

Instrucciones de pegado

1 **Gaviota vuelo** **2** **3**

Despegue

Anatomía

Plumaje

4 **5** **6**

Aterrizaje

Huesos y músculos de vuelo

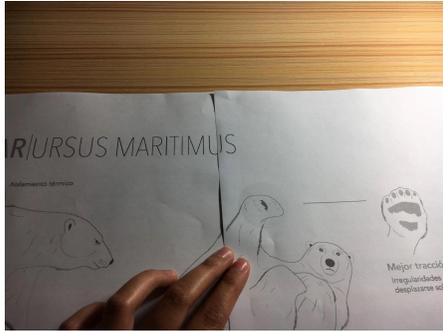
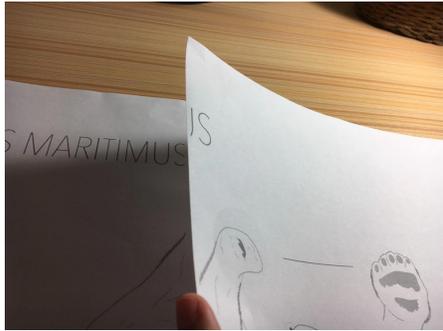
7 **8** **9**

Aerodinámica

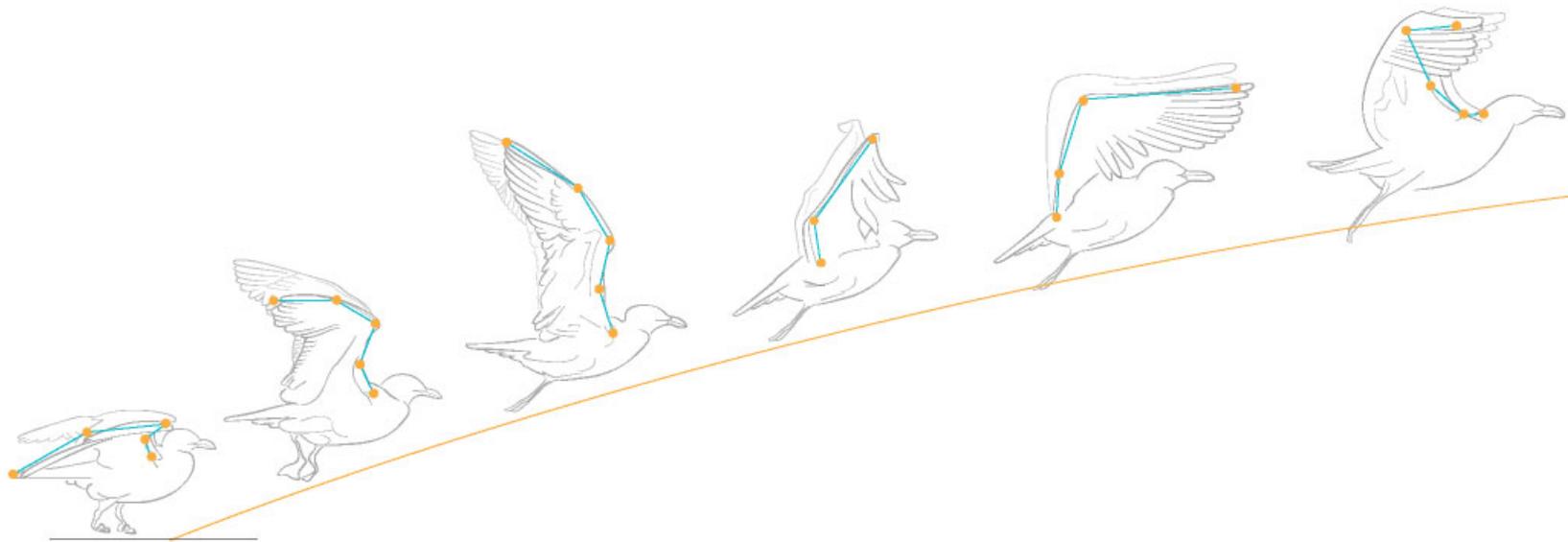
Giro

Altitud de vuelo

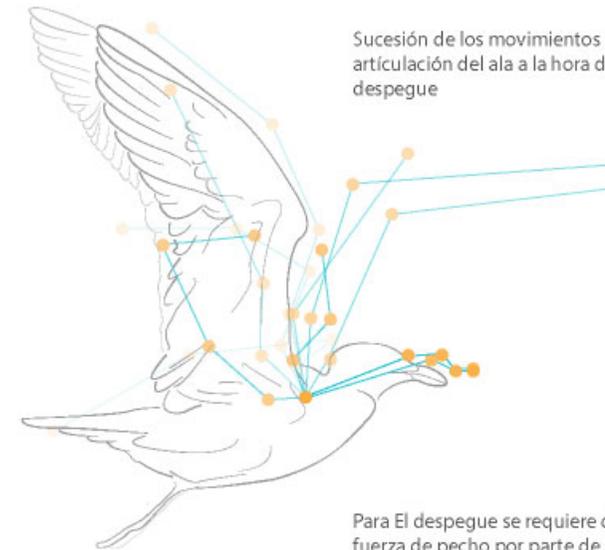
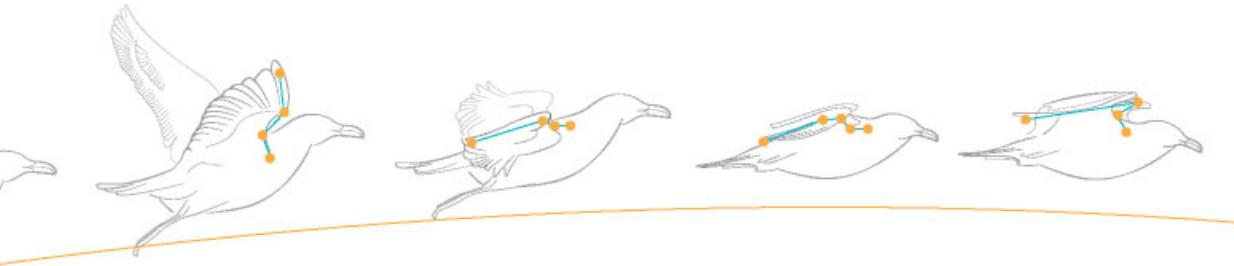
Las líneas sombreadas en rojo indican el traslape de una hoja sobre la otra. Comience calzando la hoja 2 sobre la hoja 1 tal y como se indica en las imágenes y continúe así, respetando la numeración, hasta llegar a la última hoja.



