonal. Se recomienda estudiar la funcionalidad de la intersección para la colocación de un sistema de semáforos con fase vehicular y peatonal.





**Figura N° 4-42 – Intersección.**

**Fuente: Autor, 2019.**

○ **Paradas de autobuses**

A la misma altura del semáforo peatonal con botonera, se encuentra una parada de autobús, la cual es muy utilizada en la comunidad de Rio Grande, pues ahí pueden abordar los buses de Atenas que van hacia San José entre otras rutas interdistritales e intercantonales.

Al no existir una bahía de autobuses, los mismos deben de parar a la orilla de la ruta 134, generando obstrucción al paso fluido de vehículos por la ruta, lo que se convierte en un factor de riesgo la maniobra realizada por muchos choferes para rebasar los autobuses y poder seguir el camino.

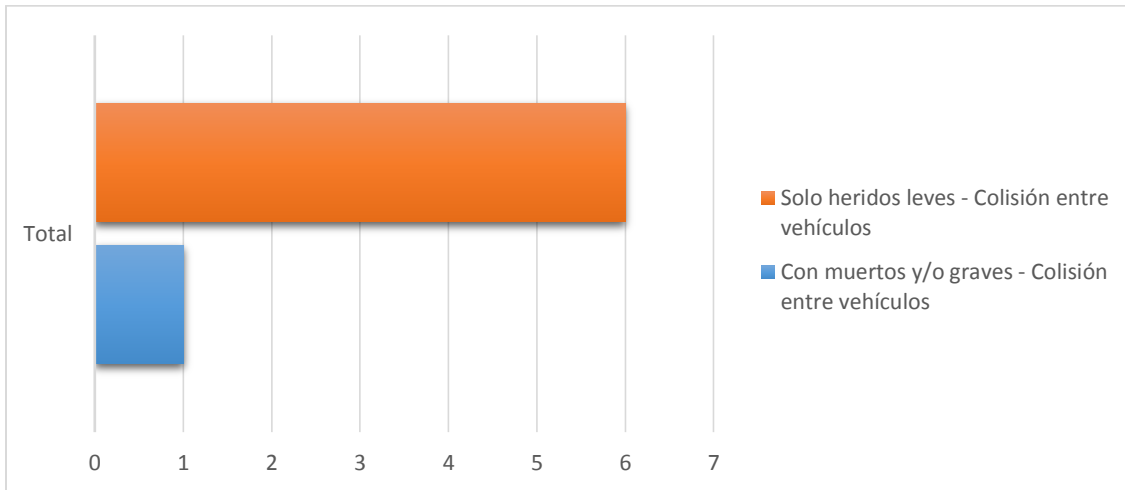


**Figura N° 4-43 – Intersección.**

**Fuente: Autor, 2019.**

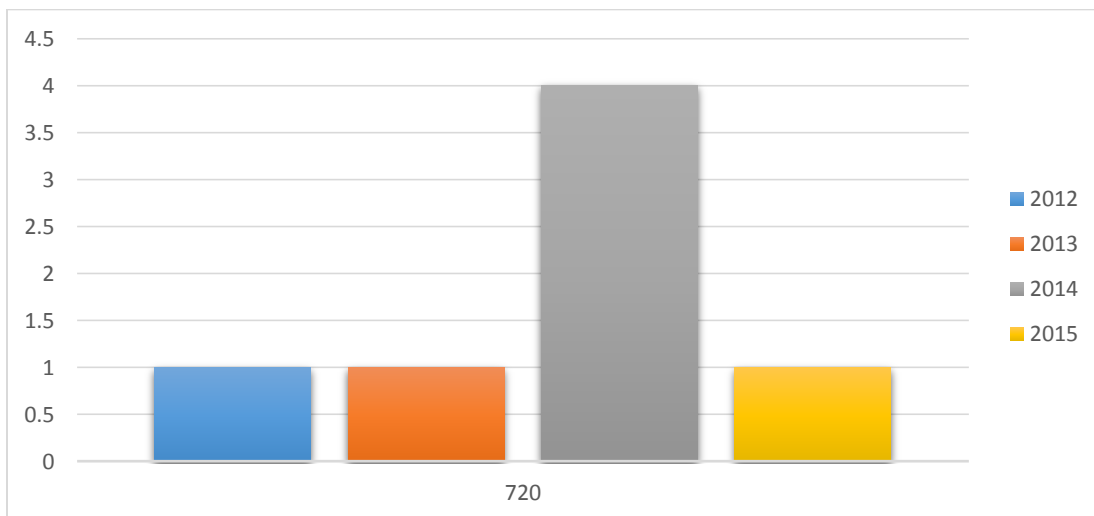
○ **Análisis de accidentes en la intersección.**

Puntualmente en la intersección nos encontramos con la incidencia de 7 accidentes en el periodo de análisis, de los cuales el año con mayor cantidad de accidentes fue el 2014 al contar con 4 accidentes reportados, además, la totalidad de los accidentes reportados en el periodo de análisis ocurrieron sobre la ruta 720, siendo el tipo de accidente más representativo las colisiones, específicamente entre vehículos, la mayoría de los accidentes reportados solo contaron con heridos leves, sin embargo, en el 2014 hubo uno con víctimas mortales y/o graves. Esto se puede observar con mayor detalle en los gráficos siguientes:



**Figura N° 4-44 – Tipo y clase de accidentes.**

**Fuente: Autor, 2019.**



**Figura N° 4-45 – Cantidad de accidentes por año y ruta.**

**Fuente: Autor, 2019.**

## 2.7 Conclusiones

- Aunque la intersección funciona con total normalidad existen algunos accesos que aumentan el riesgo de siniestro por entrecruzamiento de vehículos, choques laterales y choques traseros, entre otros.
- La intersección permite todos los movimientos lo que provoca reducciones de velocidad repentinas lo que puede aumentar el riesgo de accidentes, más críticamente sobre la ruta 720 en ambas direcciones.
- Los drenajes sobre la ruta 720 se encuentran deteriorados provocando que en época lluviosa se produzcan encharcamientos o acumulaciones de agua en la vía, esto provocaría que los coeficientes de fricción entre la vía y los vehículos sean menores y se aumente el riesgo de accidentes.
- El estudio de ingeniería de tránsito MOPT-03-05-01-0755-2018, deja ver una serie de señalización y demarcación a implementar en la intersección, comprobando lo especificado en el estudio con la realidad del sitio este se cumple en su totalidad, sin embargo, algunas señales se encuentran desgastadas y la demarcación prácticamente ha desaparecido, por lo que tanto la señalización como la demarcación no está cumpliendo con su función principal.
- La intersección se encuentra en un centro urbano, de uso comercial predominante, con una interacción de vehículos y peatones alta, esto se comprueba con la existencia de un paso y semáforo peatonal, sin embargo, la falta de mantenimiento es evidente por lo que se deben mejorar las condiciones de seguridad vial y movilidad peatonal, inclusive fomentar la construcción de aceras por parte del gobierno local o bien la asociación de desarrollo de la localidad.
- Existe una parada de autobuses la cual se desconoce si está autorizada o no, además, no cuenta con una bahía lo que provoca el frenado repentino de vehículos y que se realicen maniobras ilegales para rebasar el autobús.
- Potencial alto de inseguridad vial por su incidencia de accidentes, aunque desconocemos la causa de los accidentes se identificaron algunos problemas que pueden incentivar la ocurrencia de colisiones, como lo son: accesos no controlados, escasa demarcación y señalización vial, irresponsabilidad de los conductores, condiciones geométricas de la vía y del tránsito.

## 2.8 Recomendaciones

- Se recomienda solicitar al CONAVI el mejoramiento de los drenajes y sistemas de evacuación de aguas de la ruta 720, así como mejorar el señalamiento horizontal y vertical.
- Se recomienda solicitar a la empresa Global Vía, concesionaria de la ruta 134, realizar mejoras en los cabezales de las alcantarillas y cunetas que atraviesan esta ruta, así como también dar mantenimiento a las señales y la demarcación de la vía.
- Se recomienda solicitar a la Dirección General de Ingeniería de Tránsito realizar un estudio para evaluar la colocación de un semáforo vehicular con fase peatonal en la intersección, eliminando el

semáforo peatonal existente, esto con el fin de tener un paso ordenado de vehículos y peatones, minimizando el riesgo a accidentes.

- Realizar la sustitución de señales en mal estado, así como la Re demarcación de las vías, con el fin de que se mantenga visible y en buen estado la demarcación y sean consecuentes con la señalización vial de la intersección.
- Acatar las recomendaciones brindadas por la DGIT del MOPT en el Estudio Técnico para señalamiento vial de la intersección de la radial de Atenas con la Ruta Nacional N° 720, informe MOPT-03-05-01-0755-2018, el cual no a sido cumplido en su totalidad.

## CAPÍTULO 5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 5.1 Conclusiones

1. Los años con mayor y menor incidencia de accidentes, así como con menor y mayor número de víctimas son el año 2012 con la menor incidencia y un total de 23 accidentes y 105 personas involucradas y el 2015 con la mayor incidencia con un total de 106 accidentes y 323 personas involucradas.
2. A nivel local se logró identificar que el distrito más seguro y con menor número de accidentes fue Mercedes con un total de 6 sucesos en todo el periodo de estudio y el de mayor concentración de accidentes con un total de 98 eventos es el distrito de Concepción de seguido del distrito central de Atenas con un total de 49 accidentes, colocándolos como los distritos más peligrosos en términos de accidentabilidad.
3. Se logró identificar que la ruta 3, 27 y 135 representan el 82% de los accidentes de tránsito en todo el cantón y mantiene una tendencia a aumentar cada año, lo cual es consecuente con los distritos con mayor accidentabilidad del cantón.
4. El tipo de accidente más recurrente en el cantón de Atenas son las colisiones registrando 171 eventos representando el 65% del total del estudio. De los cuales el 80% ocurrió con heridos leves y el 20% restante con muertos y/o graves, posicionando a las colisiones como los accidentes más recurrentes y peligrosos en el cantón de Atenas.
5. De las diferentes variables analizadas en este proyecto se obtuvieron las siguientes conclusiones.
  - El día Domingo presenta la mayor cantidad de involucrados de seguido por los días sábados, lo que indica que los fines de semana son los días en los que mayor ocurrencia de accidentes suceden. Por otra parte, el día jueves fue el día que menos choques presentó.
  - En cuanto a los involucrados reportados por mes, agosto presenta la mayor cantidad de involucrados y febrero la cifra más baja.
  - El año con mayor cantidad de accidentes fue el 2015 con 106 accidentes y el año con menor número de accidentes fue el 2012 con 23 eventos, esto de forma directa incide en el número de involucrados por año siendo los mismos años el de mayor y menor número de involucrados, mostrando una tendencia de aumento considerable año a año.
  - Para los tipos de lesiones por involucrados, se obtuvo la siguiente distribución: 9 muertes, 67 heridos graves, 461 heridos leves y 317 ilesos.
  - El tipo de choque más frecuente fue la colisión (65%) seguido de los vuelcos (14%), luego salió de la vía (12%), atropellos (6%) y otros (3%)
  - El rol más involucrado en los accidentes de tránsito son los conductores alcanzando el 47.5% de la cantidad de involucrados, esto de forma lógica puesto que siempre un vehículo debe de ser operado por uno de ellos, de seguido por los pasajeros y los motociclistas con un 22% y 17.3% respectivamente.
  - El rango de edad predominante en las personas involucradas en los choques fue de 25 a 29 años.

- El sexo masculino fue el más involucrado en los eventos alcanzando el 75% y las mujeres alcanzaron un 25%.
  - En el análisis de conductores, se obtuvo que se dio mayor cantidad de accidentes para los hombres con edades entre 25 y 29 años y para las mujeres con edades entre 35 y 39 años. Predominando los choques en los cuáles el conductor fue un hombre.
6. Se elaboran mapas de accidentes para conocer la distribución espacial de los accidentes de tránsito, identificándose dos intersecciones críticas: 1) Intersección de la Ruta Nacional N° 3 con la Ruta Nacional N° 135, El Buen Clima. 2) Intersección de la Ruta Nacional N° 134 con la Ruta Nacional N° 720, Rio Grande de Atenas.
  7. Ambas intersecciones presentan características técnicas y problemáticas muy similares, a pesar de no contar con una descripción de las causas de los accidentes en la información suministrada por COSEVI, se puede intuir que los peligros más inminentes son: la falta de control de accesos, cambios bruscos de velocidad, facilidades peatonales, demarcación y señalización escasa o no consecuente.
  8. Las intersecciones estudiadas cuentan con estudios elaborados por la Dirección General de Ingeniería de Transito oficina regional de San Ramón, sin embargo, no se les da seguimiento y las recomendaciones planteadas en ellos no son ejecutadas.
  9. El método utilizado para la elaboración de este proyecto final de graduación, arrojó los resultados esperados pues se pudo determinar mediante un análisis cualitativo de accidentes y mapas, la identificación de las intersecciones con mayor incidencia a las cuales se les realizó una inspección de seguridad vial con recomendaciones técnicas de mejoras.
  10. La elaboración de este tipo de estudios, puede ser de gran ayuda y funcionalidad para aplicar en los gobiernos locales, pues los sitios que resultaron críticos en este trabajo ya han sido evaluados por la DGIT alertando que presentan problemas de seguridad vial.

## 5.2 Recomendaciones

1. Que el COSEVI brinde datos abiertos completos y no parciales, salvaguardando la privacidad de las personas, para que se permita un análisis con información no sesgada o incompleta. Por ejemplo, incluir en sus bases de datos la causalidad de los accidentes de tránsito si esta se logra identificar a la hora de realizar el levantamiento del accidente por parte de los oficiales de tránsito, para que esto facilite el análisis de datos, brindándose las causas más recurrentes de accidentes en un análisis determinado.
2. Se recomienda la realización de campañas de concientización de accidentes a la población ateniense en general, así como programas de educación vial específicamente a personas jóvenes quienes son los que cometen la mayor cantidad de eventos.
3. Mejorar el control policial de las rutas nacionales y cantonales específicamente los fines de semana, pues son en estos días que la ocurrencia de accidentes de tránsito aumenta.
4. Darle mantenimiento a la carpeta asfáltica, a las cunetas, puentes y todo tipo de dispositivos colocados en la carretera para que las condiciones actuales no empeoren, sino que mejoren o al menos se mantengan.
5. Colocar parrillas en la intersección de Rio Grande, específicamente en los sectores donde se encuentran las cunetas y sus cabezales profundos, para evitar que los vehículos caigan en los mismos.
6. Realizar un estudio de velocidades en ambas intersecciones para evaluar una posible reducción a las velocidades de la intersección, específicamente en la ruta 3 y 134. Con base en este estudio colocar tanto señalización horizontal como vertical indicando los límites de velocidad permitidos.
7. Mejorar la señalización y demarcación para prohibir el estacionamiento de vehículos y regular el estacionamiento de camiones repartidores en la intersección El Buen Clima sobre la ruta 3 y 135.
8. En la intersección “El Buen Clima” se recomienda evaluar la habilitación de un carril exclusivo de giro izquierdo de la ruta nacional 3 a la ruta nacional 135, o bien la eliminación de este giro para eliminar los congestionamientos causados por esta maniobra.
9. Se recomienda a la DGIT realizar un estudio para sustituir el sistema de semáforos de prevención existentes, por un sistema de semáforos vehiculares con fase peatonal en la intersección, siempre procurando mantener un buen nivel de servicio, pero con seguridad para todos los usuarios.
10. En la ruta 134 en la intersección Rio Grande, se recomienda construir bahías para autobuses a ambos lados de la vía, pues los mismos paran a la orilla de la carretera generando problemas tanto a peatones como a los flujos vehiculares que se ven interrumpidos.
11. Se recomienda que la DGIT evalúe el desempeño del paso peatonal ubicado en la intersección de Rio Grande, considerando la sustitución del mismo a un semáforo vehicular con paso peatonal en la intersección con el fin de mejorar la convivencia peatonal y vehicular en el sitio.
12. Debido a que el método utilizado en este proyecto es de fácil acceso y utilización, pero efectivo al obtener los resultados esperados, se recomienda su aplicación por parte de los gobiernos locales para el análisis de accidentes en redes viales cantonales.



- 13.** Debido a los costos sociales, económicos y principalmente humanos se evidencia la importancia de aumentar la inversión en investigación y aplicación de medidas de seguridad vial en las carreteras tanto a nivel local como nacional.
- 14.** Se recomienda tomar este proyecto como una base para que pueda ser ampliado más adelante considerando la inclusión de otros factores como la iluminación y el TPD en el análisis, lo cual pueda determinar alguna relación de estos factores con los accidentes en los sitios estudiados.