Despegue



Gaviota vuelo



Sucesión de los movimientos articulación del ala a la hora de despegue

Para El despegue se requiere fuerza de pecho por parte de

imientos del
la hora del



requiere de mucha
parte de la gaviota

Anatomía

Plumaje

Rémiges primarios

Sirven para el aleteo de vuelo, ya que son la fuente principal de empuje.



Rémiges secundarios

Proveen elevación por la forma aerodinámica que crean.



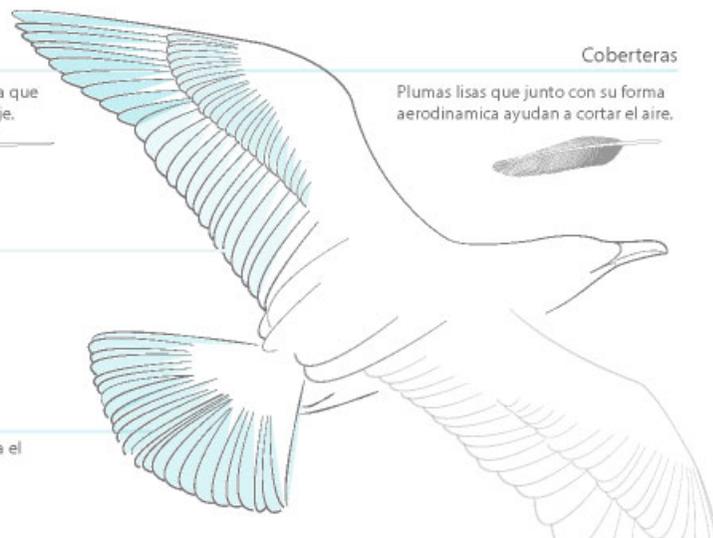
Rectríz

Las plumas de la cola sirven para el direccionamiento y el frenado.