## CAPÍTULO 6 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

### Bibliografía

- (18 de agosto de 2019). Obtenido de Metodología de la investigación:  
<http://metodologiaeninvestigacion.blogspot.com/search?q=primarias>
- Barrantes Echavarría, R. (2007). *Investigación: Un camino al conocimiento un enfoque cualitativo, cuantitativo y mixto*. San José: UNED.
- BID. (2018). Guía técnica para la aplicación de las inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe. *Nota técnica N° IDB-TN-1519*.
- COSEVI, C. d. (20 de febrero de 2019). *Consejo de Seguridad Vial*. Obtenido de Observatorio de Seguridad Vial: <http://datosabiertos.csv.go.cr/home>
- Dirección General de Planificación Sectorial. (2014). *Memorándum Técnico No. 21. Recolección de datos para el levantamiento de carreteras y cálculo de los índices de suficiencia*. San José, Costa Rica: Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José: MOPT.
- Glizer, I. M. (1993). *Prevención de accidentes y lesiones: Conceptos, métodos y orientaciones para países en desarrollo*. Washington: Organización Panamericana de la Salud.
- INEC. (2011). Instituto Nacional de Estadística y Censos. *X Censo Nacional de Población y VI de Vivienda 2011*.
- Institute of Traffic Engineering. (26 de julio de 2019). *Traffic Engineering*. Obtenido de Institute of Traffic Engineering: <https://www.ite.org/technical-resources/topics/traffic-engineering/>
- Lara Muñoz, E. (2013). *Fundamentos de Investigación Un Enfoque por competencias Segunda Edición*. México: Alfaomega.
- Leiva, J. W. (2003). *Análisis de accidentes viales aplicando la Ingeniería de tránsito*. Guatemala: tesis universitaria.
- MOPT, M. d. (22 de julio de 2019). *Ministerio de Obras Públicas y Transportes*. Obtenido de Mapa de Red Vial Nacional:  
[https://www.mopt.go.cr/wps/portal/Home/informacionrelevante/planificacion/consultaRVN/!ut/p/z1/04\\_Sj9CPykyssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziPQPcDQy9TQx83N28nQ0CDSxcfYN9XY28jYz0w9EUmAW5GDha-viYuvkbGFuYG-hHEaPFAAU4GjgFGTkZGxi4-xuRox\\_ZJML6o1CV-Id5mRg4-vj5GQeEOhqYBBqgK8Di](https://www.mopt.go.cr/wps/portal/Home/informacionrelevante/planificacion/consultaRVN/!ut/p/z1/04_Sj9CPykyssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziPQPcDQy9TQx83N28nQ0CDSxcfYN9XY28jYz0w9EUmAW5GDha-viYuvkbGFuYG-hHEaPFAAU4GjgFGTkZGxi4-xuRox_ZJML6o1CV-Id5mRg4-vj5GQeEOhqYBBqgK8Di)
- Organización Mundial de la Salud. (2009). *Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2009*.
- Organización Mundial de la Salud. (2015). *Informe sobre situación mundial de la seguridad vial 2015*. Suiza: OMS.

- RAE, R. A. (26 de julio de 2019). *Real Academia Española*. Obtenido de Diccionario del Español Jurídico: <https://dej.rae.es/>
- Republica de Costa Rica. (22 de agosto de 1972). Ley General de Caminos Públicos N° 5060. San José, San José, Costa Rica: Imprenta Nacional.
- Republica de Costa Rica. (18 de setiembre de 1981). Reforma a la Ley General de Caminos Públicos Ley N° 6676. San José, San José, Costa Rica: Imprenta Nacional.
- Republica de Costa Rica. (27 de octubre de 1981). Reglamento sobre Clasificación Funcional de Caminos Públicos DE-13041-T. San José , San José, Costa Rica: Imprenta Nacional.
- República de Costa Rica. (29 de mayo de 1998). Ley de Creacion del Consejo Nacional de Vialidad. San José , San José, Costa Rica: Imprenta Nacional.
- República de Costa Rica. (26 de octubre de 2012). Ley de Transito por Vías Públicas y Terrestres y Seguridad Vial. San José, San José, Costa Rica: Imprenta Nacional.
- República de Costa Rica. (2017). *División Territorial Administrativa de la República de Costa Rica*. Costa Rica: Imprenta Nacional.
- SPPAT. (29 de julio de 2019). *Gobierno de la República del Ecuador*. Obtenido de Servicio público para pago de accidentes de tránsito: <https://www.protecciontransito.gob.ec/servicios/el-sistema-vial/>
- Universidad de Granada* . (18 de agosto de 2019). Obtenido de <https://www.ugr.es/~anamaria/fuentesws/Intro-FI.htm>
- Zamora, J. R. (2007). *Análisis de ocurrencia de diferentes tipos de choques viales en el cantón de Pérez Zeledón*. Costa Rica: Proyecto final de graduación.

## CAPITULO 7 APÉNDICES

### Apéndice A – Personas involucradas en accidentes con víctimas Atenas.

A_Persona	Rol	Tipo de lesión	Edad	Edad quinquenal	Sexo	Año	Mes	Día	Provincia	Cantón	Distrito
1	Motociclista	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	65	De 65 a 69	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Mujer	2015	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Peatón	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	57	De 55 a 59	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	62	De 60 a 64	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Mujer	2015	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	62	De 60 a 64	Hombre	2015	Enero	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	57	De 55 a 59	Hombre	2015	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Ileso	25	De 25 a 29	Hombre	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	31	De 30 a 34	Mujer	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	71	De 70 a 74	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	54	De 50 a 54	Mujer	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Herido leve	17	De 15 a 19	Mujer	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Dueño de propiedad	Ileso	61	De 60 a 64	Mujer	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido grave	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	72	De 70 a 74	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	80	Mayor a 75	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	58	De 55 a 59	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	20	De 20 a 24	Mujer	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Muerte	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero moto	Herido leve	17	De 15 a 19	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	81	Mayor a 75	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	67	De 65 a 69	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	58	De 55 a 59	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Pasajero carro	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2015	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido grave	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Enero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Mujer	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido grave	76	Mayor a 75	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	43	De 40 a 44	Mujer	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	34	De 30 a 34	Hombre	2015	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Marzo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Ileso	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Marzo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	56	De 55 a 59	Hombre	2015	Abril	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	56	De 55 a 59	Hombre	2015	Abril	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	56	De 55 a 59	Hombre	2015	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Dueño de propiedad	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2015	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	9	De 5 a 9	Hombre	2015	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Muerte	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	56	De 55 a 59	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Julio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Julio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	36	De 35 a 39	Mujer	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	73	De 70 a 74	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús

1	Motociclista	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	64	De 60 a 64	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Mujer	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido grave	41	De 40 a 44	Mujer	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	40	De 40 a 44	Mujer	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Mujer	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	34	De 30 a 34	Hombre	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	73	De 70 a 74	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Peatón	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Muerte	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Mujer	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2015	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero moto	Herido leve	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción



1	Motociclista	Herido leve	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Motociclista	Herido leve	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	42	De 40 a 44	Mujer	2015	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Muerte	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	52	De 50 a 54	Mujer	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	19	De 15 a 19	Mujer	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	47	De 45 a 49	Mujer	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	25	De 25 a 29	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	32	De 30 a 34	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	11	De 10 a 14	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	33	De 30 a 34	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	37	De 35 a 39	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	8	De 5 a 9	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	54	De 50 a 54	Mujer	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Mujer	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	58	De 55 a 59	Mujer	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	18	De 15 a 19	Mujer	2015	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Dueño de propiedad	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido leve	34	De 30 a 34	Mujer	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Peatón	Herido leve	48	De 45 a 49	Mujer	2015	Enero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Ileso	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2015	Diciembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Diciembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Muerte	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Conductor	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2015	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Marzo	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2015	Marzo	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	63	De 60 a 64	Mujer	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	61	De 60 a 64	Mujer	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	66	De 65 a 69	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	5	De 5 a 9	Hombre	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	7	De 5 a 9	Hombre	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Muerte	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2015	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	5	De 5 a 9	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	63	De 60 a 64	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal

1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	79	Mayor a 75	Mujer	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Ciclista	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Mujer	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Peatón	Herido leve	41	De 40 a 44	Mujer	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Dueño de propiedad	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido grave	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	44	De 40 a 44	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	35	De 35 a 39	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	46	De 45 a 49	Hombre	2015	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero moto	Herido leve	31	De 30 a 34	Mujer	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2015	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	61	De 60 a 64	Mujer	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	43	De 40 a 44	Mujer	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	58	De 55 a 59	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	46	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	68	De 65 a 69	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús

1	Pasajero carro	Ileso	65	De 65 a 69	Mujer	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	19	De 15 a 19	Mujer	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	45	De 45 a 49	Mujer	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Hombre	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	52	De 50 a 54	Mujer	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2015	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	58	De 55 a 59	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Julio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Julio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	47	De 45 a 49	Mujer	2015	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Herido leve	54	De 50 a 54	Mujer	2015	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	48	De 45 a 49	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	49	De 45 a 49	Mujer	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Mujer	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Mujer	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	18	De 15 a 19	Hombre	2014	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Conductor	Ileso	57	De 55 a 59	Hombre	2014	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2014	Febrero	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	19	De 15 a 19	Hombre	2014	Febrero	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	37	De 35 a 39	Hombre	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido grave	26	De 25 a 29	Mujer	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2014	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	15	De 15 a 19	Hombre	2014	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2014	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido grave	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	18	De 15 a 19	Hombre	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	2	De 0 a 4	Mujer	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Hombre	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Mujer	2014	Agosto	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	47	De 45 a 49	Hombre	2014	Agosto	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	43	De 40 a 44	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	40	De 40 a 44	Mujer	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	3	De 0 a 4	Mujer	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	1	De 0 a 4	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	62	De 60 a 64	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	63	De 60 a 64	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús

1	Ciclista	Herido leve	80	Mayor a 75	Hombre	2014	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2014	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	61	De 60 a 64	Hombre	2014	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	63	De 60 a 64	Hombre	2014	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido grave	34	De 30 a 34	Mujer	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	59	De 55 a 59	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Ileso	59	De 55 a 59	Hombre	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	16	De 15 a 19	Mujer	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	29	De 25 a 29	Hombre	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	43	De 40 a 44	Mujer	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2014	Febrero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2014	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Ileso	70	De 70 a 74	Hombre	2014	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Mujer	2014	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	48	De 45 a 49	Mujer	2014	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero moto	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2014	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas



1	Pasajero carro	Herido grave	19	De 15 a 19	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Peatón	Herido leve	68	De 65 a 69	Mujer	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	76	Mayor a 75	Hombre	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	49	De 45 a 49	Hombre	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	44	De 40 a 44	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	17	De 15 a 19	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	80	Mayor a 75	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	46	De 45 a 49	Hombre	2014	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	48	De 45 a 49	Hombre	2014	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	75	Mayor a 75	Hombre	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Mujer	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido grave	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Dueño de propiedad	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	53	De 50 a 54	Mujer	2014	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	64	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	64	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido grave	42	De 40 a 44	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Ciclista	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	66	De 65 a 69	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	52	De 50 a 54	Hombre	2014	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Mujer	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	65	De 65 a 69	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	52	De 50 a 54	Mujer	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	54	De 50 a 54	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	59	De 55 a 59	Mujer	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido grave	40	De 40 a 44	Hombre	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido grave	35	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Ileso	30	De 30 a 34	Mujer	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2014	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	32	De 30 a 34	Mujer	2014	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2014	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	30	De 30 a 34	Mujer	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	5	De 5 a 9	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	55	De 55 a 59	Mujer	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Mujer	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	18	De 15 a 19	Hombre	2014	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia

1	Motociclista	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2014	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero moto	Herido leve	20	De 20 a 24	Mujer	2014	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2014	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2014	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero moto	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2014	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2014	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	12	De 10 a 14	Hombre	2014	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Mujer	2014	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	34	De 30 a 34	Hombre	2014	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2014	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	34	De 30 a 34	Mujer	2014	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	47	De 45 a 49	Hombre	2014	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	47	De 45 a 49	Hombre	2014	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	67	De 65 a 69	Mujer	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	63	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	58	De 55 a 59	Mujer	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	58	De 55 a 59	Mujer	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia

1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Mujer	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero moto	Herido leve	14	De 10 a 14	Hombre	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Herido leve	46	De 45 a 49	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	40	De 40 a 44	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	39	De 35 a 39	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	13	De 10 a 14	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	11	De 10 a 14	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2014	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2014	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido grave	54	De 50 a 54	Hombre	2014	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2014	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	29	De 25 a 29	Mujer	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2014	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2014	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	51	De 50 a 54	Hombre	2014	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	42	De 40 a 44	Mujer	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	46	De 45 a 49	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	37	De 35 a 39	Mujer	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	13	De 10 a 14	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Pasajero carro	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	46	De 45 a 49	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Dueño de propiedad	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	16	De 15 a 19	Hombre	2014	Octubre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	60	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	56	De 55 a 59	Mujer	2014	Octubre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	37	De 35 a 39	Mujer	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	10	De 10 a 14	Mujer	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	7	De 5 a 9	Mujer	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	26	De 25 a 29	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	29	De 25 a 29	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	61	De 60 a 64	Hombre	2014	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2014	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	83	Mayor a 75	Hombre	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	42	De 40 a 44	Mujer	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero moto	Herido leve	0	De 0 a 4	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	43	De 40 a 44	Hombre	2014	Marzo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2014	Marzo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Motociclista	Herido leve	17	De 15 a 19	Hombre	2014	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero moto	Herido grave	16	De 15 a 19	Hombre	2014	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	70	De 70 a 74	Hombre	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2014	Febrero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2014	Febrero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2014	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	46	De 45 a 49	Mujer	2014	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	77	Mayor a 75	Mujer	2014	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2014	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	82	Mayor a 75	Hombre	2014	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Mujer	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	27	De 25 a 29	Mujer	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	51	De 50 a 54	Hombre	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Peatón	Herido leve	83	Mayor a 75	Mujer	2014	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Mujer	2014	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Ciclista	Herido grave	60	De 60 a 64	Hombre	2013	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido grave	30	De 30 a 34	Hombre	2013	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2013	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Herido leve	53	De 50 a 54	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	46	De 45 a 49	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Mujer	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	21	De 20 a 24	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido grave	29	De 25 a 29	Hombre	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	70	De 70 a 74	Hombre	2013	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Ileso	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	17	De 15 a 19	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido leve	55	De 55 a 59	Mujer	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Mujer	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	46	De 45 a 49	Mujer	2013	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	47	De 45 a 49	Mujer	2013	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Herido leve	50	De 50 a 54	Hombre	2013	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	57	De 55 a 59	Hombre	2013	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2013	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2013	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	20	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús

1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Mujer	2013	Setiembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Mujer	2013	Setiembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	57	De 55 a 59	Hombre	2013	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2013	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	6	De 5 a 9	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	6	De 5 a 9	Mujer	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	53	De 50 a 54	Mujer	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido grave	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	6	De 5 a 9	Mujer	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	13	De 10 a 14	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	50	De 50 a 54	Hombre	2013	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	48	De 45 a 49	Hombre	2013	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2013	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2013	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2013	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2013	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2013	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia



1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	49	De 45 a 49	Mujer	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	San José
1	Motociclista	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Junio	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	75	Mayor a 75	Hombre	2013	Junio	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	59	De 55 a 59	Mujer	2013	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2013	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2013	Julio	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Julio	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	43	De 40 a 44	Hombre	2013	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero moto	Herido leve	29	De 25 a 29	Mujer	2013	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	16	De 15 a 19	Mujer	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero carro	Herido leve	12	De 10 a 14	Mujer	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero carro	Herido leve	8	De 5 a 9	Mujer	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Herido grave	27	De 25 a 29	Hombre	2013	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	46	De 45 a 49	Hombre	2013	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Ileso	16	De 15 a 19	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Peatón	Herido leve	2	De 0 a 4	Hombre	2013	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	21	De 20 a 24	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	31	De 30 a 34	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2013	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2013	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2013	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	51	De 50 a 54	Hombre	2013	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2013	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2013	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	San José

1	Conductor	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Dueño de propiedad	Ileso	12	De 10 a 14	Hombre	2013	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	81	Mayor a 75	Hombre	2013	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	36	De 35 a 39	Mujer	2013	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	33	De 30 a 34	Mujer	2013	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Mujer	2013	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2013	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Mujer	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	59	De 55 a 59	Hombre	2013	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero moto	Herido leve	55	De 55 a 59	Mujer	2013	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido grave	44	De 40 a 44	Mujer	2013	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido grave	23	De 20 a 24	Mujer	2013	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido grave	64	De 60 a 64	Hombre	2013	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	51	De 50 a 54	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Ciclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2013	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Ciclista	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido leve	9	De 5 a 9	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	6	De 5 a 9	Hombre	2013	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2013	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	80	Mayor a 75	Mujer	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	66	De 65 a 69	Hombre	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	85	Mayor a 75	Mujer	2013	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	61	De 60 a 64	Mujer	2013	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	18	De 15 a 19	Mujer	2013	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Mujer	2013	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2013	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Dueño de propiedad	Ileso	41	De 40 a 44	Mujer	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2013	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	5	De 5 a 9	Hombre	2013	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Motociclista	Ileso	16	De 15 a 19	Hombre	2013	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Muerte	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	51	De 50 a 54	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal

1	Conductor	Herido leve	34	De 30 a 34	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	65	De 65 a 69	Hombre	2013	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	73	De 70 a 74	Hombre	2013	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	17	De 15 a 19	Mujer	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	16	De 15 a 19	Mujer	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	34	De 30 a 34	Hombre	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	64	De 60 a 64	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero moto	Herido leve	43	De 40 a 44	Mujer	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Mujer	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	70	De 70 a 74	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2013	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido grave	25	De 25 a 29	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	20	De 20 a 24	Hombre	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	15	De 15 a 19	Hombre	2013	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	16	De 15 a 19	Hombre	2013	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2013	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	33	De 30 a 34	Mujer	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2013	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	23	De 20 a 24	Hombre	2012	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2012	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Mujer	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	52	De 50 a 54	Mujer	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Muerte	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	20	De 20 a 24	Hombre	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	45	De 45 a 49	Mujer	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	16	De 15 a 19	Hombre	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	18	De 15 a 19	Hombre	2012	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero moto	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Otro	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2012	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	51	De 50 a 54	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	3	De 0 a 4	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Muerte	20	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Otro	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Peatón	Herido leve	3	De 0 a 4	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Mujer	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Motociclista	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2012	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2012	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	54	De 50 a 54	Mujer	2012	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Ileso	46	De 45 a 49	Hombre	2012	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero moto	Herido leve	16	De 15 a 19	Hombre	2012	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2012	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	79	Mayor a 75	Hombre	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	56	De 55 a 59	Hombre	2012	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2012	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	36	De 35 a 39	Hombre	2012	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2012	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2012	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2012	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2012	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Motociclista	Herido grave	33	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	21	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	60	De 60 a 64	Mujer	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	46	De 45 a 49	Mujer	2012	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Conductor	Herido leve	45	De 45 a 49	Mujer	2012	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	15	De 15 a 19	Hombre	2012	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	13	De 10 a 14	Hombre	2012	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2012	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	20	De 20 a 24	Mujer	2012	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2012	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2012	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	57	De 55 a 59	Mujer	2012	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2012	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	48	De 45 a 49	Hombre	2012	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	35	De 35 a 39	Mujer	2012	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2012	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2012	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	11	De 10 a 14	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	60	De 60 a 64	Hombre	2012	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	45	De 45 a 49	Hombre	2012	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2012	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	23	De 20 a 24	Hombre	2012	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	66	De 65 a 69	Hombre	2012	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2012	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	3	De 0 a 4	Mujer	2012	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido grave	34	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	16	De 15 a 19	Hombre	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	6	De 5 a 9	Mujer	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	18	De 15 a 19	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Mujer	2012	Mayo	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	21	De 20 a 24	Hombre	2012	Mayo	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Mayo	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido grave	20	De 20 a 24	Hombre	2012	Mayo	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal



**Apéndice B – #Datos SIG de accidentes con víctimas Atenas.**

<b>Año:</b>	<b>ID</b>	<b>Clase de accidente:</b>	<b>Tipo de accidente:</b>	<b>Provincia:</b>	<b>Cantón:</b>	<b>Distrito:</b>	<b>Ruta:</b>	<b>X_WGS84</b>	<b>Y_WGS84</b>
2012	1	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.43411	9.96968
2012	2	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35360	9.97699
2012	3	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.38768	9.97969
2012	4	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.36172	9.98411
2012	5	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.44600	9.97960
2012	6	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37850	9.98131
2012	7	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38110	9.98117
2012	8	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.36670	9.98442
2013	9	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.43146	9.97025
2013	10	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39365	9.97880
2013	11	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40011	9.97707
2013	12	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40243	9.97615
2013	13	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.44985	9.97964
2013	14	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.41749	9.97239
2013	15	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.36029	9.97236
2013	16	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.36830	9.98469
2013	17	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.45312	9.97976
2013	18	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.36064	9.97276
2013	19	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42407	9.97373
2013	20	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42580	9.97281
2013	21	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37948	9.98087
2013	22	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.36033	9.97248
2013	23	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37948	9.98081
2013	24	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34517	9.98208
2013	25	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38119	9.98114
2013	26	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39153	9.97877
2013	27	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35844	9.97513

2013	28	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42643	9.97255
2013	29	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37290	9.98424
2013	30	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35845	9.97768
2014	31	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37826	9.98162
2014	32	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40191	9.97649
2014	33	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37651	9.98255
2014	34	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38122	9.98113
2014	35	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38067	9.98121
2014	36	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39236	9.97882
2014	37	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.38957	9.97904
2014	38	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.38768	9.97930
2014	39	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.43331	9.96925
2014	40	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.43995	9.97223
2014	41	Con muertos y/o graves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37126	9.98486
2014	42	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37055	9.98500
2014	43	Con muertos y/o graves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35876	9.97736
2014	44	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.41079	9.97400
2014	45	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.41639	9.97300
2014	46	Solo heridos leves	Atropello animal	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37936	9.98088
2014	47	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37817	9.98171
2014	48	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38031	9.98107
2014	49	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38117	9.98120
2015	50	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38651	9.98007
2015	51	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40320	9.97581
2015	52	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34486	9.98393
2015	53	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37953	9.98088
2015	54	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38233	9.98115
2015	55	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37599	9.98280
2015	56	Con muertos y/o graves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34458	9.98391
2015	57	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37952	9.98085

2015	58	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38126	9.98123
2015	59	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37758	9.98234
2015	60	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35748	9.97888
2015	61	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39758	9.97767
2015	62	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37134	9.98476
2015	63	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37051	9.98492
2015	64	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34325	9.98332
2015	65	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39069	9.97872
2015	66	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38295	9.98079
2015	67	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.35861	9.98271
2015	68	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39768	9.97765
2015	69	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.44107	9.97380
2015	70	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42136	9.97433
2015	71	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.41507	9.97407
2015	72	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34403	9.98558
2015	73	Con muertos y/o graves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39665	9.97798
2015	74	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40177	9.97634
2015	75	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37834	9.98172
2015	76	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42399	9.97402
2015	77	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42588	9.97288
2015	78	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39090	9.97884
2012	79	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39484	9.94104
2012	80	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41305	9.93466
2012	81	Con muertos y/o graves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35570	9.96393
2012	82	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.46010	9.92467
2012	83	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42800	9.93231
2012	84	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44670	9.92772
2012	85	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40610	9.93592
2012	86	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35998	9.95589
2012	87	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.46177	9.92520

2012	88	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41816	9.93282
2012	89	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38862	9.94122
2013	90	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40280	9.93691
2013	91	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36098	9.95104
2013	92	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.43387	9.93125
2013	93	Con muertos y/o graves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39786	9.94282
2013	94	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35992	9.95505
2013	95	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41793	9.93202
2013	96	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44852	9.92826
2013	97	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.45155	9.92844
2013	98	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39544	9.94132
2013	99	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38293	9.94213
2013	100	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42797	9.93246
2013	101	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45963	9.92439
2013	102	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35673	9.96346
2013	103	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40460	9.93659
2013	104	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.46015	9.92460
2013	105	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35949	9.95630
2013	106	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38510	9.94148
2013	107	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40048	9.94047
2013	108	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40122	9.93780
2013	109	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35949	9.95627
2013	110	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35820	9.96056
2013	111	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35817	9.95973
2013	112	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35626	9.96380
2013	113	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37245	9.94371
2014	114	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39522	9.94095
2014	115	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38350	9.94188
2014	116	Solo heridos leves	Otros	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40653	9.93566
2014	117	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36942	9.94448

2014	118	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44904	9.92837
2014	119	Solo heridos leves	Otros	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35644	9.96351
2014	120	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40063	9.93880
2014	121	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35658	9.96349
2014	122	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38951	9.94133
2014	123	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39137	9.94148
2014	124	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35731	9.96272
2014	125	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42982	9.93189
2014	126	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41287	9.93536
2014	127	Solo heridos leves	Objeto sobre vehículo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42283	9.93628
2014	128	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36000	9.95564
2014	129	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37778	9.94371
2014	130	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40637	9.93593
2014	131	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35952	9.95516
2014	132	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35971	9.95612
2014	133	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35668	9.96359
2014	134	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45961	9.92453
2014	135	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40435	9.93647
2014	136	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42564	9.93493
2014	137	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35456	9.96384
2014	138	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.43454	9.93114
2014	139	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45983	9.92462
2014	140	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35919	9.95781
2015	141	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35783	9.96167
2015	142	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37431	9.94356
2015	143	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37787	9.94379
2015	144	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37998	9.94320
2015	145	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35776	9.96204
2015	146	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45986	9.92466
2015	147	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39543	9.94116

2015	148	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42778	9.93252
2015	149	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42038	9.93537
2015	150	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38270	9.94254
2015	151	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35944	9.95500
2015	152	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35957	9.95520
2015	153	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35604	9.96372
2015	154	Solo heridos leves	Objeto sobre vehículo	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45791	9.92534
2015	155	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40437	9.93653
2015	156	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36960	9.94445
2015	157	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37866	9.94352
2015	158	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35938	9.95762
2015	159	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44692	9.92791
2015	160	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35854	9.95998
2015	161	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37187	9.94385
2015	162	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40055	9.93837
2015	163	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35720	9.96310
2015	164	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42302	9.93641
2015	165	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35991	9.95589
2015	166	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35653	9.96343
2015	167	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36770	9.94506
2015	168	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35965	9.95513
2015	169	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.45443	9.92754
2015	170	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35986	9.95633
2015	171	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.43726	9.93090
2015	172	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37644	9.94389
2015	173	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35983	9.95658
2015	174	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.46174	9.92542
2015	175	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41440	9.93337
2015	176	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35776	9.96204
2015	177	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44232	9.92907

2015	178	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40478	9.93694
2015	179	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36501	9.94692
2015	180	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.45488	9.92726
2015	181	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35632	9.96361
2015	182	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37516	9.94363
2015	183	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44839	9.92821
2015	184	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39745	9.94275
2015	185	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.39834	9.94280
2015	186	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44853	9.92823
2015	187	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40226	9.93735
2015	188	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35965	9.95499
2015	189	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35990	9.95609
2015	190	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35823	9.96064
2015	191	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35364	9.96369
2013	192	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	134	-84.36557	9.97146
2013	193	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37845	9.97878
2013	194	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37844	9.98051
2014	195	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	134	-84.36687	9.97319
2014	196	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37834	9.97873
2014	197	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	134	-84.36719	9.97349
2014	198	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	134	-84.36577	9.97203
2015	199	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37848	9.97870
2015	200	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37845	9.97900
2015	201	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37808	9.97875
2012	202	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.40726	10.01070
2012	203	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39470	9.99937
2013	204	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38636	9.99190
2013	205	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39903	10.00452
2013	206	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39869	10.00147
2013	207	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.41700	10.02462

2013	208	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.38817	9.99778
2013	209	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38678	9.99157
2013	210	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38361	9.98750
2013	211	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39914	10.00501
2013	212	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.38840	9.99781
2014	213	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.38876	9.99576
2014	214	Solo heridos leves	Otros	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.40661	10.01053
2014	215	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	135	-84.38574	9.99707
2014	216	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39914	10.00500
2015	217	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.40715	10.01064
2015	218	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38313	9.98636
2015	219	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.40750	10.01071
2015	220	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38637	9.99144
2015	221	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	135	-84.38640	9.99338
2015	222	Con muertos y/o graves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	135	-84.38638	9.99326
2015	223	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38203	9.98570
2012	224	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38270	9.97528
2013	225	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38115	9.97872
2013	226	Con muertos y/o graves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	707	-84.45238	9.92907
2014	227	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38207	9.97599
2014	228	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	707	-84.45340	9.92599
2014	229	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.39353	9.96765
2015	230	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38045	9.97871
2015	231	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38211	9.97631
2015	232	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38028	9.97874
2015	233	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38209	9.97829
2015	234	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38021	9.97847
2015	235	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38226	9.97590
2015	236	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.37990	9.97866
2015	237	Solo heridos leves	Caída de algún ocupante	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38208	9.97867



2015	238	Solo heridos leves	Caída de algún ocupante	Alajuela	Atenas	Jesús	713	-84.45403	9.98533
2013	239	Solo heridos leves	Otros	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36492	10.01663
2013	240	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36378	10.01773
2013	241	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36171	10.01794
2013	242	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36849	10.01168
2013	243	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.37511	10.00322
2014	244	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36746	10.01312
2015	245	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36666	10.01426
2012	246	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36121	9.96201
2013	247	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36573	9.95156
2013	248	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36917	9.94843
2013	249	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36041	9.96862
2013	250	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36122	9.96234
2014	251	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36151	9.96257
2014	252	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.37835	9.94282
2014	253	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36140	9.96243
2014	254	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36137	9.96225
2014	255	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36132	9.96246
2014	256	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36157	9.96268
2015	257	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36382	9.95313
2015	258	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36147	9.96236
2015	259	Con muertos y/o graves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36223	9.95695
2015	260	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36025	9.96996
2015	261	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36151	9.96224
2015	262	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36958	9.94597

## Apéndice C – Boleta para inspección de seguridad vial en vías rurales.

### Boleta para inspecciones de seguridad vial en vías rurales

Elaborada con base a los lineamientos otorgados por la Guía técnica para la aplicación de inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe, BID 2018.

#### 1. Generalidades del sitio.

**1.1 Jerarquía vial:** ( ) Primaria ( ) Secundaria ( ) Terciaria ( ) Ruta de travesía ( ) otro. Numero de Ruta Nacional: \_\_\_\_\_. Sección de control: \_\_\_\_\_. Características generales:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

**1.2 Funcionalidad de la vía :** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_. Uso del suelo colindantes a la vía: ( ) Agrícola ( ) Residencial ( ) Comercial ( ) Industrial ( ) Mixto.

**1.2 Tránsito:** Volúmenes actuales (TPD): \_\_\_\_\_. Conflictos de prioridad: ( ) intercambiadores ( ) intersecciones ( ) giros \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

**1.3 Vehículos:** ( ) Automóvil ( ) Carga Liviana ( ) Bicicletas ( ) Motos ( ) Autobuses ( ) 2 ejes ( ) 3 ejes ( ) 4 ejes ( ) 5 ejes ( ) 6 ejes. Existe prohibición o restricción de paso para vehículos: ( ) Si ( ) No, cuales:

\_\_\_\_\_.

**1.4 Velocidad de operación:** Señalizada en sitio: ( ) Si ( ) No, cual es: \_\_\_\_\_.

Cambios bruscos de velocidad ( ) Si ( ) No, porque: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

**1.5 Siniestralidad:** ( ) Alta ( ) Media ( ) Baja. Muertes ( ) Si ( ) No, cuantas: \_\_\_\_\_.

Tipo de accidentes: \_\_\_\_\_, Severidad: \_\_\_\_\_.

**1.6 Usuarios:** ( ) Peatones ( ) Vehículos automotores ( ) Bicicletas ( ) Animales.

## 2. Geometría de la vía

**2.1 Sección transversal:** Cantidad de carriles: ( ) 1 ( ) 2 ( ) 3 ( ) 4 ( ) otro, \_\_\_\_\_. Funcionamiento de carriles: \_\_\_\_\_. Existen carriles especiales: ( ) Si ( ) No, para que: \_\_\_\_\_

**2.2 Cunetas:** Existen cunetas ( ) Si ( ) No. Tipo de cunetas: \_\_\_\_\_.

**2.3 Obstáculos laterales:** Existen obstáculos laterales: ( ) árboles ( ) postes ( ) piedras ( ) elementos de choque ( ) Vallas publicitarias ( ) Otros \_\_\_\_\_.

**2.4 Accesos:** Tipos de accesos presentes: ( ) intercambiadores viales ( ) intersección ( ) isletas ( ) accesos a propiedades ( ) carriles de aceleración y de desaceleración ( ) acceso a comercios.

Tiempos de espera: \_\_\_\_\_. Visibilidad de los accesos: \_\_\_\_\_.

**2.5 Superficie de rodadura:** tipo: ( ) Asfalto ( ) concreto ( ) lastre ( ) TSB ( ) tierra. Estado actual para circulación vehicular: ( ) Bueno ( ) Regular ( ) Malo. Drenaje de la superficie: ( ) Buenos ( ) Regular ( ) Malo. Encharcamientos: ( ) Si ( ) No.

### 3. Señalización y Demarcación.

**3.1 Señales:** Existen señales: ( ) Si ( ) No. Cumple con las características normadas en el Manual SIECA: ( ) Si ( ) No. Estado: ( ) Bueno ( ) Regular ( ) Malo. Ubicación adecuada: ( ) Si ( ) No. Cumple con la reflectividad nocturna: ( ) Si ( ) No. Consistencia con la demarcación: ( ) Si ( ) No. Mantenimiento general: ( ) Bueno ( ) Regular ( ) Malo.

**3.2 Demarcación:** Líneas centrales y laterales: ( ) Si ( ) No. Líneas de paro: ( ) Si ( ) No. Estacionamientos: ( ) Si ( ) No. Flechas direccionales: ( ) Si ( ) No. KPH: ( ) Si ( ) No. Estado: ( ) Bueno ( ) Regular ( ) Malo. Legibilidad de la demarcación: ( ) Buena ( ) Regular ( ) Mala. Consistencia con la señalización: ( ) Si ( ) No. Cumple con la reflectividad nocturna: ( ) Si ( ) No. Mantenimiento general: ( ) Bueno ( ) Regular ( ) Malo.

### 4. Amueblamiento de la Vía

**3.1 Paraderos:** Hay paraderos ( ) Si ( ) No. Cuenta con señalización especial: ( ) Si ( ) No. Estado de la estructura: ( ) Buena ( ) Regular ( ) Mala. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

**3.2 Semáforos temporales:** (localización, visibilidad, señalización especial temporal, operatividad, funcionamiento de fases, ciclos) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

**3.3 Reductores de velocidad:** ( ) Si ( ) No. Cumple con las medidas reglamentarias: ( ) Si ( ) No. Se encuentran demarcados: ( ) Si ( ) No. Señales que alerten: ( ) Si ( ) No. Es funcional: ( ) Si ( ) No.

\_\_\_\_\_.

**3.4 Iluminación:** Cuenta con iluminación adecuada: ( ) Si ( ) No. Tipo de iluminación: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

Necesidad de iluminación temporal: ( ) Si ( ) No, porque: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

Inspección realizada por: \_\_\_\_\_, el día

\_\_\_\_\_ del mes de \_\_\_\_\_ del año \_\_\_\_\_, al ser las \_\_\_\_\_.

## Apéndice D – Boleta para inspección de seguridad vial en vías rurales, aplicada a la intersección de la ruta nacional 3 con la ruta nacional 135, El Buen Clima.

### Boleta para inspecciones de seguridad vial en vías rurales

Elaborada con base a los lineamientos otorgados por la Guía técnica para la aplicación de inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe, BID 2018.

#### 1. Generalidades del sitio.

**1.1 Jerarquía vial:** ( X ) Primaria ( X ) Secundaria ( ) Terciaria ( ) Ruta de travesía ( ) otro. Numero de Ruta Nacional: 03 Primaria y 135 Secundaria. Sección de control: 20090, 201100 y 20520. Características generales: La intersección corresponde a la unión de la ruta nacional 135, ruta 3 y la ruta cantonal 2-07-027, correspondiente a los cuadrantes del cantón de Atenas.

**1.2 Funcionalidad de la vía:** La vía funciona de una manera normal, cuenta con gran cantidad de movimientos lo que genera congestionamientos en horas pico, específicamente en horas de la mañana y la tarde, siendo la ruta 135 la de mayores tiempos de espera al incorporarse a la ruta 3.

Uso del suelo colindantes a la vía: ( ) Agrícola ( ) Residencial ( ) Comercial ( ) Industrial ( X ) Mixto.