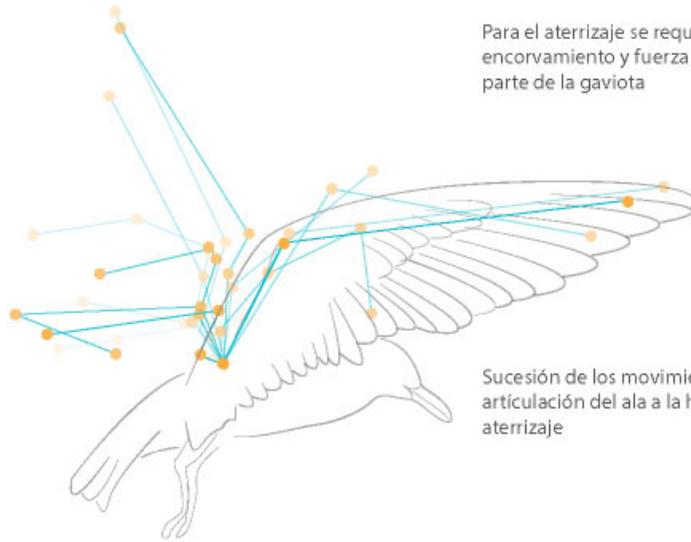


Coberteras

Plumas lisas que junto con su forma aerodinámica ayudan a cortar el aire.