**1.2 Tránsito:** **Volúmenes actuales (TPD):** \_\_\_\_\_. Conflictos de prioridad: ( ) intercambiadores ( X ) intersecciones ( X ) giros la intersección genera conflicto en los giros pues no existen carriles exclusivos, tampoco existen semáforos que determinen la prioridad de paso y no hay restricciones con los movimientos lo que provoca mayores problemas en la intersección.

**1.3 Vehículos:** ( X ) Automóvil ( X ) Carga Liviana ( X ) Bicicletas ( X ) Motos ( X ) Autobuses ( X ) 2 ejes ( X ) 3 ejes ( X ) 4 ejes ( ) 5 ejes ( ) 6 ejes. Existe prohibición o restricción de paso para vehículos: ( ) Si ( X ) No, cuales: \_\_\_\_\_.

**1.4 Velocidad de operación:** Señalizada en sitio: ( ) Si ( X ) No, cual es: \_\_\_\_\_. Cambios bruscos de velocidad ( X ) Si ( ) No, porque: Si, se dan cambios bruscos de velocidad especialmente para los vehículos que vienen en sentido oeste a este (Sabana Larga a Atenas), los cuales vienen a altas velocidades pues van bajando y con prioridad de paso en la intersección, sin embargo, al

no existir carriles de giro, si se va a entrar al centro de Atenas o doblar a la ruta nacional 135 al norte (Mercedes) deben de frenar y esperar que no vengan vehículos del este, lo que desarrolla una cadena de frenado, situación que afecta grandemente a la funcionalidad de la vía.

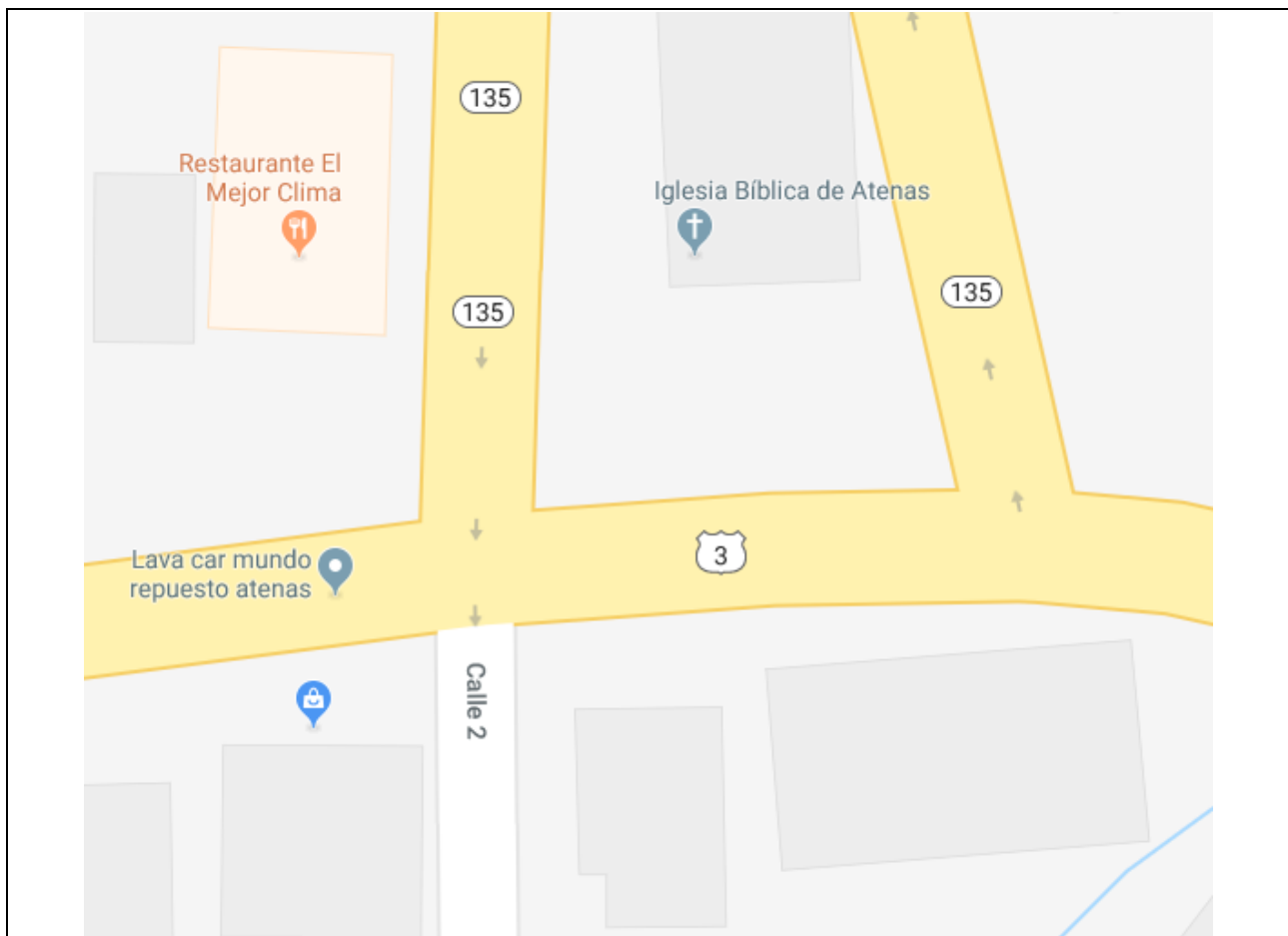
**1.5 Siniestralidad:** ( ) Alta ( X ) Media ( ) Baja. Muertes ( ) Si ( X ) No, cuantas: \_\_\_\_\_.

Tipo de accidentes: Colisión, Severidad: a "Heridos Leves".

**1.6 Usuarios:** ( X ) Peatones ( X ) Vehículos automotores ( X ) Bicicletas ( X ) Animales.

## 2. Geometría de la vía

**2.1 Sección transversal:** Cantidad de carriles: ( ) 1 ( X ) 2 ( ) 3 ( ) 4 ( ) otro, \_\_\_\_\_. Funcionamiento de carriles: Un carril por sentido en cada una de las direcciones con todos los giros autorizados. Existen carriles especiales: ( ) Si ( X ) No, para que: \_\_\_\_\_.



**2.2 Cunetas:** Existen cunetas ( X ) Si ( ) No. Tipo de cunetas: Las cunetas son tipo "V" o cordones de caño, con secciones pequeñas y además las cuales se encuentran en mal estado no están presentes en todas la vía y esto produce que se ocasionen encharcamientos en época lluviosa.

**2.3 Obstáculos laterales:** Existen obstáculos laterales: ( ) árboles ( X ) postes ( ) piedras ( ) elementos de choque ( X ) Vallas publicitarias ( ) Otros \_\_\_\_\_.

**2.4 Accesos:** Tipos de accesos presentes: ( ) intercambiadores viales ( X ) intersección ( ) isletas ( X ) accesos a propiedades ( ) carriles de aceleración y de desaceleración ( X ) acceso a comercios.

Tiempos de espera: variables, según la hora, pero al ser una intersección muy recurrida suelen ser de mínimo un minuto. Visibilidad de los accesos: la visibilidad de los accesos es bastante buena, sin embargo según la hora pueden existir vehículos estacionados en los comercios alledaños los cuales entorpecen un poco la visibilidad y la agilidad para acceder a la vía.

**2.5 Superficie de rodadura:** tipo: ( X ) Asfalto ( ) concreto ( ) lastre ( ) TSB ( ) tierra. Estado actual para circulación vehicular: ( X ) Bueno ( ) Regular ( ) Malo. Drenaje de la superficie: ( ) Buenos ( ) Regular ( X ) Malo. Encharcamientos: ( X ) Si ( ) No.

### 3. Señalización y Demarcación.

**3.1 Señales:** Existen señales: ( X ) Si ( ) No. Cumple con las características normadas en el Manual SIECA: ( X ) Si ( ) No. Estado: ( ) Bueno ( X ) Regular ( ) Malo. Ubicación adecuada: ( X ) Si ( ) No. Cumple con la reflectividad nocturna: ( X ) Si ( ) No. Consistencia con la demarcación: ( X ) Si ( ) No. Mantenimiento general: ( ) Bueno ( X ) Regular ( ) Malo. Observaciones: faltan señales y darles mayor mantenimiento.

**3.2 Demarcación:** Líneas centrales y laterales: ( X ) Si ( ) No. Líneas de paro: ( X ) Si ( ) No. Estacionamientos: ( ) Si ( X ) No. Flechas direccionales: ( X ) Si ( ) No. KPH: ( ) Si ( X ) No. Estado: ( ) Bueno ( ) Regular ( X ) Malo. Legibilidad de la demarcación: ( ) Buena ( ) Regular ( X ) Mala. Consistencia con la señalización: ( X ) Si ( ) No. Cumple con la reflectividad nocturna: ( ) Si ( X ) No. Mantenimiento general: ( ) Bueno ( ) Regular ( X ) Malo. Observaciones: demarcación muy deficiente en algunos sectores si se cuenta y en otros no, en muy mal estado de mantenimiento.

#### 4. Amueblamiento de la Vía

**3.1 Paraderos:** Hay paraderos ( ) Si ( X ) No. Cuenta con señalización especial: ( ) Si ( X ) No. Estado de la estructura: ( ) Buena ( ) Regular ( ) Mala. \_\_\_\_\_

**3.2 Semáforos temporales:** (localización, visibilidad, señalización especial temporal, operatividad, funcionamiento de fases, ciclos) la intersección cuenta con un semáforo unifase de prevención en color amarillo el cual constantemente está parpadeando y se encuentra visible para el sector este y oeste de la intersección y en color rojo para el sector sur \_\_\_\_\_.

**3.3 Reductores de velocidad:** ( ) Si ( X ) No. Cumple con las medidas reglamentarias: ( ) Si ( ) No. Se encuentran demarcados: ( ) Si ( ) No. Señales que alerten: ( ) Si ( ) No. Es funcional: ( ) Si ( ) No.

**3.4 Iluminación:** Cuenta con iluminación adecuada: ( X ) Si ( ) No. Tipo de iluminación: iluminación normal de la carretera mediante mercurios \_\_\_\_\_.

Necesidad de iluminación temporal: ( ) Si ( X ) No, porque: \_\_\_\_\_

**Inspección realizada por:** José Rodolfo Rojas Jiménez \_\_\_\_\_, el día 30 del mes de octubre del año 2019, al ser las 10:00 am.



## Apéndice E – Boleta para inspección de seguridad vial en vías rurales, aplicada a la intersección de la ruta nacional 134 con la ruta nacional 720, Rio Grande.

### Boleta para inspecciones de seguridad vial en vías rurales

Elaborada con base a los lineamientos otorgados por la Guía técnica para la aplicación de inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe, BID 2018.

#### 1. Generalidades del sitio.

**1.1 Jerarquía vial:** ( ) Primaria ( X ) Secundaria ( X ) Terciaria ( ) Ruta de travesía ( ) otro. Numero de Ruta Nacional: 134 Secundaria y 720 Terciaria. Sección de control: 21870 y 20732. Características generales: La intersección corresponde a la unión de la ruta nacional 134 y la ruta 720, ubicadas en el distrito de Concepción en la comunidad de Rio Grande.

**1.2 Funcionalidad de la vía:** La vía funciona de una manera normal, una intersección en cruz, en donde los cuatro accesos cuentan con todos los movimientos permitidos, generando mayores problemas de congestionamiento en la dirección este a oeste.

Uso del suelo colindantes a la vía: ( ) Agrícola ( ) Residencial ( X ) Comercial ( X ) Industrial ( ) Mixto.

**1.2 Tránsito:** **Volúmenes actuales (TPD):** \_\_\_\_\_. Conflictos de prioridad: ( ) intercambiadores ( X ) intersecciones ( ) giros la intersección presenta los conflictos normales de una intersección, las imprudencias son notorias por los vehículos que viajan en sentido este – oeste y viceversa, pues son quienes tienen que hacer un alto para ingresar a la intersección, tampoco existen semáforos que determinen la prioridad de paso y no hay restricciones con los movimientos lo que provoca mayores problemas en la intersección.

**1.3 Vehículos:** ( X ) Automóvil ( X ) Carga Liviana ( X ) Bicicletas ( X ) Motos ( X ) Autobuses ( X ) 2 ejes ( X ) 3 ejes ( X ) 4 ejes ( ) 5 ejes ( ) 6 ejes. Existe prohibición o restricción de paso para vehículos: ( ) Si ( X ) No, cuales: \_\_\_\_\_.

**1.4 Velocidad de operación:** Señalizada en sitio: ( X ) Si ( ) No, cual es: 40. Cambios bruscos de velocidad ( X ) Si ( ) No, porque: Si, se dan cambios bruscos de velocidad

especialmente para los vehículos que vienen en sentido norte a sur (Atenas – Concepción), los cuales vienen a altas velocidades pues van bajando y con prioridad de paso en la intersección, pues los vehículos que van a doblar hacia el este o el oeste deben de reducir la velocidad y en algunas ocasiones hasta frenar para poder hacer su giro, también, existe un semáforo peatonal a unos 50 metros de la intersección en el mismo sentido, lo que produce frenados repentinos afectando toda la funcionalidad de la intersección\_\_\_\_\_.

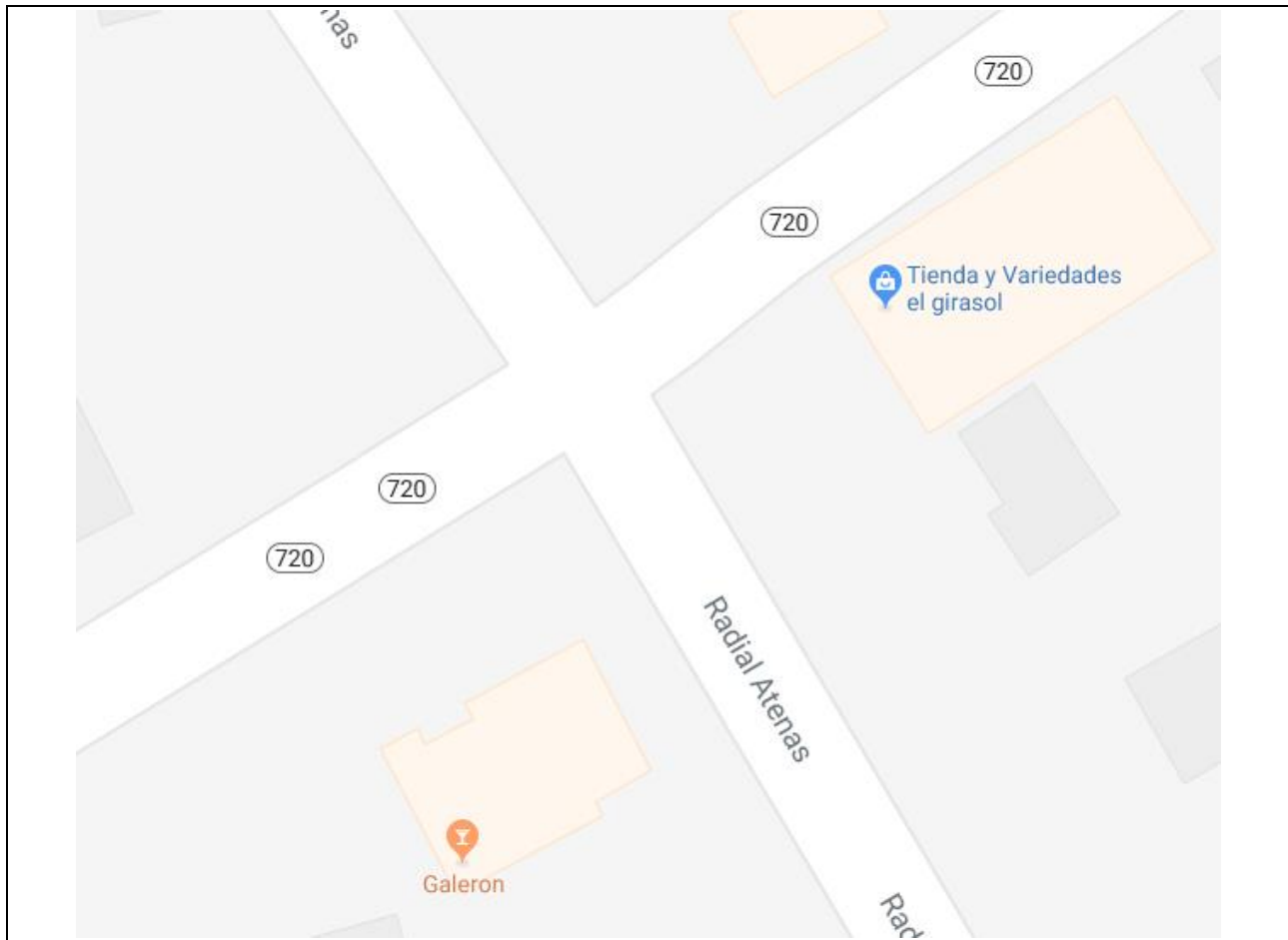
**1.5 Siniestralidad:** ( ) Alta ( X ) Media ( ) Baja. Muertes ( ) Si ( X ) No, cuantas: \_\_\_\_\_.

Tipo de accidentes: Colisión, Severidad: Heridos leves y heridos graves y/o muerte\_\_\_\_\_.

**1.6 Usuarios:** ( X ) Peatones ( X ) Vehículos automotores ( X ) Bicicletas ( X ) Animales.

## **2. Geometría de la vía**

**2.1 Sección transversal:** Cantidad de carriles: ( ) 1 ( X ) 2 ( ) 3 ( ) 4 ( ) otro,\_\_\_\_\_. Funcionamiento de carriles: Un carril por sentido en cada una de las direcciones con todos los giros autorizados. Existen carriles especiales: ( ) Si ( X ) No, para que: \_\_\_\_\_.



**2.2 Cunetas:** Existen cunetas ( X ) Si ( ) No. Tipo de cunetas: Tipo “V” o cordones de caño, con secciones grandes y profundas además las cuales se encuentran en buen estado, especialmente las que se encuentran sobre la ruta 134, no hay presencia de encharcamiento de aguas.

**2.3 Obstáculos laterales:** Existen obstáculos laterales: ( ) árboles ( X ) postes ( ) piedras ( ) elementos de choque ( X ) Vallas publicitarias ( ) Otros \_\_\_\_\_.

**2.4 Accesos:** Tipos de accesos presentes: ( ) intercambiadores viales ( X ) intersección ( ) isletas ( ) accesos a propiedades ( ) carriles de aceleración y de desaceleración ( X ) acceso a comercios.

Tiempos de espera: variables, según la hora, los sitios con mayor espera son por los altos. Visibilidad de los accesos: la visibilidad de los accesos es regular a buena, pues va a depender del mantenimiento, en ocasiones no es el mejor y esto hace que el pasto de las orillas crezca y opaque la visibilidad y la agilidad para acceder a la vía, además que las altas velocidades con que transitan los vehículos en la vía principal (134) muchas veces no permite ver los vehículos.

**2.5 Superficie de rodadura:** tipo: ( X ) Asfalto ( ) concreto ( ) lastre ( ) TSB ( ) tierra. Estado actual para circulación vehicular: ( X ) Bueno ( ) Regular ( ) Malo. Drenaje de la superficie: ( X ) Buenos ( ) Regular ( ) Malo. Encharcamientos: ( ) Si ( X ) No.

### 3. Señalización y Demarcación.

**3.1 Señales:** Existen señales: ( X ) Si ( ) No. Cumple con las características normadas en el Manuel SIECA: ( X ) Si ( ) No. Estado: ( ) Bueno ( ) Regular ( X ) Malo. Ubicación adecuada: ( X ) Si ( ) No. Cumple con la reflectividad nocturna: ( ) Si ( X ) No. Consistencia con la demarcación: ( X ) Si ( ) No. Mantenimiento general: ( ) Bueno ( ) Regular ( X ) Malo. Observaciones: faltan señales nuevas, sustituir viejas y darles mayor mantenimiento.

**3.2 Demarcación:** Líneas centrales y laterales: ( X ) Si ( ) No. Líneas de paro: ( X ) Si ( ) No. Estacionamientos: ( ) Si ( X ) No. Flechas direccionales: ( X ) Si ( ) No. KPH: ( X ) Si ( ) No. Estado: ( ) Bueno ( ) Regular ( X ) Malo. Legibilidad de la demarcación: ( ) Buena ( ) Regular ( X ) Mala. Consistencia con la señalización: ( X ) Si ( ) No. Cumple con la reflectividad nocturna: ( ) Si ( X ) No. Mantenimiento general: ( ) Bueno ( ) Regular ( X ) Malo. Observaciones: demarcación muy deficiente casi ilegible en algunos sectores si se cuenta y en otros no, en muy mal estado de mantenimiento.

### 4. Amueblamiento de la Vía

**3.1 Paraderos:** Hay paraderos ( X ) Si ( ) No. Cuenta con señalización especial: ( ) Si ( X ) No. Estado de la estructura: ( X ) Buena ( ) Regular ( ) Mala. La parada de autobús se encuentra a unos 50 metros al sur sobre la ruta 134, es la parada principal de los autobuses de San José y Alajuela, así como aquellos autobuses locales, frente a la parada existe un semáforo peatonal.

**3.2 Semáforos temporales:** (localización, visibilidad, señalización especial temporal, operatividad, funcionamiento de fases, ciclos) la intersección cuenta con un semáforo unifase de prevención en color amarillo en los sentidos norte y sur y rojo en los sentidos este y oeste, todos constantemente parpadeando, también 50m más hacia el sur en la ruta 134 se encuentra un semáforo peatonal con botonera el cual facilita el tránsito de peatones por el sector.

**3.3 Reductores de velocidad:** ( ) Si ( X ) No. Cumple con las medidas reglamentarias: ( ) Si ( ) No. Se encuentran demarcados: ( ) Si ( ) No. Señales que alerten: ( ) Si ( ) No. Es funcional: ( ) Si ( ) No.

**3.4 Iluminación:** Cuenta con iluminación adecuada: ( X ) Si ( ) No. Tipo de iluminación: iluminación normal de la carretera mediante mercurios.

Necesidad de iluminación temporal: ( ) Si ( X ) No, porque: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

**Inspección realizada por:** José Rodolfo Rojas Jiménez, el día 30 del mes de octubre del año 2019, al ser las 9:00 am.

## CAPITULO 8 ANEXOS

### Anexo 1 – Base de Datos extraída del portal Web del COSEVI, Personas Involucradas en accidentes con víctimas Atenas.

A_Persona	Rol	Tipo de lesión	Edad	Edad quinquenal	Sexo	Año	Mes	Día	Provincia	Cantón	Distrito
1	Motociclista	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	65	De 65 a 69	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Mujer	2015	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Peatón	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	57	De 55 a 59	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	62	De 60 a 64	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Mujer	2015	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	62	De 60 a 64	Hombre	2015	Enero	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	57	De 55 a 59	Hombre	2015	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Ileso	25	De 25 a 29	Hombre	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	31	De 30 a 34	Mujer	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	71	De 70 a 74	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	54	De 50 a 54	Mujer	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	17	De 15 a 19	Mujer	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Dueño de propiedad	Ileso	61	De 60 a 64	Mujer	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido grave	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	72	De 70 a 74	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	80	Mayor a 75	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	58	De 55 a 59	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	20	De 20 a 24	Mujer	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Muerte	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero moto	Herido leve	17	De 15 a 19	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	81	Mayor a 75	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	67	De 65 a 69	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Setiembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	58	De 55 a 59	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2015	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido grave	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Enero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Mujer	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido grave	76	Mayor a 75	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	43	De 40 a 44	Mujer	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	34	De 30 a 34	Hombre	2015	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Marzo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Ileso	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Marzo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	56	De 55 a 59	Hombre	2015	Abril	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	56	De 55 a 59	Hombre	2015	Abril	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas



1	Conductor	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	56	De 55 a 59	Hombre	2015	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Dueño de propiedad	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2015	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	9	De 5 a 9	Hombre	2015	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Muerte	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	56	De 55 a 59	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Julio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Julio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	36	De 35 a 39	Mujer	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	73	De 70 a 74	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	64	De 60 a 64	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Mujer	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido grave	41	De 40 a 44	Mujer	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	40	De 40 a 44	Mujer	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Mujer	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	34	De 30 a 34	Hombre	2015	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	73	De 70 a 74	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Peatón	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Muerte	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Mujer	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2015	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero moto	Herido leve	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Pasajero carro	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Motociclista	Herido leve	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	42	De 40 a 44	Mujer	2015	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Muerte	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	52	De 50 a 54	Mujer	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	19	De 15 a 19	Mujer	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	47	De 45 a 49	Mujer	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	25	De 25 a 29	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	32	De 30 a 34	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	11	De 10 a 14	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	33	De 30 a 34	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	37	De 35 a 39	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	55	De 55 a 59	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	8	De 5 a 9	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	54	De 50 a 54	Mujer	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Mujer	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	58	De 55 a 59	Mujer	2015	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	18	De 15 a 19	Mujer	2015	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Dueño de propiedad	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido leve	34	De 30 a 34	Mujer	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Peatón	Herido leve	48	De 45 a 49	Mujer	2015	Enero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Ileso	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2015	Diciembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Diciembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Muerte	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	61	De 60 a 64	Hombre	2015	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2015	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2015	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Marzo	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2015	Marzo	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	63	De 60 a 64	Mujer	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	61	De 60 a 64	Mujer	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	66	De 65 a 69	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2015	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	5	De 5 a 9	Hombre	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	7	De 5 a 9	Hombre	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2015	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Muerte	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2015	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	5	De 5 a 9	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	63	De 60 a 64	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	79	Mayor a 75	Mujer	2015	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Ciclista	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Mujer	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Peatón	Herido leve	41	De 40 a 44	Mujer	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Dueño de propiedad	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido grave	47	De 45 a 49	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	44	De 40 a 44	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	35	De 35 a 39	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	46	De 45 a 49	Hombre	2015	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero moto	Herido leve	31	De 30 a 34	Mujer	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Enero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2015	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	61	De 60 a 64	Mujer	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	43	De 40 a 44	Mujer	2015	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	58	De 55 a 59	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	46	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	68	De 65 a 69	Hombre	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Ileso	65	De 65 a 69	Mujer	2015	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	19	De 15 a 19	Mujer	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	45	De 45 a 49	Mujer	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Hombre	2015	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	52	De 50 a 54	Mujer	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2015	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Mujer	2015	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	58	De 55 a 59	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Mujer	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2015	Julio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Peatón	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Julio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	47	De 45 a 49	Mujer	2015	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	54	De 50 a 54	Mujer	2015	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	48	De 45 a 49	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	49	De 45 a 49	Mujer	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Mujer	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	35	De 35 a 39	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2015	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Mujer	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2015	Julio	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2015	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Mujer	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2015	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	21	De 20 a 24	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2015	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús



1	Conductor	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2015	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	18	De 15 a 19	Hombre	2014	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	57	De 55 a 59	Hombre	2014	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2014	Febrero	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	19	De 15 a 19	Hombre	2014	Febrero	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	37	De 35 a 39	Hombre	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido grave	26	De 25 a 29	Mujer	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2014	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	15	De 15 a 19	Hombre	2014	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2014	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido grave	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	18	De 15 a 19	Hombre	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	2	De 0 a 4	Mujer	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Hombre	2014	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Mujer	2014	Agosto	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	47	De 45 a 49	Hombre	2014	Agosto	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	43	De 40 a 44	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	40	De 40 a 44	Mujer	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	3	De 0 a 4	Mujer	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	1	De 0 a 4	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús

1	Conductor	Herido leve	62	De 60 a 64	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	63	De 60 a 64	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Ciclista	Herido leve	80	Mayor a 75	Hombre	2014	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2014	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	61	De 60 a 64	Hombre	2014	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	63	De 60 a 64	Hombre	2014	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido grave	34	De 30 a 34	Mujer	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	59	De 55 a 59	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Ileso	59	De 55 a 59	Hombre	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	16	De 15 a 19	Mujer	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	29	De 25 a 29	Hombre	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	43	De 40 a 44	Mujer	2014	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2014	Febrero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2014	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Ileso	70	De 70 a 74	Hombre	2014	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido grave	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2014	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Mujer	2014	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	48	De 45 a 49	Mujer	2014	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero moto	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2014	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús

1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido grave	19	De 15 a 19	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Peatón	Herido leve	68	De 65 a 69	Mujer	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	76	Mayor a 75	Hombre	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	49	De 45 a 49	Hombre	2014	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	44	De 40 a 44	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	17	De 15 a 19	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	80	Mayor a 75	Mujer	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	46	De 45 a 49	Hombre	2014	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	48	De 45 a 49	Hombre	2014	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	75	Mayor a 75	Hombre	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Mujer	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido grave	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Dueño de propiedad	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2014	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	53	De 50 a 54	Mujer	2014	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	64	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	64	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido grave	42	De 40 a 44	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Ciclista	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	66	De 65 a 69	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	52	De 50 a 54	Hombre	2014	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Mujer	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	24	De 20 a 24	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	65	De 65 a 69	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	52	De 50 a 54	Mujer	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	54	De 50 a 54	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	59	De 55 a 59	Mujer	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido grave	40	De 40 a 44	Hombre	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido grave	35	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Ileso	30	De 30 a 34	Mujer	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2014	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	32	De 30 a 34	Mujer	2014	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2014	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	30	De 30 a 34	Mujer	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	5	De 5 a 9	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	55	De 55 a 59	Mujer	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Mujer	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	18	De 15 a 19	Hombre	2014	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2014	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero moto	Herido leve	20	De 20 a 24	Mujer	2014	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2014	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2014	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero moto	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2014	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2014	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	12	De 10 a 14	Hombre	2014	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Mujer	2014	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	34	De 30 a 34	Hombre	2014	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2014	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	34	De 30 a 34	Mujer	2014	Junio	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	47	De 45 a 49	Hombre	2014	Julio	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	47	De 45 a 49	Hombre	2014	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	67	De 65 a 69	Mujer	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	63	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	58	De 55 a 59	Mujer	2014	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	58	De 55 a 59	Mujer	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal

1	Pasajero moto	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Mujer	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero moto	Herido leve	14	De 10 a 14	Hombre	2014	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Herido leve	46	De 45 a 49	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	40	De 40 a 44	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	39	De 35 a 39	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	13	De 10 a 14	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	11	De 10 a 14	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2014	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	61	De 60 a 64	Hombre	2014	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido grave	54	De 50 a 54	Hombre	2014	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2014	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	29	De 25 a 29	Mujer	2014	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2014	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2014	Mayo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	51	De 50 a 54	Hombre	2014	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2014	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	42	De 40 a 44	Mujer	2014	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	46	De 45 a 49	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	37	De 35 a 39	Mujer	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2014	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	13	De 10 a 14	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	46	De 45 a 49	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Dueño de propiedad	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2014	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	16	De 15 a 19	Hombre	2014	Octubre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	60	De 60 a 64	Hombre	2014	Octubre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	56	De 55 a 59	Mujer	2014	Octubre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	37	De 35 a 39	Mujer	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	10	De 10 a 14	Mujer	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	7	De 5 a 9	Mujer	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	26	De 25 a 29	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	29	De 25 a 29	Mujer	2014	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	61	De 60 a 64	Hombre	2014	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2014	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Hombre	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	83	Mayor a 75	Hombre	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	42	De 40 a 44	Mujer	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	44	De 40 a 44	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2014	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero moto	Herido leve	0	De 0 a 4	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2014	Noviembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas

1	Conductor	Herido leve	43	De 40 a 44	Hombre	2014	Marzo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2014	Marzo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	17	De 15 a 19	Hombre	2014	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero moto	Herido grave	16	De 15 a 19	Hombre	2014	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	70	De 70 a 74	Hombre	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	28	De 25 a 29	Hombre	2014	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2014	Febrero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2014	Febrero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2014	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	46	De 45 a 49	Mujer	2014	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	77	Mayor a 75	Mujer	2014	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2014	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	82	Mayor a 75	Hombre	2014	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2014	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	34	De 30 a 34	Mujer	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Ileso	27	De 25 a 29	Mujer	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	51	De 50 a 54	Hombre	2014	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2014	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2014	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Peatón	Herido leve	83	Mayor a 75	Mujer	2014	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Mujer	2014	Junio	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Ciclista	Herido grave	60	De 60 a 64	Hombre	2013	Febrero	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido grave	30	De 30 a 34	Hombre	2013	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2013	Marzo	Domingo	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal



1	Conductor	Herido leve	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	53	De 50 a 54	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	46	De 45 a 49	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Mujer	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	21	De 20 a 24	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido grave	29	De 25 a 29	Hombre	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	70	De 70 a 74	Hombre	2013	Marzo	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Ileso	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	53	De 50 a 54	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	17	De 15 a 19	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido leve	55	De 55 a 59	Mujer	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Mujer	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Marzo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	46	De 45 a 49	Mujer	2013	Julio	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	47	De 45 a 49	Mujer	2013	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Herido leve	50	De 50 a 54	Hombre	2013	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	57	De 55 a 59	Hombre	2013	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2013	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2013	Agosto	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús

1	Conductor	Ileso	20	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Mujer	2013	Setiembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Mujer	2013	Setiembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	57	De 55 a 59	Hombre	2013	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2013	Noviembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	6	De 5 a 9	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	6	De 5 a 9	Mujer	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	53	De 50 a 54	Mujer	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido grave	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	6	De 5 a 9	Mujer	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	25	De 25 a 29	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	13	De 10 a 14	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	50	De 50 a 54	Hombre	2013	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	48	De 45 a 49	Hombre	2013	Abril	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2013	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2013	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido leve	23	De 20 a 24	Mujer	2013	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2013	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2013	Junio	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Enero	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Motociclista	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Conductor	Ileso	48	De 45 a 49	Hombre	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	49	De 45 a 49	Mujer	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	San José
1	Motociclista	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Junio	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	75	Mayor a 75	Hombre	2013	Junio	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	59	De 55 a 59	Mujer	2013	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2013	Julio	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2013	Julio	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Julio	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	43	De 40 a 44	Hombre	2013	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero moto	Herido leve	29	De 25 a 29	Mujer	2013	Agosto	Martes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	38	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	16	De 15 a 19	Mujer	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero carro	Herido leve	12	De 10 a 14	Mujer	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero carro	Herido leve	8	De 5 a 9	Mujer	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Herido grave	27	De 25 a 29	Hombre	2013	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	46	De 45 a 49	Hombre	2013	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Motociclista	Ileso	16	De 15 a 19	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Peatón	Herido leve	2	De 0 a 4	Hombre	2013	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	33	De 30 a 34	Hombre	2013	Diciembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	21	De 20 a 24	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	31	De 30 a 34	Mujer	2013	Octubre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2013	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2013	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2013	Abril	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	51	De 50 a 54	Hombre	2013	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2013	Enero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2013	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Dueño de propiedad	Ileso	12	De 10 a 14	Hombre	2013	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	81	Mayor a 75	Hombre	2013	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	28	De 25 a 29	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	36	De 35 a 39	Mujer	2013	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	37	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Jueves	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	33	De 30 a 34	Mujer	2013	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Mujer	2013	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2013	Noviembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Mujer	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Peatón	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2013	Mayo	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	59	De 55 a 59	Hombre	2013	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero moto	Herido leve	55	De 55 a 59	Mujer	2013	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido grave	44	De 40 a 44	Mujer	2013	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido grave	23	De 20 a 24	Mujer	2013	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido grave	64	De 60 a 64	Hombre	2013	Agosto	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	51	De 50 a 54	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Ciclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2013	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Ciclista	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido leve	9	De 5 a 9	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Conductor	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	22	De 20 a 24	Mujer	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Marzo	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	24	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	36	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	6	De 5 a 9	Hombre	2013	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	26	De 25 a 29	Mujer	2013	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	80	Mayor a 75	Mujer	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	66	De 65 a 69	Hombre	2013	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2013	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	85	Mayor a 75	Mujer	2013	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	61	De 60 a 64	Mujer	2013	Octubre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	18	De 15 a 19	Mujer	2013	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Mujer	2013	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2013	Marzo	Lunes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Dueño de propiedad	Ileso	41	De 40 a 44	Mujer	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	52	De 50 a 54	Hombre	2013	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	5	De 5 a 9	Hombre	2013	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Motociclista	Ileso	16	De 15 a 19	Hombre	2013	Agosto	Domingo	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Muerte	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Herido leve	53	De 50 a 54	Hombre	2013	Octubre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	51	De 50 a 54	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	34	De 30 a 34	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	23	De 20 a 24	Hombre	2013	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2013	Noviembre	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	27	De 25 a 29	Hombre	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2013	Junio	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	65	De 65 a 69	Hombre	2013	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	73	De 70 a 74	Hombre	2013	Julio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	26	De 25 a 29	Hombre	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	17	De 15 a 19	Mujer	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	16	De 15 a 19	Mujer	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	21	De 20 a 24	Hombre	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	34	De 30 a 34	Hombre	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	36	De 35 a 39	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	64	De 60 a 64	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero moto	Herido leve	43	De 40 a 44	Mujer	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2013	Octubre	Miércoles	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Mujer	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	70	De 70 a 74	Hombre	2013	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Motociclista	Herido leve	25	De 25 a 29	Hombre	2013	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia
1	Pasajero carro	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido grave	25	De 25 a 29	Mujer	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	20	De 20 a 24	Hombre	2013	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	15	De 15 a 19	Hombre	2013	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	16	De 15 a 19	Hombre	2013	Abril	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	42	De 40 a 44	Hombre	2013	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Mayo	Viernes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	55	De 55 a 59	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	33	De 30 a 34	Mujer	2013	Setiembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	30	De 30 a 34	Hombre	2013	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2013	Mayo	Jueves	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	23	De 20 a 24	Hombre	2012	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	42	De 40 a 44	Hombre	2012	Octubre	Lunes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Mujer	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	52	De 50 a 54	Mujer	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Muerte	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	49	De 45 a 49	Hombre	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido grave	20	De 20 a 24	Hombre	2012	Enero	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	45	De 45 a 49	Mujer	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	16	De 15 a 19	Hombre	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Motociclista	Herido leve	18	De 15 a 19	Hombre	2012	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero moto	Herido grave	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Otro	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2012	Febrero	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	51	De 50 a 54	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	3	De 0 a 4	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Muerte	20	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Otro	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Domingo	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	43	De 40 a 44	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús