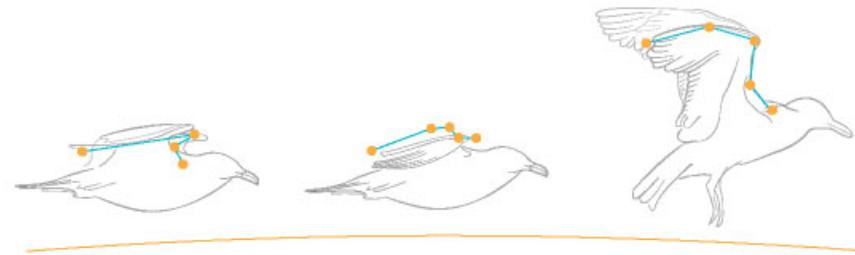


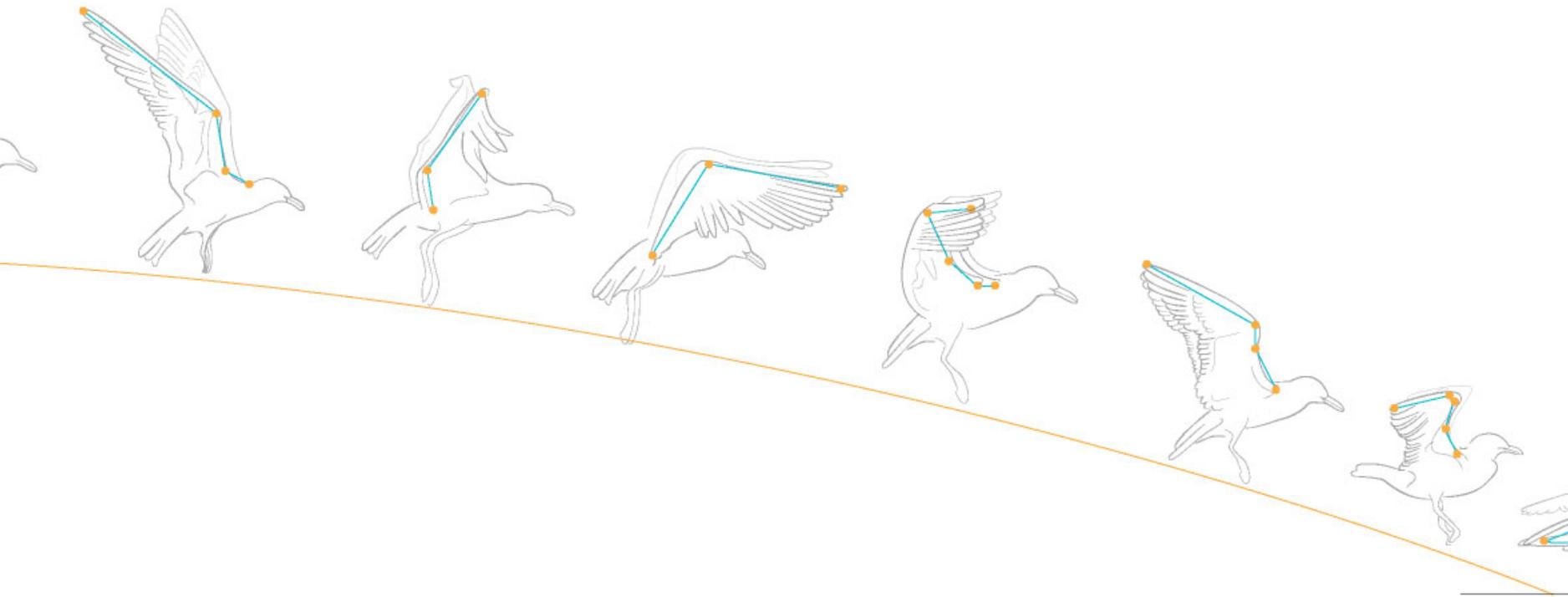
Aterrizaje



Para el aterrizaje se requiere de un encorvamiento y fuerza de succión de parte de la gaviota

Sucesión de los movimientos del articulación del ala a la hora del aterrizaje





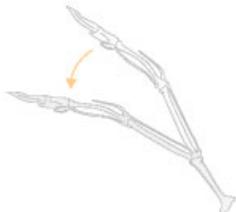
direccionamiento y el frenado.



Huesos y músculos de vuelo

Huesos del ala

Serie de huesos que se flexionan para generar empuje al volar.

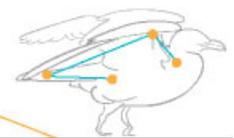


Los huesos son huecos, llenos de porosidades para ser livianos.



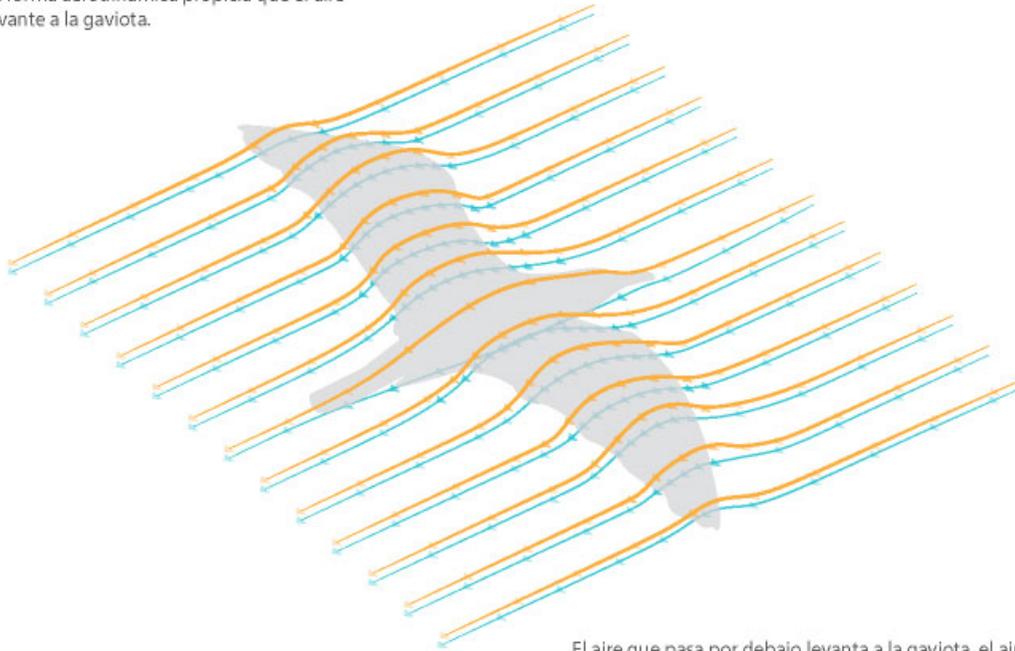
Músculo pectoral

Se estira y encoje para mover los huesos del ala.



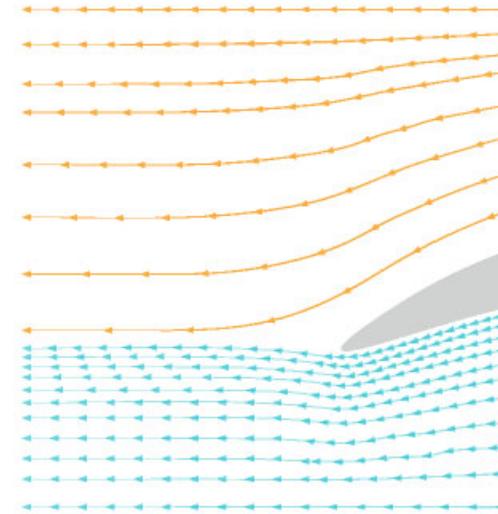
Aerodinámica

La forma aerodinámica propicia que el aire levante a la gaviota.