1	Peatón	Herido leve	3	De 0 a 4	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Mujer	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	19	De 15 a 19	Hombre	2012	Agosto	Viernes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	32	De 30 a 34	Hombre	2012	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2012	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	54	De 50 a 54	Mujer	2012	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Setiembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Ileso	46	De 45 a 49	Hombre	2012	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero moto	Herido leve	16	De 15 a 19	Hombre	2012	Diciembre	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	45	De 45 a 49	Hombre	2012	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	31	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Miércoles	Alajuela	Atenas	Mercedes
1	Motociclista	Herido leve	79	Mayor a 75	Hombre	2012	Enero	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Ciclista	Herido leve	56	De 55 a 59	Hombre	2012	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	41	De 40 a 44	Hombre	2012	Febrero	Viernes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido grave	36	De 35 a 39	Hombre	2012	Mayo	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Mujer	2012	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	54	De 50 a 54	Hombre	2012	Mayo	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	47	De 45 a 49	Hombre	2012	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	24	De 20 a 24	Mujer	2012	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Junio	Miércoles	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Agosto	Jueves	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Motociclista	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	San Isidro
1	Motociclista	Herido grave	33	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	20	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Conductor	Ileso	21	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	San José
1	Pasajero carro	Herido leve	39	De 35 a 39	Hombre	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	60	De 60 a 64	Mujer	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	30	De 30 a 34	Hombre	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas



1	Conductor	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	46	De 45 a 49	Mujer	2012	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Herido leve	45	De 45 a 49	Mujer	2012	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	15	De 15 a 19	Hombre	2012	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	13	De 10 a 14	Hombre	2012	Setiembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Conductor	Ileso	37	De 35 a 39	Hombre	2012	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Pasajero carro	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Abril	Martes	Alajuela	Atenas	Atenas
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Herido leve	38	De 35 a 39	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Motociclista	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero moto	Herido leve	20	De 20 a 24	Mujer	2012	Abril	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido leve	40	De 40 a 44	Hombre	2012	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Dueño de propiedad	Ileso	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	44	De 40 a 44	Hombre	2012	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	57	De 55 a 59	Mujer	2012	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2012	Octubre	Viernes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	48	De 45 a 49	Hombre	2012	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	35	De 35 a 39	Mujer	2012	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Hombre	2012	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero bus o microbús	Herido leve	28	De 25 a 29	Mujer	2012	Noviembre	Domingo	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	11	De 10 a 14	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	39	De 35 a 39	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	27	De 25 a 29	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	26	De 25 a 29	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	60	De 60 a 64	Hombre	2012	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido leve	45	De 45 a 49	Hombre	2012	Diciembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	26	De 25 a 29	Hombre	2012	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción

1	Conductor	Herido leve	29	De 25 a 29	Hombre	2012	Junio	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Peatón	Herido leve	Desconocido	Desconocida	Hombre	2012	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	23	De 20 a 24	Hombre	2012	Setiembre	Sábado	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	66	De 65 a 69	Hombre	2012	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	58	De 55 a 59	Hombre	2012	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Pasajero carro	Herido leve	3	De 0 a 4	Mujer	2012	Febrero	Sábado	Alajuela	Atenas	Jesús
1	Conductor	Ileso	40	De 40 a 44	Hombre	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Herido grave	34	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	41	De 40 a 44	Hombre	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	16	De 15 a 19	Hombre	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Pasajero carro	Herido leve	6	De 5 a 9	Mujer	2012	Diciembre	Lunes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	35	De 35 a 39	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	32	De 30 a 34	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido grave	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	18	De 15 a 19	Hombre	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero carro	Herido leve	27	De 25 a 29	Mujer	2012	Diciembre	Martes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Ileso	31	De 30 a 34	Mujer	2012	Mayo	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	21	De 20 a 24	Hombre	2012	Mayo	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Motociclista	Herido grave	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Mayo	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Pasajero moto	Herido grave	20	De 20 a 24	Hombre	2012	Mayo	Lunes	Alajuela	Atenas	Concepción
1	Conductor	Herido leve	22	De 20 a 24	Hombre	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal
1	Conductor	Ileso	50	De 50 a 54	Hombre	2012	Noviembre	Martes	Alajuela	Atenas	Escobal

**Anexo 2 – Base de Datos extraída del portal web del COSEVI, Datos SIG de accidentes de tránsito con víctimas**

**Atenas.**

<b>Año:</b>	<b>Clase de accidente:</b>	<b>Tipo de accidente:</b>	<b>Provincia:</b>	<b>Cantón:</b>	<b>Distrito:</b>	<b>Ruta:</b>	<b>X_WGS84</b>	<b>Y_WGS84</b>
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37887	9.97782
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38651	9.98007
2015	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.40715	10.01064
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38045	9.97871
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40320	9.97581
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34486	9.98393
2015	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37953	9.98088
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36382	9.95313
2015	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38233	9.98115
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37599	9.98280
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38313	9.98636
2015	Con muertos y/o graves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34458	9.98391
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37952	9.98085
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35783	9.96167
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36147	9.96236
2015	Con muertos y/o graves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38293	9.97559
2015	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38126	9.98123
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36223	9.95695
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38211	9.97631
2015	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.40750	10.01071
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37431	9.94356
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37758	9.98234
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37848	9.97870
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38028	9.97874
2015	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35748	9.97888

2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38637	9.99144
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39758	9.97767
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37787	9.94379
2015	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37134	9.98476
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36666	10.01426
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37051	9.98492
2015	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38118	9.97911
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34325	9.98332
2015	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	135	-84.38640	9.99338
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39069	9.97872
2015	Con muertos y/o graves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	135	-84.38638	9.99326
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38295	9.98079
2015	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36025	9.96996
2015	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.35861	9.98271
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36151	9.96224
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37845	9.97900
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37998	9.94320
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38209	9.97829
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35776	9.96204
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39768	9.97765
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.44107	9.97380
2015	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45986	9.92466
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36958	9.94597
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42136	9.97433
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39543	9.94116
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42778	9.93252
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42038	9.93537
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.41507	9.97407
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34403	9.98558
2015	Solo heridos leves	Caída de algún ocupante	Alajuela	Atenas	Jesús	713	-84.45403	9.98533

2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37808	9.97875
2015	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38270	9.94254
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35944	9.95500
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35957	9.95520
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35604	9.96372
2015	Solo heridos leves	Objeto sobre vehículo	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45791	9.92534
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40437	9.93653
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36960	9.94445
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37866	9.94352
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35938	9.95762
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44692	9.92791
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35854	9.95998
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39665	9.97798
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40177	9.97634
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38021	9.97847
2015	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38226	9.97590
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37834	9.98172
2015	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37187	9.94385
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.37990	9.97866
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42399	9.97402
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40055	9.93837
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35720	9.96310
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42302	9.93641
2015	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35991	9.95589
2015	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35653	9.96343
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36770	9.94506
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35965	9.95513
2015	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42588	9.97288
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38203	9.98570
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.45443	9.92754

2015	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35986	9.95633
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.43726	9.93090
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37644	9.94389
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35983	9.95658
2015	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37300	9.94383
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.46174	9.92542
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41440	9.93337
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35776	9.96204
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44232	9.92907
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40478	9.93694
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36501	9.94692
2015	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.45488	9.92726
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35632	9.96361
2015	Solo heridos leves	Caída de algún ocupante	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38208	9.97867
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37516	9.94363
2015	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44839	9.92821
2015	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39745	9.94275
2015	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.39834	9.94280
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44853	9.92823
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40226	9.93735
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35965	9.95499
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35990	9.95609
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35823	9.96064
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35364	9.96369
2015	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39090	9.97884
2014	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	134	-84.36687	9.97319
2014	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.38876	9.99576
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37834	9.97873
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37826	9.98162
2014	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	134	-84.36719	9.97349

2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40191	9.97649
2014	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37651	9.98255
2014	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36151	9.96257
2014	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38122	9.98113
2014	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39522	9.94095
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38207	9.97599
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38067	9.98121
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39236	9.97882
2014	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.38957	9.97904
2014	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38287	9.97564
2014	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38350	9.94188
2014	Solo heridos leves	Otros	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40653	9.93566
2014	Solo heridos leves	Otros	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.40661	10.01053
2014	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.38768	9.97930
2014	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.43331	9.96925
2014	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.37658	9.94305
2014	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.43995	9.97223
2014	Con muertos y/o graves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37126	9.98486
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37055	9.98500
2014	Con muertos y/o graves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35876	9.97736
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.37835	9.94282
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36942	9.94448
2014	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44904	9.92837
2014	Solo heridos leves	Otros	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35644	9.96351
2014	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40063	9.93880
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35658	9.96349
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36140	9.96243
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36746	10.01312
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.41079	9.97400
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.41639	9.97300

2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38951	9.94133
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39137	9.94148
2014	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35731	9.96272
2014	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42982	9.93189
2014	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41287	9.93536
2014	Solo heridos leves	Objeto sobre vehículo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42283	9.93628
2014	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36000	9.95564
2014	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37778	9.94371
2014	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40637	9.93593
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36137	9.96225
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35952	9.95516
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35971	9.95612
2014	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35668	9.96359
2014	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45961	9.92453
2014	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40435	9.93647
2014	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42564	9.93493
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35456	9.96384
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36132	9.96246
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36157	9.96268
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.43454	9.93114
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	135	-84.38574	9.99707
2014	Solo heridos leves	Atropello animal	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37936	9.98088
2014	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	134	-84.36577	9.97203
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37817	9.98171
2014	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38031	9.98107
2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38117	9.98120
2014	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	707	-84.45340	9.92599
2014	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45983	9.92462
2014	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35919	9.95781
2014	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.39353	9.96765



2014	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39914	10.00500
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40280	9.93691
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.36098	9.95104
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.43146	9.97025
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39365	9.97880
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40011	9.97707
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38636	9.99190
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36573	9.95156
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Concepción	134	-84.36557	9.97146
2013	Solo heridos leves	Otros	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36492	10.01663
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.40243	9.97615
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.44985	9.97964
2013	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.41749	9.97239
2013	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37845	9.97878
2013	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.43387	9.93125
2013	Con muertos y/o graves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39786	9.94282
2013	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35992	9.95505
2013	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39903	10.00452
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.36029	9.97236
2013	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.36830	9.98469
2013	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.45312	9.97976
2013	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.36064	9.97276
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36378	10.01773
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39869	10.00147
2013	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38115	9.97872
2013	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42407	9.97373
2013	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36917	9.94843
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.41700	10.02462
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36171	10.01794
2013	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42580	9.97281

2013	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.36849	10.01168
2013	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37948	9.98087
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36041	9.96862
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.38817	9.99778
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41793	9.93202
2013	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44852	9.92826
2013	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.36033	9.97248
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.45155	9.92844
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39544	9.94132
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38293	9.94213
2013	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37948	9.98081
2013	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38678	9.99157
2013	Con muertos y/o graves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	707	-84.45238	9.92907
2013	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.34517	9.98208
2013	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38119	9.98114
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Mercedes	135	-84.38361	9.98750
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42797	9.93246
2013	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.45963	9.92439
2013	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35673	9.96346
2013	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40460	9.93659
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.46015	9.92460
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36122	9.96234
2013	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35949	9.95630
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.39153	9.97877
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	134	-84.37844	9.98051
2013	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35844	9.97513
2013	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38510	9.94148
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40048	9.94047
2013	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.42643	9.97255
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40122	9.93780

2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35949	9.95627
2013	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35820	9.96056
2013	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37934	9.98049
2013	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37290	9.98424
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39914	10.00501
2013	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Santa Eulalia	716	-84.37511	10.00322
2013	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.38840	9.99781
2013	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35817	9.95973
2013	Solo heridos leves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35626	9.96380
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37245	9.94371
2013	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35845	9.97768
2012	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.39484	9.94104
2012	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41305	9.93466
2012	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.40726	10.01070
2012	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.43411	9.96968
2012	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	3	-84.35360	9.97699
2012	Solo heridos leves	Atropello a persona	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.38768	9.97969
2012	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.36172	9.98411
2012	Solo heridos leves	Colisión con bicicleta	Alajuela	Atenas	Jesús	3	-84.44600	9.97960
2012	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	720	-84.36121	9.96201
2012	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.37850	9.98131
2012	Con muertos y/o graves	Colisión con objeto fijo	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35570	9.96393
2012	Solo heridos leves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	San José	135	-84.39470	9.99937
2012	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.38110	9.98117
2012	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Atenas	707	-84.38270	9.97528
2012	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Atenas	3	-84.36670	9.98442
2012	Solo heridos leves	Vuelco	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.46010	9.92467
2012	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.42800	9.93231
2012	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.44670	9.92772
2012	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.40610	9.93592

2012	Solo heridos leves	Salió de la vía	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.35998	9.95589
2012	Solo heridos leves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Jesús	27	-84.46177	9.92520
2012	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Escobal	27	-84.41816	9.93282
2012	Con muertos y/o graves	Colisión entre vehículos	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.38862	9.94122
2012	Con muertos y/o graves	Colisión con motocicleta	Alajuela	Atenas	Concepción	27	-84.37220	9.94391

### Anexo 3 – Inventario Ruta Nacional No 3.

Como el inventario de la Ruta Nacional 3 es muy extenso se adjuntan los escaneos de la zona estudiada.

N° BOLETA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION  
 DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS

REG / ZONA

### INVENTARIO GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS

(INloc. / Cent.   Provincia   Atenas  
 Razón Levantam.   Contón   Atenas

Boleta 04113

Identificación Tramo/ DE Atenas (R. 135) A Atenas (R. 135)

Factor		Levanta		Fecha	
IZQ.	DER.	KILOMETRO	OOMETRO		
<b>Atenas</b>					
<b>R 135</b>					
		439145			
		439160			
		439170			
		439180			
		439190			
		439200			
		439210			
		439220			
		439230			
		439240			
		439250			
		439260			
		439270			
		439280			
		439290			
		439300			

Ruta Número 003

Número Sección Camino 70090

Estado de desarrollo 1

Long. (AL DEC. K.M.) 1

Número de puentes y pasos inferiores 1

Puentes y pasos inferiores no adecuados y/o faltantes 1

Alcantarillas faltantes e inadecuadas 1

Tipo de terreno cedido 1

Tipo de superficie de rueda 1

Número de carriles 1

Ancho superficie de rueda (décimo de metro) 1

Tipo de espaldón: 1  
 0=No hay (espaldón) 2=mejor 3=tierra

Ancho espaldón al décimo de metro utilizable max. 3,0m 1

Ancho tal central (décimo de metro) 1

Velocidad promedio (KPH) vehículos livianos 1

T.P.D. 1

Terrenos contiguos 1  
 0=Rural 1=Urbano

Distancia desde el inicio 1

Alineamiento horizontal 1

Pendientes 1

Distancia de visibilidad 1

Espaldones 1

Señalamiento 1

Obras de drenaje menores 1

Superficie de rueda 1

Estructura de pavimento Bajo S/R 1

Número obras de Sección 1

OBSERVACIONES:

6

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION  
 DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS

Nº BOLETA

REG / ZONA

**INVENTARIO GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS**

(N)ac. (C)ont.

Razón Levantam.

Provincia

Cantón

01 ATENAS / R. 135

05

ATENAS

Identificación Tramo / DE: ATENAS (R. 135)

A: PATO DE ABUA (BUS SUAVES) (LINDA CONTINENTAL)

IZQ.	DER.	KILOMETRO	ODOMETRO
		451105	
<b>Sabana Larga</b>			
		451340	
		451340	
		451175	
		451150	
		451028	
		441905	
		441535	
		441500	
		441445	
		441200	
		441025	
		441025	
		434985	
		431930	
		431725	
		431795	
		431670	
		431785	
		431145	
<b>Ateñas</b>			
<b>R. 135</b>			

JUV. 04/10  
 Fecha: 04/10  
 Ruta Número: 0000  
 Número Sección Camino: 0000  
 Estado de desarrollo: 1  
 Long. (AL DEC. K.M.): 0934  
 Número de puentes y pasos inferiores: 21  
 Puentes y pasos inferiores no adecuados y/o faltantes: 00  
 Alcantarillas faltantes e inadecuadas: 00  
 Tipo de terreno aladoño: 3  
 Tipo de superficie de rueda: 1  
 Número de carriles: 0  
 Ancho superficie de rueda (décimo de metro): 050  
 Tipo de espaldón: 1  
 Ancho espaldón al décimo de metro utilizable max. 3,0 m: 000  
 Ancho isla central (décimo de metro): 000  
 Velocidad promedio (KPH) vehículos livianos: 516  
 T.P.D.:  
 Terrenos contiguos: 0  
 Distancia desde el inicio: 00431  
 Alineamiento horizontal: 3  
 Pendientes: 1  
 Distancia de visibilidad: 1  
 Espaldones: 1  
 Señalamiento: 1  
 Obras de drenaje menores: 1  
 Superficie de rueda: 1  
 Estructura de pavimento Bajo 5/R: 1  
 Número ablero de Sección: 0000

OBSERVACIONES:

# Anexo 4 – Inventario Ruta Nacional No 135.

Como el inventario de la Ruta Nacional 135 es muy extenso se adjuntan los escaneos de la zona estudiada.

VARIAS LOMBITEAS POR NUEVO ALINEAMIENTO DE LA RUTA EN EL BARRIO CACAJO - LAJON FATIMA

N° BOLETA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION  
 DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS

REG / ZONA

**INVENTARIO GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS**

(N)loc. (C)ant.   Provincia   ATAJUELA 39

Razon Levantam.   Curva   0,5 ATAJUELA

Identificación Tramo DE SAN JOSE SUR (R 716) A: ATAJUELA (R 3)

Factor	Levantador	Fecha
	<u>Edgardo MORRIS</u>	<u>0 7 0 5</u>
IZQ.	DER.	Ruta Número
		<u>1 3 5</u>
	KILOMETRO	Número Sección Camino
	ODOMETRO	<u>2 0 5 2 0</u>
DEMIANA RUTA	211430	Estado de desarrollo
ARCO PUEBLO	211410	<u>1</u>
5025,90 LIT. R. 135 MERCEDES - ATAJUELA	211330	Long. (AL DEC. K.M.)
CATERIO	211250	<u>0 2 9 1</u>
CATERIO	211220	Número de puentes y pasos inferiores
CATERIO	211205	<u>0 1</u>
CATERIO	211195	Puentes y pasos inferiores no adecuados y/o faltantes
CATERIO	211175	<u>0 1</u>
CATERIO	211120	Alcantarillas faltantes e inadecuadas
FINCA	211100	<u>0 0</u>
FINCA	211040	Tipo de terreno aledaño
FINCA	211005	<u>3</u>
FINCA	207920	Tipo de superficie de ruedo
FINCA	207790	<u>1</u>
FINCA	207635	Número de carriles
FINCA	207275	<u>2</u>
FINCA	191065	Archo superficie de ruedo (décimo de metro)
		<u>0 6 0</u>
		Tipo de espaldón:
		<u>0</u>
		0 = no hay 1 = pavimento 2 = mejor 3 = tierra
		Ancho espaldón al décimo de metro utilizable max. 3,0m
		<u>0 0 0</u>
		Ancho iso central (décimo de metro)
		<u>0 0 0</u>
		Velocidad promedio (KPH) vehículos livianos
		<u>7 0</u>
		T.P.D. EST. REC.
		<u>0 0 0 0 0 0</u>
		Terrenos contiguos 0 = Rural 1 = Urbano
		<u>0</u>
		Distancia desde el inicio
		<u>0 0 1 9 1</u>
		Alineamiento horizontal
		<u>3</u>
		Pendientes
		<u>1</u>
		Distancia de visibilidad
		<u>1</u>
		Espaldones
		<u>0</u>
		Señalamiento
		<u>2</u>
		Obras de drenaje menores
		<u>3</u>
		Superficie de ruedo
		<u>1</u>
		Estructura de pavimento Bajo S/R
		<u>4</u>
		Número alero de Sección
		<u>0 0 0 0 0</u>

Observaciones:

Cajón = Fatima

Barrio Cacao

San José Sur R. 716

ALINEAMIENTO NUEVO POR BARRIO CACAJO - LAJON FATIMA

LEGALES MINUTOS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION  
 DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS

N° BOLETA

REG / ZONA

**INVENTARIO GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS**

Local. (Cont.)

11

Provincia

2

ALAJUELA

Razón Levantam.

INV

Cantón

05

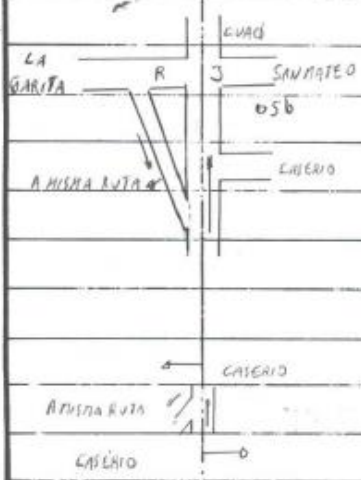
ATENAS

20

Identificación Tramo: DE: SAN JERONIMO (R 26) A: ATENAS (R 3)

Factor		Levanta		Fecha	
IZQ.	DER.	KILOMETRO	ODOMETRO	27 08	
				Ruta Número	135
				Número Sección Camino	20520
				Estado de desarrollo	1
				Long. (AL DEC. K.M.)	
				Número de puentes y pasos inferiores	
				Puentes y pasos inferiores no adecuados y/o faltantes	
				Alcantarillas faltantes e inadecuados	
				Tipo de terreno aledaño	
				Tipo de superficie de ruedo	
				Número de carriles	
				Ancho superficie de ruedo (décimo de metro)	
				Tipo de espaldón: 0= no hay 1=pavimento 2=mejor 3=tierra	
				Ancho espaldón al décimo de metro utilizable max. 3,0m	
				Ancho isla central (décimo de metro)	
				Velocidad promedio (K P H) vehículos livianos	
				T. P. D.	
				Terrenos contiguos 0=Rural 1=Urbano	
				Distancia desde el inicio	
				Alineamiento horizontal	
				Pendientes	
				Distancia de visibilidad	
				Espaldones	
				Señalamiento	
				Obras de drenaje menores	
				Superficie de ruedo	
				Estructura de pavimento Bajo S/R	
				Número alterno de Sección	

OBSERVACIONES:





## Anexo 5 – Oficio DGIT-RSR-587-2013.



Dirección General de Ingeniería de Tránsito  
Regional San Ramón



OFICIO N° DGIT-RSR-587-2013

San Ramón, 17 de junio del 2013

Señor  
Ronny Quesada Guerrero  
Interesado, Atenas.  
Teléf.: 86-49-99-24, Correo E.: [ronny2000cr@outlook.es](mailto:ronny2000cr@outlook.es)

**REF: SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL A INSTALAR SOBRE RUTA NACIONAL #135 Y RUTA NACIONAL #3, ATENAS, ALAJUELA.**

Estimado señor.

En atención a nota remitida por su persona, en la que solicita la posible señalización vial frente al Súper Jelogan debido al problema de estacionamiento que se da en la zona, al respecto se le informa:

En inspección vial realizada, se observo las siguientes características del área:

- 1) La calle en estudio, es parte de la Ruta Nacional N° 135.
- 2) La calle tiene un ancho promedio de 7 metros.
- 3) La vía frente al Súper posee sentido de circulación de norte a sur.
- 4) La carpeta asfáltica se encuentra en buen estado.
- 5) Sobre dicha vía transita todo tipo de vehículo automotor.
- 6) La zona en estudio es mixta, Residencias y Comercios.
- 7) Existen aceras.
- 8) No existe señalización horizontal.
- 9) Existe señalización vertical de ALTO, NO HAY PASO, MANTENGA SU DERECHA, NO VIRAR A LA DERECHA y NO VIRAR A LA IZQUIERDA.

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

Teléfono: 2445-6376  
San Ramón, Alajuela, Costa Rica.  
Correo E: [reganramon@mopet.go.cr](mailto:reganramon@mopet.go.cr)

OFICIO N° DGIT-RSR-587-2013

Analizando la situación esta Oficina Regional recomienda:

A. Colocar la siguiente señalización vertical:

Cantidad	Código	Descripción	Ubicación
1	R-1-1 R-15-9	<b>ALTO y Complementaria</b>	Esquina suroeste de la Urbanización existente al este de la zona en estudio, lado derecho de la vía en sentido este -oeste. Frente a la Intersección con la Ruta Nacional #3, lado izquierdo de la vía en sentido norte - sur.
1	R-1-1 R-15-12	<b>ALTO y Complementaria</b>	Esquina sureste del Restaurante El Mejor Clima, Frente a la Intersección con la Ruta Nacional #3, lado derecho de la vía en sentido norte - sur.
2	R-3-4a	<b>NO VIRAR A LA IZQUIERDA</b>	25 metros al oeste de la esquina noreste del Ciclo Atenas, lado derecho de la vía en sentido de este - oeste. Sobre la urbanización ubicada al costado este de la zona en estudio, 25 metros al este de la Intersección, lado derecho de la vía en sentido de este - oeste.
3	R-8-1	<b>NO ESTACIONAR</b>	2 señales sobre la Ruta Nacional #135, frente a Ciclo Atenas y 50 metros antes del Ciclo, lado derecho de la vía en sentido de norte - sur. Sobre la Ruta Nacional #3, lado derecho de la vía en sentido este -oeste.

OFICIO N° DGIT-RSR-587-2013

B. La demarcación horizontal recomendada es la siguiente:

Cantidad	Unidad	Descripción	Ubicación
4	Und	Letrero de <b>ALTOS</b> , flecha direccional, línea de paro, línea de centro y Líneas de Paso Peatonal.	Acompañando a la señal vertical Tipo R-1-1.
1	Und	Letrero de <b>CEDA</b> , flecha direccional y línea de paro.	Acompañando a la señal vertical Tipo R-1-2.
2	Und	Letrero de <b>ESCUELA</b>	Acompañando a la señal vertical Tipo E-1-1, E-3-3.
12	Und.	Flechas Direccionales	Sobre la Ruta Nacional #135 y #3.
300	Mts	Cordón Amarillo	Sobre la Ruta Nacional #135 (Rest. El Mejor Clima hasta Ciclo Atenas) (Urbanización hasta el acceso) (Desde Ruta #3 hasta la Intersección Ruta #135) y sobre Ruta Nacional #3 Costado norte .
84	Mts2	Isla Divisoria de Carriles	Sobre la Ruta Nacional #135.
200	Mts	Línea continua y discontinua blanca divisora de carriles.	Sobre la Ruta Nacional #135.
250	Mts	Línea continua amarilla divisora de carriles.	Sobre la Ruta Nacional #135 y #3.

Toda la señalización propuesta se indica en el diagrama adjunto y será ejecutada por esta regional, como lo establece el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito, que está disponible en la página electrónica [www.sieca.org.gt/op4-6.htm](http://www.sieca.org.gt/op4-6.htm)

Atentamente;

Sr. Leroy Ledezma Rojas  
**Técnico Regional**

Ing. Fabián Valverde Suarez  
**Jefe Regional**

CC/ Dpto. Regionales.

Dirección General Ingeniería de Tránsito, San José.

Archivo, C/ Señal.vial sobre Ruta #135 y Ruta #3, Inters .Súper Jelogan, Atenas.

## **Anexo 6 – Inventario Ruta Nacional No 134.**

Como el inventario de la Ruta Nacional 134 es pequeño se adjuntan escaneos la totalidad de la ruta.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION  
 DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS

REG / ZONA

**INVENTARIO GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS**

INIC. (Cont.)

Provincia

Razon Levantam.

Contón

Contón: 05, Provincia: AZUAY  
 Contón: 05, Provincia: AZUAY

Identificación Tramo/ DE: Concepción a... (1977) A: AZUAY (RUTA 3)

N° BOLETA  
 N.º Ruta Provincial N.º 128  
 SE 21870

Factor	Levantado	IZQ.	DER.	KILOMETRO	ODOMETRO	Ruta Número	Número Sección Camino	Estado de desarrollo	Long. (AL DEC. K.M.)	Número de puentes y pasos inferiores	Puentes y pasos inferiores no adecuados y/o faltantes	Alcantarillas faltantes e inadecuadas	Tipo de terreno a edoño	Tipo de superficie de rueda	Número de carriles	Ancho superficie de rueda (décimo de metro)	Tipo de espaldón:	Ancho espaldón al décimo de metro utilizable max. 3,0m	Ancho isla central (décimo de metro)	Velocidad promedio (K P H)	T. P. D.	Terrenos contiguos	Distancia desde el inicio	Alineamiento horizontal	Pendientes	Distancia de visibilidad	Espaldones	Señalamiento	Obras de drenaje menores	Superficie de rueda	Estructura de pavimento Bajo S/R	Número aborno de Sección		
FINAL MONTEPISO	3+050		3+050				21870																											
CAMBIO ANCHO EXISTENTE	2+100		2+100																															
FINAL MUY BONO	2+000		2+000																															
FINAS CARRETERA	0+870		0+870																															
Concepción	0+680		0+680																															
Balsa	0+180		0+180																															
TRINCHERA	0+665		0+665																															
ERA	0+495		0+495																															
R. C. AZUAYA																																		
COPIBOLA																																		
(PASO SUP. CONCRE)																																		
RASAS PLAZA	0+120		0+120																															
NO BONO	0+000		0+000																															
Concepción																																		
R. 37																																		

OBSERVACIONES: Se elabora la construcción de la Ruta y se... (text partially obscured)

N° BOLETA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION  
 DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS

REG / ZONA

### INVENTARIO GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS

INloc. (Cient.)  Provincia  ALAJUELA  
 Razón Levantam.  Estudio Cantón  ATENAS

Identificación Tramo/ DE CONCRETO de ATENAS CA 311 A ATENAS (Ruta 3)

Factor		Levanto <u>Por Roberto M. de la Cruz</u>		JUN 2010	Fecha
IZQ.	DER.	KILOMETRO	ODOMETRO	Ruta Número	<input type="checkbox"/>
				Número Sección Camino	<input type="checkbox"/>
				Estado de desarrollo	<input type="checkbox"/>
				Long. (AL DEC. K.M.)	<input type="checkbox"/>
				Número de puentes y pasos inferiores	<input type="checkbox"/>
				Puentes y pasos inferiores no adecuados y/o faltantes	<input type="checkbox"/>
				Alcantarillas faltantes e inadecuadas	<input type="checkbox"/>
				Tipo de terreno alrededor	<input type="checkbox"/>
				Tipo de superficie de rueda	<input type="checkbox"/>
				Número de carriles	<input type="checkbox"/>
				Ancho superficie de rueda (décimo de metro)	<input type="checkbox"/>
				Tipo de espaldón: 0= no hay espaldón 2= mejor 3= tierra	<input type="checkbox"/>
				Ancho espaldón al décimo de metro utilizable max. 3,0m	<input type="checkbox"/>
				Ancho lato central (décimo de metro)	<input type="checkbox"/>
				Velocidad promedio (K P H) vehículos livianos	<input type="checkbox"/>
				T. P. D.	<input type="checkbox"/>
				Terrenos antiguos 0= Rural 1= Urbano	<input type="checkbox"/>
				Distancia desde el inicio	<input type="checkbox"/>
				Alineamiento horizontal	<input type="checkbox"/>
				Pendientes	<input type="checkbox"/>
				Distancia de visibilidad	<input type="checkbox"/>
				Espaldones	<input type="checkbox"/>
				Señalamiento	<input type="checkbox"/>
				Obras de drenaje menores	<input type="checkbox"/>
				Superficie de rueda	<input type="checkbox"/>
				Estructura de pavimento Bajo S/ R	<input type="checkbox"/>
				Número obra de Sección	<input type="checkbox"/>

OBSERVACIONES:

# Anexo 7 – Inventario Ruta Nacional No 720.

Como el inventario de la Ruta Nacional 135 es muy extenso se adjuntan los escaneos de la zona estudiada.

SE 27/02/1981

N° BOLETA: 1

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES**  
**DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION**  
**DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS**

REG / ZONA:

### INVENTARIO GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS

INIC. (Cont.):  N Provincia:  2 Arequipa  
 Razón Levantam.:  FVV Caidn:  05 Arequipa

Identificación Tramo/ DE: CONCEPCION ESTE (ATENA) (R3) A: CONCEPCION (R134) (RADIAL ATENA)

Factor		Levant		Fecha	
IZQ.	DER.	KILOMETRO	ODOMETRO	IZQ.	DER.
CONCEPCION Radial Atena					
SAION COMUNAL	<input type="checkbox"/>			Ruta Número	0410
ARUTA 22	RADIAL	ATENA	11400	Número Sección Camino	720
	R	134 ATENA		Estado de desarrollo	1
		0+178 0+496713 ALT. 0+116114 554		Long. (AL DEC. K.M.)	0142
				Número de puentes y pasos inferiores	00
				Puentes y pasos inferiores no adecuados y/o faltantes	00
				Abanillas faltantes e inadecuadas	00
				Tipo de terreno oledaño	3
				Tipo de superficie de rudo	2
				Número de carriles	2
				Ancho superficie de rudo (décimo de metro)	060
				Tipo de espaldón:	
				0= no hay 1= pavimento 2= mejor 3= tierra	0
				Ancho espaldón al décimo de metro utilizable max. 3,0m	00
				Ancho la central (décimo de metro)	000
				Velocidad promedio (KPH) vehículos livianos	40
				T. P. D.	
				Terrenos contiguos	
				0= Rural 1= Urbano	0
				Distancia desde el inicio	0000
				Alineamiento horizontal	3
				Pendientes	2
				Distancia de visibilidad	2
				Espaldones	0
				Señalamiento	3
				Obras de drenaje menores	4
				Superficie de rudo	4
				Estructura de pavimento Bajo S/R	4
				Número alarpe de Sección	
CONCEPCION ESTE R 3					

OBSERVACIONES:

6

SE MODIFICA ENTREGA DE INFORMACION TECNICA

N° BOLETA

2

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS

REG / ZONA

### INVENTARIO GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS

(Nloc. (C) ant.