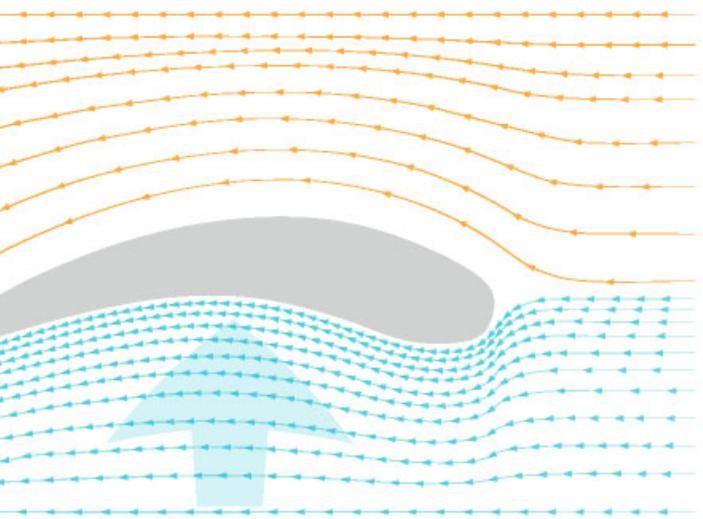
El aire que pasa por debajo levanta a la gaviota, el aire que pasa por la parte superior hala hacia arriba el cuerpo.

La forma convexa de la parte de



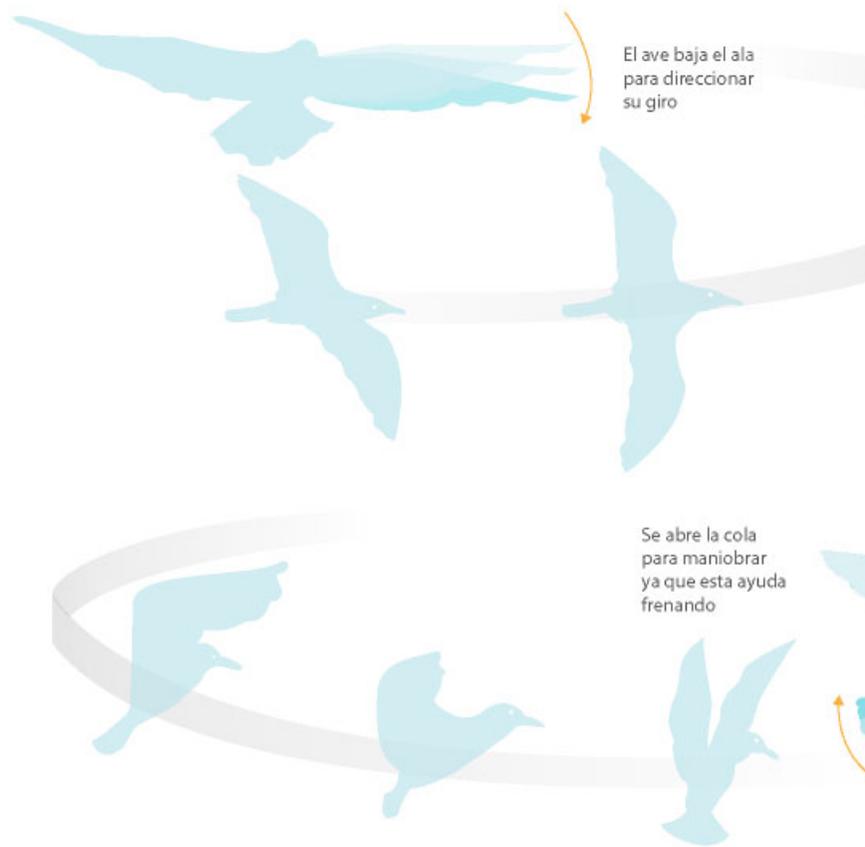
La forma cócava del ala genera más de

parte de arriba del ala genera menos densidad de aire.



la más densidad debajo de la gaviota lo que ayuda a levantarla.

Giro



Altitud de vuelo