Provincia

7

Razon Levantam.

CONCEPCION (CR 134)

Cantón

05

Identificación Tramo/ DE (NUEVA RADIAL ATACUIS)

A: BARRA DE ALICAMA / ESCUELA ESCUELA AUTONOMA EL GUAPO (CR 134)

Factor	Levantado	IZO.	DER.	KILOMETRO	ODOMETRO
FINAL ATRÁS	CONCEPCION			37775	430
PONTE DE AZUCAR				37575	
ESCUELA	182 0495834 0214519 Alt 552			37575	
ENCERNO				37555	
ENCERNO				37215	
FINCA	181 0496133 Alt 0214829 347			37070	
FINCA				37780	
FINCA				37655	
FINCA				37625	
FINCA				37225	
FINCA				37170	
FINCA				37165	
FINCA				37625	
FINCA				37575	
FINCA				37520	
FINCA				37515	
FINCA				37480	
FINCA				37420	

Fecha: 01-12-1970

Ruta Número: 0410

Número Sección Camino: 720

Estado de desarrollo: 1

Long. (AL DEC. K.M.): 1540

Número de puentes y pasos inferiores: 72

Puentes y pasos inferiores no adecuados y/o faltantes: 00

Alcántarillas faltantes e inadecuadas: 00

Tipo de terreno adyacente: 2

Tipo de superficie de rueda: 2

Número de carriles: 2

Ancho superficie de rueda (décimo de metro): 051

Tipo de espaldón: 0

Ancho espaldón al décimo de metro utilizable max. 3,0m: 00

Ancho isla central (décimo de metro): 000

Velocidad promedio (KPH) vehículos livianos: 35

T.P.D.: 0000

Terrenos contiguos: 0

Distancia desde el inicio: 00014

Alineamiento horizontal: 3

Pendientes: 3

Distancia de visibilidad: 2

Espaldones: 0

Señalamiento: 3

Obras de drenaje menores: 3

Superficie de Rueda: 3

Estructura de pavimento Bajo S/R: 4

Número alterno de Sección: 0000

Concepción  
Radial a Atacuis

OBSERVACIONES:

Sup. 2 = 1270  
Sup. 3 = 453 300





**Dirección General de Ingeniería de Tránsito  
Departamento de Regionales  
Oficina Regional de San Ramón**

MOPT-03-05-01-0755-2018

**Estudio técnico para señalamiento vial de la  
intersección de la radial de Atenas con la Ruta  
Nacional N°720**

Preparado por:  
Ing. Fabián Valverde Suárez

Agosto 2018  
San José, Costa Rica



## Señalización vial, intersección radial de Atenas y Ruta Nacional N°720

---

### 1. INTRODUCCIÓN

El señalamiento vial debe proveer una segura circulación de vehículos, uno de los temas es el ancho de la carpeta de rodamiento o calzada, que es la característica geométrica que provee la capacidad de la vía y otras condiciones de seguridad vial como la visibilidad adecuada en una intersección.

Existen algunos puntos críticos donde el riesgo de la seguridad vial, suele aumentar, por ejemplo las intersecciones, en ellas se encuentran uno o varios trayectos que se intersecan entre sí, y esto puede generar situaciones de riesgo.

Por lo tanto, en estos puntos llevan un señalamiento especial, por ejemplo, se restringe la velocidad, el adelantamiento, y se utilizan distintos dispositivos de control del tránsito, como la señal de alto o un semáforo, entre los más utilizados.

Este estudio técnico se concentró en la intersección de la radial de Atenas, que comunica el centro del cantón con la Ruta Nacional N°27, y la Ruta Nacional N°720

### 2. ANTECEDENTES

En atención a nota con número de MAT-CM-0721-2017 remitida por Mónica Madriz Mora Secretaria del Consejo Municipal de Atenas, recibida el 13 de junio del presente año en la solicita señalización vial en la Intersección de Concepción con la Radial de Atenas.

### 3. MARCO TEORICO

El marco teórico, que se desarrolla a continuación, permite conocer los conceptos y componentes básicos para la señalización vial, con el fin de comprender el desarrollo de este proyecto.

### **3.1 Carriles de circulación**

El carril es la unidad de medida transversal, para la circulación de una sola fila de vehículos, siendo el ancho de la calzada o superficie de rodamiento la sumatoria de los carriles.

Según el Manual de Normas, para ofrecer las mejores condiciones de la seguridad, comodidad para los usuarios y que la capacidad de la vía sea del cien por ciento los carriles ideales deberán de tener un ancho de 3,6 metros.

### **3.2 Aceras**

Las aceras son bandas longitudinales laterales elevadas respecto a la calzada y reservadas para el tránsito de peatones.

Las aceras deben diseñarse principalmente para cumplir algunas de las siguientes funciones:

- Encauzar el movimiento y estancia de los peatones.
- Servir de punto de acceso de los peatones a los diversos medios de transporte (vehículos, taxis, autobuses, entre otros).
- Servir de soporte al alumbrado, la señalización y otros servicios públicos (correos, teléfonos).

El ancho de las aceras se determina en función de la clasificación de la carretera, para áreas urbanas y suburbanas debe existir una franja de un mínimo de 3 metros de ancho como espacio de amortiguación para la construcción de la acera, instalación de servicios y una franja verde de 0,60 metros como mínimo que separe la calle del flujo peatonal, esto según el Manual de Normas.

### **3.3 Señalamiento vertical**

La señalización de tránsito vertical (reglamentaria, de advertencia) es fundamental para la seguridad vial, ya que son dispositivos de control de tránsito que se colocan a nivel del camino o sobre él, las cuales están destinadas a transmitir un mensaje a los conductores y

## Señalización vial, intersección radial de Atenas y Ruta Nacional N°720

---

peatones, mediante palabras o símbolos, sobre la reglamentación de tránsito vigente, o para advertir sobre la existencia de algún peligro en la vía y su entorno. (Durán Ortiz, 2000)

Las señales verticales en el presente estudio se clasifican en:

a) Señales de Reglamentación:

Son las señales que indican al conductor la prioridad de paso, la existencia de ciertas limitaciones, prohibiciones y restricciones del uso de la vía, según las leyes y reglamentos en materia de tránsito. (Durán Ortiz, 2000)

b) Señales de Prevención:

Son las que indican al conductor de las condiciones prevalecientes en una calle o carretera y su entorno, para advertir al conductor la existencia de peligro y su naturaleza. (Durán Ortiz, 2000)

### 3.4 Demarcación horizontal

La demarcación está constituida por líneas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento, bordes y estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como los objetos que se colocan sobre la superficie de rodamiento con el fin de regular o canalizar el tránsito o indicar la presencia de obstáculos. (Durán Ortiz, 2000)

Estas marcas en el pavimento desempeñan funciones definidas e importantes en un adecuado esquema de control de tránsito. En algunos casos, son utilizadas como complemento de las órdenes o advertencias de otros dispositivos, como señales verticales y semáforos. En otros, transmiten instrucciones que no pueden ser presentadas mediante el uso de ningún otro dispositivo, siendo un modo muy efectivo de hacerlas claramente inteligibles.

#### **4. METODOLOGÍA**

A continuación, se describe la metodología utilizada para realizar el estudio para valorar la posibilidad de recomendar señalización vial y demarcación vial.

##### **4.1 Visita de campo**

Se realizaron visitas técnicas a la zona de estudio, con el fin de identificar los problemas existentes o potenciales en los alrededores de la escuela.

Se realiza la planimetría del área de influencia, para tal fin se utilizó la lista de chequeo, utilizada por el Departamento de Regionales de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito. Se verifica la existencia o no de señalización vertical y demarcación horizontal en la zona.

Basado en lo estipulado en la Ley No. 9078 “Ley de Tránsito Por Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial, de cumplir a cabalidad lo ahí estipulado, se analizarían las condiciones técnicas estipuladas en la ley para autorizar la señalización vial.

##### **4.2 Equipo y herramientas necesarias para el trabajo de campo**

Dentro del equipo utilizado se encuentra el uso de cámara fotográfica, misma que permite documentar gráficamente los problemas y conflictos identificados durante el trabajo de campo.

Además, se utilizaron herramientas varias como brújula, odómetros de mano (bicicletas), GPS, nivel, cinta métrica, radar, entre otros.

#### **5. DESARROLLO**

##### **5.1 Ubicación geográfica**

La intersección se ubica en Concepción, cantón Atenas de la provincia de Alajuela, en las coordenadas (CRTM05) 1172905 Norte y 433892 este.

## Señalización vial, intersección radial de Atenas y Ruta Nacional N°720

---

### 5.2 Características de la zona de estudio

- La calle en estudio es la radial Atenas.
- La vía posee doble sentido de circulación.
- La calle en estudio tiene un ancho promedio de 10 metros.
- Dicha vía es de asfalto.
- La zona en estudio es residencial y comercial.
- Existen aceras.
- Existe señalización vertical de ALTO, en mal estado.
- Existe señalización horizontal, borrosa.
- Existe un semáforo peatonal sobre la radial, aproximadamente a 25 metros de la Intersección, la zona peatonal se encuentra borrosa.

Se adjuntan imágenes que ilustran las condiciones mencionadas



Intersección Concepción  
sentido noroeste – sureste



Intersección Concepción  
sentido sureste - noroeste

## Señalización vial, intersección radial de Atenas y Ruta Nacional N°720



Intersección Concepción  
sentido noreste – suroeste



Intersección Concepción  
sentido suroeste – noreste

### 5.3 Problemática actual

La intersección en estudio, tiene un señalamiento borroso, y según solicitud que originó este estudio, existe un aparente irrespeto por el señalamiento vial.

### 5.4 Transporte Público

No se observaron paradas en tránsito de servicio público de transporte.

## RESULTADOS Y ANÁLISIS

### Estudio realizado:

Se realizó el levantamiento geométrico de la zona, con el fin de realizar el estudio técnico para valorar la posibilidad de recomendar la señalización vial en las inmediaciones del punto analizado.

Respecto al semáforo peatonal existente, se recomienda desplazarlo, e instalarlo 5 metros al sureste de la Intersección o bien diagonal a la esquina suroeste de la Veterinaria, de tal manera que se ubique en el trayecto natural de los peatones, ya que en la inspección realizada en la zona

## Señalización vial, intersección radial de Atenas y Ruta Nacional N°720

se constató, que debido a la posición actual, dicho dispositivo de seguridad no es utilizado por los usuarios.

Por otro lado el señalamiento vial existente es el adecuado para las características del punto, sin embargo el horizontal esta borroso y necesita ser repintado, por lo tanto se enlista el señalamiento que necesita mantenimiento:

### A. : Señalamiento vertical

Cantidad	Código	Descripción	Ubicación
2	R-2-1b	<b>40 KPH VELOCIDAD MAXIMA</b>	Acompañando la señalización horizontal de letrero de 40 KPH, sobre la Radial, ubicar al lado derecho en ambos sentidos.
2	R-1-1 R-15-11	<b>Señal de ALTO y Flecha complementaria</b>	Cambiar las señales verticales de ALTO existentes frente a la Intersección, sobre Ruta Nacional N°720, en ambos sentidos.
3	P-2-8	<b>INTERSECCIÓN ADELANTE</b>	100 metros al noroeste de la Intersección, ubicar al lado derecho de la vía en sentido noroeste – sureste. 50 metros al noreste de la Intersección, sobre Ruta Nacional N°720, ubicar al lado derecho de la vía en sentido noreste - suroeste. 100 metros al sureste de la Intersección, ubicar al lado derecho de la vía en sentido sureste – noroeste.
1	P-3-3	<b>SEMAFORO ADELANTE</b>	30 metros al sureste de la Intersección, ubicar al lado derecho de la vía en sentido sureste – noroeste.
1	P-9-4	<b>CRUCE DE PEATONES</b>	60 metros al sureste de la Intersección, ubicar al lado derecho de la vía en sentido sureste – noroeste.

### B. Señalamiento horizontal:



## Señalización vial, intersección radial de Atenas y Ruta Nacional N°720

Cantidad	Unidad	Descripción	Ubicación
2	Und	Letreros de ALTO, con sus respectivas flecha direccional, línea de paro y línea de centro.	Acompañando a la señal vertical Tipo R-1-1.
1	Und	Senda peatonal tipo cebra	Sobre la Ruta Nacional N° 136 (Radial Atenas).

Toda la señalización propuesta que se indica en el diagrama, será ejecutada por esta regional tal y como lo establece el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito.

### 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Por lo anterior la oficina Regional de San Ramón recomienda lo siguiente:

#### Al Consejo Nacional de Concesiones

Interponer sus buenos oficios para coordinar las recomendaciones hechas en este estudio:

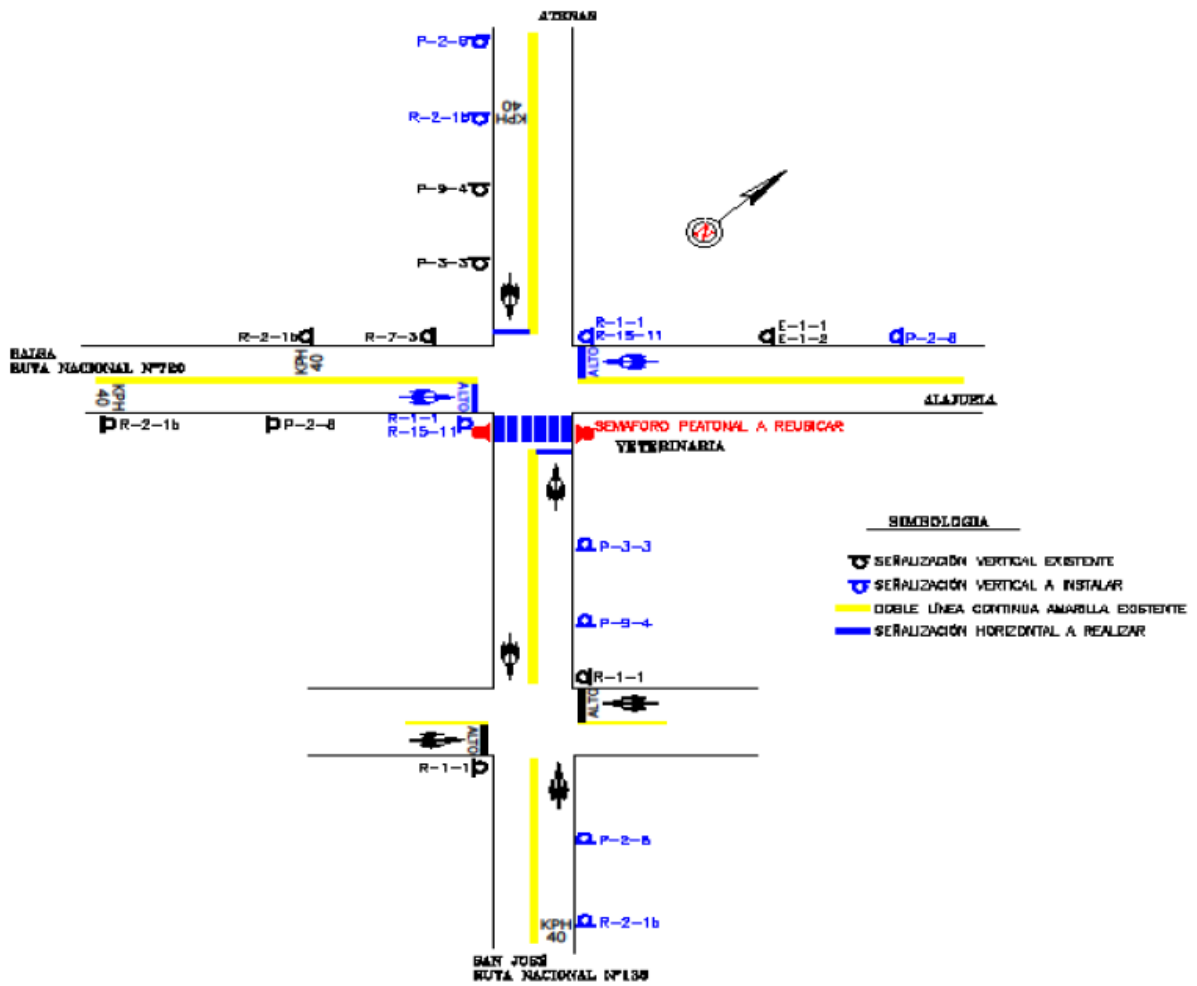
- Repintar el señalamiento horizontal
- Coordinar con el Departamento de Señales de la Dirección General de Ingeniería de tránsito, para reubicar el semáforo y su respectivo señalamiento vial.

#### Al Departamento de Semáforos, DGIT

Coordinar con CNC para el traslado del semáforo, para que dicho consejo coordine el señalamiento vial.

#### Croquis del señalamiento:

## Señalización vial, intersección radial de Atenas y Ruta Nacional N°720



## 7. BIBLIOGRAFÍA

- SIECA. (2011). *Manual Centroamericano de Normas para el Diseño Geométrico de Carreteras con enfoque de gestión de Riesgos y Seguridad Vial* (3ª Edición ed.). Guatemala: SIECA.
- SIECA. (2014). *Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito*. Guatemala: SIECA.
- Ley No. 9078 “Ley de Tránsito Por Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial”.